

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

План одобрен Ученым советом Университета

Протокол № 6 от 27.02.2020

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

УТВЕРЖДАЮ

И.о. ректора Н.Н. Сухих



25.04.04 ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЭРОПОРТОВ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Направленность (профиль): Управление транспортной безопасностью (161000.68)

Квалификация: Магистр
Программа подготовки: Магистратура
Форма обучения: Заочная
Срок обучения: 2г 5м

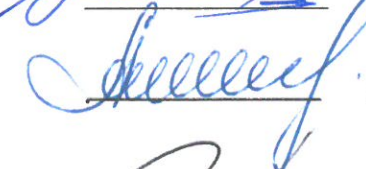
Год набора 2020
Приказ Минобрнауки России об утверждении ФГОС № 63 от 17.01.2011

СОГЛАСОВАНО

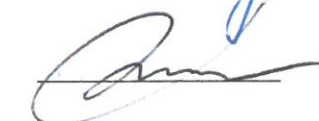
Директор Высшей школы аэронавигации

 / В.Г. Богданов /

Начальник учебного управления

 / Е.А. Цыбова /

Руководитель ОПОП

 / В.В. Балясников /

-	-	Форма контроля						з.е.	-	Итого акад. часов				Курс 1																																
		Экзамен	Зачет	Зачет с оц.	КП	КР	Факт			Часов в з.е.	По плану	Контакт часы	СР	Конт роль	Семестр 1										Семестр 2																					
															з.е.	Итого	Лек	Лаб	Пр	Пр интер.	КПР	КрП р	КрВ КР	КрА тПр	СР	Кнс	КрАт	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Лек интер.	Лаб	Пр	Пр интер.	КПР	КрП р	КрВ КР	КрА тПр	СР	Кнс	КрАт	Конт роль			
М1.Общенаучный цикл											24	864	130.5	569	164.5	3	108			6	6							75	0.9	26.1	15	540	24	12	4	32	16	4					391	4	3.3	77.7
Базовая часть											8	288	43.8	192	52.2	1	36			2	2							25	0.3	8.7	5	180	8	4	4	8	4	4					125	4	1	26
+	Теория систем и системный анализ	2					3	36	108	14.5	85	8.5																									85	2	0.5	8.5						
+	Управление рисками			4			2	36	72	12.5	42	17.5																																		
+	Финансовый менеджмент	2	1			2	3	36	108	16.8	65	26.2	1	36					2	2				25	0.3	8.7	2	72	4	2		4	2	4				40	2	0.5	17.5					
Вариативная часть											16	576	86.7	377	112.3	2	72			4	4							50	0.6	17.4	10	360	16	8		24	12					266		2.3	51.7	
+	Информационные технологии в управлении		1	2			2	36	72	10.8	44	17.2	1	36					2	2				25	0.3	8.7	1	36	4	2		4	2				19		0.5	8.5						
+	Профессионально ориентированный английский язык	4	1	23			4	36	144	33.8	58	52.2	1	36					2	2				25	0.3	8.7	1	36			8	4					10		0.5	17.5						
+	Методы научных исследований			2			3	36	108	8.5	91	8.5																3	108	4	2		4	2				91		0.5	8.5					
+	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)		2				2		72	8.3	55	8.7																2	72	4	2		4	2				55		0.3	8.7					
+	Информационная безопасность		2				2	36	72	8.3	55	8.7																2	72	4	2		4	2				55		0.3	8.7					
-	Безопасность информационных систем		2				2	36	72	8.3	55	8.7																2	72	4	2		4	2				55		0.3	8.7					
+	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)			2			3		108	8.5	91	8.5																3	108	4	2		4	2				91		0.5	8.5					
+	Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта			2			3	36	108	8.5	91	8.5																3	108	4	2		4	2				91		0.5	8.5					
-	Международные и национальные стандарты в области авиации			2			3	36	108	8.5	91	8.5																3	108	4	2		4	2				91		0.5	8.5					
+	Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)		3	4			2		72	16.8	38	17.2																																		
+	Психология управления		3	4			2	36	72	16.8	38	17.2																																		
-	Педагогика управления и психология высшего образования		3	4			2	36	72	16.8	38	17.2																																		
М2.Профессиональный цикл											36	1296	230.9	849	216.1	3	108			6	6							75	0.9	26.1	19	684	38	20	4	40	20	4					474	16	4.6	103.4
Базовая часть											12	432	71.4	265	95.6	3	108			6	6							75	0.9	26.1	7	252	16	8	4	16	8	4					150	8	2	52
+	Управление человеческими ресурсами	2	1				3	36	108	12.8	78	17.2	1	36					2	2				25	0.3	8.7	2	72	4	2		4	2				53	2	0.5	8.5						
+	Инновационный менеджмент	2	1		2		3	36	108	16.8	65	26.2	1	36					2	2				25	0.3	8.7	2	72	4	2		4	2	4			40	2	0.5	17.5						
+	Менеджмент качества	2	1				2	36	72	16.8	38	17.2	1	36					2	2				25	0.3	8.7	1	36	4	2	4	4	2				13	2	0.5	8.5						
+	Управление безопасностью полетов	4					2	36	72	14.5	40	17.5																																		
+	Генеральное планирование аэропортов	2					2	36	72	10.5	44	17.5																2	72	4	2		4	2				44	2	0.5	17.5					
Вариативная часть											24	864	159.5	584	120.5																															
+	Внутренний аудит	2					2	36	72	10.5	53	8.5																2	72	4	2		4	2				53	2	0.5	8.5					
+	Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте	4	3				3	36	108	18.8	72	17.2																																		
+	Обеспечение антитеррористической безопасности на воздушном транспорте	4			4		2	36	72	32.5	22	17.5																																		
+	Оперативная психология	2					2	36	72	10.5	53	8.5																2	72	4	2		4	2				53	2	0.5	8.5					
+	Управление качеством подготовки авиационного персонала	2					2	36	72	10.5	53	8.5																2	72	4	2		4	2				53	2	0.5	8.5					
+	Оценка уязвимости и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	4					3	36	108	20.5	79	8.5																																		
+	Стратегия развития технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности		4				2	36	72	8.3	55	8.7																																		
+	Управление развитием инфраструктуры аэропортов	2					2	36	72	10.5	53	8.5																2	72	4	2		4	2				53	2	0.5	8.5					
+	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)		2				2		72	8.3	55	8.7																2	72	4	2		4	2				55		0.3	8.7					
+	Управление транспортной безопасностью		2				2	36	72	8.3	55	8.7																2	72	4	2		4	2				55		0.3	8.7					
-	Управление авиационной безопасностью		2				2	36	72	8.3	55	8.7																2	72	4	2		4	2				55		0.3	8.7					
+	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)		3	4			2		72	22.8	32	17.2																																		
+	Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта		3	4			2	36	72	22.8	32	17.2																																		
-	Управление экономическими информационными системами		3	4			2	36	72	22.8	32	17.2																																		
+	Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)		2				2		72	6.3	57	8.7																2	72	2	2		4	2				57		0.3	8.7					
+	Управление аварийно-спасательными и противопожарными работами		2				2	36	72	6.3	57	8.7																2	72	2	2		4	2				57		0.3	8.7					
-																																														

