



**Наши на
авиашоу
в Москве**
страница
3



**ЮЛЯ, МЫ С
ТОБОЙ!**
Студенческая
страница



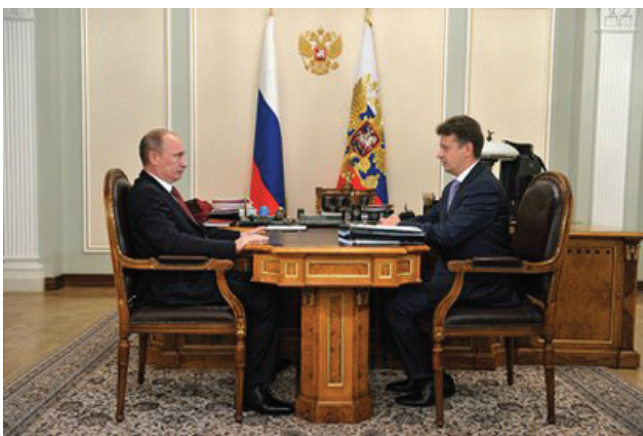
**«РАДАРУ»
ЕСТЬ ЧЕМ ОТЧИТАТЬСЯ**
страница
4



№ 8 (117) октябрь 2012 года

Издаётся с января 2001 года

ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ АВИАПРОМ



За последние годы в стране все острее встает проблема обновления парка воздушных судов и вытекающая из этого проблема модернизации отечественного авиапрома как гражданского, так и военного.

- Россия должна иметь свой сильный авиапром, - подчеркнул Президент страны В.В. Путин на состоявшемся в начале октября совещании, посвященном формированию Госзаказа на самолеты отечественного производства. - Это требование и нашей безопасности, и технологического суверенитета.

В данный момент основа парка самолётов государственной авиации составляют самолеты «Ту-134», «Ту-154», «Ил-62» и даже «Ил-18». В силу своей моральной и физической изношенности, низкой топливной эффективности они требуют значительных средств на эксплуатацию, обслуживание и последующий ремонт. Расчёты показывают, что экономия в стоимости владения, например, между «Ан-148» и «Ту-134», либо «Ту-204» и «Ту-154» составляет от заказчика к заказчику примерно от 20 до 30 миллионов рублей в год. Серьёзные деньги ложатся обременением для бюджета.

В настоящее время нашей промышленностью освоен выпуск целого ряда современных воздушных судов, в первую очередь «Сухой Суперджет», «Ил-476», «Ан-148», «Ил-96», «Ту-204СМ» и ряд других модификаций. Сейчас основная задача для предприятий Объединенной авиастроительной корпорации и в целом отрасли – это обеспечение серийности и освоения уже моделей, и тех, которые сейчас запускаются в серию. Это должно привести в первую очередь к снижению издержек и к увеличению производительности труда на предприятиях. На совещании отмечалось, что решить эту задачу можно исключительно формированием долгосрочного устойчивого спроса на авиатехнику, в том числе за счёт Госзаказа. Это позволит создать конкурентоспособное авиа-

Будущее авиации закладывается сегодня

строение и обеспечит долгосрочную, стабильную загрузку мощностей наших авиазаводов.

В свою очередь и авиастроительные компании являются стимулом для развития смежных отраслей: это агрегатостроители, приборостроители, компании, которые задействованы в производстве материалов, поскольку в стоимости самого изделия агрегаты занимают до 60 процентов стоимости самолёта.

На данном совещании говорилось о развертывании серийных поставок самолёта «Ил-476». «Впереди, конечно, предстоит большая, серьёзная работа, - сказал Президент. - Я рассчитываю, что она будет выполняться качественно и в срок. Поэтому особое внимание – на решение всех вопросов, связанных с развёртыванием серийного выпуска новой машины. Должны быть готовы и кадры, и производственные мощности для серии».

О необходимости наращивать мощности отечественного авиапрома Президент страны В.В. Путин говорил и в ходе рабочей встречи с министром транспорта РФ М.Ю. Соколовым, состоявшейся 8 октября в Ново-Огарево. Министерство транспорта, подчеркнул Президент, должно плотнее работать с Министерством промышленности для того, чтобы появилась собственная авиационная техника российского производства. Нужно сопоставлять действия Министерства с подготовкой, естественно, отечественной техники, чтобы наши иностранные партнёры, которые поставляют до сих пор эту технику, знали заранее (так, как мы это делали совсем недавно в области автомобильного транспорта), на что и в какие сроки они могут рассчитывать, с тем, чтобы переносили производство сюда, да и наша Объединенная авиастроительная корпорация развивала это производство.

- Надо это делать всем вместе, а не садиться на иглу постоянных закупок за рубежом, - отметил Президент.

На снимке: во время рабочей встречи в Ново-Огарево.

По материалам электронных СМИ.

В СОВЕТЕ ВЕТЕРАНОВ УНИВЕРСИТЕТА – НОВЫЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

На состоявшемся 12 октября заседании Совета ветеранов СПбГУГА его председатель Александр Федорович Школин доложил о проделанной работе и в связи с уходом на заслуженный отдых высказал просьбу об освобождении его от занимаемой должности. Члены Совета поблагодарили Александра Федоровича за долгую и продуктивную работу и поддержали его просьбу. Новым председателем Совета ветеранов Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации единогласно избран Евгений Николаевич Зайцев.

Евгений Николаевич – профессор кафедры организации и управления в транспортных системах, доктор технических наук. Он трудится в Университете с 1980 года, житель блокадного Ленинграда, активно участвует в работе Совета ветеранов СПбГУГА.

Поздравляем Евгения Николаевича с избранием на этот ответственный и почетный пост!

ЗАСЕДАНИЕ УЧЕНОГО СОВЕТА

18 октября состоялось заседание Ученого совета Университета, на котором основным вопросом повестки дня было обсуждение промежуточных итогов организации и проведения самообследования в Университете и его обособленных структурных подразделениях (филиалах). С докладами по данному вопросу выступили начальник учебно-методического управления В.Г. Богданов и руководители филиалов.

Ученый совет рассмотрел также ряд других вопросов.

ПРАКТИКА: закрепляем знания, обретаем опыт

В НЕБЕ ФИНЛЯНДИИ

Первая летная практика – самое долгожданное событие в жизни каждого студента-пилота. У нас она проходила после 2-го курса, причем для меня в несколько необычных условиях: я был в числе 12 человек, успешно прошедших конкурс на прохождение практики в Финляндии.

В Хельсинки мы прибыли 1 июня. На аэродроме «Helsinki-Malmi» увидели наши будущие учебные самолеты. Это были совершенно новые, недавно прилетевшие из Италии, однодвигательные низкопланы «Теслат р2002». Однако полеты начались не сразу. Пришлось снова сесть за парту и прослушать несколько авиационных курсов, теперь уже на английском языке. А затем мы сдавали по этим курсам экзамены. И только через полтора месяца состоялся мой первый полет в кабине учебного самолета.

Этот день запомнился мне очень хорошо. Помню, как после отрыва от земли было такое ощущение, словно пришлось взглянуть на мир другими глазами. Самолет набирал высоту, и город внизу становился все меньше и меньше, а впереди по курсу открывался вид на Балтийское море. Инструктор показал основные ориентиры зоны нашего аэродрома, затем, пролетая над морем, показал баржу, отдал управление самолетом и попросил следовать в её направлении. Управлять крылатой машиной было очень легко, по крайней мере, так показалось в первый раз.

Затем начались регулярные учебные полеты, чередующиеся с проверочными. Конечно, не всё получалось сдавать с первого раза. Тестировали нас строго и без поблажек. Налетав около 20 часов и пройдя контрольные испытания, я был допущен к первому самостоятельному полету по кругу. Буду честным, вырвав на полосу и получив от диспетчера разрешение на взлет, я на несколько секунд задумался: «Сейчас утоплю ручку газа полностью от себя, самолет оторвется от земли, и случится что, никто не поможет...» Волнение переполняло меня, но, пролетев первый круг и сделав первую посадку типа «touch and go» (когда сразу же после приземления воздушное судно не сруливая с полосы вновь взлетает), все переживания сменились эйфорией. Первый самостоятельный полет состоялся, и ребята с инструктором встречали меня на перроне. Поздравляли мы друг друга по двум традициям. По русской – курсантов после первого самостоятельного десяти раз подбрасывали в небо (при этом начинаешь осознавать, что первый самостоятельный полет в самолете еще не самое страшное...). По финской традиции мы поздравляли, обливая товарища холодной водой из ведра.

Через некоторое время мы начали летать самостоятельно практически по всей Финляндии. Летали в другие города, совершали посадки в международных аэропортах, а также на неконтролируемых аэродромах, рассчитывали заход на посадку за пассажирскими Боингами и Аэробусами.



И все это время в самолете ты один, соседнее инструкторское место пустует, и случись какая-либо проблема – надо все решать самостоятельно. Так мы становились командирами своих воздушных судов. Финская практика оказалась очень интересной и продуктивной: все хорошо организовано, и преподаватели передали нам свой огромный летный опыт. Ближе к окончанию практики совершать полет из города в город было в радость, никакого эмоционального напряжения, чувство спокойствия и уверенности переполняло меня, несмотря на отсутствие инструктора в самолете. В полете находилось время и на то, чтобы посмотреть за окном, насладиться красотой полета. Уверен, это лето хорошо запомнится всем нам на всю жизнь!

Андрей Мацковский, 291 уч. гр. 4-й курс, ФЛЭ

На снимках: группа студентов-практикантов СПбГУГА у самолета «Теслат р2002»; в полете Андрей Мацковский.

Фото автора



ПРАКТИКА: закрепляем знания, обретаем опыт

«ШЕРЕМЕТЬЕВО»: НАДЕЕМСЯ НА НОВЫЕ ВСТРЕЧИ

Нам очень хотелось пройти производственную практику в крупном международном аэропорту федерального значения. Считали, что это позволит нам лучше изучить внутреннюю структуру аэропорта, приобрести навыки общения с пассажирами. Нам было интересно узнать, как происходят различные производственные и технологические процессы внутри авиатранспортного предприятия, как взаимодействуют между собой различные аэропортовые службы.

Поэтому наш выбор пал на международный аэропорт «Шереметьево» - один из крупнейших аэропортов России. Именно здесь мы и проходили летнюю практику.

Наши впечатления превзошли все ожидания! В этом аэропорту работают замечательные люди, которые прекрасно объяснили нам наши обязанности, организовали экскурсию в музей аэропорта «Шереметьево» и активно помогали на протяжении двух недель нашей практики.

Особую благодарность хочется выразить Наталье Владимировне Смирновой - заместителю руководителя Службы информации ОАО «МАШ», которая по совместительству являлась нашим руководителем.

Этот небольшой производственный опыт позволил нам лучше понять внутреннюю



жизнь аэропорта, взглянуть на авиационную отрасль не так, как это было ранее - глазами пассажира, а уже в качестве сотрудников.

В итоге можно смело пожелать ребятам проходить летнюю практику в международном аэропорту «Шереметьево».

**Вера Дьякова, 301 уч. гр.
Валерия Баткевич, 302 уч. гр.**

ЗНАКОМСТВО С УФМС

Управление Федеральной миграционной службы (УФМС) — организация очень и очень серьезная. Здесь осуществляется регистрация иностранных граждан и снятие с регистрационного учета, а также получение заграничного паспорта, оформление разрешения на временное проживание и видов на жительство, постановка на миграционный учет, прием документов на оформление виз, оформление приглашений иностранным гражданам, оформление гражданства РФ. Думаю, нет нужды объяснять, насколько ответственная и сложная работа осуществляется там.

И когда я прибыла в УФМС России по СПб и Ленобласти в Московском районе, то сначала чувствовала себя несколько скованно. Но это лишь на первых порах. Руководитель практики объясняла все просто и доступно. Мне поручали совершенно разные задания, связанные, конечно же, с документацией. К примеру задания были такими: систематизировать документы, занести сведения в опись, оформить карточную систему в алфавитном порядке ну и тому подобные. Такие задания помогали освоить основы и понять принципы работы с документами на начальном уровне. Приго-

дились и навыки работы на компьютере. Лишний раз убедилась, насколько это важно в нашем современном мире уметь грамотно пользоваться компьютером. Естественно, помогали мне и те знания, которые были получены в ходе занятий в Университете.

Так что если кому-то из студентов в будущем предложат пройти практику в этом учреждении, советую не сомневаться и соглашаться. Вы обретете немало полезного для себя и многому научитесь.

**Мария Андронникова,
793 уч. гр.**

АЭРОПОРТ «ЯКУТСК» ВСТРЕТИЛ НАС РАДУШНО

В 2012 году курсанты учебной группы ОАБ-10 ЯАТУГА (колледжа)-филиала СПбГУГА проходили производственную практику в Службе авиационной безопасности ОАО «Аэропорт Якутск». Здесь учащиеся были задействованы в процессе досмотра пассажиров, багажа и ручной клади. Кроме того, они проводили проверку и досмотр автомобильного транспорта на контрольно-пропускных пунктах, участвовали в досмотре груза, почты и бортовых заносов.

О том, что пишут в своих отзывах о практике сами курсанты, сообщает Д.В. Хворостяной - классный руководитель ОАБ — 10.

Курсанты

Надежда Курицына, Анжела Федорова:

За период стажировки курсанты должны были научиться пользоваться техническими средствами досмотра, проводить досмотр пассажиров багажа, груза, почты и ручной клади, а также внимательно наблюдать за людьми в аэропорту. Сначала все было непонятно и трудно, но со временем стало намного легче. Мы быстро научились, и работа стала для нас очень интересной. Нам довелось оформлять документацию, досматривать пассажиров, их багаж и ручную кладь. Случалось, что некоторые граждане пытались провозить предметы, запрещенные к перевозке. Они изымаются. Некоторым из нас пришлось нести службу на КПП - проверять пропуска у работников аэропорта и пропускать автомобили при на-

личии необходимых документов. Считаем, что все цели, поставленные на стажировку, достигнуты.

Курсанты

**С. Сивцева, Н.Калашник, С.Копейкина,
Е. Манякина, А.Коннова:**

Во время прохождения практики в ОАО «Аэропорт Якутск» мы еще ближе сроднились с нашей профессией. Персонал во многом помог нам и являлся для нас хорошей опорой. Мы научились заполнять необходимую документацию, изучили новую технологию предполетного и послеполетного досмотра, а также проводили досмотр пассажиров, экипажа, почты, груза и багажа. Еще больше осознали, насколько важна и необходима наша специальность для обеспечения безопасности полетов.

агентства воздушного транспорта (ФАВТ) и Санкт-Петербургского госуниверситета ГА.

С теплыми поздравлениями и напутствиями к выпускникам обратились И.П.Марин, зам. начальника Приволжского МТУ ВТ ФАВТ, выпускник БЛУГА 1978 года, А.Г. Костылев, проректор по летной работе СПбГУ ГА, проректор по информатизации и региональному образованию СПбГУ ГА Я.М. Далингер.

С ответным словом выступил курсант-выпускник Артем Шестаков, за которого радовались в зале мама и отец, выпускник БЛУГА 1960 года.

На 1 октября сего года закрыта задолженность по налету с курсантами набора 2007, 2008 и 2009 годов.

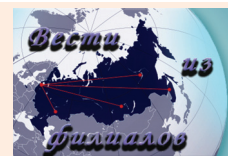
Отметим еще несколько приятных моментов:

- выпуск первой и пока единственной девушки-пилота в БЛУ ГА Е. Строкиной;
- подготовка и выпуск на контрактной основе 22-х пилотов для «Оренбургских авиалиний»;
- сдача в эксплуатацию 5-го этажа общежития курсантов;
- начало реконструкции аэродрома «Бугуруслан-Северный».

И.И.ПЕРВОВ,
помощник директора филиала по воспитательной работе.



возникла проблема с налетом необходимого количества учебных часов. Ну а увеличение общего количества часов полета курсантами связано в первую очередь с бесперебойной поставкой ГСМ, в чем заслуга Федерального



Красноярск

Практика показала: выбор сделан правильный

На обучении меня в авиационном колледже настоял отец. Сам он представитель той категории людей, которые без авиации жить не могут. Сказать честно, первые месяцы учебы меня не вдохновили. Масса специализированных предметов, большое количество терминов и понятий, не встречавшихся мне ранее... Все это немножко пугало. Однако вскоре, благодаря нашим преподавателям, я начала по-иному смотреть на свою будущую профессию, даже полюбила ее. Те захватывающие истории, которые педагоги на занятиях приводили из своей жизни, пробудили во мне невиданный ранее интерес, жажда поскорее стать частью мира авиации.

И вот под конец 2-го курса - практика в аэропорту «Емельяново» Красноярск. Полтора месяца незабываемых ощущений. До сих пор с улыбкой вспоминаю первые дни работы: эту суматоху, чудный коллектив, научивший меня многому: от встречи пассажиров до регистрации и оформления билетов. С каждым днем я узнавала много нового, различные нюансы профессии и методы их решения. Практика в аэропорту помогла мне окончательно удостовериться в том, что выбор будущей профессии я сделала верный. Общение с пассажирами, борпроводниками и пилотами — это непередаваемые эмоции и ощущения.

В будущем вижу себя исключительно агентом по обслуживанию пассажирских авиаперевозок.

Анастасия Анисимова,
3 курс, факультет организации
авиационных перевозок

* * *

Я тоже проходила практику в аэропорту «Емельяново» Красноярск. За этот период ознакомилась с документами: аэронавигационным паспортом аэродрома «Емельяново», инструкцией по производству полетов в районе, технологией работы диспетчеров ОВД, а также получила отличную практику по фразеологии радиообмена как на русском, так и на английском языках. Словом, узнала много нового для себя. И все это благодаря руководителю полетов нашей 3-й смены и диспетчерам. Они помогли мне также найти и нужную информацию для написания курсовой работы, большое им за это спасибо.

Очень поразило меня новое оборудование, установленное на рабочих местах диспетчеров, позволяющее обеспечить более высокий уровень безопасности для воздушных судов как в воздухе, так и на земле.

Также за это время мне удалось «подтянуть» английский язык. Так что, если говорить в общем, я очень довольна практикой в аэропорту «Емельяново».

Ксения Леонтьева,
3 курс, факультет УВД

* * *

После прохождения производственной практики мы, студенты 3-го курса Красноярского филиала СПб ГУГА, глубже осознали, что авиация и аэропорт - это своего рода небольшие миры, в которых протекает своя жизнь. И практика позволила нам ощутить, что мы стали ее частью.

Недалек уже тот день, когда мы завершим учебу, станем специалистами авиационной безопасности, пополним ряды авиационных сотрудников.

Производственная практика всем нам дала возможность убедиться, что мы сделали правильный выбор, когда решили поступить в КФ СПб ГУГА. Небо — наша профессия!

Н. АLEXИНА, Ю. ДАУДИШ, А. ЗЕЕР,
3 курс, специальность авиационная
безопасность.

Бугуруслан

ПОД ЗВУКИ «МАРША АВИАТОРОВ»

Важное событие произошло в Бугурусланском летном училище ГА (колледж) - филиале Санкт-Петербургского государственного университета 10 сентября: 45 выпускникам набора 2008 и 2009 годов были вручены дипломы о среднем профессиональном образовании по специальности «Летная эксплуатация летательных аппаратов» с присвоением квалификации «Пилот». До этого столь массовый выпуск в летном училище проводился в 90-е годы.

Под звуки «Марша авиаторов», чеканя шаг, курсанты внесли в актовыв зал флаг России и знамя училища.

Первым слово для приветствия выпускников было предоставлено С.А. Степанову, директору БЛУГА. Сергей Алексеевич с оптимизмом говорил о сегодняшнем и завтрашнем дне известного во всей России и ближнем зарубежье учебного заведения, готовящего пилотов гражданской авиации. О том, что в прошлое уходят тяжелые времена, связанные с недофинансированием, из-за чего и

НАШИ «НЬЮПОР» И «ФАРМАН» НА АВИАШОУ В МОСКВЕ

В прошлом номере «АВ» мы рассказывали о проходившем на аэродроме «Раменское» ЛИИ им. М.М.Громова в г. Жуковский Московской области авиашоу, посвященном 100-летию отечественной военной авиации. Поздравить военных авиаторов России прилетели ведущие пилотажные группы мира из Италии, Великобритании, Франции, Польши и других стран. В праздничных мероприятиях приняли участие и представители нашего Университета. И прибыли они туда не с пустыми руками. Впрочем, по порядку.

Компания «Русские авиашоу» приняла решение заказать постройку второго аэроплана «Фарман-4» и поставила задачу совершить на нём полёт в рамках праздника в г. Жуковском. Первый этап проводился под руководством группы исследователей и строителей «Фарман-4», который сейчас выставлен в Музее артиллерии, инженерных войск и войск связи в Петербурге, второй – с участием группы, создававшей аэроплан «Ньюпор-17». И буквально за два (!) месяца 2-й экземпляр аэроплана «Фарман-4» был построен. Для доведения его до летного состояния осталось заменить расчалки на проволочные (поставлено только 10 %) с тандерами – самой дорогой деталью на аэроплане, установить стопоры на хвостовое шасси и втулки на стойках, отрегулировать мотор и... в небо!

Далось все это непросто. Поддержало энтузиастов руководство Университета, в частности проректор по информатизации и региональному образованию Я.М. Даллинггер и заведующий кафедрой авиационной техники А.С. Глазков, директор музея гражданской авиации Н.М.Сафронова. Все два месяца многим участникам проекта приходилось работать с утра до вечера без выходных. Директор ООО «Русские авиашоу» С.Н. Ковальский принял на себя большую часть административной работы, зоряжал всех огромным зарядом энтузиазма и патриотизма. Активно трудились И.Г. Деев – патриарх отечественной сверхлёгкой авиации, знаменитый строитель реплик «Ильи Муромца» и «Ньюпора-17», Г.В. Галли, Н. И. Крикунов, Г.Ф. Петров, единственная девушка в команде строителей Татьяна Лузан, выполни-

вшая весьма трудоемкую и сложную работу по пошиву «паруса» крыла, С.В. Колмкант, В.А. Галли, М.М. Игнатьев, А.А. Ключников, В.С. Кривицкий, В.Е. Хохлин, А.Б. Орешкин, С.Е. Маслов, С.А. Плисов, спонсор проекта А.С. Чижик, А.Грахолскис (Рига, Латвия), знаменитый строитель мотопланёра «Гусь», один из старейших сотрудников АТСК ещё во времена ОЛАГА А.С. Лебедев... Огромный вклад внесли строители первого проекта «Фарман-2010» - их опыт оказался востребованным.



Затраченные усилия были вознаграждены на празднике восторгами благодарных зрителей. Вместе с «Фарман-4» в Москву был доставлен и «Ньюпор-17», построенный И.Г.Деевым и Н.И.Крикуновым. Оба аппарата находились и демонстрировались в ангаре F3 на аэродроме ЛИИ им. М.М. Громова. Туда они отправились на грузовых автомобилях 6 августа, вечером 7-го аэропланы были выгружены и на следующий день началась их сборка. Работа шла днем и ночью. С «Ньюпор» проблем не возникало, и он вскоре был готов. У «Фарман» утром 9 августа не была собрана даже коробка крыла, но на утро 10-го собрали уже всё (шасси, переднюю и заднюю ферму, хвостовую коробку, передний руль). Грузовая рама с мотором была установлена рядом с аэропланом. Её водрузили на аэроплан только поздним вечером 10-го числа, когда уже закончился первый день праздника.

11 августа был «Президентский» день. Все полёты начались после торжественной речи В.В.Путина. В этот день летало всё, что могло летать и как могло. Первыми чудеса пилотажа продемонстрировали легендарные По-2. Зрители были в состоянии неописуемого восторга! Всё поле до ограждения было заполнено стоящими и сидевшими: кто в шале, а кто ближе к самолётам – на траве. Все аплодировали и наслаждались искусством современных маэстро и профессоров лёт-

ного дела. Воскресенье 12 августа стал основным днём праздника. Одурманивало разнообразие программы, терялось ощущение реальности. Только что был воздушный бой Первой мировой, как в небе уже крутил пилотаж Владимир Барсук на МиГ-3, Владимир Артикульный на ДИТе (спарке И-15) и Олег Фёдоров на И-15... Наши же аэропланы в воздух не поднимались в силу различных причин технического характера.

В конце дня вместе с руководителем дельтаклуба МАИ В.А. Какуриним питерцы встретились со знаменитым авиареставратором О. Ю. Лейко, который провёл их на закрытую стоянку. Там, прогулива-



ясь между боевыми самолётами Второй мировой войны В-25 Mitchell, F-4U Corsair, Hurricane, Catalina, C-47 Dakota, И-15, они встретились со шведским лётчиком и ветераном авиареставрации М. Карлсоном. В беседе с ним выяснили несколько важных фактов о «Фарман-4»: в Дании, в Музее техники в Хельсингере хранится оригинал аэроплана Фармана «Глентен». Ещё он красноречиво заметил о проблемах эксплуатации ста-

ринных аэропланов сегодня: «Если строго следовать современным требованиям, то вместо старого аэроплана получится «Цессна-172». А рижанин А. Грахолскис пояснил, что многим зарубежным коллегам после своих полётов приходится оплачивать штраф – это легче сделать, чем получить разрешительные документы на такого рода аэропланы. Возникает вопрос: «А можно ли вообще летать на таких аппаратах сегодня, если современным требованиям безопасности они не соответствуют?». Но ведь летали же они 100 лет назад! Сотни пилотов обучали. Только нормы эксплуатации для них должны быть разработаны специальные. Вспоминаются слова петербургского лётчика В.З. Марказена: «...аэроплан не может летать в ветер 10 м/с, безопасный для авиалайнеров, но это не значит, что нельзя летать на аэроплане вообще, просто для него другие требования».

Интересно, что нас ждёт в 2013 г.? Ведь 9 сентября (27 августа – по старому) 2013 года исполняется 100 лет первой в мире «мёртвой петле» П.Н.Нестерова, получившего путёвку в небо в нашем городе! Выполнит ли наш «Ньюпор» эту фигуру высшего пилотажа?

Натэла Сафронова, Виталий Лебедев
На снимках: наша команда у «Фарман-4»;
построить аэроплан – дело нелегкое.
Фото В. Лебедева

Наука. Творчество. Мы.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КАПИТАЛ. КАК ИМ РАСПОРЯЖАЕМСЯ?

Общезвестно, что интеллектуальная деятельность выстраивается на фундаменте системы образования: среднего, среднего специального и высшего. Давайте проанализируем недавно опубликованный рейтинг успешных вузов России и попытаемся понять, почему в нем нет в первых рядах петербургских вузов. Закономерно задать вопрос: «Где «Политех», «Военмех», ИТМО, СПбГУ, СПбГЭиФ и т.д.?» А где комментарии Совета ректоров Петербургских вузов и комитета по науке и высшей школе о том, почему наших вузов нет в лидерах?

Научная и деловая общественность Петербурга должна задуматься о том, чем больна сфера образования города и перескочит ли эта болезнь со сферы образования на петербургскую промышленность и инжиниринг? Давайте, к примеру, приоткроем для этого некоторые проблемы такого уважаемого вуза как «Военмех». Сегодня это политехнический вуз, осуществляющий подготовку инженерных кадров в области оборонных технологий, ракетно-космической техники, лазерных технологий и высокотехнологичных секторов экономики. Миссия «Военмеха» - качественная подготовка элитных специалистов системотехников и ситстемологов, ориентированных на прорыв в направлении науки по технике и технологиям, реальной «инновационной модернизации» промышленности.

Среди выпускников этого вуза – государственные деятели, ученые, конструкторы, космонавты, специалисты в области обеспечения комплексной и национальной безопасности: Д.Ф. Устинов, Ю.Д. Маслюков, С.Е. Нарышкин, В.И. Якунин, С.К. Крикалев, Г.Н. Ходырев, А.А. Григорьев, В.М. Величко, Г.М. Гречко, В.Ф. Уткин, В.И. Козлов, А.И. Борисенко, В.В. Меньщиков, Н.А. Тестоедов, В.Г. Воронин, А.В. Зайцев и многие другие достойные представители славной «военмеховской плеяды».

Но, как говорится, ближе к делу. Как известно, ключевым элементом любого образовательного учреждения является преподаватель, подготовка которого занимает не менее 15 лет при его соответствующей работе над собой. Без опытных и мудрых наставников не будет здоровой генерации педагогов. Вузу нужна система поиска, отбора, подготовки и стимулирования популяции будущей профессуры и научно-педагогических кадров высшей квалификации. Сегодня здесь картина удручающая. Для соискателя ученой степени поставлены разнообразные искусственные барьеры, главными из которых являются финансовый и процедурный (рейтинговые публикации, очереди, переписка с чиновниками и столоначальниками, переговоры с «организаторами процесса», а в ряде случаев – и с «писателями диссертаций»). На мой взгляд, «Военмех» именно поэтому оказался ниже аналогичного московского вуза на несколько десятков позиций. МГТУ им. Н.Э. Баумана имеет статус Федерального университета, а следовательно, значительно лучше финансируется, получил статус экспертного учреждения Правительства РФ и сам формирует программно-методическое обеспечение своего учебного процесса.

Объективные условия существования и рыночные отношения «убивают» науку в «Военмехе» и ему подобных вузах, а это означает, что даже при резком увеличении финансирования сектора НИОКР моментального результата не будет: разрушается экспери-

ментальная база, на свалке закончили свой путь уникальные стенды и установки. Можно, конечно, заниматься математическим и прочими видами виртуального моделирования различных процессов, но это моделирование все равно должно проверяться практикой, реальной жизнью. Объективные законы мира, космоса, природы не обмануть с помощью компьютеров, софта, айфонов и айпедов...- Так, например, сложно себе представить подготовку врача без занятий в анатомичке, в медицинском стационаре на реальном оборудовании с реальным хирургическим инструментом и т.д. Как же можно тогда выпускать инженеров оборонного профиля, не имея ни одного работающего порохового стреляющего устройства, ни одного патрона на специализированном складе и т.д.

Приходится говорить и о проблемах доступности качественной учебной и справочной научно-технической литературы. Тиражи солидных качественных профессиональных книг в 100-1000 экземпляров по ценам, превышающим стипендию (студента или аспиранта), половину зарплаты ассистента, гарантируют информационный вакуум и зонную неосведомленность и некомпетентность начинающих педагогов и ученых. Эта проблема, естественно, касается и профессуры, а это уже на порядок опаснее.

А вот и другая проблема. Созданная вопреки сложившейся системе и практике коммерциализации НИОКР, немалочисленная интеллектуальная собственность почти никак не вовлекается в хозяйственный оборот и практически не защищается.

Уже многие годы в технических вузах России не готовят специалистов по созданию, охране и коммерциализации объектов интеллектуальной собственности! Это приводит к нигилизму и тотальному глобальному пиратству. В СМИ недавно обсуждался инцидент с осужденными за сотрудничество со спецслужбами КНР профессорами «Военмеха». Схема промышленного шпионажа была проста и примитивна. Целевой, румяный, вызывающий доверие аспирант-трудоголик из КНР оказался обыкновенным научно-техническим разведчиком («шпионом»). Он вошел в доверие к «относительно порядочным» носителям информации и известными методами добыл информацию, составляющую государственную тайну. Была успешно решена многоходовая задача: великий Китай сберег деньги, время, нервы, «раскол» ноу-хау разработчика, одновременно выключил из козидательного процесса на несколько лет двух 50-летних полных сил профессоров конкурента и их коллег, показал неэффективность российской системы комплексной защиты информации, а СМИ раздули негативный образ «Военмеха» и т.д. В связи с этим можно сделать вывод – высококлассного специалиста нельзя готовить без формирования патриотического духовно-нравственного фундамента личности, позитивных базовых установок и системы ценностей.

В ряде вузов, в том числе и в «Военмехе», разработана матрица экспресс-оценки конкурента и любой организации (контрагента, вуза, субъекта РФ и т.п.). Заполнение матрицы на основании данных объективного исследования показывает, почему современному питерскому вузу далеко до рейтинга «Бауманки». Потому что помимо финансовых вливаний извне, вузу необходимо активно вести работу по модернизации, вкладывать ресурсы в инфраструктуру и профессорско-преподавательский персонал, активно работать со студсоветом и студентами, налаживать доверительные отношения с промышленностью и деловыми людьми. Все это надо делать. В противном случае рейтинг любого вуза, не носящего статус федерального, будет в опасности, и его конкурентоспособность как падала, так и будет продолжать падать.

Сергей Москвин,
кандидат технических наук, доцент каф. №18

СОПРИКОСНОВЕНИЕ С КОСМОСОМ

Пулковская обсерватория – место, идеально удалённое от городской суеты и шума. Совершенный рай для учёных, которые исследуют звёзды и Космос. И вот недавно нам удалось побывать там на экскурсии. Организовала ее председатель студенческого совета гуманитарного факультета Олеся Ивкина. Побывать в обсерватории изъявили желание многие студенты из разных групп и факультетов.

Началась экскурсия со знакомства с главным корпусом обсерватории. Мы узнали, что он (как и сама обсерватория) был основан в 1939 году немецким учёным В.Я. Струве и расположен на высоте 75 метров над уровнем моря. Нам рассказали также, что научная деятельность обсерватории охватывает практически все приоритетные направления фундаментальных исследований современной астрономии.

Научные сотрудники, с которыми мы здесь встречались, рассказали нам массу интересного о галактиках и кометах. Это поистине увлеченные своим делом люди, привлекающие своим образом жизни. Ведь они вне структур бесчисленных корпораций, единственной целью которых является получение денег. Они искренне увлечены изучением Космоса, несмотря на то, что эта специальность высокооплачиваемой, увы, не является. Такая преданность своему делу не может не восхищать. А как величественны телескопы невероятных, даже устрашающих размеров! Да и спутниковые тарелки производят огромное впечатление, собственная и весь комплекс Пулковской обсерватории! И над всем этим - покой и тишина Пулковских высот. Там укрылось само Время. В конце экскурсии мы посетили Большой Пулковский радиотелескоп - прообраз крупнейшего в мире радиотелескопа, построенного в 1956 году.

В качестве дополнения к экскурсии нам продемонстрировали видео о Марсе и Луне, нашей галактике и кометах. И невольно вспоминались «Марсианские хроники» Рэя Бредбери: «Мы одолеем Марс, мы здесь обживёмся. А дальше - больше, скоро ты этот Марс и не узнаешь, покажется, будто век тут жила». Впрочем, высокие технологии стремительно приближают нас к осуществлению того, о чём мечтал великий фантаст и человечество в целом.

Все остались довольны экскурсией, узнав много нового и познавательного. Спасибо Олеся Ивкиной за то, что она заботится о досуге наших студентов!

Полина Крутских, 722-я уч. гр.
Анастасия Цымбалова, 714-я уч. гр.

На снимке: студенты СПбГУГА во время посещения Пулковской обсерватории





Помню, как в день посвящения в студенты Университета нам советовали: пользуйтесь тем, что вам посчастливилось учиться и жить в Петербурге, не теряйте времени на пустые развлечения, знакомьтесь с его историческими и культурными памятниками, традициями. В правоте этого пожелания уже не раз убеждалась.

Вот и недавно мне удалось побывать на празднике закрытия фонтанов в Государственном музее-заповеднике «Петергоф». Впечатлений — масса!

Но прежде всего хочу сказать, что на это замечательное представление я попала благодаря моим друзьям, за что им отдельное спасибо. И хотя ехать в Петергоф мы собрались несколько спонтанно, тем не менее идея провести вечер в столице фонтанов оказалась отличной.

В этом году праздник был приурочен к годовщине победы в Отечественной войне 1812 года. На аллеях Нижнего парка собралось огромное количество людей. И все мы в тот вечер как бы перенеслись на 200 лет назад, стали свидетелями тех великих событий. Сотни присутствующих неотрывно следили за происходящим на экранах, Боль-

шом каскаде и, конечно, на фасаде Большого дворца. Световое представление сопровождалось замечательной игрой актеров, прекрасной живой музыкой и необычайно красивым фейерверком. А залпы орудий, скрежет

НА ПРАЗДНИКЕ В ПЕТЕРГОФЕ

сабель и топот копыт непрерывно напомина-



ли нам о том, какие ожесточенные сражения велись за каждый клочок земли. Образы солдат, оставшихся навсегда на поле боя, то и дело всплывали в памяти, не оставляя никого равнодушным. Даже дети, которым еще не так много известно о событиях тех лет, с особым интересом следили за ходом военных действий, изучая движение войск и расстановку сил. А в финале представления был дан великолепный фейерверк.

Сложно передать словами ту атмосферу, которая царил в тот вечер в ГМЗ «Петергоф». Тысячи людей почти в полном молчании наблюдали за огромным часовым механизмом, перемещающим их во времени, за солдатами, сражающимися за свободу нашего Отечества и за тем, как враг отступал, покидая пределы нашей страны.

Все остались довольны праздником. Санкт-Петербург еще раз подтвердил свое звание «Культурной столицы», а гости мероприятия, я уверена в этом, к истории своей Родины стали относиться немного трепетнее...

Мария Духан, 722 уч. гр.

На снимке:

праздник в Петергофе

Фото Егора Мажори, 702 уч. гр.

Поисковики

«РАДАР» ЕСТЬ ЧЕМ ОТЧИТАТЬСЯ

Поисковый отряд Университета «Радар» успешно завершает сезон 2012 года. В активе поисковиков участие в таких мероприятиях, как празднование Дня прорыва блокады Ленинграда 27 января, Дня гражданской авиации, Дня защитника Отечества, 67-й годовщины Великой Победы. В начале года в фойе актового зала клуба Университета поисковым отрядом была организована выставка, рассказывающая о работе отряда и наглядно показывающая его деятельность. Это было отражено в экспонатах, выставленных в витринах и лично изготовленных членами ПО «Радар».

Весной в рамках проводимой Всероссийской вахты Памяти 2012 года поисковики Университета Андрей Прач, Даниил Мизин, Александр Селютин, Святослав Ивашов, Максим Упоров приняли участие в выездном мероприятии, проводимом под руководством Межрегиональной историко-патриотической поисковой организацией «Доблесть» на территории Тосненского района Ленинградской области.

Впереди у нашего отряда трудная работа на местах боев в болотах Тосненского района Ленинградской области. Это новые трудности и испытания, ведь лагерь на болоте — это даже не минимальный комфорт в лесу.

Вместе с тем, как показывает опыт, порой поисковикам находится работа и в более «комфортных» местах, причем на подступах к Северной столице. Так, нами был приведен в порядок неухаживаемый, скорее, даже заброшенный воинский мемориал в Тосненском районе. Силами девяти чело-

век из «Радара» были скошена трава, убран мусор и подстрижены кусты у стелы, установленной в честь воинов, остановивших врага на подступах к Ленинграду. Скошена трава и убран мусор у противотанковых надолбов, а сами надолбы очищены от облупившейся старой краски и грязи, после чего выкрашены в белый цвет. Но этим поисковики не ограничились. Для решения существующей проблемы были подключены Координационный совет Западного военного округа по увековечиванию памяти погибших при защите Отечества, глава муниципального образования Тельмановского сельского поселения Тосненского района Ленобласти, глава администрации внутригородского поселения СПб МО «Шушары», ряд руководителей организаций, а также частные предприниматели. Все это позволило в весьма короткие сроки восстановить и привести воинский мемориал в достойный вид.

Руководитель поискового отряда Университета «Радар» П.В. Игнатьев был приглашен на открытое заседание Координационного совета Западного военного округа по увековечиванию памяти погибших при защите Отечества, состоявшееся в здании Военной научной библиотеки штаба Западного военного округа, на котором шел конструктивный разговор, позволяющий надеяться на плодотворное сотрудничество с военными в дальнейшем.

Анастасия Жадан

На снимках: нелегкая участь поисковиков



Спорт

Наши на «Кроссе нации»

В проходившем в конце сентября на Дворцовой площади Петербурга самых масштабных в России легкоатлетических массовых стартах — Всероссийском Дне бега «Кросс нации» приняли участие более 13 тысяч петербуржцев — любителей активного и здорового образа жизни. В рамках забега состоялись старты не только среди спортсменов высокого класса. На дистанцию выходили ветераны, учащиеся среднеобразовательных школ, вузов и другие любители бега нашего города.



Активное участие в «Кроссе нации» приняла и команда нашего Университета. Среди них были представительницы 311 и 312 уч. групп (ФААП), 511 уч. гр. (ЮФ), 218 уч. гр. (ФЛЭ). Возглавила команду преподаватель кафедры № 9 Юлия Сергеевна Будникова. И не только выполняла роль руководителя, но и вместе со своими воспитанницами вышла на старт 5-километрового кросса. Бежать девушкам пришлось под проливным дождем, но это никак не повлияло на их боевой настрой, азарт. К ним присоединился и юноша Дмитрий Торыт, который тоже пробежал 5 км. Студентки СПбГУГА показали себя весьма достойно и продемонстрировали неплохие физические и волевые качества.

Соб. инф.

На снимке:

команда СПбГУГА на «Кроссе нации»

Юбилейные
рождения

в октябре

Петрову Любовь Михайловну — заведующую лабораторией кафедры № 22
Степенко Ирину Михайловну — старшего преподавателя кафедры № 7
Шилову Тамару Васильевну — гардеробщицу хозяйдела
Андреевского Анатолия Яковлевича — заведующего лабораторией кафедры № 24
Кульчицкого Валерия Казимировича — заведующего кафедрой № 12
Юшу Николая Федоровича — заведующего кафедрой № 8



Редакция



Университет гражданской авиации объявляет конкурсный отбор (выборы) на замещение должностей профессорско-преподавательского состава (с последующим заключением трудового договора) по кафедрам:

- профессора кафедры высшей математики (одна вакантная ставка);
- доцента кафедры истории и управления персоналом (одна вакантная ставка);
- доцента кафедры физической и психофизиологической подготовки (одна вакантная ставка);
- доцента кафедры экономики (одна вакантная ставка);
- доцента кафедры менеджмента (одна вакантная ставка);
- доцента кафедры международного права (две вакантные ставки);
- старшего преподавателя кафедры механики (одна вакантная ставка);
- старшего преподавателя кафедры языковой подготовки (одна вакантная ставка);
- старшего преподавателя кафедры авиационной метеорологии и экологии (одна вакантная ставка);
- старшего преподавателя кафедры экономики (одна вакантная ставка);
- старшего преподавателя кафедры безопасности полетов в гражданской авиации (одна вакантная ставка);
- старшего преподавателя кафедры летной эксплуатации и профессионального обучения авиационного персонала (одна вакантная ставка);
- старшего преподавателя кафедры аэропортов и авиатransпортов (две вакантные ставки);
- старшего преподавателя кафедры гражданского и уголовного права (три вакантные ставки);
- старшего преподавателя кафедры международного права (одна вакантная ставка);
- ассистента кафедры философии и социальных коммуникаций (одна вакантная ставка);
- ассистента кафедры языковой подготовки (одна вакантная ставка);
- ассистента кафедры аэропортов и авиатransпортов (одна вакантная ставка);
- ассистента кафедры гражданского и уголовного права (одна вакантная ставка).

Лица, желающие участвовать в конкурсном отборе (выборах), подают заявление в управление кадров. Срок подачи заявлений — месяц со дня опубликования объявления. Прием заявлений по выборам заведующих кафедрами прекращается за две недели до дня выборов. Условия и порядок проведения конкурс отбора (выборов) изложены в «Положении о порядке замещения должностей научно-педагогических работников в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации».

Учредитель: Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации.

Редактор Стрельцов В.Ф.

Редакционный совет: Бузинник Б.И. (председатель), Булкин А.К., Бубнов С.А., Арбузов В.Н., Авдонин В.И., Гончарова О.А., Ревякин В.А., Поздеева Е.В., Олянюк П.В., Школин А.Ф., Саранчев В.А.

Адрес редакции: 196210, Санкт-Петербург, ул.Пилотов, дом 38, каб.№ 358-А.

тел: 704-30-19, мест.1457 E-mail: gazeta.uga@rambler.ru

Заказ №493. Тираж 800 экз. Подписано к печати 19.09.2012.

Ответственный за выпуск В.Стрельцов

Набор В.Ревякин. Верстка Р.Абрамян. Корректоры: Л.Лупанова, Н.Лимарова

Отпечатано в типографии: ООО «ИПИ» 190013, Санкт-Петербург,

Подъездной пер., 18. Тел. (812) 575-79-99

ОБЪЯВЛЕНИЕ

В период с 30 ноября по 3 декабря в Москве в Олимпийском комплексе «Лужники» проводится IV Общероссийская Спартакиада студентов транспортных вузов России.

Задачи Спартакиады: привлечение студентов транспортных вузов к систематическим занятиям физической культурой и спортом, формирование здорового образа жизни, обмен опытом работы в области массового спорта, сохранение спортивных традиций транспортных вузов.

Отбор и комплектование команд осуществляется преподавателями, назначенными по каждому виду. От Университета ГА будут представлены команды по следующим видам спорта:

- шахматы (ответственный Голубев А.А.);
- настольный теннис (ответственный Дудус А.Н.);
- плавание (ответственный Пойда А.Г.);
- мини-футбол (ответственный Фарулев В.В.);
- волейбол (ответственный Чумак В.В.);
- баскетбол (ответственный Тувишов А.Е.).

Студентам, желающим пройти отбор в команды, необходимо обращаться к преподавателям кафедры №9.

А.А. Голубев, заведующий кафедрой № 9



ЮЛЯ, МЫ С ТОБОЙ!

У Юлии Водопьяновой, студентки ИЭУТСа нашего Университета, серьезные проблемы со здоровьем. В ректорате, студсовете задумались, как можно ей помочь и оказать поддержку. В акции по сбору средств на лечение Юли участвуют в нашем вузе все неравнодушные люди. Недавно мы договорились с Юлей о встрече, чтобы пообщаться с ней, сказать, что мы рядом, не забываем и всегда готовы прийти на помощь.

Общаться с Юлей было одно удовольствие. Уже во время приветствия я поняла, что мы подружимся. Мы болтали часы напролет обо всем на свете и даже не заметили, как стемнело на улице, и уже наступил поздний вечер. Если бы мы познакомились с ней при других обстоятельствах, то я бы не за что не догадалась, что Юля пережила тяжелую болезнь. Она хорошо выглядит, открытая, очень милая. Ей было очень приятно услышать о том, что Университет с ней, её ждут и любят. А мы были рады слышать её

смех и видеть её много пережившие, но очень счастливые глаза. Сейчас Юля себя нормально чувствует, все самое страшное позади. Осталось пережить еще немного. И с нового учебного семестра Юля вернется в Университет. Она очень скучает по нему и ждет возвращения. Как же здорово знать, что даже в страшных историях, которые разыгрывает судьба, есть счастливый конец! В общем, встречей были все довольны, и мы надеемся, что Юля скоро поправится и будет рядом с нами. Она молодец и мы гордимся ею!

Светлана Дорофеева, член студсовета Университета
На снимке: Юля Водопьянова



Мои первые дни в Университете



Еще свежи в памяти события первых сентябрьских дней. Все новое: незнакомые лица студентов, важно шествующие по коридорам солидные преподаватели и мы, новички, снующие по лестницам и переходам в поисках нужных аудиторий. Но всегда находились добрые люди, которые все толково объясняли и показывали. Поэтому освоиться удалось на удивление быстро и сейчас мы, что называется,

с закрытыми глазами можем быстро найти не только университетскую столовую или кафе, но и нужную аудиторию.

О небе, авиации я мечтала с самого детства, и именно Университет помогает сбываться моей давней мечте. В отличие от многих других вузов, наш находится в таком районе города, где все говорит о будущей профессии, даже улицы здесь носят название Пилотов, Вертолетная, Штурманская... Рядом с Университетом со взлетной полосы аэропорта стартуют в небо красавцы-авиалайнеры. Поэтому, находясь на лекции, слушая преподавателя, можно не только представлять, но и наблюдать все в действии.

Я убедилась в правильности сделанного мною выбора, полюбила нашу авиацию и прекрасный коллектив... И надеюсь, что Университет станет для меня вторым домом.

Евгения Смирнова, 722 уч. гр.



Наверное, приятно возвращаться студентам в сентябре в свой Университет, чтобы вновь окунуться в увлекательный мир студенческой жизни. Но у нас, новичков-первокурсников, желание начать учебный год вызвали лишь мечты о полетах, о небе, стремление скорее соприкоснуться с миром авиации. В Университете, кажется, даже воздух насыщен духом полетов. Это

такой, пока еще таинственный, но прекрасный мир, в который хочется углубляться, стать с ним единым целым! Разве может быть что-то лучше Университета с самолётом у центрального входа? Здесь хочется делать всё с полной самоотдачей, здесь усиливается стремление ко всему новому, высокому, хорошему. И преподаватели, и студенты невероятно увлечённые люди, которые непроизвольно внушают жажду полетов, жажду неба, потому что все они искренне любят то, чем занимаются - авиацию. И какую теплоту в сердце мы почувствовали, впервые осознав это 1-го сентября. В СПбГУГА никто не почувствует тоску одиночества или отчужденность - настолько силен здесь дух авиации, объединяющий всех нас. А ведь мы даже предположить не могли, что попадём в такой захватывающий мир.

Полина Крутских, 722 уч. гр.



Университет – это место, где начинаешь взрослеть. В школе нас опекали учителя, помогали родители, а теперь пришел час нам самостоятельно показывать свои способности и умения. Конечно, в первые дни было сложно освоиться. Но преподаватели скоро убедили, что бояться нечего. Они рассказывали о своих требованиях, высказывали пожелания, рекомендации. И это нам очень помогло.

Моя группа небольшая, и почти сразу удалось найти общий язык со всеми. И сегодня уже считаю, что наша группа - самая лучшая. Здесь все очень позитивно настроены друг к другу, помогают и советуют. А ведь это очень важно в учебе. Также нам очень повезло с куратором. Благодаря ему, нам удалось побывать в тренажерном центре. Некоторым, в том числе и мне, дали даже поуправлять самолетом. Эти ощущения невозможно передать. А еще мы отметили первый день рождения в нашей группе. Первые цветы, первый торт, первые посиделки. Наша маленькая группа начала превращаться в команду, в которой все звенья крайне важны и необходимы. Мы привыкаем работать и трудиться, улавливать важное на лекциях, искать информацию к семинарам. Мы учимся работать самостоятельно и в группах. Мы учимся работать по-новому.

Ольга Идиятуллина, 721 уч. гр.



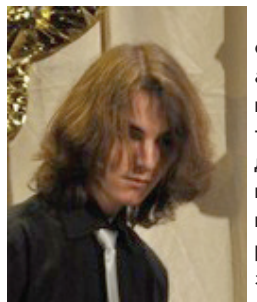
Когда я впервые переступила порог Университета, то сразу ощутила атмосферу серьезной работы и ответственности. Ребята и девушки в форме вызвали чувство восхищения и гордости. И вот теперь я тоже учусь здесь.

Поначалу немного робела, ведь я не знала еще, что будет дальше, Университет совсем не похож на школу. Мне очень повезло с одноклассниками - все оказались замечательными, отзывчивыми и веселыми людьми, поэтому нам всем интересно вместе.

И преподаватели у нас очень хорошие. Настоящие мастера своего дела. Всегда увлеченно и интересно рассказывают материал, приводят примеры из жизни. Все мы отлично справляемся со всеми заданиями. Каждый день в Университете по-своему интересен, нам никогда не бывает скучно. Совсем недавно мы побывали в Эрмитаже. Как это здорово окунуться в историю мира.

Я очень рада, что поступила в СПбГУГА. Это был правильный выбор.

Екатерина Никандрова, 721 уч. гр.



С момента поступления в Университет, я полюбил это место за его атмосферу: отдаленность от центра города придает ГУГА некий шарм, который привлек меня еще при подаче документов летом. Здесь царит спокойствие и умиротворенность, а это как раз то, что я искал. Конечно, дорога от дома до Университета занимает много времени, но мне нравится прямолинейность маршрута.

Конечно же, поначалу было сложно ориентироваться, не мог разобраться с нумерацией аудиторий, но потом привык. Порадовало наличие студенческой столовой и кафе. В столовой обедать пока не пробовал, зато в первый же день сделал заказ в кафе. Но обанкротившись после небольшого



Весь одиннадцатый класс я мечтала поступить именно в СПб ГУГА. Даже не знаю почему. Просто мечтала. И вот я тут. Первые недели учебы прошли совсем не плохо. Однако иногда возникает такое чувство, что я в первом классе. Ведь в одиннадцатом классе мы были самыми старшими в школе, а тут первокурсники - самые младшие. Все вокруг

перекуса, решил, что выгоднее носить еду с собой.

Очень понравились преподаватели, пока не встретил ни одного из них, который бы мне не понравился.

В школе у нас была пятитдневка, поэтому не привычно ходить на пары по субботам. Но зато день проходит в два раза быстрее, что не может не радовать: после учебного дня совершенно не чувствуешь себя усталым. На это влияет и содержание занятий - в расписании исключительно гуманитарные предметы: русский и английский языки, культурология, история, искусство и литература - как раз все то, что я и хотел. Идеально.

Единственный значительный для меня минус - в нашей группе нет других парней: одни девушки. Немного грустно.

Но в общем я доволен, что поступил в Университет.

Овсянников Евгений, 721 уч.гр.

взрослые, серьезные, а я как первокласска.

Новые преподаватели, новые предметы, требования, новые друзья, новая жизнь. Хочется многое узнать.

Я очень рада, что поступила в Университет, именно на специальность "Реклама и связь с общественностью". Тут нет математики, физики, химии. Мы изучаем исключительно гуманитарные науки - это же здорово!

Мне нравится!

Екатерина Семёнова, 721 уч. гр.

ЧЕМ ИНОГОРОДНИЕ СТУДЕНТЫ ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ МЕСТНЫХ И НАОБОРОТ?

Горячие споры по данному вопросу можно встретить довольно часто, местные студенты считают себя главным звеном, иногородние же так не считают. Проведем небольшую сравнительную характеристику и, исходя из этого, сделаем выводы, кому повезло больше.

Итак, прежде всего, следует отметить, что, пожалуй, единственному, чему завидуют местные студенты приезжим, является их свобода. Они в любое время могут устроить себе выходной и разного рода вечеринки, не спрашивая мнения родителей. К тому же возвращаться домой они также могут, когда им взбретет в голову, не считая студентов общежития.

А приезжие напротив, завидуют семейному теплу и опеке, они мечтают прийти домой, где бы их ждала мама с горячим ужином и родные люди. Также у местных есть возможность жить лучше в финансовом плане, так как родители всегда рядом и всегда окажут помощь.

Также поводом для гордости местных студентов является тот факт, что они являются некими старожилками своего города. Знают каждый переулок и те места, которые лучше всего посетить. Иногородние же студенты являются своего рода первооткрывателями, и, чтобы найти по-настоящему уютное и теплое

местечко с самой лучшей кухней, им придется еще не раз потратить свои сбережения не там, где это следовало бы сделать.

Еще одним поводом для зависти местным студентам является их гардероб, как правило, они одеваются гораздо лучше и чаще меняют образы. Приезжие же студенты не всегда могут себе это позволить.

Местным студентам не приходится ломать голову над тем, как распределить свой бюджет настолько грамотно, чтобы хватило и на отдых, и на то, чтобы внести квартплату, у них есть любимая теплая кровать, куда всегда можно вернуться. Тогда как приезжие студенты, снимающие жилье, должны заранее откладывать деньги на свои нужды.

Итак, споры по поводу «кто круче, местные студенты или приезжие» являются неиссякаемыми, и определить точно у кого более привилегированное положение на данный момент невозможно. Поэтому было бы разумно прекратить такого рода размолвки и постараться наоборот помогать друг другу, независимо от месторождения.

Георгий Алисов, ИЭУТС, 482 уч.гр.

ХАЙНАНЬ И ОСТРОВ ОБЕЗЬЯН

Из дальних странствий
возвращаясь



Летом перед каждым встает вопрос: где хорошо отдохнуть? Кто-то предпочитает домашнюю обстановку, с друзьями, кто-то едет в Европу или в Азию, посещает экзотические страны Африки. Я в этом году посетила Китай, а конкретно - остров Хайнань. Стоит отметить, что он занимает второе место в мире по чистоте воздуха. В 2002 году там проводился конкурс "Мисс Вселенная". Известен остров своим зеленым чаем, чёрным рисом, манго и плантациями орхидей. А еще здесь большое количество термальных источников и медицинских центров.

Если вы отправляетесь в путешествие с детьми, то обязательно посетите остров, на котором полноправными хозяевами считаются обезьяны. Чтобы до него добраться, нужно сесть на фуникулер и проехать над морем и густыми тропическими лесами, при этом имея возможность делать прекрасные кадры с высоты птичьего полёта. Попад на остров, вы увидите различные шоу, в которых принимают участия обезьяны. Если взять один юань (денежная единица) и поднять его вверх, то подлетит попугай и заберёт его у вас, а вы получите поистине незабываемое ощущение. На этом необычном острове есть даже обезьянья тюрьма, туда отправляют обезьян, совершивших кражи у туристов. А «законопослушные» четвероногие граждане могут отдохнуть у бассейна, возле которого стоят лежаки. Кроме того, почти каждая обезьяна «проходила службу в армии», где её учили поднимать флаг...

Возвращаясь обратно, можно увидеть деревни на воде. У китайцев, живущих в таких деревнях, при выходе на сушу могут возникать проблемы с вестибулярным аппаратом, так как твердая земля под ногами для них непривычна. Рядом с бухтой, в которой мы остановились, возвышается Оленья гора. С нее открывается прекрасная панорама города, особенно необыкновенная ночью, когда загораются огни. А если прийти вечером, то можно наблюдать, как заходит солнце над морем и городом, окрашивая небо волшебными красками, и от этого панорама становится ещё краше...



Рядом с городом есть парк «Наньшань» (Южная гора), находящийся на южном берегу острова, в 40 км от города Сянья, и занимающий огромную территорию - 50 кв. км. В нем находится статуя Гуаньинь, имеющая три лица: одно направлено внутрь острова, а два других - в Южно-Китайское море, чтобы представить благословение и защиту со стороны Гуаньинь из Китая и всего мира. В настоящее время статуя является четвертой по высоте в мире, и считается самой высокой статуей Гуаньинь. Китайцы верят, что она оберегает остров от наводнений и других бедствий. Также в этом парке хранится частица (?) праха Будды.

Если вы когда-то окажетесь на этом острове, то внимательнее переходите дорогу, потому что китайцы не только живут по фен-шую, но и ездят. У острова Хайнань свои законы, свой темперамент и своя вековая история. Для китайцев с материка отдых на этом острове считается очень престижным. Я очень рада, что мне тоже удалось посетить это удивительное место.

Инна Марабян, 711 уч. гр.
На снимках: Хайнань
Фото автора



Форум в «ЛЕНЭКСПО»

Наша жизнь: скучна она или интересна? Выбор за нами.

Свой досуг я стараюсь проводить с девизом: хороший студент - социально-активный студент.

Так, в конце сентября от деканата ИЭУТС поступило предложение посетить V Петербургский международный инновационный форум. Я и мои друзья охотно приняли его. Никаких серьезных целей мы не преследовали, но старались выглядеть и чувствовать себя соответствующими мероприятию.

Одной из первых на нашем пути была экспозиция «Национальные исследовательские, инновационные вузы Санкт-Петербурга». В их числе значились Горный, ИТМО, ПГУПС, БГТУ, СПбГПУ, Морской технический университет. Все они предлагали инновационные разработки в их отраслях. Нам по душе пришелся, например, студенческий проект наземного транспорта от СПбГХПА. Все модели срисованы как с картинки. Конечно, их не воплотят в жизнь в скором времени, и они будут радовать наш взгляд только как макеты.

Как картинка выглядел, но двигался и говорил робот NAO. Этот малыш обучает детей английскому языку. А происходит это так: дети учат робота говорить, и тем самым обучаются сами. Он ходит, пожимает руку - детям такое нововведение будет полезно, а главное, знания они будут получать интересным путем.

На форуме мы узнали про Европейский день сотрудничества и о программе приграничного сотрудничества Эстония - Латвия - Россия. Для нас, студентов, эта программа полезна в коммуникационных решениях и развитии туризма. Она ставит такие общие задачи, как охрана окружающей среды и природных ресурсов, сохранение и продвижение культурного и исторического наследия и т.д.

В одном из павильонов мы встретили группу из нашего Университета от инженерно-технического факультета. Ребят пришлось собирать с разных точек для совместной фотографии. В этом павильоне я отметила два «стола»: за первым был представлен робот «Рыбак», который по команде ловит рыбку, а за вторым - изобретение с серьезной рабочей версией очень маневренного четырехвинтового летательного аппарата. Взлет, посадку и зависание в воздухе мы оценили вживую. Самое интересное, что управление осуществлялось через Wi-Fi с телефона.

С каждым годом на форуме принимает участие все большее количество предприятий с новыми идеями, применимых в нашей жизни. Было бы очень приятно увидеть в экспозиции и проекты от нашего Университета.

Елизавета Поздеева, ИЭУТС, 491 уч.гр.



Праздник на Комендантском

Уже в 1911 году Комендантский аэродром стал главным центром развития авиационной промышленности. Там, силами выдающихся конструкторов, были созданы новые модели самолетов.



22 сентября в сквере Льва Мациевича на Комендантском прошел праздник, посвященный 100-летию Военно-Воздушных Сил России. Добравшись до пункта назначения, мы услышали старые добрые песни об авиации - на сцене выступала группа «Экипаж». В сквере располагались не только сцена, но и экспонаты: самый настоящий воздушный шар, диаметром 15 метров и пневмоконструкция дирижабля «Цепелин». Наши студенты были горды тем, что от Университета был представлен легендарный самолет «Ньюпор-17» времен гражданской войны.

Публика собралась разная - от мала до велика. Любому мог найти то, что ему по душе. Дети резвились на игровой площадке, взрослые слушали вокальных исполнителей, подростки участвовали в викторинах и, надо сказать, показали высокий уровень знаний в истории гражданской авиации! Зрителям были продемонстрированы подлинное оружие времен ВОВ, форма воздушно-десантных войск и многое другое. Во время видеопоза мы смогли увидеть полеты первых русских авиаторов, самолеты военной поры и полеты современных самолетов на празднике в честь 100-летия ВВС на аэродроме «Раменское» в Жуковском 12 августа 2012 года.

Особенный восторг у всех посетивших празднование вызвала демонстрация полетов радиоуправляемых моделей ретросамолетов и вертолетов.

С праздника мы уходили в хорошем настроении и пополненными знаниями об истории отечественной авиации.

Полина Игнатьева, 722 уч.гр.



ИСКУССТВО ТРЕБУЕТ ЖЕРТВ

Участие в конкурсе красоты! Казалось бы, это - мечта любой девушки. Правда, то, о чем пойдет речь, не просто конкурс красоты, а фестиваль красоты «Невские Берега»: открытый независимый Чемпионат по парикмахерскому искусству, нейл-дизайну и декоративной косметике на Кубок России. А это мероприятие является даже единственным в области индустрии красоты, которое распоряжением Управления делами Президента включено в перечень официальных и значимых мероприятий культурной жизни России.

Меня пригласили на это грандиозное мероприятие. Фестиваль проходил в СКК «Петербургский».

Я готовилась к нему сразу в 3-х номинациях: свадебное плетение, дневная и вечерняя прически. Моими мастерами были две очаровательные девушки, они выделяли невероятные вещи на моей голове! Недели тренировок, и вот мастерство отточено, и все готовы к серьезному и очень важному конкурсу! Ведь на кону стоят нешуточные призы.

Первый день. Моя номинация - свадебное плетение. Некоторые считают, что надевать свадебное платье до свадьбы - плохая примета. Но я в это не верю. Если человек захочет быть счастливым, то он будет счастлив, чтобы ни случилось. И вот, я вся счастливая стою в гримерке. Меня красят, одевают, суетятся вокруг меня. Время летит, и вот объявляют старт. В считанные минуты на моей голове вырастает произведение искусства. Мастера нервничают, ведь им дается всего один шанс, чтобы отличиться. В индустрии красоты общественное признание и уважение - это то, ради чего трудятся мастера в течение всей жизни. Наблюдая за их работой поражаешься, на что способны человеческое воображение и мастерство. Стоп! Финиш! Работа окончена! Мастера довольные (а кто-то не очень) удаляются со сцены. И на сцену выходят многоуважаемые судьи из разных стран и городов. У них трудная задача. Все работы прекрасны. С серьезными лицами они обходят каждую невесту. А мы в свою очередь стараемся понравиться, улыбнуться, чтобы старания масте-

ров не пропали даром. Я вроде бы уже и устала - попробуй не двигаться в течение 2-х часов. Все! Судьи уходят, и, кажется, можно расслабиться, но нет. Теперь на сцену выходят фотографы. Вот и другая сторона медали. Все затекло, спина жутко болит, перестаешь чувствовать ноги. От натянутой улыбки сводит мышцы. Скорей бы все закончилось! Здесь понимаешь, что искусство требует жертв. Наконец проходит улыбчивый координатор и разрешает всем расслабиться и подготовиться к дефиле.

Мой номер 18. Я никогда раньше не ходила по подиуму. И тут охватывает паника: а вдруг я упаду, вдруг еще что-то. Но приходит твое время, и, забыв про все тревоги, грациозно и с улыбкой я выхожу на подиум. Дойдя до конца бесконечного прохода, разворачиваешься и думаешь, ну все закончилось, и не понимаешь, грустно тебе или ты счастлива, что мучения закончились. Но зайдя за кулисы, тебя провожают на фотосессию. У меня уже в глазах темнело, так как фестиваль проходит

утром я не успела поесть. Теперь точно все. Отфотографировали в разных ракурсах и позах и отпустили. И вот только в этот момент ты понимаешь, что вообще произошло с тобой. Это невероятно. Раньше такое я видела только по телевизору и даже не предполагала, как нелегко быть моделью.

Целых два дня я чувствовала себя частью всего этого безумия. Сделав свою работу, мы решили прогуляться по комплексу. Я увидела столько потрясающих работ! Девушки с помощью грима и необычных костюмов превращались в мифических героинь. Много грима, лака, блесков. Такое я вряд ли когда-нибудь забуду. Я побывала в секции, где проходил конкурс фантазийный макияж. Казалось, что я нахожусь в сказке! Но все хорошее, как известно, быстро заканчивается. Заняв 3-е место, мы стоим на пьедестале. Мастер счастлива. Именно этого она ждала целый год.

Я очень счастлива, что стала частью этого события, такое будет невозможно забыть.

Светлана Дорофеева
312 уч.гр., ФААП

