**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
**(РОСАВИАЦИЯ)**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

*План одобрен Ученым советом Университета*

*Протокол № 7 от 18.04.2019*

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

**УТВЕРЖДАЮ**
*Ректор* _____ *М.Ю. Смуров*
*«18» 04 2019 г.*

## 25.03.03 АЭРОНАВИГАЦИЯ

Профиль: Летная эксплуатация гражданских воздушных судов (161000.62)

Квалификация: Бакалавр
Программа подготовки: Бакалавриат
Форма обучения: Очная
Срок обучения: 4г

Год набора 2019
Приказ Минобрнауки об утверждении ФГОС № 793 от 22.12.2009

**СОГЛАСОВАНО**

Первый проректор – проректор по учебной работе _____ / *Н.Н. Сухих* /

Начальник учебного управления _____ / *Е.А. Цыбова* /

Руководитель ОПОП _____ / *А.Г. Костылев* /

| - | - | Форма контроля | | | | з.е. | - | Итого акад.час | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Сем. 1 | | | | | | | | | | | | Сем. 2 | | | | | | | | | | | | Сем. 3 | | | | | | | | | | | | Сем. 4 | | | | | | | | | | | | Сем. 5 | | | | | | | | | | | | Сем. 6 | | | | | | | | | | | | Сем. 7 | | | | | | | | | | | | Сем. 8 | | | | | | | | | | | |
| Считать в плане | Наименование | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КР | Экспер тное | Часов в з.е. | Интер часы | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Конт роль |
| **Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | История | 2 | | | | 3 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 20 | | 20 | | | | | 32 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Философия | 6 | | | | 3 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 52 | | 8 | | | | | 30 | 2.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Иностранный язык (Английский язык) | 2 | 1 | | | 6 | 36 | 134 | 2 | 72 | | | 56 | | | | | 7 | 0.3 | 8.7 | 4 | 144 | | 2 | 78 | | | | | 28 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Правоведение | | 1 | | | 2 | 36 | . | 2 | 72 | 28 | | 14 | | | | | 12 | 0.3 | 17.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Экономика | | 8 | | | 2 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 20 | 2 | 18 | | | | | 23 | 0.3 | 8.7 |
| | | | | | | 16 | | 156 | 4 | 144 | 28 | | 70 | | | | | 19 | 0.6 | 26.4 | 7 | 252 | 20 | 2 | 98 | | | | | 60 | 5 | 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 52 | | 8 | | | | | 30 | 2.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 20 | 2 | 18 | | | | | 23 | 0.3 | 8.7 |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Авиационная психология | | | 5 | | 2 | 36 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 14 | | 28 | | | | | 12 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | 1 | | | 2 | | 8 | 2 | 72 | 28 | | 14 | | | | | 12 | 0.3 | 17.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | История гражданской авиации | | 1 | | | 2 | 36 | 8 | 2 | 72 | 28 | | 14 | | | | | 12 | 0.3 | 17.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | История транспорта России | | 1 | | | 2 | 36 | 8 | 2 | 72 | 28 | | 14 | | | | | 12 | 0.3 | 17.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 4 | | 28 | 2 | 72 | 28 | | 14 | | | | | 12 | 0.3 | 17.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 14 | | 28 | | | | | 12 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 20 | | 184 | 6 | 216 | 56 | | 84 | | | | | 31 | 0.9 | 44.1 | 7 | 252 | 20 | 2 | 98 | | | | | 60 | 5 | 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 14 | | 28 | | | | | 12 | 0.5 | 17.5 | 3 | 108 | 52 | | 8 | | | | | 30 | 2.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 20 | 2 | 18 | | | | | 23 | 0.3 | 8.7 |
| **Б2.Математический и естественнонаучный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Математика | 12 | | 3 | | 12 | 36 | 60 | 4 | 144 | 70 | | 28 | | | | | 10 | 2.5 | 33.5 | 6 | 216 | 40 | 2 | 78 | | | | | 60 | 2.5 | 33.5 | 2 | 72 | 14 | | 14 | | | | | 35 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Информатика | 1 | | 2 | | 6 | 36 | 76 | 3 | 108 | 28 | 42 | | | | | | 11 | 2.5 | 24.5 | 3 | 108 | 20 | 20 | | | | | | 59 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Физика | 3 | 2 | | | 7 | 36 | 46 | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 40 | 8 | 12 | | | | | 75 | 0.3 | 8.7 | 3 | 108 | 28 | 14 | 14 | | | | | 16 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Экология | 8 | | | | 3 | 36 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 20 | 8 | 22 | | | | | 22 | 2.5 | 33.5 |
| | | | | | | 28 | | 196 | 7 | 252 | 98 | 42 | 28 | | | | | 21 | 5 | 58 | 13 | 468 | 100 | 30 | 90 | | | | | 194 | 3.3 | 50.7 | 5 | 180 | 42 | 14 | 28 | | | | | 51 | 3 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 20 | 8 | 22 | | | | | 22 | 2.5 | 33.5 |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Термодинамика и теория авиационных двигателей | | 3 | | | 2 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 14 | | 14 | | | | | 35 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 1 | | 1 | | . | 1 | 36 | 4 | | 10 | | | | | 13 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Геоинформационные основы навигации | | | 1 | | 1 | 36 | . | 1 | 36 | 4 | | 10 | | | | | 13 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Сведения о Земле | | | 1 | | 1 | 36 | . | 1 | 36 | 4 | | 10 | | | | | 13 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 3 | | 8 | 1 | 36 | 4 | | 10 | | | | | 13 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 14 | | 14 | | | | | 35 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 31 | | 204 | 8 | 288 | 102 | 42 | 38 | | | | | 34 | 5.5 | 66.5 | 13 | 468 | 100 | 30 | 90 | | | | | 194 | 3.3 | 50.7 | 7 | 252 | 56 | 14 | 42 | | | | | 86 | 3.3 | 50.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 20 | 8 | 22 | | | | | 22 | 2.5 | 33.5 |
| **Б3.Профессиональный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Прикладная геометрия и инженерная графика | | | 1 | | 2 | 36 | 22 | 2 | 72 | 28 | 2 | 26 | | | | | 7 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Механика | 2 | | | | 3 | 36 | 22 | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 20 | 2 | 18 | | | | | 32 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Электротехника и электроника | | 2 | | | 2 | 36 | 22 | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 20 | 6 | 14 | | | | | 23 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Метрология, стандартизация и сертификация | | 8 | | | 2 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 10 | 2 | 18 | | | | | 33 | 0.3 | 8.7 |
| + | Безопасность жизнедеятельности | | 8 | | | 2 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 10 | 8 | 12 | | | | | 33 | 0.3 | 8.7 |
| + | Воздушное право | | | 8 | | 3 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 40 | 2 | 8 | | | | | 49 | 0.5 | 8.5 |
| + | Аэродромы и аэропорты | | | 6 | | 3 | 36 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | 2 | 34 | | | | | 27 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Воздушные перевозки и авиационные работы | | | 6 | | 3 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | 2 | 34 | | | | | 27 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Авиационная метеорология | 3 | 2 | | 2 | 6 | 36 | 36 | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 40 | 20 | 16 | 4 | | | | 19 | 0.3 | 8.7 | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | | 16 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Авиационная безопасность | | 4 | | | 2 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 12 | 2 | 22 | | | | | 27 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Безопасность полетов | 6 | | | | 3 | 36 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | 2 | 34 | | | | | 18 | 2.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Авиационный английский язык | | | 345 | | 6 | 36 | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | | | 42 | | | | | 21 | 0.5 | 8.5 | 2 | 72 | | 2 | 46 | | | | | 15 | 0.5 | 8.5 | 2 | 72 | | | 42 | | | | | 21 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 37 | | 284 | 2 | 72 | 28 | 2 | 26 | | | | | 7 | 0.5 | 8.5 | 8 | 288 | 80 | 28 | 48 | 4 | | | | 74 | 3.1 | 50.9 | 5 | 180 | 28 | | 70 | | | | | 37 | 3 | 42 | 4 | 144 | 12 | 4 | 68 | | | | | 42 | 0.8 | 17.2 | 2 | 72 | | | 42 | | | | | 21 | 0.5 | 8.5 | 9 | 324 | 108 | 6 | 102 | | | | | 72 | 3.5 | 32.5 | | | | | | | | | | | | | 7 | 252 | 60 | 12 | 38 | | | | | 115 | 1.1 | 25.9 |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Аэронавигация | 4 | 1 | 2 | | 9 | 36 | 50 | 3 | 108 | 28 | | 42 | | | | | 20 | 0.3 | 17.7 | 3 | 108 | 40 | | 20 | | | | | 39 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 48 | | 24 | | | | | 9 | 2.5 | 24.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Аэронавигационное обеспечение полетов | | | 8 | | 3 | 36 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 40 | | 40 | | | | | 19 | 0.5 | 8.5 |
| + | Электрооборудование воздушных судов | 3 | | | | 3 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | | 25 | 2.5 | 24.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Радиооборудование воздушных судов | | | 5 | | 3 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | | 43 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Авиационные приборы и пилотажно-навигационные комплексы | 6 | | | | 4 | 36 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 36 | 8 | 40 | | | | | 33 | 2.5 | 24.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Фразеология радиообмена на английском языке при выполнении полетов | 8 | | | | 3 | 36 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | | | 40 | | | | | 41 | 2.5 | 24.5 |
| + | Производство полетов воздушных судов | | | 5 | | 3 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | | 34 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Авиационная электросвязь | | | 2 | | 3 | 36 | 18 | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 20 | | 20 | | | | | 50 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Радиотехническое оборудование аэродромов | 4 | | | | 3 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 24 | | 36 | | | | | 21 | 2.5 | 24.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Электросветотехническое оборудование аэродромов | 5 | | | | 3 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | | 16 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Автоматизированные системы управления | | | 5 | | 3 | 36 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 28 | 4 | 24 | | | | | 43 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Летная эксплуатация | 5 | | | 5 | 4 | 36 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 28 | | 24 | 4 | | | | 52 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Аэродинамика и динамика полёта | | 3 | 45 | 4 | 6 | 36 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 14 | | 28 | | | | | 21 | 0.3 | 8.7 | 2 | 72 | 12 | | 20 | 4 | | | | 27 | 0.5 | 8.5 | 2 | 72 | 28 | | 14 | | | | | 21 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Конструкция воздушных судов | | | 2 | | 2 | 36 | 16 | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 20 | | 20 | | | | | 23 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Конструкция авиационных двигателей | | | 4 | | 2 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 12 | | 24 | | | | | 27 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Организация лётной работы | 7 | | | | 3 | 36 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 20 | | 30 | | | | | 13 | 2.5 | 42.5 | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | 7 | | | | 3 | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 20 | | 30 | | | | | 13 | 2.5 | 42.5 | | | | | | | | | | | | |
| + | Метеорологическое обеспечение полетов воздушных судов | 7 | | | | 3 | 36 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 20 | | 30 | | | | | 13 | 2.5 | 42.5 | | | | | | | | | | | | |
| - | Метеорологическое обеспечение международных полетов | 7 | | | | 3 | 36 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 20 | | 30 | | | | | 13 | 2.5 | 42.5 | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 7 | | 2 | | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 20 | | 20 | | | | | 14 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | | |
| + | Аварийно-спасательная подготовка | | | 7 | | 2 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 20 | | 20 | | | | | 14 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | | |
| - | Поиск и спасание | | | 7 | | 2 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 20 | | 20 | | | | | 14 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 3 | | 1 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 14 | | 14 | | | | 0.5 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Практическая аэродинамика однодвигательного учебного самолета тип 1 | | | 3 | | 1 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 14 | | 14 | | | | 0.5 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Практическая аэродинамика однодвигательного учебного самолета тип 2 | | | 3 | | 1 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 14 | | 14 | | | | 0.5 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 4 | | 1 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 12 | | | | 0.5 | 13.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Конструкция и летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 1 | | | 4 | | 1 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 12 | | | | 0.5 | 13.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Конструкция и летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 2 | | | 4 | | 1 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 12 | | | | 0.5 | 13.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 3 | | 1 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 14 | | | | 0.5 | 11.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Конструкция и летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 1 | | | 3 | | 1 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 14 | | | | 0.5 | 11.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Конструкция и летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 2 | | | 3 | | 1 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 14 | | | | 0.5 | 11.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 3 | | 1 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 4 | | 10 | | | | 0.5 | 21.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Электрооборудование однодвигательного учебного самолета тип 1 | | | 3 | | 1 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 4 | | 10 | | | | 0.5 | 21.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Электрооборудование однодвигательного учебного самолета тип 2 | | | 3 | | 1 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 4 | | 10 | | | | 0.5 | 21.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 3 | | 1 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 14 | | 14 | | | | 0.5 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Приборное оборудование однодвигательного учебного самолета тип 1 | | | 3 | | 1 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 14 | | 14 | | | | 0.5 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Приборное оборудование однодвигательного учебного самолета тип 2 | | | 3 | | 1 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 14 | | 14 | | | | 0.5 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 4 | | 1 | | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 6 | | 6 | | | | 0.5 | 23.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Радиооборудование однодвигательного учебного самолета тип 1 | | | 4 | | 1 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 6 | | 6 | | | | 0.5 | 23.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Радиооборудование однодвигательного учебного самолета тип 2 | | | 4 | | 1 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 6 | | 6 | | | | 0.5 | 23.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 3 | | 1 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 14 | | 14 | | | | 0.5 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Руководство по летной эксплуатации однодвигательного учебного самолета тип 1 | | | 3 | | 1 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 14 | | 14 | | | | 0.5 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Руководство по летной эксплуатации однодвигательного учебного самолета тип 2 | | | 3 | | 1 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 14 | | 14 | | | | 0.5 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 7 | | 1 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Практическая аэродинамика двух двигательного учебного самолета тип 1 | | | 7 | | 1 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Практическая аэродинамика двух двигательного учебного самолета тип 2 | | | 7 | | 1 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 7 | | 1 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Конструкция и летная эксплуатация двух двигательного учебного самолета тип 1 | | | 7 | | 1 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Конструкция и летная эксплуатация двух двигательного учебного самолета тип 2 | | | 7 | | 1 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 7 | | 1 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Конструкция и летная эксплуатация силовой установки двух двигательного учебного самолета тип 1 | | | 7 | | 1 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Конструкция и летная эксплуатация силовой установки двух двигательного учебного самолета тип 2 | | | 7 | | 1 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 7 | | 1 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Электрооборудование двух двигательного учебного самолета тип 1 | | | 7 | | 1 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Электрооборудование двух двигательного учебного самолета тип 2 | | | 7 | | 1 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 7 | | 1 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Приборное оборудование двух двигательного учебного самолета тип 1 | | | 7 | | 1 | 36 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Приборное оборудование двух двигательного учебного самолета тип 2 | | | 7 | | 1 | 36 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 10 | | 10 | | | | 0.5 | 15.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 7 | | 1 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 2 | | 8 | | | | 0.5 | 25.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Радиооборудование двух двигательного учебного самолета тип 1 | | | 7 | | 1 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 2 | | 8 | | | | 0.5 | 25.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Радиооборудование двух двигательного учебного самолета тип 2 | | | 7 | | 1 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 2 | | 8 | | | | 0.5 | 25.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 7 | | 1 | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 8 | | 8 | | | | 0.5 | 19.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Руководство по летной эксплуатации двух двигательного учебного самолета тип 1 | | | 7 | | 1 | 36 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 8 | | 8 | | | | 0.5 | 19.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Руководство по летной эксплуатации двух двигательного учебного самолета тип 2 | | | 7 | | 1 | 36 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 8 | | 8 | | | | 0.5 | 19.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 6 | | 1 | | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | | | 24 | | | | | 3 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 1 | | | 6 | | 1 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | | | 24 | | | | | 3 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| - | - | Форма контроля | | | | з.е. | - | Итого акад.час | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Сем. 1 | | | | | | | | | | | | Сем. 2 | | | | | | | | | | | |
| Считать в плане | Наименование | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КР | Экспертное | Часов в з.е. | Интер часы | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Контроль |
| - | Летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 2 | | | 6 | | 1 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | **5** | | | 2 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Правила и фразеология радиообмена при выполнении полетов | | 5 | | | 2 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Фразеология радиообмена при выполнении полетов | | 5 | | | 2 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | **7** | | | | 3 | | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Возможности и ограничения человека в лётной деятельности | 7 | | | | 3 | 36 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Подготовка пилотов в области человеческого фактора | 7 | | | | 3 | 36 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | **4** | | 3 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Управление воздушным движением | | | 4 | | 3 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Организация воздушного движения | | | 4 | | 3 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 85 | | 524 | 3 | 108 | 28 | | 42 | | | | | 20 | 0.3 | 17.7 | 8 | 288 | 80 | | 60 | | | | | 112 | 1.5 | 34.5 |
| | | | | | | 122 | | 808 | 5 | 180 | 56 | 2 | 68 | | | | | 27 | 0.8 | 26.2 | 16 | 576 | 160 | 28 | 108 | 4 | | | | 186 | 4.6 | 85.4 |
| **Б4.Физическая культура** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Физическая культура | | 1 | 2 | | 2 | 36 | . | 1 | 36 | | | 14 | | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | 1 | 36 | | | 18 | | | | | 9 | 0.5 | 8.5 |
| + | Физическая подготовка | | 345 | 6 | | | | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 | | | 1 | 36 | | | 14 | | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | 1 | 36 | | | 18 | | | | | 9 | 0.5 | 8.5 |
| | | | | | | 2 | | | 1 | 36 | | | 14 | | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | 1 | 36 | | | 18 | | | | | 9 | 0.5 | 8.5 |
| **Б5.Практики, НИР** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Б5.П.Производственная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Тренировка на летном тренажере | | | 467 | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Учебно-летная практика | | | 467 | | 39 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Преддипломная практика | | | 8 | | 9 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Б5.У.Учебная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Учебная практика по метеорологии | | | 2 | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | | | | | 80 | 0.3 | | 27.7 | | |
| + | Аэронавигационная тренажерная подготовка | | 35 | | | 2 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | | | | | 80 | 0.3 | | 27.7 | | |
| | | | | | | 56 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | | | | | 80 | 0.3 | | 27.7 | | |
| **Б6.Итоговая государственная аттестация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Государственный экзамен | 8 | | | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Подготовка и защита выпускной квалификационной работы | 8 | | | | 6 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ФТД.Факультативы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | | | 4 | | 2 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Математика (специальный курс) | | | 1 | | 2 | 36 | . | 2 | 72 | 14 | | 28 | | | | | 21 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | |
| + | Русский язык и культура речи | | 1 | | | 2 | 36 | . | 2 | 72 | 14 | | 14 | | | | | 35 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | |
| + | Радиотелеграфная азбука | | 3 | | | 1 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Аэронавигация в международных полетах | | | 6 | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Технический английский авиационный язык | | 67 | | | 2 | 36 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 12 | | 36 | 4 | 144 | 28 | | 42 | | | | | 56 | 0.8 | 17.2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 12 | | 36 | 4 | 144 | 28 | | 42 | | | | | 56 | 0.8 | 17.2 | | | | | | | | | | | | |

| Наименование | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сем. 3 | | | | | | | | | | | | Сем. 4 | | | | | | | | | | | |
| | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Контроль |
| Летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правила и фразеология радиообмена при выполнении полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Фразеология радиообмена при выполнении полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможности и ограничения человека в лётной деятельности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подготовка пилотов в области человеческого фактора | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | 3 | **108** | **36** | | **24** | | | | | **39** | **0.5** | **8.5** |
| Управление воздушным движением | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | | 24 | | | | | 39 | 0.5 | 8.5 |
| Организация воздушного движения | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | | 24 | | | | | 39 | 0.5 | 8.5 |
| | 10 | 360 | 98 | | 122 | | | | 2.5 | 101.5 | 2.8 | 33.2 | 15 | 540 | 148 | | 146 | 4 | | | 1 | 160 | 6.5 | 74.5 |
| | 15 | 540 | 126 | | 192 | | | | 2.5 | 138.5 | 5.8 | 75.2 | 19 | 684 | 160 | 4 | 214 | 4 | | | 1 | 202 | 7.3 | 91.7 |
| **Б4.Физическая культура** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая культура | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая подготовка | | 85 | | | 76 | | | | | | 0.3 | 8.7 | | 85 | | | 76 | | | | | | 0.3 | 8.7 |
| | | 85 | | | 76 | | | | | | 0.3 | 8.7 | | 85 | | | 76 | | | | | | 0.3 | 8.7 |
| | | 85 | | | 76 | | | | | | 0.3 | 8.7 | | 85 | | | 76 | | | | | | 0.3 | 8.7 |
| **Б5.Практики, НИР** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Б5.П.Производственная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тренировка на летном тренажере | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | | | | | 31.3 | 0.5 | | 4.2 | | |
| Учебно-летная практика | | | | | | | | | | | | | 17 | 612 | | | | | 36 | 0.3 | | 575.7 | | |
| Преддипломная практика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 18 | 648 | | | | | 67.3 | 0.8 | | 579.9 | | |
| **Б5.У.Учебная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная практика по метеорологии | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигационная тренажерная подготовка | 1 | 36 | | | 14 | | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 36 | | | 14 | | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 36 | | | 14 | | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | 18 | 648 | | | | | 67.3 | 0.8 | | 579.9 | | |
| **Б6.Итоговая государственная аттестация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Государственный экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подготовка и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ФТД.Факультативы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 12 | | 24 | | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| Математика (специальный курс) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Русский язык и культура речи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Радиотелеграфная азбука | 1 | 36 | 4 | | 10 | | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигация в международных полетах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Технический английский авиационный язык | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 36 | 4 | | 10 | | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | 2 | 72 | 12 | | 24 | | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| | 1 | 36 | 4 | | 10 | | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | 2 | 72 | 12 | | 24 | | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |

| Наименование | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сем. 5 | | | | | | | | | | | | Сем. 6 | | | | | | | | | | | |
| | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Контроль |
| Летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | | | 24 | | | | | 3 | 0.5 | 8.5 |
| **Дисциплины по выбору** | 2 | **72** | **14** | | **14** | | | | | **35** | **0.3** | **8.7** | | | | | | | | | | | | |
| Правила и фразеология радиообмена при выполнении полетов | 2 | 72 | 14 | | 14 | | | | | 35 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | |
| Фразеология радиообмена при выполнении полетов | 2 | 72 | 14 | | 14 | | | | | 35 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможности и ограничения человека в лётной деятельности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подготовка пилотов в области человеческого фактора | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управление воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 720 | 182 | 4 | 160 | 4 | | | | 244 | 7.3 | 118.7 | 5 | 180 | 36 | 8 | 64 | | | | | 36 | 3 | 33 |
| | 22 | 792 | 182 | 4 | 202 | 4 | | | | 265 | 7.8 | 127.2 | 14 | 504 | 144 | 14 | 166 | | | | | 108 | 6.5 | 65.5 |
| **Б4.Физическая культура** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая культура | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая подготовка | | 85 | | | 76 | | | | | | 0.3 | 8.7 | | 85 | | | 76 | | | | | | 0.5 | 8.5 |
| | | 85 | | | 76 | | | | | | 0.3 | 8.7 | | 85 | | | 76 | | | | | | 0.5 | 8.5 |
| | | 85 | | | 76 | | | | | | 0.3 | 8.7 | | 85 | | | 76 | | | | | | 0.5 | 8.5 |
| **Б5.Практики, НИР** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Б5.П.Производственная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тренировка на летном тренажере | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | | | | | 24 | 0.5 | | 11.5 | | |
| Учебно-летная практика | | | | | | | | | | | | | 17 | 612 | | | | | 36 | 0.3 | | 575.7 | | |
| Преддипломная практика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 18 | 648 | | | | | 60 | 0.8 | | 587.2 | | |
| **Б5.У.Учебная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная практика по метеорологии | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигационная тренажерная подготовка | 1 | 36 | | | 14 | | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 36 | | | 14 | | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 36 | | | 14 | | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | 18 | 648 | | | | | 60 | 0.8 | | 587.2 | | |
| **Б6.Итоговая государственная аттестация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Государственный экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подготовка и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ФТД.Факультативы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Математика (специальный курс) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Русский язык и культура речи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Радиотелеграфная азбука | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигация в международных полетах | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 24 | | 36 | | | | | 39 | 0.5 | 8.5 |
| Технический английский авиационный язык | | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | | | 24 | | | | | 3 | 0.3 | 8.7 |
| | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 24 | | 60 | | | | | 42 | 0.8 | 17.2 |
| | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 24 | | 60 | | | | | 42 | 0.8 | 17.2 |

| Наименование | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сем. 7 | | | | | | | | | | | | Сем. 8 | | | | | | | | | | | |
| | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | КрАтр | СР | КрАт | Контроль |
| Летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правила и фразеология радиообмена при выполнении полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Фразеология радиообмена при выполнении полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | 3 | **108** | **30** | | **20** | | | | | **22** | **2.5** | **33.5** | | | | | | | | | | | | |
| Возможности и ограничения человека в лётной деятельности | 3 | 108 | 30 | | 20 | | | | | 22 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | |
| Подготовка пилотов в области человеческого фактора | 3 | 108 | 30 | | 20 | | | | | 22 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управление воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | 648 | 150 | | 166 | | | | 3.5 | 184.5 | 8 | 136 | 6 | 216 | 40 | | 80 | | | | | 60 | 3 | 33 |
| | 18 | 648 | 150 | | 166 | | | | 3.5 | 184.5 | 8 | 136 | 13 | 468 | 100 | 12 | 118 | | | | | 175 | 4.1 | 58.9 |
| **Б4.Физическая культура** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая культура | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая подготовка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Б5.Практики, НИР** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Б5.П.Производственная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тренировка на летном тренажере | 1 | 36 | | | | | 27 | 0.5 | | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебно-летная практика | 5 | 180 | | | | | 30 | 0.3 | | 149.7 | | | | | | | | | | | | | | |
| Преддипломная практика | | | | | | | | | | | | | 9 | 324 | | | | | 20 | 0.3 | | 303.7 | | |
| | 6 | 216 | | | | | 57 | 0.8 | | 158.2 | | | 9 | 324 | | | | | 20 | 0.3 | | 303.7 | | |
| **Б5.У.Учебная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная практика по метеорологии | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигационная тренажерная подготовка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 216 | | | | | 57 | 0.8 | | 158.2 | | | 9 | 324 | | | | | 20 | 0.3 | | 303.7 | | |
| **Б6.Итоговая государственная аттестация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Государственный экзамен | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | | | | | | | | 101 | 7 | |
| Подготовка и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | | | | 195 | 21 | |
| | | | | | | | | | | | | | 9 | 324 | | | | | | | | 296 | 28 | |
| | | | | | | | | | | | | | 9 | 324 | | | | | | | | 296 | 28 | |
| **ФТД.Факультативы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Математика (специальный курс) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Русский язык и культура речи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Радиотелеграфная азбука | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигация в международных полетах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Технический английский авиационный язык | 1 | 36 | | | 20 | | | | | 7 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 36 | | | 20 | | | | | 7 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 36 | | | 20 | | | | | 7 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | | |