



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

План одобрен Ученым советом Университета
Протокол № 9 от 17 июня 2021 года

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

25.04.03 АЭРОНАВИГАЦИЯ

Профиль: Управление кадровой и социальной политикой на воздушном транспорте

Кафедра:	Истории и управления персоналом
Факультет:	Высшая школа аэронавигации
Квалификация:	Магистр
Форма обучения:	Очная
Срок получения образования:	2 г.

Основной	Типы задач профессиональной деятельности
+	организационно-управленческий
-	научно-исследовательский

Год начала подготовки (по учебному плану)
Учебный год
Образовательный стандарт (ФГОС ВО)

2021
2021-2022
№ 1081 от 21.08.2020

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебной работе

Проректор по учебно-методической работе - директор АУЦ

Начальник учебно-методического управления

Начальник учебного управления

Директор Высшей школы аэронавигации

Руководитель ОПОП ВО

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Михальчевский Ю.Ю.

17 июня 2021 г.



/ Куптин В.В. /
 / Лобарь С.Г. /
 / Воронцова А.М. /
 / Цыбова Е.А. /
 / Богданов В.Г. /
 / Иванова М.О. /

			Форма контроля					з.е.		Итого акад.часов						Курс 1																Семестр 2								
			Экз мен	Зачет	Зачет с оц.	КП	КР	Экспертное	Факт	Экспертное	По плану	Конт. раб.	Лек	Лаб	Пр	КРП	з.е.	Итого	Лек	Лаб	Пр	КРП	КПр	КраТп	ИФР	РВР	СР	Конс	КраТ	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Лаб	Пр	КРП	КПр	КраТп	ИФР	
Считать в плане			Индекс	Наименование																																				
Блок 1.Дисциплины (модули)									84	84	3024	3024	755.2	264	16	420	16	32	1152	96	8	156	12					691	14	4.3	170.7	22	792	84	4	142				
Обязательная часть									42	42	1512	1512	422.3	156	16	218	8	21	756	72	8	100	8					442	12	3	111	17	612	72	4	104				
+	Б1.О.1.01	Теория систем и системный анализ	1					3	3	108	108	32,5	12	4	14		3	108	12	4	14						60	2	0,5	15,5										
+	Б1.О.1.02	Методы научных исследований	2					3	3	108	108	32,5	12		18															3	108	12		18						
+	Б1.О.1.03	Финансовый менеджмент	1				1	4	4	144	144	36,5	12		18	4	4	144	12		18	4					83	2	0,5	24,5										
+	Б1.О.1.04	Инновационный менеджмент	1				1	4	4	144	144	36,5	12		18	4	4	144	12		18	4					83	2	0,5	24,5										
+	Б1.О.1.05	Управление транспортной безопасностью	1					3	3	108	108	32,5	12		18		3	108	12		18						60	2	0,5	15,5										
+	Б1.О.1.06	Управление рисками			2			3	3	108	108	30,5	12	4	14															3	108	12	4	14						
+	Б1.О.1.07	Управление безопасностью полетов	3					4	4	144	144	32,5	12	4	14																									
+	Б1.О.1.08	Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта			2			3	3	108	108	30,5	12		18															3	108	12		18						
+	Б1.О.1.09	Информационная безопасность		2				2	2	72	72	30,3	12		18															2	72	12		18						
+	Б1.О.1.10	Менеджмент качества	1					3	3	108	108	32,5	12	4	14		3	108	12	4	14						60	2	0,5	15,5										
+	Б1.О.1.11	Психология управления			2			3	3	108	108	30,5	12		18															3	108	12		18						
+	Б1.О.1.12	Управление человеческими ресурсами	1					4	4	144	144	32,5	12		18		4	144	12		18						96	2	0,5	15,5										
+	Б1.О.1.13	Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте	2					3	3	108	108	32,5	12		18															3	108	12		18						
Часть, формируемая участниками образовательных отношений									42	42	1512	1512	332.9	108		202	8	11	396	24		56	4				249	2	1.3	59.7	5	180	12		38					
+	Б1.В.01	Профессионально ориентированный английский язык	2	1				4	4	144	144	42,8			40		2	72			20						34		0,3	17,7	2	72			20					
+	Б1.В.02	Управление качеством подготовки авиационного персонала	1				1	4	4	144	144	36,5	12		18	4	4	144	12		18	4					83	2	0,5	24,5										
+	Б1.В.03	Стратегическое и операционное управление персоналом организаций воздушного транспорта				3		5	5	180	180	30,5	12		18																									
+	Б1.В.04	Регламентация, нормирование и оплата труда авиационного персонала	3					4	4	144	144	32,5	12		18																									
+	Б1.В.05	Формирование и реализация кадровой и социальной политики в организациях воздушного транспорта	3	2			3	6	6	216	216	66,8	24		36	4														3	108	12		18						
+	Б1.В.ДВ.01	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)			3			4	4	144	144	30,5	12		18																									
+	Б1.В.ДВ.01.01	Управление социальным развитием организации воздушного транспорта				3		4	4	144	144	30,5	12		18																									
-	Б1.В.ДВ.01.02	Технологии социального развития организации воздушного транспорта				3		4	4	144	144	30,5	12		18																									
+	Б1.В.ДВ.02	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)		3				4	4	144	144	30,3	12		18																									
+	Б1.В.ДВ.02.01	Трудовые и социально-обеспечительные отношения в организациях воздушного транспорта			3			4	4	144	144	30,3	12		18																									
-	Б1.В.ДВ.02.02	Применение норм трудового права в сфере гражданской авиации			3			4	4	144	144	30,3	12		18																									
+	Б1.В.ДВ.03	Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)			1			5	5	180	180	30,5	12		18		5	180	12		18						132		0,5	17,5										
+	Б1.В.ДВ.03.01	Кадровый консалтинг и аудит в организациях воздушного транспорта				1		5	5	180	180	30,5	12		18		5	180	12		18						132		0,5	17,5										
-	Б1.В.ДВ.03.02	Управленческое консультирование в организациях воздушного транспорта				1		5	5	180	180	30,5	12		18		5	180	12		18						132		0,5	17,5										
+	Б1.В.ДВ.04	Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4)	3					6	6	216	216	32,5	12		18																									
+	Б1.В.ДВ.04.01	Управление мотивацией и стимулированием деятельности персонала организации воздушного транспорта	3					6	6	216	216	32,5	12		18																									
-	Б1.В.ДВ.04.02	Управление деловой карьерой персонала организации воздушного транспорта	3					6	6	216	216	32,5	12		18																									
Блок 2.Практика									27	27	972	972	146																6	216							36	0.5	179.5	
Обязательная часть									27	27	972	972	146																	6	216							36	0.5	179.5
+	Б2.О.01(У)	Ознакомительная практика			2			6	6	216	216	36,5																	6	216						36	0,5	179,5		
+	Б2.О.02(П)	Производственно-технологическая практика			4			9	9	324	324	36,5																												
+	Б2.О.03(П)	Научно-исследовательская работа			4			6	6	216	216	36,5																												
+	Б2.О.04(П)	Преддипломная практика			4			6	6	216	216	36,5																												
Блок 3.Государственная итоговая аттестация									9	9	324	324	38																											
+	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	4					3	3	108	108	7																												
+	Б3.02(Д)	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	4					6	6	216	216	31																												
ФТД.Факультативные дисциплины									8	8	288	288	61	24		36		8	288	24		36					192		1	35										
+	ФТД.01	Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности			1			4	4	144	144	30,5	12		18		4	144	12		18						96		0,5	17,5										
+	ФТД.02	Методология подготовки и написания выпускной квалификационной работы			1			4	4	144	144	30,5	12		18		4	144	12		18						96		0,5	17,5										

					Семестр 3														Семестр 4													
РВР	СР	Конс	КраТ	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Лаб	Пр	КРП	КПр	КраТп	ИФР	РВР	СР	Конс	КраТ	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Лаб	Пр	КРП	КПр	КраТп	ИФР	РВР	СР	Конс	КраТ	Конт роль
	427	6	3.6	125.4	30	1080	84	4	122	4					749	8	3.3	105.7														
	333	4	2.8	92.2	4	144	12	4	14						96	2	0.5	15.5														
	60	2	0,5	15,5																												
	60		0,5	17,5																												
					4	144	12	4	14						96	2	0,5	15,5														
	60		0,5	17,5																												
	33		0,3	8,7																												
	60		0,5	17,5																												
	60	2	0,5	15,5																												
	94	2	0.8	33.2	26	936	72		108	4					653	6	2.8	90.2														
	25	2	0,5	24,5																												
					5	180	12		18						132		0,5	17,5														
					4	144	12		18						96	2	0,5	15,5														
	69		0,3	8,7	3	108	12		18	4					56	2	0,5	15,5														
					4	144	12		18						96		0,5	17,5														
					4	144	12		18						96		0,5	17,5														
					4	144	12		18						105		0,3	8,7														
					4	144	12		18						105		0,3	8,7														
					4	144	12		18						105		0,3	8,7														
					6	216	12		18						168	2	0,5	15,5														
					6	216	12		18						168	2	0,5	15,5														
					6	216	12		18						168	2	0,5	15,5														
																			21	756						108	1.5	646.5				
																			21	756						108	1.5	646.5				
																			9	324						36	0,5	287,5				
																			6	216						36	0,5	179,5				
																			6	216						36	0,5	179,5				
																			9	324									30	286	6	2
																			3	108									101	6	1	
																			6	216								30	185		1	