**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
**(РОСАВИАЦИЯ)**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

*План одобрен Ученым советом Университета*

*Протокол № 7 от 18.04.2019*

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе специалитета

**УТВЕРЖДАЮ**

*Ректор* _____ *М.Ю. Смуров*
*«18» 04 2019г.*

## 25.05.05 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Специализация: Организация использования воздушного пространства (16200102.65)

Квалификация: Инженер
Форма обучения: Очная
Срок обучения: 5л

Год набора 2019
Приказ Минобрнауки об утверждении ФГОС № 83 от 24.01.2011

**СОГЛАСОВАНО**

Первый проректор – проректор по учебной работе _____ / *Н.Н. Сухих* /

Начальник учебного управления _____ /*Е.А. Цыбова* /

Руководитель ОПОП _____ /*Ю.Ю. Михальчевский* /

| - | - | Форма контроля | | | | | з.е. | - | Итого акад.час | Курс 1, Сем. 1 | | | | | | | | | | | Курс 1, Сем. 2 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Считать в плане | Наименование | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Экспертное | Часов в з.е. | Интер часы | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль |
| **С1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | История | 1 | | | | | 3 | 36 | 12 | 3 | 108 | 14 | | 28 | | | | 30 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| + | Философия | 2 | | | | | 3 | 36 | 20 | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | | 18 | | | | 36 | 2.5 | 33.5 |
| + | Иностранный язык (Английский язык) | 4 | 3 | 12 | | | 12 | 36 | 166 | 3 | 108 | | | 70 | | | | 20 | 0.5 | 17.5 | 4 | 144 | | | 72 | | | | 63 | 0.5 | 8.5 |
| + | Правоведение | 1 | | | | | 3 | 36 | 12 | 3 | 108 | 14 | | 28 | | | | 30 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| + | Экономика | 4 | | | | | 3 | 36 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Психология и педагогика | | | 5 | | | 3 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Социология | | 1 | | | | 2 | 36 | 12 | 2 | 72 | 14 | | 28 | | | | 21 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 29 | | 262 | 11 | 396 | 42 | | 154 | | | | 101 | 5.8 | 93.2 | 7 | 252 | 18 | | 90 | | | | 99 | 3 | 42 |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Русский язык и культура речи | | 1 | | | | 2 | 36 | 12 | 2 | 72 | 14 | | 28 | | | | 21 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | |
| + | Авиационная психология | | 6 | | | | 2 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Профессиональная подготовка персонала обслуживания воздушного движения | | | 9 | | | 3 | 36 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 7 | | 40 | 2 | 72 | 14 | | 28 | | | | 21 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 36 | | 302 | 13 | 468 | 56 | | 182 | | | | 122 | 6.1 | 101.9 | 7 | 252 | 18 | | 90 | | | | 99 | 3 | 42 |
| **С2.Математический и естественнонаучный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Математика | 24 | | 13 | | | 16 | 36 | . | 4 | 144 | 42 | | 56 | | | | 37 | 0.5 | 8.5 | 4 | 144 | 36 | | 36 | | | | 36 | 2.5 | 33.5 |
| + | Информатика | 2 | | | | | 4 | 36 | 56 | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 36 | 6 | 30 | | | | 36 | 2.5 | 33.5 |
| + | Физика | 3 | | 2 | | | 8 | 36 | . | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 54 | 6 | 48 | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| + | Экология | | 6 | | | | 2 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Теория транспортных систем | | | 4 | | | 3 | 36 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 33 | | 92 | 4 | 144 | 42 | | 56 | | | | 37 | 0.5 | 8.5 | 12 | 432 | 126 | 12 | 114 | | | | 99 | 5.5 | 75.5 |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Автоматизированные системы управления воздушным движением | 8 | | | | | 3 | 36 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 3 | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 36 | | 112 | 4 | 144 | 42 | | 56 | | | | 37 | 0.5 | 8.5 | 12 | 432 | 126 | 12 | 114 | | | | 99 | 5.5 | 75.5 |
| **С3.Профессиональный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Прикладная геометрия и инженерная графика | | | 1 | | | 3 | 36 | . | 3 | 108 | 28 | 2 | 40 | | | | 29 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | |
| + | Механика | 3 | | | | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Материаловедение и технология конструкционных материалов | | 3 | | | | 2 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Электротехника и электроника | 4 | | | | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Метрология, стандартизация и сертификация | | | 5 | | | 3 | 36 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Безопасность жизнедеятельности | 9 | | | | | 4 | 36 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Воздушное право | 2 | | | | | 3 | 36 | 26 | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | | 36 | | | | 18 | 2.5 | 33.5 |
| + | Аэродромы и аэропорты | 1 | | | | | 3 | 36 | 28 | 3 | 108 | 14 | | 28 | | | | 30 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| + | Воздушные перевозки и авиационные работы | | 3 | | | | 2 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Авиационная метеорология | 2 | | | | | 3 | 36 | 26 | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | 16 | 20 | | | | 18 | 2.5 | 33.5 |
| + | Авиационная безопасность | | | 8 | | | 3 | 36 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Безопасность полетов | 6 | | | | | 4 | 36 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Авиационный английский язык | 8 | | 567 | | | 11 | 36 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Авиационная электросвязь | | 3 | | | | 2 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Организация воздушного движения | 3 | | | | 3 | 3 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Радиотехническое оборудование аэродромов | 5 | | | | | 3 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Электросветотехническое оборудование аэродромов | | | 6 | | | 3 | 36 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Автоматизированные системы управления | | 7 | | | | 2 | 36 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Летно-технические характеристики воздушных судов | | | 4 | | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Управление персоналом | 6 | | | | | 3 | 36 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Управление качеством | | | 8 | | | 3 | 36 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Теория управления воздушным движением | 8 | | | | 8 | 4 | 36 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Технология обслуживания воздушного движения | 678 | 3 | 45 | | 8 | 18 | 36 | 116 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Проектирование воздушного пространства | 68 | | | | 8 | 7 | 36 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Планирование использования воздушного пространства | 5 | | | | 5 | 3 | 36 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Управление безопасностью полетов при управлении воздушным движением | 9 | | | 9 | | 4 | 36 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 105 | | 704 | 6 | 216 | 42 | 2 | 68 | | | | 59 | 3 | 42 | 6 | 216 | 36 | 16 | 56 | | | | 36 | 5 | 67 |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Авиационные приборы и пилотажно-навигационные комплексы | | | 6 | | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Аэронавигация | 4 | | | | | 3 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения | A | | | | | 4 | 36 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Радиоэлектронные средства навигации и наблюдения(обслуживания воздушного движения) | 7 | | | | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Организация работы службы движения гражданской авиации | | | A | | A | 4 | 36 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Нормативное и методическое обеспечение деятельности в области организации воздушного движения | | | 9 | | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Экономика воздушного транспорта | | | 7 | | | 4 | 36 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | 5 | | | | | 3 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Основы летной эксплуатации | 5 | | | | | 3 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Организация летной работы | 5 | | | | | 3 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | 3 | | | | | 3 | | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Аэродинамика и динамика полета | 3 | | | | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Основы конструкции воздушных судов и авиационных двигателей | 3 | | | | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 2 | | | 4 | | 12 | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 54 | | 54 | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| + | Аэронавигационное обслуживание полетов | | | 2 | | | 4 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 54 | | 54 | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| - | Стандарты и рекомендуемая практика международной организации гражданской авиации в области аэронавигации | | | 2 | | | 4 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 54 | | 54 | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| + | **Дисциплины по выбору** | 9 | | | | 9 | 4 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Методы анализа и моделирования процессов обслуживания воздушного движения | 9 | | | | 9 | 4 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Основы исследования операций в системе управления воздушным движением | 9 | | | | 9 | 4 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | 7 | | | | | 4 | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Аэронавигационное обеспечение полетов | 7 | | | | | 4 | 36 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Геоинформационные основы навигации | 7 | | | | | 4 | 36 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 8 | | | 3 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Поиск и спасание | | | 8 | | | 3 | 36 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов | | | 8 | | | 3 | 36 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 7 | | | 3 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Подтверждение соответствия организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание, установленным требованиям | | | 7 | | | 3 | 36 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Инспектирование объектов единой системы организации воздушного движения | | | 7 | | | 3 | 36 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | A | | 9 | | | 8 | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Фразеология радиообмена на английском языке | A | | 9 | | | 8 | 36 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Авиационный английский язык в области аэронавигации | A | | 9 | | | 8 | 36 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 5 | | | 3 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Правила полетов и радиообмена в воздушном пространстве Российской Федерации | | | 5 | | | 3 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Правовое обеспечение использования воздушного пространства | | | 5 | | | 3 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | **Дисциплины по выбору** | | | 8 | | 8 | 3 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Метеорологическое обеспечение полетов | | | 8 | | 8 | 3 | 36 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Правила предоставления метеорологической информации | | | 8 | | 8 | 3 | 36 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 62 | | 308 | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 54 | | 54 | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| | | | | | | | 167 | | 1012 | 6 | 216 | 42 | 2 | 68 | | | | 59 | 3 | 42 | 10 | 360 | 90 | 16 | 110 | | | | 63 | 5.5 | 75.5 |
| **С4.Физическая культура** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Физическая культура | | 12 | | | | 2 | 36 | . | 1 | 36 | | | 14 | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | 1 | 36 | | | 18 | | | | 9 | 0.3 | 8.7 |
| | | | | | | | 2 | | | 1 | 36 | | | 14 | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | 1 | 36 | | | 18 | | | | 9 | 0.3 | 8.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Физическая подготовка | | 345 | 6 | | | | | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2 | | | 1 | 36 | | | 14 | | | | 13 | 0.3 | 8.7 | 1 | 36 | | | 18 | | | | 9 | 0.3 | 8.7 |
| **С5.Практики, НИР** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С5.Н.Научно-исследовательская работа** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Научно-исследовательская работа | | | A | | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С5.П.Производственная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Производственная (по получению первичных профессиональных умений и навыков аэродромного диспетчерского обслуживания) | | | 56 | | | 4 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Производственная (по получению первичных профессиональных умений и навыков аэродромного диспетчерского обслуживания) | | | 6 | | | 6 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Производственная (по получению профессиональных умений диспетчерского обслуживания с использованием систем наблюдения) | | | 78 | | | 4 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Производственная (по получению профессиональных умений диспетчерского обслуживания с использованием систем наблюдения) | | | 8 | | | 6 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Производственная (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения) | | | 9A | | | 5 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Производственная (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения) | | | A | | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Преддипломная практика | | | A | | | 6 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С5.У.Учебная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Учебная (по получению первичных умений и навыков применения правил использования воздушного пространства) | | | 2 | | | 6 | 36 | . | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 36 | 0.5 | 179.5 | | |
| + | Учебная (по получению первичных навыков ведения радиообмена с экипажами воздушных судов) | | | 4 | | | 1 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Учебная (по получению первичных навыков ведения радиообмена с экипажами воздушных судов) | | | 4 | | | 6 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 36 | 0.5 | 179.5 | | |
| | | | | | | | 50 | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 36 | 0.5 | 179.5 | | |
| **С6.Итоговая государственная аттестация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Наименование | Курс 2, Сем. 3 | | | | | | | | | | | Курс 2, Сем. 4 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль |
| **С1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| История | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Философия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Иностранный язык (Английский язык) | 2 | 72 | | | 42 | | | | 21 | 0.3 | 8.7 | 3 | 108 | | | 36 | | | | 36 | 2.5 | 33.5 |
| Правоведение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Экономика | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | | 36 | | | | 18 | 2.5 | 33.5 |
| Психология и педагогика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Социология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 72 | | | 42 | | | | 21 | 0.3 | 8.7 | 6 | 216 | 18 | | 72 | | | | 54 | 5 | 67 |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Русский язык и культура речи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационная психология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Профессиональная подготовка персонала обслуживания воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 72 | | | 42 | | | | 21 | 0.3 | 8.7 | 6 | 216 | 18 | | 72 | | | | 54 | 5 | 67 |
| **С2.Математический и естественнонаучный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Математика | 2 | 72 | 14 | | 28 | | | | 21 | 0.5 | 8.5 | 6 | 216 | 54 | | 72 | | | | 54 | 2.5 | 33.5 |
| Информатика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физика | 4 | 144 | 42 | 4 | 38 | | | | 33 | 2.5 | 24.5 | | | | | | | | | | | |
| Экология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Теория транспортных систем | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | | 36 | | | | 36 | 0.5 | 17.5 |
| | 6 | 216 | 56 | 4 | 66 | | | | 54 | 3 | 33 | 9 | 324 | 72 | | 108 | | | | 90 | 3 | 51 |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автоматизированные системы управления воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 216 | 56 | 4 | 66 | | | | 54 | 3 | 33 | 9 | 324 | 72 | | 108 | | | | 90 | 3 | 51 |
| **С3.Профессиональный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Прикладная геометрия и инженерная графика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Механика | 3 | 108 | 14 | 4 | 24 | | | | 39 | 2.5 | 24.5 | | | | | | | | | | | |
| Материаловедение и технология конструкционных материалов | 2 | 72 | 14 | 2 | 26 | | | | 21 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | |
| Электротехника и электроника | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | 2 | 34 | | | | 18 | 2.5 | 33.5 |
| Метрология, стандартизация и сертификация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Безопасность жизнедеятельности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Воздушное право | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэродромы и аэропорты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Воздушные перевозки и авиационные работы | 2 | 72 | 14 | | 14 | | | | 35 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | |
| Авиационная метеорология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационная безопасность | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Безопасность полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационный английский язык | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационная электросвязь | 2 | 72 | 14 | | 14 | | | | 35 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | |
| Организация воздушного движения | 3 | 108 | 14 | | 24 | 4 | | | 39 | 2.5 | 24.5 | | | | | | | | | | | |
| Радиотехническое оборудование аэродромов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Электросветотехническое оборудование аэродромов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автоматизированные системы управления | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Летно-технические характеристики воздушных судов | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | | 36 | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| Управление персоналом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управление качеством | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Теория управления воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Технология обслуживания воздушного движения | 2 | 72 | 14 | | 28 | | | | 21 | 0.3 | 8.7 | 4 | 144 | 36 | | 54 | | | | 45 | 0.5 | 8.5 |
| Проектирование воздушного пространства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Планирование использования воздушного пространства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управление безопасностью полетов при управлении воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | 504 | 84 | 6 | 130 | 4 | | | 190 | 6.2 | 83.8 | 10 | 360 | 90 | 2 | 124 | | | | 90 | 3.5 | 50.5 |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационные приборы и пилотажно-навигационные комплексы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигация | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | | 36 | | | | 18 | 2.5 | 33.5 |
| Обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Радиоэлектронные средства навигации и наблюдения(обслуживания воздушного движения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация работы службы движения гражданской авиации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Нормативное и методическое обеспечение деятельности в области организации воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Экономика воздушного транспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы летной эксплуатации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация летной работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | 25 | 2.5 | 24.5 | | | | | | | | | | | |
| Аэродинамика и динамика полета | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | 25 | 2.5 | 24.5 | | | | | | | | | | | |
| Основы конструкции воздушных судов и авиационных двигателей | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | 25 | 2.5 | 24.5 | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигационное обслуживание полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стандарты и рекомендуемая практика международной организации гражданской авиации в области аэронавигации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Методы анализа и моделирования процессов обслуживания воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы исследования операций в системе управления воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигационное обеспечение полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Геоинформационные основы навигации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поиск и спасание | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подтверждение соответствия организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание, установленным требованиям | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Инспектирование объектов единой системы организации воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Фразеология радиообмена на английском языке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационный английский язык в области аэронавигации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правила полетов и радиообмена в воздушном пространстве Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правовое обеспечение использования воздушного пространства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Метеорологическое обеспечение полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правила предоставления метеорологической информации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | 25 | 2.5 | 24.5 | 3 | 108 | 18 | | 36 | | | | 18 | 2.5 | 33.5 |
| | 17 | 612 | 112 | 6 | 158 | 4 | | | 215 | 8.7 | 108.3 | 13 | 468 | 108 | 2 | 160 | | | | 108 | 6 | 84 |
| **С4.Физическая культура** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая культура | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая подготовка | | 85 | | | 76 | | | | | 0.3 | 8.7 | | 85 | | | 76 | | | | | 0.3 | 8.7 |
| | | 85 | | | 76 | | | | | 0.3 | 8.7 | | 85 | | | 76 | | | | | 0.3 | 8.7 |
| | | 85 | | | 76 | | | | | 0.3 | 8.7 | | 85 | | | 76 | | | | | 0.3 | 8.7 |
| **С5.Практики, НИР** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С5.Н.Научно-исследовательская работа** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Научно-исследовательская работа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С5.П.Производственная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению первичных профессиональных умений и навыков аэродромного диспетчерского обслуживания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению первичных профессиональных умений и навыков аэродромного диспетчерского обслуживания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений диспетчерского обслуживания с использованием систем наблюдения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений диспетчерского обслуживания с использованием систем наблюдения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Преддипломная практика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С5.У.Учебная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная (по получению первичных умений и навыков применения правил использования воздушного пространства) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная (по получению первичных навыков ведения радиообмена с экипажами воздушных судов) | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | | | 18 | | | 0.5 | 17.5 | | |
| Учебная (по получению первичных навыков ведения радиообмена с экипажами воздушных судов) | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 36 | 0.5 | 179.5 | | |
| | | | | | | | | | | | | 7 | 252 | | | 18 | | 36 | 1 | 197 | | |
| | | | | | | | | | | | | 7 | 252 | | | 18 | | 36 | 1 | 197 | | |
| **С6.Итоговая государственная аттестация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Наименование | Курс 3, Сем. 5 | | | | | | | | | | | Курс 3, Сем. 6 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль |
| **С1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| История | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Философия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Иностранный язык (Английский язык) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правоведение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Экономика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Психология и педагогика | 3 | 108 | 14 | | 28 | | | | 57 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | |
| Социология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 108 | 14 | | 28 | | | | 57 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Русский язык и культура речи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационная психология | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 18 | | 18 | | | | 27 | 0.3 | 8.7 |
| Профессиональная подготовка персонала обслуживания воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 18 | | 18 | | | | 27 | 0.3 | 8.7 |
| | 3 | 108 | 14 | | 28 | | | | 57 | 0.5 | 8.5 | 2 | 72 | 18 | | 18 | | | | 27 | 0.3 | 8.7 |
| **С2.Математический и естественнонаучный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Математика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Информатика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Экология | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 18 | 8 | 10 | | | | 27 | 0.3 | 8.7 |
| Теория транспортных систем | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 18 | 8 | 10 | | | | 27 | 0.3 | 8.7 |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автоматизированные системы управления воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 18 | 8 | 10 | | | | 27 | 0.3 | 8.7 |
| **С3.Профессиональный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Прикладная геометрия и инженерная графика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Механика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материаловедение и технология конструкционных материалов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Электротехника и электроника | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Метрология, стандартизация и сертификация | 3 | 108 | 28 | 2 | 26 | | | | 43 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | |
| Безопасность жизнедеятельности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Воздушное право | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэродромы и аэропорты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Воздушные перевозки и авиационные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационная метеорология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационная безопасность | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Безопасность полетов | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 36 | 2 | 34 | | | | 36 | 2.5 | 33.5 |
| Авиационный английский язык | 2 | 72 | | | 40 | | | | 23 | 0.5 | 8.5 | 3 | 108 | | | 72 | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| Авиационная электросвязь | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Радиотехническое оборудование аэродромов | 3 | 108 | 14 | 2 | 26 | | | | 30 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| Электросветотехническое оборудование аэродромов | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | 2 | 34 | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| Автоматизированные системы управления | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Летно-технические характеристики воздушных судов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управление персоналом | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | | 18 | | | | 36 | 2.5 | 33.5 |
| Управление качеством | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Теория управления воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Технология обслуживания воздушного движения | 3 | 108 | 28 | | 42 | | | | 29 | 0.5 | 8.5 | 3 | 108 | 18 | | 36 | | | | 18 | 2.5 | 33.5 |
| Проектирование воздушного пространства | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 36 | | 36 | | | | 36 | 2.5 | 33.5 |
| Планирование использования воздушного пространства | 3 | 108 | 28 | | 24 | 4 | | | 16 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| Управление безопасностью полетов при управлении воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | 504 | 98 | 4 | 158 | 4 | | | 141 | 6.5 | 92.5 | 20 | 720 | 144 | 4 | 230 | | | | 180 | 11 | 151 |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационные приборы и пилотажно-навигационные комплексы | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | | 18 | | | | 63 | 0.5 | 8.5 |
| Аэронавигация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Радиоэлектронные средства навигации и наблюдения(обслуживания воздушного движения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация работы службы движения гражданской авиации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Нормативное и методическое обеспечение деятельности в области организации воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Экономика воздушного транспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | 3 | 108 | 14 | | 28 | | | | 30 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| Основы летной эксплуатации | 3 | 108 | 14 | | 28 | | | | 30 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| Организация летной работы | 3 | 108 | 14 | | 28 | | | | 30 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэродинамика и динамика полета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы конструкции воздушных судов и авиационных двигателей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигационное обслуживание полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стандарты и рекомендуемая практика международной организации гражданской авиации в области аэронавигации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Методы анализа и моделирования процессов обслуживания воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы исследования операций в системе управления воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигационное обеспечение полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Геоинформационные основы навигации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поиск и спасание | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подтверждение соответствия организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание, установленным требованиям | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Инспектирование объектов единой системы организации воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Фразеология радиообмена на английском языке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационный английский язык в области аэронавигации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | 3 | 108 | 14 | | 28 | | | | 48 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | |
| Правила полетов и радиообмена в воздушном пространстве Российской Федерации | 3 | 108 | 14 | | 28 | | | | 48 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | |
| Правовое обеспечение использования воздушного пространства | 3 | 108 | 14 | | 28 | | | | 48 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Метеорологическое обеспечение полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правила предоставления метеорологической информации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 216 | 28 | | 56 | | | | 78 | 3 | 51 | 3 | 108 | 18 | | 18 | | | | 63 | 0.5 | 8.5 |
| | 20 | 720 | 126 | 4 | 214 | 4 | | | 219 | 9.5 | 143.5 | 23 | 828 | 162 | 4 | 248 | | | | 243 | 11.5 | 159.5 |
| **С4.Физическая культура** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая культура | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая подготовка | | 85 | | | 76 | | | | | 0.3 | 8.7 | | 85 | | | 76 | | | | | 0.5 | 8.5 |
| | | 85 | | | 76 | | | | | 0.3 | 8.7 | | 85 | | | 76 | | | | | 0.5 | 8.5 |
| | | 85 | | | 76 | | | | | 0.3 | 8.7 | | 85 | | | 76 | | | | | 0.5 | 8.5 |
| **С5.Практики, НИР** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С5.Н.Научно-исследовательская работа** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Научно-исследовательская работа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С5.П.Производственная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению первичных профессиональных умений и навыков аэродромного диспетчерского обслуживания) | 2 | 72 | | | 56 | | | 0.5 | 15.5 | | | 2 | 72 | | | 54 | | | 0.5 | 17.5 | | |
| Производственная (по получению первичных профессиональных умений и навыков аэродромного диспетчерского обслуживания) | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 36 | 0.5 | 179.5 | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений диспетчерского обслуживания с использованием систем наблюдения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений диспетчерского обслуживания с использованием систем наблюдения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Преддипломная практика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 72 | | | 56 | | | 0.5 | 15.5 | | | 8 | 288 | | | 54 | | 36 | 1 | 197 | | |
| **С5.У.Учебная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная (по получению первичных умений и навыков применения правил использования воздушного пространства) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная (по получению первичных навыков ведения радиообмена с экипажами воздушных судов) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная (по получению первичных навыков ведения радиообмена с экипажами воздушных судов) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 72 | | | 56 | | | 0.5 | 15.5 | | | 8 | 288 | | | 54 | | 36 | 1 | 197 | | |
| **С6.Итоговая государственная аттестация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Наименование | Курс 4, Сем. 7 | | | | | | | | | | | Курс 4, Сем. 8 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль |
| **С1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| История | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Философия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Иностранный язык (Английский язык) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правоведение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Экономика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Психология и педагогика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Социология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Русский язык и культура речи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационная психология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Профессиональная подготовка персонала обслуживания воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С2.Математический и естественнонаучный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Математика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Информатика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Экология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Теория транспортных систем | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автоматизированные системы управления воздушным движением | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | | 18 | | | | 36 | 2.5 | 33.5 |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | | 18 | | | | 36 | 2.5 | 33.5 |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | | 18 | | | | 36 | 2.5 | 33.5 |
| **С3.Профессиональный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Прикладная геометрия и инженерная графика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Механика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материаловедение и технология конструкционных материалов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Электротехника и электроника | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Метрология, стандартизация и сертификация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Безопасность жизнедеятельности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Воздушное право | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэродромы и аэропорты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Воздушные перевозки и авиационные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационная метеорология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационная безопасность | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | 2 | 34 | | | | 45 | 0.5 | 8.5 |
| Безопасность полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационный английский язык | 2 | 72 | | | 40 | | | | 23 | 0.5 | 8.5 | 4 | 144 | | | 54 | | | | 54 | 2.5 | 33.5 |
| Авиационная электросвязь | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Радиотехническое оборудование аэродромов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Электросветотехническое оборудование аэродромов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автоматизированные системы управления | 2 | 72 | 14 | | 28 | | | | 21 | 0.3 | 8.7 | | | | | | | | | | | |
| Летно-технические характеристики воздушных судов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управление персоналом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управление качеством | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | | 36 | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| Теория управления воздушным движением | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 36 | | 32 | 4 | | | 36 | 2.5 | 33.5 |
| Технология обслуживания воздушного движения | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | 16 | 2.5 | 33.5 | 3 | 108 | 18 | | 14 | 4 | | | 36 | 2.5 | 33.5 |
| Проектирование воздушного пространства | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | | 18 | 4 | | | 32 | 2.5 | 33.5 |
| Планирование использования воздушного пространства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управление безопасностью полетов при управлении воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | 252 | 42 | | 96 | | | | 60 | 3.3 | 50.7 | 20 | 720 | 126 | 2 | 188 | 12 | | | 230 | 11 | 151 |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационные приборы и пилотажно-навигационные комплексы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Радиоэлектронные средства навигации и наблюдения(обслуживания воздушного движения) | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | 16 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| Организация работы службы движения гражданской авиации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Нормативное и методическое обеспечение деятельности в области организации воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Экономика воздушного транспорта | 4 | 144 | 28 | | 42 | | | | 65 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы летной эксплуатации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация летной работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэродинамика и динамика полета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы конструкции воздушных судов и авиационных двигателей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигационное обслуживание полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стандарты и рекомендуемая практика международной организации гражданской авиации в области аэронавигации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Методы анализа и моделирования процессов обслуживания воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы исследования операций в системе управления воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | 4 | 144 | 28 | | 42 | | | | 38 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигационное обеспечение полетов | 4 | 144 | 28 | | 42 | | | | 38 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| Геоинформационные основы навигации | 4 | 144 | 28 | | 42 | | | | 38 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | | 36 | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| Поиск и спасание | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | | 36 | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | | 36 | | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| **Дисциплины по выбору** | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | 34 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | |
| Подтверждение соответствия организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание, установленным требованиям | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | 34 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | |
| Инспектирование объектов единой системы организации воздушного движения | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | 34 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Фразеология радиообмена на английском языке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационный английский язык в области аэронавигации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правила полетов и радиообмена в воздушном пространстве Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правовое обеспечение использования воздушного пространства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | | 32 | 4 | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| Метеорологическое обеспечение полетов | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | | 32 | 4 | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| Правила предоставления метеорологической информации | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 36 | | 32 | 4 | | | 27 | 0.5 | 8.5 |
| | 14 | 504 | 112 | | 140 | | | | 153 | 6 | 93 | 6 | 216 | 72 | | 68 | 4 | | | 54 | 1 | 17 |
| | 21 | 756 | 154 | | 236 | | | | 213 | 9.3 | 143.7 | 26 | 936 | 198 | 2 | 256 | 16 | | | 284 | 12 | 168 |
| **С4.Физическая культура** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая культура | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая подготовка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С5.Практики, НИР** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С5.Н.Научно-исследовательская работа** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Научно-исследовательская работа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С5.П.Производственная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению первичных профессиональных умений и навыков аэродромного диспетчерского обслуживания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению первичных профессиональных умений и навыков аэродромного диспетчерского обслуживания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений диспетчерского обслуживания с использованием систем наблюдения) | 2 | 72 | | | 56 | | | 0.5 | 15.5 | | | 2 | 72 | | | 54 | | | 0.5 | 17.5 | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений диспетчерского обслуживания с использованием систем наблюдения) | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 36 | 0.5 | 179.5 | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Преддипломная практика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 72 | | | 56 | | | 0.5 | 15.5 | | | 8 | 288 | | | 54 | | 36 | 1 | 197 | | |
| **С5.У.Учебная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная (по получению первичных умений и навыков применения правил использования воздушного пространства) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная (по получению первичных навыков ведения радиообмена с экипажами воздушных судов) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная (по получению первичных навыков ведения радиообмена с экипажами воздушных судов) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 72 | | | 56 | | | 0.5 | 15.5 | | | 8 | 288 | | | 54 | | 36 | 1 | 197 | | |
| **С6.Итоговая государственная аттестация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Наименование | Курс 5, Сем. 9 | | | | | | | | | | | Курс 5, Сем. A | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль |
| **С1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| История | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Философия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Иностранный язык (Английский язык) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правоведение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Экономика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Психология и педагогика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Социология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Русский язык и культура речи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационная психология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Профессиональная подготовка персонала обслуживания воздушного движения | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | 34 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | 34 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 108 | 28 | | 28 | | | | 34 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | |
| **С2.Математический и естественнонаучный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Математика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Информатика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Экология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Теория транспортных систем | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автоматизированные системы управления воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С3.Профессиональный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Прикладная геометрия и инженерная графика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Механика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материаловедение и технология конструкционных материалов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Электротехника и электроника | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Метрология, стандартизация и сертификация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Безопасность жизнедеятельности | 4 | 144 | 28 | 14 | 14 | | | | 52 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| Воздушное право | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэродромы и аэропорты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Воздушные перевозки и авиационные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационная метеорология | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационная безопасность | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Безопасность полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационный английский язык | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационная электросвязь | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Радиотехническое оборудование аэродромов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Электросветотехническое оборудование аэродромов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автоматизированные системы управления | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Летно-технические характеристики воздушных судов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управление персоналом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управление качеством | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Теория управления воздушным движением | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Технология обслуживания воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проектирование воздушного пространства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Планирование использования воздушного пространства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управление безопасностью полетов при управлении воздушным движением | 4 | 144 | 28 | | 24 | 4 | | | 52 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 288 | 56 | 14 | 38 | 4 | | | 104 | 5 | 67 | | | | | | | | | | | |
| **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авиационные приборы и пилотажно-навигационные комплексы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | | 32 | | | | 35 | 2.5 | 42.5 |
| Радиоэлектронные средства навигации и наблюдения(обслуживания воздушного движения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация работы службы движения гражданской авиации | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | | 28 | 4 | | | 62 | 0.5 | 17.5 |
| Нормативное и методическое обеспечение деятельности в области организации воздушного движения | 3 | 108 | 14 | | 28 | | | | 48 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | |
| Экономика воздушного транспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы летной эксплуатации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация летной работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэродинамика и динамика полета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы конструкции воздушных судов и авиационных двигателей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигационное обслуживание полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стандарты и рекомендуемая практика международной организации гражданской авиации в области аэронавигации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | 4 | 144 | 28 | | 24 | 4 | | | 52 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| Методы анализа и моделирования процессов обслуживания воздушного движения | 4 | 144 | 28 | | 24 | 4 | | | 52 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| Основы исследования операций в системе управления воздушным движением | 4 | 144 | 28 | | 24 | 4 | | | 52 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аэронавигационное обеспечение полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Геоинформационные основы навигации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поиск и спасание | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подтверждение соответствия организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание, установленным требованиям | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Инспектирование объектов единой системы организации воздушного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | 3 | 108 | | | 40 | | | | 59 | 0.5 | 8.5 | 5 | 180 | | | 32 | | | | 103 | 2.5 | 42.5 |
| Фразеология радиообмена на английском языке | 3 | 108 | | | 40 | | | | 59 | 0.5 | 8.5 | 5 | 180 | | | 32 | | | | 103 | 2.5 | 42.5 |
| Авиационный английский язык в области аэронавигации | 3 | 108 | | | 40 | | | | 59 | 0.5 | 8.5 | 5 | 180 | | | 32 | | | | 103 | 2.5 | 42.5 |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правила полетов и радиообмена в воздушном пространстве Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правовое обеспечение использования воздушного пространства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дисциплины по выбору** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Метеорологическое обеспечение полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правила предоставления метеорологической информации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 360 | 42 | | 92 | 4 | | | 159 | 3.5 | 59.5 | 13 | 468 | 64 | | 92 | 4 | | | 200 | 5.5 | 102.5 |
| | 18 | 648 | 98 | 14 | 130 | 8 | | | 263 | 8.5 | 126.5 | 13 | 468 | 64 | | 92 | 4 | | | 200 | 5.5 | 102.5 |
| **С4.Физическая культура** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая культура | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая подготовка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С5.Практики, НИР** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **С5.Н.Научно-исследовательская работа** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Научно-исследовательская работа | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | | | | | | | 30 | 0.5 | 77.5 |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | | | | | | | 30 | 0.5 | 77.5 |
| **С5.П.Производственная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению первичных профессиональных умений и навыков аэродромного диспетчерского обслуживания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению первичных профессиональных умений и навыков аэродромного диспетчерского обслуживания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений диспетчерского обслуживания с использованием систем наблюдения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений диспетчерского обслуживания с использованием систем наблюдения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения) | 3 | 108 | | | 70 | | | 0.5 | 37.5 | | | 2 | 72 | | | 32 | | | 0.5 | 39.5 | | |
| Производственная (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения) | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | | | | | 36 | 0.5 | 71.5 | | |
| Преддипломная практика | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 36 | 0.5 | 179.5 | | |
| | 3 | 108 | | | 70 | | | 0.5 | 37.5 | | | 11 | 396 | | | 32 | | 72 | 1.5 | 290.5 | | |
| **С5.У.Учебная практика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная (по получению первичных умений и навыков применения правил использования воздушного пространства) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная (по получению первичных навыков ведения радиообмена с экипажами воздушных судов) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная (по получению первичных навыков ведения радиообмена с экипажами воздушных судов) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 108 | | | 70 | | | 0.5 | 37.5 | | | 14 | 504 | | | 32 | | 102 | 2 | 368 | | |
| **С6.Итоговая государственная аттестация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| - | - | Форма контроля | | | | | з.е. | - | Итого акад.час | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Сем. 1 | | | | | | | | | | | Сем. 2 | | | | | | | | | | |
| Считать в плане | Наименование | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Экспертное | Часов в з.е. | Интер часы | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Государственный экзамен | А | | | | | 3 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Подготовка и защита выпускной квалификационной работы | А | | | | | 6 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | *9* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | *9* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ФТД.Факультативы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Стратегия развития аэронавигационной системы Российской Федерации | | 9 | | | | 1 | 36 | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | История гражданской авиации | | 2 | | | | 1 | 36 | . | | | | | | | | | | | | 1 | 36 | 8 | | 10 | | | | 9 | 0.3 | 8.7 |
| | | | | | | | *2* | | | | | | | | | | | | | | *1* | *36* | *8* | | *10* | | | | *9* | *0.3* | *8.7* |
| | | | | | | | *2* | | | | | | | | | | | | | | *1* | *36* | *8* | | *10* | | | | *9* | *0.3* | *8.7* |

| - | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сем. 3 | | | | | | | | | | | Сем. 4 | | | | | | | | | | |
| Наименование | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Государственный экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подготовка и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ФТД.Факультативы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стратегия развития аэронавигационной системы Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| История гражданской авиации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| - | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сем. 5 | | | | | | | | | | | Сем. 6 | | | | | | | | | | |
| Наименование | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Государственный экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подготовка и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ФТД.Факультативы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стратегия развития аэронавигационной системы Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| История гражданской авиации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| - | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сем. 7 | | | | | | | | | | | Сем. 8 | | | | | | | | | | |
| Наименование | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Государственный экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подготовка и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ФТД.Факультативы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стратегия развития аэронавигационной системы Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| История гражданской авиации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| - | Курс 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сем. 9 | | | | | | | | | | | Сем. А | | | | | | | | | | |
| Наименование | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | СР | КрАт | Контроль |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Государственный экзамен | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | | | | | | | 101 | 7 | |
| Подготовка и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | | | 190 | 26 | |
| | | | | | | | | | | | | *9* | *324* | | | | | | | *291* | *33* | |
| | | | | | | | | | | | | *9* | *324* | | | | | | | *291* | *33* | |
| **ФТД.Факультативы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стратегия развития аэронавигационной системы Российской Федерации | 1 | 36 | 8 | | 10 | | | | 9.2 | 0.3 | 8.5 | | | | | | | | | | | |
| История гражданской авиации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | *1* | *36* | *8* | | *10* | | | | *9.2* | *0.3* | *8.5* | | | | | | | | | | | |
| | *1* | *36* | *8* | | *10* | | | | *9.2* | *0.3* | *8.5* | | | | | | | | | | | |