

## АБСТРАКТНЫЙ ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ

УДК 629.735.015.4:539.219.2 (12 шрифт)

### СТОХАСТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ АВИАКОМПАНИИ

(12 шрифт)

И. И. Иванов<sup>1</sup>, д.т.н., проф., П. П. Петров<sup>2</sup>, к.т.н. (12 шрифт)

<sup>1</sup>Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации

<sup>2</sup>Агентство «Альянс-Трэвел»

**Аннотация.** Аннотацию должна быть краткой от 10 до 15 строк, не должна дублировать вводный или заключительные разделы. Как правило, повторяет существо названия статьи, отражает новизну исследования или отличительную особенность исследования. (10 шрифт)

**Ключевые слова:** Ключевые слова, как правило, должны отражать тематическое направление, предмет и метод (модель) исследования. (10 шрифт)

#### ВВЕДЕНИЕ (12 шрифт)

Во Введении необходимо:

- акцентировать внимание на связь исследований статьи с одним из тематических направлений *Вестника*;
- четко сформулировать научную проблему, цель и задачи, которые авторы хотят достичь в публикуемом материале.

#### ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ ПО ПРОБЛЕМЕ

Обзор основных публикаций по исследуемой проблеме (в английском варианте – это Relative works).

В этом разделе (в английском варианте – это Relative works) описывается исследуемая проблема с обзором известных публикаций, ее актуальность. Ссылки (не одна и две, а до 10) должны даваться на современные публикации в международных и отечественных периодических научных журналах и в электронных ресурсах. Неприемлемо делать только, допустим, пару ссылок на себя, как будто другими авторами эта проблема не исследовалась. Недопустимо также использовать ссылки на популярные электронные ресурсы типа Wikipedia.

Основной раздел - ТЕКСТ СТАТЬИ (12 шрифт) должен представлять основной материал исследований, **рубрикация которого устанавливается самостоятельно автором(ами), например:**

- Определения и предположения
- Постановка задачи исследования
- Формулирование модели
- Примеры решения задач исследований

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ** (12 шрифт). В заключении формулируются основные выводы и предположения о возможных направлениях дальнейших исследований по рассматриваемой тематике.

**СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ** (10 шрифт).

**НАЗВАНИЕ СТАТЬИ** (английский перевод) (12 шрифт)

Инициалы и фамилии авторов с указанием ученой степени и звания (английский перевод)

Название организации (й) представляющей (их) статью (английский перевод)

Почтовый адрес, телефон и электронную почту авторов (английский перевод)

**Abstract.** (английский перевод)

**Keywords:** (английский перевод)

**Сведения об авторах:**

И. И. Иванов<sup>1</sup>, д.т.н., проф., (12 шрифт)

<sup>1</sup>Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации

Россия 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов д. 38

Тел. (+007)8127042525, e-mail: [i.ivanov@spbguga.ru](mailto:i.ivanov@spbguga.ru)

П. П. Петров<sup>2</sup>, к.т.н.

<sup>2</sup>Агентство «Альянс-Трэвел»

Россия 127055, Москва, ул. Лесная д.37 стр. 1

Тел. (+007)4955408606, e-mail: [p.petrov@myreis.ru](mailto:p.petrov@myreis.ru)