

Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе Жукова Василия Егоровича
«Совершенствование методов организации оперативного управления
провозными емкостями в авиакомпании на основе производственно-
сбытовой модели»

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01– Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования «Ульяновское высшее
авиационное училище гражданской авиации (институт)»
432071, Россия, г. Ульяновск, ул. Можайского 8/8,
Тел. (8422)39-81-23
E-mail: uvau@list.ru
Сайт [www. uvauga.ru](http://www.uvauga.ru)

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме
диссертации:

- 1) Морозова О.О., Определение уровня эффективности мероприятий по предотвращению авиационных событий, обеспечивающих минимальные суммарные затраты \ О.О.Морозова. – М.: Журнал «Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций» №4, 2013. – 59-63 с.
- 2) Азизова А.В., Анализ экономической эффективности принятия маркетинговых решений по производству самолетов на ЗАО «Авиастар-СП» / А.В.Азизова. – Красноярск: Журнал « В мире научных открытий» № 1.2 (49), 2014. – 1021-1042 с.

- 3) Ушаков Н.У., Толстов К.А., Имитационное моделирование продольного возмущенного движения легкого одномоторного самолета \ Н.У.Ушаков, К.А.Толстов, В.В.Митюков. – Ульяновск: Журнал «Автоматизация процессов управления» № 3, 2012. – 19-25 с.
- 4) Краснов С.И., Лебедев А.М., Математическое моделирование вероятностных, юридических и экономических критериев принятия решений субъектами противоправных действий \ С.И.Краснов, А.М.Лебедев. – М.: Научный вестник МГТУ ГА №149, 2009. – 106-109 с.
- 5) Махитко В.П., Алексеев Ю.С., Методы анализа эффективности интегрированной системы управления производством \ В.П.Махитко, А.С.Алексеев. – Ульяновск: Симбирский научный вестник №2 (8), 2012. – 107-112 с.
- 6) Лебедев А.М., Моделирование на различных этапах производственных испытаний авиационной техники \ А.М.Лебедев. – М.: Научный вестник МГТУ ГА № 108, 2006. – 125-126 с.
- 7) Домнина Г.В., Калугина Е.А., Модель взаимодействия предпринимателя в деловой среде / Г.В.Домнина, Е.А.Калугина, М.Г.Светульников. – М.: Вестник Екатеринбургского института № 1(25) , 2014. – 19-23 с.
- 8) Назаров С.Н., Шагарова А.А., Модель динамического программирования при идеальном приеме последовательности символов / С.Н.Назаров, А.А.Шагарова. – Ульяновск: Вестник Ульяновского государственного технического университета № 2(50), 2010. – 52-57 с.
- 9) Лобанов С.Д., О проблеме вхождений авиакомпаний в сегмент деловой авиации и путях её решения / С.Д.Лобанов. – М.: Научный вестник МГТУ ГА № 5 (167), 2011. – 139-144 с.
- 10) Лобанов С.Д. Малахаев М.М., Об одной модели управления совокупным потенциалом авиапредприятия / С.Д.Лобанов, М.М.Малахаев. – М.: Научный вестник МГТУ ГА № 202 (4) , 2014. – 41-44 с.
- 11) Ширялкин А.Ф., Махитко В.П., Об одном аспекте повышения эффективности технической подготовки производства / А.Ф.Ширялкин, В.П.Махитко, С.А.Кобелев. – Ульяновск: Вестник Ульяновского государственного технического университета № 3 (51), 2010. – 70-74 с.
- 12) Морозова О.О., Оптимизация управленческих решений в системе управления безопасностью полетов авиакомпаний на основании математической модели суммарных затрат / О.О.Морозова. – М.: Научный вестник МГТУ ГА № 197 (11) , 2013. – 145-147 с.
- 13) Кузнецов А.А., Лобанов С.Д., Организационно-экономический механизм взаимодействия участников процесса организации деловых перевозок с заданным уровнем качества / А.А.Кузнецов, С.Д.Лобанов. – М.: Научный вестник МГТУ ГА № 6(156), 2010. – 30-36 с.
- 14) Махитко В.П., Чернявский Н.А., Процедуры управления интегрированными информационными ресурсами / В.П.Махитко, Н.А.Чернявский, Бажанов Л.Б. – Самара: Известия Самарского научного центра РАН том12 № 4-2, 2010. – 476-481 с.

15) Азизова А.В., Развитие авиационного производства / А.В.Азизова. – Екатеринбург: Журнал «Бизнес, менеджмент и право» № 2 (24), 2011. – 91-96 с.

16) Митюков В.В., Ушаков Н.У., Развитие задач компьютерного моделирования полета воздушных судов/ В.В.Митюков, Н.У.Ушаков. – Самара: Известия Самарского научного центра РАН том 14, № 4-2, 2012. – 647-654 с.

17) Зубков Б.В., Лебедев А.М., Мехоношин В.С., Разработка на основе теории графов модели жизненного цикла ВС/ Б.В.Зубков, А.М.Лебедев, В.С.Мехоношин. – М.: Научный вестник МГТУ ГА № 122, 2007. – 151-153с.

18) Махитько В.П., Сбалансированная система показателей корпоративных предприятий / В.П.Махитько. – Ульяновск: Журнал «Автоматизация процессов управления» №2, 2008. – 112-118 с.

19) Кузнецова А.Н., Специфика менеджмента качества в гражданской авиации/ А.Н.Кузнецова. – Ижевск: Вестник Ижевского государственного университета №3, 2009. – 208-210 с.

20) Рябова М.А., Бажов Л.Б., Сущность и содержание понятия «Конъюнктура рынка авиаперевозок» / М.А.Рябова, Л.Б.Бажов. – Ульяновск: Вестник Ульяновского государственного технического университета № 3(55), 2011. – 76-78 с.