

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

*План одобрен Ученым советом Университета*

*Протокол № 6 от 27.02.2020*

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

по программе магистратуры

**УТВЕРЖДАЮ**

И.о. ректора Н.Н. Сухих

«27» 02 2020 г.



**25.04.03 АЭРОНАВИГАЦИЯ**

Направленность (профиль): Управление летной работой (161000.68)

Квалификация: Магистр  
Программа подготовки: Магистратура  
Форма обучения: Заочная  
Срок обучения: 2г 5м

Год набора 2020

Приказ Минобрнауки России об утверждении ФГОС № 126 от 15.02.2010

**СОГЛАСОВАНО**

Директор Высшей школы аэронавигации

В.Г. Богданов / В.Г. Богданов /

Начальник учебного управления

Е.А. Цыбова / Е.А. Цыбова /

Руководитель ОПОП

Г.В. Коваленко / Г.В. Коваленко /

-	-	Форма контроля						з.е.	-	Итого акад. часов				Курс 1																																	
		Экзамен	Зачет	Зачет с оц.	КП	КР	Факт			Часов в з.е.	По плану	Контакт часы	СР	Конт роль	Семестр 1												Семестр 2																				
															з.е.	Итого	Лек	Лаб	Пр	Пр интер.	КПР	КРП р	КРВ КР	КРА тПр	СР	Кнс	КРАТ	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Лек интер.	Лаб	Пр	Пр интер.	КПР	КРП р	КРВ КР	КРА тПр	СР	Кнс	КРАТ	Конт роль				
<b>М1.Общенаучный цикл</b>											22	792	118	527	147	3	108			6	6							75	0.9	26.1	15	540	24	12	4	32	16	4					391	4	3.3	77.7	
<b>Базовая часть</b>											9	324	39.8	241	43.2	1	36			2	2						25	0.3	8.7	8	288	12	6	4	12	6	4					216	4	1.5	34.5		
+	Теория транспортных систем	2					3	36	108	14.5	85	8.5																								85	2	0.5	8.5								
+	Методы научных исследований			2			3	36	108	8.5	91	8.5																								91		0.5	8.5								
+	Финансы и бухгалтерский учет	2	1		2		3	36	108	16.8	65	26.2	1	36						2	2				25	0.3	8.7	2	72	4	2		4	2	4			40	2	0.5	17.5						
<b>Вариативная часть</b>											13	468	78.2	286	103.8	2	72			4	4					50	0.6	17.4	7	252	12	6		20	10							175		1.8	43.2		
+	Информационные технологии в управлении		1	2			2	36	72	10.8	44	17.2	1	36						2	2				25	0.3	8.7	1	36	4	2		4	2				19		0.5	8.5						
+	Профессионально ориентированный английский язык	4	1	23			4	36	144	33.8	58	52.2	1	36						2	2				25	0.3	8.7	1	36				8	4				10		0.5	17.5						
+	<b>Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)</b>		<b>2</b>				<b>2</b>		<b>72</b>	<b>8.3</b>	<b>55</b>	<b>8.7</b>																<b>2</b>	<b>72</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		<b>4</b>	<b>2</b>				<b>55</b>		<b>0.3</b>	<b>8.7</b>						
+	Информационная безопасность		2				2	36	72	8.3	55	8.7																2	72	4	2		4	2				55		0.3	8.7						
-	Безопасность информационных систем		2				2	36	72	8.3	55	8.7																2	72	4	2		4	2				55		0.3	8.7						
+	<b>Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)</b>			<b>2</b>			<b>3</b>		<b>108</b>	<b>8.5</b>	<b>91</b>	<b>8.5</b>																<b>3</b>	<b>108</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		<b>4</b>	<b>2</b>				<b>91</b>		<b>0.5</b>	<b>8.5</b>						
+	Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта			2			3	36	108	8.5	91	8.5																3	108	4	2		4	2				91		0.5	8.5						
-	Международные и национальные стандарты в области авионавигации			2			3	36	108	8.5	91	8.5																3	108	4	2		4	2				91		0.5	8.5						
+	<b>Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)</b>		<b>3</b>	<b>4</b>			<b>2</b>		<b>72</b>	<b>16.8</b>	<b>38</b>	<b>17.2</b>																																			
+	Психология управления		3	4			2	36	72	16.8	38	17.2																																			
-	Педагогика управления и психология высшего образования		3	4			2	36	72	16.8	38	17.2																																			
<b>М2.Профессиональный цикл</b>											38	1368	239.6	904	224.4	3	108			6	6					75	0.9	26.1	18	648	34	18	4	36	18	4					468	12	4.1	85.9			
<b>Базовая часть</b>											12	432	73.4	263	95.6	3	108			6	6					75	0.9	26.1	5	180	12	6	4	12	6	4					106	6	1.5	34.5			
+	Управление рисками			4			2	36	72	12.5	42	17.5																																			
+	Управление человеческими ресурсами	2	1				3	36	108	12.8	78	17.2	1	36						2	2				25	0.3	8.7	2	72	4	2		4	2				53	2	0.5	8.5						
+	Инновационный менеджмент	2	1		2		3	36	108	16.8	65	26.2	1	36						2	2				25	0.3	8.7	2	72	4	2		4	2	4			40	2	0.5	17.5						
+	Менеджмент качества	2	1				2	36	72	16.8	38	17.2	1	36						2	2				25	0.3	8.7	1	36	4	2	4	4	2			13	2	0.5	8.5							
+	Управление безопасностью полетов	4					2	36	72	14.5	40	17.5																																			
<b>Вариативная часть</b>											26	936	166.2	641	128.8																																
+	Внутренний аудит	2					2	36	72	10.5	53	8.5																																			
+	Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте	4	3				3	36	108	18.8	72	17.2																																			
+	Управление летной работой	4		2	4		4	36	144	33	85	26																2	72	4	2		4	2				55		0.5	8.5						
+	Аудит эксплуатационной безопасности эксплуатантов			4			2	36	72	16.5	47	8.5																																			
+	Управление качеством летной деятельности	2					3	36	108	10.5	89	8.5																3	108	4	2		4	2				89	2	0.5	8.5						
+	Методика летного обучения			4			2	36	72	8.5	55	8.5																																			
+	<b>Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)</b>		<b>2</b>				<b>2</b>		<b>72</b>	<b>8.3</b>	<b>55</b>	<b>8.7</b>																<b>2</b>	<b>72</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		<b>4</b>	<b>2</b>				<b>55</b>		<b>0.3</b>	<b>8.7</b>						
+	Управление транспортной безопасностью		2				2	36	72	8.3	55	8.7																2	72	4	2		4	2				55		0.3	8.7						
-	Управление авиационной безопасностью		2				2	36	72	8.3	55	8.7																2	72	4	2		4	2				55		0.3	8.7						
+	<b>Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)</b>		<b>3</b>	<b>4</b>			<b>2</b>		<b>72</b>	<b>22.8</b>	<b>32</b>	<b>17.2</b>																																			
+	Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта		3	4			2	36	72	22.8	32	17.2																																			
-	Управление экономическими информационными системами		3	4			2	36	72	22.8	32	17.2																																			
+	<b>Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)</b>	<b>2</b>					<b>2</b>		<b>72</b>	<b>10.5</b>	<b>53</b>	<b>8.5</b>																<b>2</b>	<b>72</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		<b>4</b>	<b>2</b>				<b>53</b>	<b>2</b>	<b>0.5</b>	<b>8.5</b>						
+	Менеджмент авиационной информации	2					2	36	72	10.5	53	8.5																2	72	4	2		4	2				53	2	0.5	8.5						
-	Управление качеством авиационной информации	2					2	36	72	10.5	53	8.5																2	72	4	2		4	2				53	2	0.5	8.5						
+	<b>Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4)</b>		<b>2</b>				<b>2</b>		<b>72</b>	<b>6.3</b>	<b>57</b>	<b>8.7</b>																<b>2</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>4</b>	<b>2</b>				<b>57</b>		<b>0.3</b>	<b>8.7</b>						
+	Управление поиском и спасанием		2				2	36	72	6.3	57	8.7																2	72	2	2		4	2													

