МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ
Ректор
_____ М.Ю. Смуров
«15» _____ 2018 года

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Направление подготовки
25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов»

Направленность программы (профиль)
Организация аэропортовой деятельности

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная, заочная

Санкт-Петербург
2018

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профилю «Организация аэропортовой деятельности» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «бакалавр»)», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 января 2011 г. № 72.

Разработчики:

д.т.н., профессор Зайцев Е.Н.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

к.т.н. Коникова Е.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

к.э.н. Панкратова А.Р.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Островерхов А.Е.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Руководитель ОПОП ВО:

к.т.н. Коникова Е.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)

Рецензент

Шестаков А.И.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «14» февраля 2018 года, протокол № 5.

Программа утверждена на заседании Ученого совета Университета «15» февраля 2018 года, протокол № 5.

Программа согласована:

Декан ФАИТОП
д.т.н., ст.н.с. Кудряков С.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)

Начальник учебно-методического управления
к.э.н. Воронцова А.М.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)

Содержание

1 Общие положения 4
1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение) 4
1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО 4
1.3 Общая характеристика ОПОП ВО 5
1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО 6
1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО 6
1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО 7
1.3.4 Структура ОПОП ВО 7
1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО 8
1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам 8
1.3.7 Области профессиональной деятельности выпускника 9
1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника 9
1.3.9 Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники 10
1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника 10
1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы 12
1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО 12
2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО 19
2.1 Учебный план 19
2.2 Календарный учебный график 20
2.3 Рабочие программы дисциплин 20
2.4 Программы практик 24
2.5 Программа Государственной итоговой аттестации 26
2.6 Оценочные средства 26
2.7 Методические материалы 27
3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО 28
4 Социально-культурная среда Университета 31
5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО 32
Приложение 1 33
Приложение 2 121
Приложение 3 129

1 Общие положения

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе ФГОС ВПО по направлению подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «бакалавр»)», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 января 2011 г. № 72.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии.

1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования − программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по

образовательным программам высшего образования − программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 09 февраля 2016 г. № 86 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования − программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные образовательные программы высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 декабря 2017 г. № 1225 «О внесении изменений в Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 октября 2015 г. № 1147 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «бакалавр»)», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 января 2011 г. № 72 (зарегистрирован в Минюсте России 23 марта 2011 г., регистрационный номер 20257);

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

1.3 Общая характеристика ОПОП ВО

1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профилю «Организация аэропортовой деятельности» в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «бакалавр»)», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 января 2011 г. № 72.

Задачей образовательной программы бакалавриата является подготовка профессионалов авиатранспортной отрасли высокого уровня в области организации аэропортовой деятельности, готовых к применению современных информационных технологий и технических средств для решения профессиональных задач;

умеющих:

использовать систему профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации производственно-технологических процессов и управления ими в современных условиях работы аэропортового предприятия;

эксплуатировать здания и сооружения, технические системы и средства аэропортов, с целью обеспечения безопасности полетов, качества работ и услуг, эффективности эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов;

владеющих:

навыками организации деятельности подразделений аэропортового предприятия при обеспечении полетов воздушных судов;

методиками, методами и средствами решения производственных задач организации аэропортовой деятельности, обеспечения безопасности при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов.

1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО

Обучение по образовательной программе осуществляется в очной и заочной формах обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 240 зачетных единиц.

Трудоемкость образовательной программы по очной форме обучения за учебный год равна 60 зачетным единицам.

1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО

Нормативный срок обучения по образовательной программе в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения итоговой государственной аттестации, составляет 4 года.

Для заочной формы обучения срок освоения образовательной программы может увеличиваться на 1 год относительно нормативного срока на основании решения Ученого совета Университета.

Обучающемуся обеспечена возможность участия в формировании своей программы обучения, включая разработку индивидуальных образовательных программ.

1.3.4 Структура ОПОП ВО

Основная образовательная программа по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профилю «Организация аэропортовой деятельности» предусматривает изучение следующих учебных циклов:

гуманитарный, социальный и экономический цикл;

математический и естественнонаучный цикл;

профессиональный цикл;

и разделов:

физическая культура,

учебная и производственная практики,

итоговая государственная аттестация.

Каждый учебный цикл имеет базовую (обязательную) часть и вариативную (профильную), устанавливаемую вузом. Вариативная (профильная) часть дает возможность расширения и (или) углубления знаний, умений, навыков и компетенций, определяемых содержанием базовых (обязательных) дисциплин, позволяет обучающемуся получить углубленные знания, умения, навыки и компетенции для успешной профессиональной деятельности в различных областях и (или) для продолжения профессионального образования в магистратуре.

Университет дополнительно к образовательной программе устанавливает факультативные дисциплины, которые являются необязательными для изучения обучающимися.

Структура ОПОП ВО

Код учебного цикла основной профессиональной образовательной программы	Наименование учебного цикла, разделы	Трудоемкость (зачетные единицы)
Б.1	Гуманитарный, социальный и экономический цикл	24
	Базовая часть	18
	Вариативная часть	6
Б.2	Математический и естественнонаучный цикл	33
	Базовая часть	27
	Вариативная часть	6
Б.3	Профессиональный цикл	136
	Базовая часть	47
	Вариативная часть	89
Б.4	Физическая культура	2
Б.5	Учебная и производственная практики (в учебном плане «Практики, НИР»)	36
Б.6	Итоговая государственная аттестация	9
Общая трудоемкость основной образовательной программы		240
	Факультативы	3

1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование, среднее профессиональное образование или высшее образование, подтвержденное при поступлении, соответственно, документом о среднем общем образовании, документом о среднем профессиональном образовании, документом о высшем образовании и о квалификации.

1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «бакалавр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом бакалавра.

1.3.7 Области профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу, включает:

обеспечение взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

обслуживание воздушных судов и авиатопливообеспечение воздушных перевозок;

организация и обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты;

организация и обеспечение авиационной безопасности;

организация и обеспечение аварийно-спасательных и противопожарных работ;

организация и обеспечение безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте.

1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу, являются:

аэродромы, включая взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, перроны, места стоянок воздушных судов и площадки специального назначения;

процессы, методы и средства аэродромного обеспечения полетов воздушных судов (поддержание аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов);

радиотехническое оборудование и средства связи; процессы, методы и средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;

светосигнальное и электротехнические оборудование, средства централизованного снабжения электроэнергией аэропортов и их объектов;

процессы, методы и средства электросветотехнического обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

средства авиатопливообеспечения воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, топливозаправочные комплексы и системы заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями;

процессы, методы и средства авиатопливообеспечения воздушных перевозок и авиационных работ;

аэропорты, процессы, методы и средства приема, отправки и обслуживания воздушных судов, обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты;

объекты авиационной инфраструктуры, процессы, методы и средства эксплуатации и обслуживания объектов авиационной инфраструктуры;

системы управления производственно-технологическими процессами;

процессы, методы и средства организации и обеспечения производственно-хозяйственной деятельности аэропортов;

аварийно-спасательные и пожарно-технические средства;

процессы, методы и средства аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов;

процессы, методы и средства организации и обеспечения безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте;

технические средства и системы обеспечения авиационной безопасности и защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;

процессы, методы и средства обеспечения безопасности пассажиров и экипажей воздушных судов.

1.3.9 Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие образовательную программу:

эксплуатационно-технологическая деятельность;

организационно-управленческая деятельность.

1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник, освоивший образовательную программу, в соответствии с эксплуатационно-технологической и организационно-управленческой видами профессиональной деятельности решает следующие профессиональные задачи:

эксплуатационно-технологическая деятельность:

эксплуатация аэродромов (взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, перронов, мест стоянок воздушных судов, площадок специального назначения), специальных средств и технологического оборудования аэродромов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания аэродромов и средств аэродромного обеспечения полетов воздушных судов;

эксплуатация авиарепелентного оборудования аэродромов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания средств орнитологического обеспечения полетов воздушных судов;

эксплуатация измерительной техники и контрольно-проверочной аппаратуры в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания средств метрологического обеспечения полетов воздушных судов;

эксплуатация зданий и сооружений аэропортов в соответствии с техническими нормами эксплуатации производственных зданий и сооружений, требованиями и правилами производственной санитарии и противопожарной безопасности;

эксплуатация радиотехнического оборудования и средств связи в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;

эксплуатация светосигнального и электротехнического оборудования,

средств централизованного снабжения электроэнергией аэропортов и их объектов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации наземных средств электросветотехнического обеспечения полетов воздушных судов;

техническая эксплуатация энергетического оборудования, электрических и тепловых сетей;

эксплуатация средств приема, хранения, транспортировки, очистки, контроля качества, выдачи и заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, топливозаправочных комплексов и систем заправки воздушных судов;

эксплуатация технических средств обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэровокзалах и на грузовой территории;

эксплуатация технических средств оперативного управления производственно-технологической деятельностью подразделений аэропорта, средств механизации и автоматизации при обслуживании воздушных судов и пассажиров, обработке багажа, грузов и почты;

эксплуатация аварийно-спасательных и пожарно-технических средств в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации средств аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов воздушных судов;

эксплуатация технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности и защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации систем и средств для выполнения мер авиационной безопасности;

определение работоспособности эксплуатируемого оборудования;

выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации объектов аэропорта и технических средств обеспечения полетов воздушных судов;

настройка и обслуживание аппаратно-программных средств;

проверка технического состояния и остаточного ресурса оборудования, организация профилактических осмотров и текущего ремонта;

приемка и ввод в эксплуатацию объектов аэропорта и технических средств обеспечения полетов воздушных судов;

организационно-управленческая деятельность:

организация работы малых коллективов исполнителей;

участие в составлении технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование и т.п.), а также установленной отчетности по утвержденным формам;

выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;

разработка оперативных планов работы первичных производственных подразделений;

подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

участие в разработке и реализации мероприятий по повышению

эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению авиационной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, обеспечению охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг.

1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы

Направленность (профиль) образовательной программы: «Организация аэропортовой деятельности».

1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

В результате освоения образовательной программы выпускник обладает следующими компетенциями:

общекультурными компетенциями (ОК):

владением культурой мышления, знать его общие законы (ОК-1);

способностью формулировать понятия и суждения, индуктивные и дедуктивные умозаключения, выявлять значение, смысловое содержание в услышанном, увиденном или прочитанном (ОК-2);

способностью к восприятию, обобщению, анализу и синтезу информации, полученной из разных источников, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-3);

умением логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь, владением навыками риторики, ведения спора, дискуссии и полемики (ОК-4);

готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе, уметь организовать работу малого коллектива исполнителей (ОК-5);

способностью находить решения в нестандартных ситуациях и готовностью нести за них ответственность (ОК-6);

креативным мышлением, способностью к самостоятельному анализу ситуации, формализации проблемы, планированию, принятию и реализации решения в условиях неопределенности и дефицита времени (ОК-7);

способностью применять нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-8);

стремлением к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-9);

умением критически оценивать свои достоинства и недостатки, намечать пути и выбирать средства развития достоинств и устранения недостатков (ОК-10);

осознанием социальной значимости своей будущей профессии, обладанием высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-11);

готовностью к изменению вида и характера своей профессиональной деятельности, работе над междисциплинарными проектами (ОК-12);

способностью использовать на практике основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач (ОК-13);

способностью анализировать социально значимые проблемы и процессы (ОК-14);

способностью и готовностью к социальному взаимодействию с обществом, коллективом, семьей, друзьями, партнерами (ОК-15);

готовностью к сотрудничеству и разрешению конфликтов, к толерантности, социальной мобильности (ОК-16);

способностью и готовностью осуществлять свою деятельность в различных сферах общественной жизни с учетом принятых в обществе моральных и правовых норм (ОК-17);

способностью и готовностью соблюдать права и обязанности гражданина, к свободному и ответственному поведению (ОК-18);

способностью к анализу значимых политических событий и тенденций, к ответственному участию в политической жизни (ОК-19);

способностью и готовностью к самосовершенствованию, саморегулированию, самореализации, личностной и предметной рефлексии (ОК-20);

способностью в условиях развития науки и изменяющейся социальной практики к переоценке накопленного опыта, анализу своих возможностей (ОК-21);

способностью и готовностью приобретать новые знания, используя различные формы обучения, современные образовательные и информационные технологии (ОК-22);

способностью уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям своей страны, толерантно воспринимать социальные и культурные различия (ОК-23);

способностью и готовностью понимать закономерности исторического процесса, роль насилия и ненасилия в истории, место человека в историческом процессе, политической организации общества (ОК-24);

способностью понимать место и роль области деятельности выпускника в общественном развитии, во взаимосвязи с другими социальными институтами (ОК-25);

способностью понимать и анализировать мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы (ОК-26);

способностью и готовностью осознавать нравственные обязанности человека по отношению к природе, обществу, другим людям и самому себе (ОК-27);

способностью и готовностью понимать роль искусства в человеческой жизнедеятельности, развивать художественное восприятие, стремиться к эстетическому развитию и самосовершенствованию (ОК-28);

способностью и готовностью понимать значение и роль религии и свободомыслия в истории и современной духовной жизни общества (ОК-29);

способностью к критическому восприятию информации ("критическому мышлению"), ее анализу и синтезу (ОК-30);

способностью и готовностью к восприятию и адекватной интерпретации общественно значимой социологической информации, использованию

социологического знания в профессиональной и общественной деятельности (ОК-31);

способностью и готовностью понимать многообразие культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантность исторического процесса (ОК-32);

способностью и готовностью осознавать значение гуманистических ценностей для сохранения и развития современной цивилизации (ОК-33);

готовностью к конструктивному и бесконфликтному общению (ОК-34);

способностью к письменной и устной коммуникации на государственном языке (ОК-35);

способностью и готовностью к практическому анализу логики различного рода рассуждений, владеть навыками публичной речи, аргументации (ОК-36);

готовностью к работе в команде, способностью адекватно эмоционально откликаться на поведение и состояние членов коллектива (ОК-37);

способностью актуализировать имеющиеся знания, умения и навыки при принятии решения и реализации его в действиях (ОК-38);

способностью проводить доказательства утверждений как составляющей когнитивной и коммуникативной функции (ОК-39);

владением методами анализа и синтеза изучаемых явлений и процессов (ОК-40);

способностью и готовностью осознавать роль естественных наук в развитии науки, техники и технологии (ОК-41);

способностью и готовностью использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-42);

способностью использовать математическую логику для формирования суждений по соответствующим профессиональным, социальным, научным и этическим проблемам (ОК-43);

способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОК-44);

владением основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации (ОК-45);

наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-46);

способностью работать с информацией в глобальных компьютерных сетях (ОК-47);

владением английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на общие темы (ОК-48);

способностью и готовностью понимать роль охраны окружающей среды и рационального природопользования для развития и сохранения цивилизации (ОК-49);

способностью и готовностью понимать проблемы устойчивого развития

человека в его взаимосвязи с социальной системой и природной средой и рисков, связанных с деятельностью человека (ОК-50);

владением культурой безопасности, экологическим сознанием и риск-ориентированным мышлением, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов жизнедеятельности (ОК-51);

владением приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижение антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества (ОК-52);

владением основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-53);

владением средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля (ОК-54);

готовностью к достижению должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения (ОК-55).

профессиональными компетенциями (ПК):

общепрофессиональными:

способностью и готовностью применять законодательные и нормативные правовые акты, регулирующие отношения в области воздушного транспорта, в своей профессиональной деятельности (ПК-1);

готовностью к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-2);

способностью использовать математические, аналитические и численные методы для решения профессиональных задач с использованием готовых программных средств (ПК-3);

умением выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения (ПК-4);

умением использовать основные приемы обработки экспериментальных данных при решении профессиональных задач (ПК-5);

владением авиационным английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на конкретные и связанные с работой темы (ПК-6);

способностью использовать языки и системы программирования, инструментальные средства компьютерного моделирования для решения различных исследовательских и производственных задач (ПК-7);

готовностью работать с программными средствами общего назначения при решении профессиональных задач (ПК-8);

готовностью работать с информацией, получаемой из различных источников, для решения профессиональных задач (ПК-9);

способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути

их решения (ПК-10);

владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-11);

готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-12);

для эксплуатационно-технологической деятельности:

способностью эксплуатировать аэродромы (взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, перроны, места стоянок воздушных судов, площадки специального назначения), специальные средства и технологическое оборудование аэродромов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания аэродромов и средств аэродромного обеспечения полетов воздушных судов (ПК-13);

способностью эксплуатировать авиарепелентное оборудование аэродромов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания средств орнитологического обеспечения полетов воздушных судов (ПК-14);

способностью и готовностью эксплуатировать измерительную технику и контрольно-поверочную аппаратуру в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания средств метрологического обеспечения полетов воздушных судов (ПК-15);

способностью и готовностью эксплуатировать здания и сооружения аэропортов в соответствии с техническими нормами эксплуатации производственных зданий и сооружений, требованиями и правилами производственной санитарии и противопожарной безопасности (ПК-16);

способностью эксплуатировать радиотехническое оборудование и средства связи в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи (ПК-17);

способностью эксплуатировать светосигнальное и электротехническое оборудование, средства централизованного снабжения электроэнергией аэропортов и их объектов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации наземных средств электросветотехнического обеспечения полетов воздушных судов (ПК-18);

способностью и готовностью эксплуатировать энергетическое оборудование, электрические и тепловые сети (ПК-19);

способностью эксплуатировать средства приема, хранения, транспортировки, очистки, контроля качества, выдачи и заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, топливозаправочные комплексы и системы заправки воздушных судов (ПК-20);

способностью эксплуатировать технические средства обслуживания

пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэровокзалах и на грузовой территории (ПК-21);

способностью эксплуатировать технические средства оперативного управления производственно-технологической деятельностью подразделений аэропорта, средства механизации и автоматизации при обслуживании воздушных судов и пассажиров, обработке багажа, грузов и почты (ПК-22);

способностью эксплуатировать аварийно-спасательные и пожарно-технические средства в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации средств аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов воздушных судов (ПК-23);

способностью эксплуатировать технические средства и системы обеспечения авиационной безопасности и защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации систем и средств для выполнения мер авиационной безопасности (ПК-24);

способностью и готовностью осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-25);

способностью и готовностью безопасно эксплуатировать технические системы и объекты (ПК-26);

готовностью осуществлять выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации объектов аэропорта и технических средств обеспечения полетов воздушных судов (ПК-27);

способностью осуществлять обслуживание аппаратно-программных средств (ПК-28);

готовностью осуществлять проверку технического состояния и остаточного ресурса оборудования, профилактические осмотры и текущий ремонт (ПК-29);

готовностью осуществлять приемку и ввод в эксплуатацию объектов аэропорта, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов (ПК-30);

для организационно-управленческой деятельности:

готовностью организовать работу малых коллективов исполнителей (ПК-31);

готовностью участвовать в составлении технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам (ПК-32);

готовностью выполнять работы по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов (ПК-33);

способностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений (ПК-34);

готовностью участвовать в подготовке документации для создания

системы менеджмента качества предприятия (ПК-35);

готовностью участвовать в разработке и реализации мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению авиационной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, обеспечению охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг (ПК-36).

2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации образовательной программы, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВПО при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной и иной творческой деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, определяется целью образовательной программы, особенностью контингента обучающихся и содержанием конкретных дисциплин, и в целом в учебном процессе они составляют не менее 20 процентов аудиторных занятий. Занятия лекционного типа для соответствующих групп обучающихся не составляют более 40 процентов аудиторных занятий.

Общая трудоемкость дисциплины составляет не менее двух зачетных единиц (за исключением дисциплин по выбору обучающихся). По дисциплинам, трудоемкость которых составляет три зачетные единицы и более, выставляется оценка ("отлично", "хорошо", "удовлетворительно").

В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов.

Образовательная программа включает лабораторные практикумы и (или) практические занятия по следующим дисциплинам базовой части: английского языка, экономики, математики, информатики, физики, экологии, прикладной геометрии и инженерной графики, механики, материаловедения и технологии конструкционных материалов, электротехники и электроники, метрологии, стандартизации и сертификации, безопасности жизнедеятельности, воздушного права, эксплуатации аэродромов, аэропортов и аэропортовой деятельности, воздушных перевозок и авиационных работ, авиационной метеорологии, авиационной безопасности, безопасности полетов, авиационного английского языка, оперативного управления производственно-технологическими процессами, организации аварийно-спасательных и противопожарных работ, механизации и автоматизации технологических процессов, авиационной электросвязи, конструкции и эксплуатации воздушных

судов.

Образовательная программа содержит дисциплины по выбору обучающихся в объеме не менее одной трети вариативной части суммарно по циклам Б.1, Б.2 и Б.3.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся не более 54 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению образовательной программы и факультативных дисциплин, устанавливаемых Университетом дополнительно к ОПОП ВО и являющихся необязательными для изучения обучающимися. Объем факультативных дисциплин не превышает 16 зачетных единиц за весь период обучения. Одна зачетная единица соответствует 36 академическим часам.

Максимальный объем аудиторных учебных занятий в неделю при освоении обучающимися образовательной программы в очной форме обучения составляет 32 академических часа. В указанный объем не входят обязательные аудиторные занятия по физической культуре.

Объем контактной работы за год для заочной формы обучения не превышает 200 академических часов.

Раздел «Физическая культура» трудоемкостью две зачетные единицы реализуется при очной форме обучения, как правило, в объеме 400 часов.

2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график − обязательный компонент образовательной программы, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВПО. Принятая Университетом в календарном графике продолжительность каждого учебного года (в соответствии с требованиями ФГОС ВПО) в неделях позволяет установить бюджет времени освоения обучающимся образовательной программы.

Общий объем каникулярного времени в учебном году составляет 7 - 10 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ учебных дисциплин

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл		
Базовая часть		
История	З	Истории и управления персоналом

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Философия	1	Философии и социальных коммуникаций
Правоведение	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Экономика	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Иностранный язык	7	Языковой подготовки
Вариативная часть		
Социология	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Дисциплины по выбору		
Русский язык и культура речи	1	Философии и социальных коммуникаций
Культурология	1	Философии и социальных коммуникаций
Дисциплины по выбору		
Культура производственного общения	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Конфликтология	1	Философии и социальных коммуникаций
Б2.Математический и естественнонаучный цикл		
Базовая часть		
Математика	4	Высшей математики
Информатика	8	Прикладной математики и информатики
Физика	5	Физики и химии
Экология	10	Авиационной метеорологии и экологии
Вариативная часть		
Химия	5	Физики и химии
Дисциплины по выбору		
Основы научных исследований	23	Аэропортов и авиаперевозок
Исследование операций на транспорте	30	Интермодальных перевозок и логистики
Б3.Профессиональный цикл		
Базовая часть		
Прикладная геометрия и инженерная графика	6	Механики
Механика	6	Механики
Материаловедение и технология конструкционных материалов	24	Авиационной техники и диагностики
Электроника	13	Систем автоматизированного управления
Электротехника	13	Систем автоматизированного управления
Метрология, стандартизация и сертификация	14	Аэродинамики и динамики полета
Безопасность жизнедеятельности	27	Безопасности жизнедеятельности

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Воздушное право	33	Транспортного права
Эксплуатация аэродромов	23	Аэропортов и авиаперевозок
Аэропорты и аэропортовая деятельность	23	Аэропортов и авиаперевозок
Воздушные перевозки и авиационные работы	23	Аэропортов и авиаперевозок
Авиационная метеорология	10	Авиационной метеорологии и экологии
Авиационная безопасность	27	Безопасности жизнедеятельности
Безопасность полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Авиационный английский язык	7	Языковой подготовки
Оперативное управление производственно - технологическим процессом	23	Аэропортов и авиаперевозок
Организация аварийно - спасательных и противопожарных работ	27	Безопасности жизнедеятельности
Механизация и автоматизация технологических процессов	23	Аэропортов и авиаперевозок
Авиационная электросвязь	12	Радиоэлектронных систем
Конструкция и эксплуатация воздушных судов	24	Авиационной техники и диагностики
Вариативная часть		
Введение в профессию	23	Аэропортов и авиаперевозок
Общий курс транспорта	22	Организации и управления в транспортных системах
Управление транспортными системами	22	Организации и управления в транспортных системах
Информационные технологии на транспорте	8	Прикладной математики и информатики
Экономика воздушного транспорта	17	Экономики
Производственная безопасность	27	Безопасности жизнедеятельности
Автоматизированные системы управления производственно-технологическими процессами в аэропортах	23	Аэропортов и авиаперевозок
Радиотехническое обеспечение полётов	12	Радиоэлектронных систем
Авиатопливное обеспечение воздушных перевозок и авиационных работ	23	Аэропортов и авиаперевозок
Организация и технологии работы координационно-диспетчерских центров в аэропортах	23	Аэропортов и авиаперевозок
Электросветотехническое обеспечение полетов	13	Систем автоматизированного управления
Управление качеством технологических процессов в аэропортах	23	Аэропортов и авиаперевозок
Эксплуатация зданий аэропортов	23	Аэропортов и авиаперевозок
Технологические процессы в аэропортах	23	Аэропортов и авиаперевозок

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте	23	Аэропортов и авиаперевозок
Дисциплины по выбору		
Коммерческая деятельность на воздушном транспорте	28	Коммерческой деятельности
Маркетинг	28	Коммерческой деятельности
Дисциплины по выбору		
Моделирование транспортных процессов	22	Организации и управления в транспортных системах
Теория транспортных процессов и систем	22	Организации и управления в транспортных системах
Дисциплины по выбору		
Обеспечение экологической безопасности в аэропортах	10	Авиационной метеорологии и экологии
Орнитологическое обеспечение безопасности полетов	10	Авиационной метеорологии и экологии
Дисциплины по выбору		
Управление персоналом	3	Истории и управления персоналом
Менеджмент	20	Менеджмента
Дисциплины по выбору		
Организация перевозок на воздушном транспорте	23	Аэропортов и авиаперевозок
Аэровокзальные и грузовые комплексы	23	Аэропортов и авиаперевозок
Дисциплины по выбору		
Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте	23	Аэропортов и авиаперевозок
Расчет коммерческой загрузки и центровки воздушных судов	23	Аэропортов и авиаперевозок
Дисциплины по выбору		
Финансы предприятий воздушного транспорта	17	Экономики
Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия	17	Экономики
Дисциплины по выбору		
Рынок транспортных услуг и прогнозирование авиаперевозок	17	Экономики
Планирование и экономика авиарейсов	17	Экономики
Б4.Физическая культура		
Физическая культура	9	Физической и психофизиологической подготовки
Физическая подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Факультативы		
История транспорта России	3	Истории и управления персоналом
Методика выполнения выпускной квалификационной работы	23	Аэропортов и авиаперевозок
Организация доступной среды на транспорте	23	Аэропортов и авиаперевозок

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; курсовые работы; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

2.4 Программы практик

Видами практики обучающихся являются: учебная практика и производственная практика, в том числе преддипломная практика, которые представляют собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Программа (учебной, производственной, преддипломной) практики включает: цели (учебной, производственной, преддипломной) практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре ОПОП ВО; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническая база практики.

Организация всех видов практик направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися общекультурными и профессиональными компетенциями в соответствии с требованиями к результатам освоения образовательной программы. В период практики осуществляется непосредственная связь теоретической подготовки обучающегося с его будущей профессиональной деятельностью, включающей эксплуатационно-технологическую и организационно-управленческую деятельность;

Практики проводятся на кафедрах Университета или в сторонних организациях:

1. ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (г. Санкт-Петербург), договор № 00032/2016 от 15.04.2016.
2. ОАО «Аэропорт Анапа», договор № 00064/2016 от 26.12.2016
3. АО «Международный аэропорт Краснодар», договор № 30/17-МАКР от 01.01.2017.
4. АО «Международный аэропорт Сочи», договор № 00065/2016 от 26.12.2016.
5. ОАО «Международный аэропорт Владивосток», договор № 00035/2016/232-83/2016 от 23.05.2016.
6. АО «Челябинское авиапредприятие», договор № 247 от 01.09.2016
7. ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», договор № 1101/2016-У от 15.07.2016.
8. АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор № 28-160674 от 30.08.2016.
9. ОАО «Аэропорт «Бегишево» (г. Нижнекамск), договор № БГШ-506\16 от 13.07.2016.
10. ГП КК «Авиапредприятие «Черемшанка» (г. Красноярск), договор № 054/2016 от 12.09.2016.
11. АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 16.12.2016.
12. ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016.
13. АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г. Елизово)», договор № 00061/2016 от 30.11.2016.
14. АО «Аэропорт Архангельск», договор №72-ПД-17 от 19.04.2017.
15. АО «Аэропорт Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор №00071/2017 от 03.04.2017.
16. ПАО «Аэропорт Братск», договор № 00082/2017 от 18.05.2017
17. АО «Международный аэропорт «Уфа», договор №00085/2017 от 23.05 2017.
18. ПАО «Аэропорт Мурманск», договор № а/п-1946/17 от 23.06.2017
19. ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород», договор №00084/2017/ МАНН-534/17-Р57 от 22.05.2017.
20. ОАО «Аэропорт Туношна» (г. Ярославль) договор №00099/2017 от 14.11.2017.

21. ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор №00097/2017 от 09.10.2017.
22. ООО «Аэролайн» (г. Санкт-Петербург), договор №00072/2017 от 03.04.2017.
23. ООО «Виртранс» (г. Санкт-Петербург), договор №00070/2017 от 03.04.2017.
24. АО «Грузовой терминал Пулково» (г. Санкт-Петербург), соглашение №00031/2016 от 15.04.2016.
25. АО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект», договор №00075/2017 от 10.04.2017.
26. ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (г. Екатеринбург), договор №8.1/1297-16 от 23.11.2016.
27. ГП КК «КрасАвиа» (г. Красноярск), договор №5499/16 от 19.08.2016
28. АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор №941-16/3 от 1.09.2017.
29. ООО Авиакомпания «Турухан» (г. Красноярск), договор №39 от 14.02.2017.
30. АО «Нордавиа – региональные авиалинии» (г. Архангельск), договор №668-Н25-17 от 01.12.2017.
31. ОАО «Псковавиа» (г. Псков), договор №00112/2018 от 29 декабря 2017.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

2.5 Программа Государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей) и входит в базовую часть образовательной программы.

В Б.6 «Итоговая государственная аттестация» входят государственный экзамен, подготовка и защита выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации (итоговой государственной аттестации) включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

2.6 Оценочные средства

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной) и государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплин включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

темы курсовых работ по дисциплине;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной и преддипломной) включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы**.**

2.7 Методические материалы

Основная профессиональная образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами по всем учебным дисциплинам, практикам, государственной итоговой аттестации основной образовательной программы, размещенными в электронной информационно-образовательной среде.

3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО

Общесистемное обеспечение

Университет располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической, предусмотренных учебным планом, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде Университета. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне её.

Оперативный обмен информацией с отечественными и зарубежными вузами и организациями осуществляется с соблюдением требований законодательства Российской Федерации в области интеллектуальной собственности. Для обучающихся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

– доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;

– фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательной программы;

– формирование электронного портфолио обучающегося;

– взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников Университета соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего

профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н .

Кадровое обеспечение

Доля преподавателей, имеющих ученую степень и/или ученое звание, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по данной основной образовательной программе, составляет не менее 55 процентов, ученую степень доктора наук (в том числе степень, присваиваемую за рубежом, документы о присвоении которой прошли установленную процедуру признания и установления эквивалентности) и/или ученое звание профессора имеют не менее 8 процентов преподавателей.

Преподаватели профессионального цикла имеют базовое образование и/или ученую степень (ученое звание), соответствующие профилю преподаваемой дисциплины. Не менее 60 процентов преподавателей (в приведенных к целочисленным значениям ставок), обеспечивающих учебный процесс по профессиональному циклу, имеют ученые степени и/или ученые звания. К образовательному процессу привлечено не менее пяти процентов преподавателей из числа действующих руководителей и работников профильных организаций, предприятий и учреждений.

Материально-техническое обеспечение

Перечень материально-технического обеспечения образовательной программы включает:

лаборатории по следующим дисциплинам: информатика; физика; экология; прикладная геометрия и инженерная графика; механика; материаловедение и технология конструкционных материалов; электротехника и электроника; метрология, стандартизация и сертификация; безопасность жизнедеятельности; авиационная метеорология; авиационная безопасность; безопасность полетов; организации аварийно-спасательных и противопожарных работ; механизации и автоматизации технологических процессов.

специально оборудованные кабинеты и аудитории по следующим дисциплинам: эксплуатации аэродромов; аэропорты и аэропортовая деятельность; воздушные перевозки и авиационные работы; авиационная метеорология; авиационная безопасность; безопасность полетов; авиационный английский язык; оперативное управление производственно-технологическими процессами; организация аварийно-спасательных и противопожарных работ; механизация и автоматизация технологических процессов; авиационная электросвязь; конструкция и эксплуатация воздушных судов.

Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронно-библиотечной системе, содержащей издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированной по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

При этом обеспечена возможность осуществления одновременного

индивидуального доступа к такой системе не менее чем для 25 процентов обучающихся.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам базовой части всех циклов, изданными за последние 10 лет (для дисциплин базовой части гуманитарного, социального и экономического цикла – за последние пять лет), из расчета не менее 25 экземпляров таких изданий на каждые 100 обучающихся.

Фонд дополнительной литературы помимо учебной включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания в расчете 1 - 2 экземпляра на каждые 100 обучающихся.

Электронно-библиотечная система обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет.

Финансовое обеспечение

Ученый совет Университета утверждает размер средств на реализацию образовательной программы.

Финансовое обеспечение реализации образовательной программы осуществляется в объёме не ниже установленных Министерством образования и науки Российской Федерации базовых нормативных затрат на оказание государственной услуги в сфере образования для данного уровня образования и направления подготовки с учетом корректирующих коэффициентов, учитывающих специфику образовательных программ в соответствии с Методикой определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования по специальностям (направлениям подготовки) и укрупненным группам специальностей (направлений подготовки), утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 октября 2015 г. N 1272.

4 Социально-культурная среда Университета

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему внеучебной работы по всем направлениям.

Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др.

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов.

Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.).

Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся.

Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;

мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ;

разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;

обеспечения компетентности преподавательского состава;

регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;

информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине разрабатываются на основе ФГОС ВПО и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

Приложение 1

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение уроков опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-13; ОК-22; ОК-23; ОК-24; ОК-32
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Средневековье. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.). Тема 2. Раннее Новое время. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в. Тема 3. Позднее Новое время. Россия в первой половине XIX в. Реформы второй половины XIX в. Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция Тема 5. Новейшее время. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой войны и Великой Отечественной войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.) Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская федерация на рубеже XX – XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование способности использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции; формирование способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-6; ОК-7; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ОК-12; ОК-17; ОК-19; ОК-20; ОК-21; ОК-26; ОК-27; ОК-28; ОК-29; ОК-32; ОК-33; ОК-36; ОК-37; ОК-39; ОК-40; ОК-50
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Философия. Ее предмет и место в культуре Тема 2 Античная философия Тема 3 Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4 Философия Нового времени Тема 5 Отечественная философия Тема 6 Современная философия Тема 7 Онтология Тема 8 Сознание как предмет философии Тема 9 Теория познания Тема 10 Философия и методология науки Тема 11 Философская антропология Тема 12 Социальная философия Тема 13 Философия науки и техники Тема 14 Философия будущего
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Получение теоретических основ правовых знаний, создание целостного представления о сущности государственно-правовых явлений, взаимосвязи и взаимодействии между ними, освоение системы знаний о праве, как науке, о принципах, нормах и институтах права, необходимых для ориентации в российском и международном нормативно-правовом материале; формирование знания базового понятийного аппарата и умения работы с учебником, научной литературой, развитие умения ориентироваться в сложной системе действующего законодательства, способности самостоятельного подбора нормативно – правовых актов к конкретной практической ситуации с применением теоретических знаний в области правоведения; формирование способности и готовности к сознательному и ответственному действию в сфере правоотношений, к самостоятельному принятию решений, правомерной реализации гражданской позиции и несению ответственности, способствование осмыслению права как одного из важнейших социальных регуляторов общественных отношений.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ОК-17; ОК-18; ОК-19; ОК-25; ОК-30; ОК-31; ОК-34; ОК-35; ОК-38; ОК-39; ОК-44; ПК-1; ПК-2; ПК-10; ПК-31; ПК-35
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы теории государства и права. Тема 2. Основы конституционного строя России. Тема 3. Основы административного права. Тема 4. Общие положения гражданского права.

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
	Тема 5. Общая характеристика трудового законодательства. Тема 6. Основы уголовного права. Тема 7. Основы экологического права.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование научного экономического мировоззрения, умения понимать и анализировать современные экономические явления и процессы, формирование навыков ориентации в современном экономическом пространстве.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-25; ОК-31; ОК-38; ОК-39; ОК-40; ОК-50; ПК-2; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет экономики. Экономические блага и потребности. Тема 2. Основы теории спроса и предложения. Тема 3. Основы теории потребления и полезности. Тема 4. Теория производства и фирмы. Тема 5. Конкуренция. Тема 6. Рынки факторов производства. Тема 7. Основы макроэкономики и система национальных счетов. Тема 8. Макроэкономическая нестабильность и социальная защищенность Тема 9. Деньги. Денежная система и монетарная политика Тема 10. Основы финансовой системы и бюджетно-налоговая политика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования; развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи; ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета; обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения; развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; совершенствование навыков чтения текстов; формирование знаний о правилах оперирования различными языковыми средствами в определённых стандартных и нестандартных ситуациях и овладение практическими навыками применения коммуникативной компетенции в профессиональной области в рамках авиационного регистра английского языка.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2, 3 семестрах; заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-48; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Family and friends. Тема 2. Leisure time. Тема 3. Education. Тема 4.The history of Aviation.

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
	Тема 5. International Civil Aviation Organisations. Тема 6. Airport.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма обучения - зачет; зачет с оценкой. Заочная форма обучения - зачет; зачет с оценкой.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СОЦИОЛОГИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование необходимых знаний, умений, навыков способствующих пониманию закономерностей общественного развития, моделирование личностных и профессиональных качеств, а также готовности к коммуникации для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ОК-19; ОК-23; ОК-25; ОК-31; ОК-32; ПК-2; ПК-31
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Социология как наука об обществе. Предмет и объект социологии. Тема 2. Методология социологического исследования. Тема 3. Толерантная личность как субъект общественных отношений. Тема 4. Сущность и структура общества. Тема 5. Социальные институты и социальный контроль. Социокультурные различия в рамках социального института. Тема 6. Социальный конфликт Тема 7. Культура в развитии общественной жизни. Межкультурное взаимодействие.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа; повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития; воспитание культурно - ценностного отношения к русской речи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-13; ОК-17; ОК-23; ОК-28; ОК-32; ОК-35; ОК-36; ПК-2; ПК-10; ПК-31
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский язык и культура речи. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины. Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка. Тема 3. Лексические средства русского языка Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение. Тема 5. Стилистическая система современного русского языка. Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КУЛЬТУРОЛОГИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических знаний в области теории культуры и исторической культурологии для выработки мировоззренческой позиции и развития личности; приобретение обучающимися умений и практических навыков культурного диалога, работы в коллективе на основе толерантности, способности воспринимать этнические, конфессиональные и культурные различия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-13; ОК-17; ОК-23; ОК-28; ОК-32; ОК-35; ОК-36; ПК-2; ПК-10; ПК-31
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Специфика культурологического знания. Понятие культуры. Тема 2. Анатомия культуры. Тема 3. Динамика социокультурного процесса. Тема 4. Национальные особенности и традиции русской культуры. Тема 5. Культура в современном мире.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЩЕНИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических основ, практических форм и методов взаимодействия в коллективе, принятия управленческих решений, в том числе в нестандартных ситуациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-9; ОК-10; ОК-16; ОК-20; ОК-22; ОК-30; ОК-34; ОК-37; ПК-10; ПК-31
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организационная (корпоративная) культура Тема 2. Социально-психологические особенности членов групп Тема 3. Организационное взаимодействие Тема 4. Культура управления Тема 5. Этика и культура производственной коммуникации Тема 6. Конфликты Тема 7.Саморазвитие и профессиональное развитие
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНФЛИКТОЛОГИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний основных теорий социального конфликта, методов разрешения конфликтов, способности к сотрудничеству и бесконфликтному общению.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-9; ОК-10; ОК-16; ОК-20; ОК-22; ОК-30; ОК-34; ОК-37; ПК-10; ПК-31
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет исследования конфликтологии. Тема 2. Основные понятия конфликтологии. Тема 3. Проблема типологии конфликта. Тема 4. Человеческий фактор и поведение в конфликте. Тема 5. Проблема коммуникаций в конфликтных ситуациях. Тема 6. Управление конфликтом. Тема 7. Переговоры как метод урегулирования конфликта. Тема 8 Информационное противоборство в конфликте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Овладение основными сведениями в области теоретической и прикладной математики; воспитание математической культуры; развитие логического и алгоритмического мышления; овладение основными численными и аналитическими методами исследования и решения прикладных задач; выработка умения самостоятельно расширять математические знания; подготовка к самостоятельной разработке математических моделей прикладных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2,3,4 семестрах; заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ОК-30; ОК-38; ОК-39; ОК-40; ОК-42; ОК-43; ПК-3; ПК-5; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	12 зачетных единиц, 432 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементы линейной алгебры Тема 2. Элементы векторной алгебры Тема 3. Аналитическая геометрия Тема 4. Введение в математический анализ Тема 5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной Тема 6. Интегральное исчисление функции одной переменной Тема 7. Функции нескольких переменных Тема 8. Обыкновенные дифференциальные уравнения Тема 9. Ряды Тема 10. Основные понятия математической физики Тема 11. Элементы теории функции комплексного переменного Тема 12.Операционное исчисление и численные методы Тема 13. Элементы линейного программирования Тема.14. Элементы вариационного исчисления и оптимального управления

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИКА
	Тема.15. Основные понятия теории вероятностей Тема.16. Основные понятия математической статистики. Случайные процессы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма - зачет; зачет с оценкой; зачет с оценкой; экзамен. Заочная форма - зачет с оценкой; экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Получение теоретических сведений об информатике; получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации; получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера; развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2 семестрах; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-22; ОК-38; ОК-44; ОК-45; ОК-46; ОК-47; ПК-3; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-25; ПК-30; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ. Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в MicrosoftWord Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel Тема 9. Создание презентаций в MicrosoftPowerPoint Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма - зачет; экзамен. Заочная форма – экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2, 3 семестрах; заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39; ОК-40; ОК-41; ОК-42; ПК-11; ПК-15; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-25; ПК-30; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	**Раздел 1. Механика** Тема 1. Кинематика и динамика материальной точки Тема 2. Работа и энергия Тема 3. Механика твердого тела Тема 4. Законы сохранения в механике Тема 5. Элементы специальной теории относительности **Раздел 2. Молекулярная физика и термодинамика** Тема 6. Первый закон (первое начало) термодинамики Тема 7. Кинематическая теория газов Тема 8. Второй закон (второе начало) термодинамики Тема 9. Реальные газы. Жидкое состояние **Раздел 3. Электродинамика** Тема 10. Электростатика Тема 11. Электрическое поле в веществе Тема 12. Электрический ток Тема 13. Магнитное поле Тема 14. Электромагнитная индукция **Раздел 4. Физика колебаний и волн** Тема 15. Колебания

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
	Тема 16. Волны **Раздел 5. Оптика** Тема 17. Основные законы оптики. Геометрическая оптика Тема 18. Интерференция света. Дифракция света Тема 19. Взаимодействие света с веществом **Раздел 6. Элементы квантовой механики и атомной физики** Тема 20. Квантовые свойства излучения Тема 21. Основы квантовой оптики. Постулаты Бора Тема 22. Элементы квантовой механики Тема 23. Атомное ядро. Элементарные частицы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма - зачет с оценкой; экзамен. Заочная форма - зачет с оценкой; экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОЛОГИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях; развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны; приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-27; ОК-49; ОК-50; ОК-51; ОК-52; ОК-53; ПК-4; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-20; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды. Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы Тема 4. Основы экономики природопользования Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХИМИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование представления о роли и взаимосвязи естественных наук; создание представлений о строении, свойствах и превращении веществ, составляющих окружающий материальный мир.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-42; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и законы химии Тема2. Периодическая система химических элементов. Строение атома. Тема 3. Типы химических связей Тема 4.Типы химических реакций Тема 5. Растворы. Электролитическая диссоциация. Тема 6. Электрохимические процессы. Электролиз. Тема 7. Коррозия и борьба с ней
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение принципов научно-исследовательской деятельности в транспортной отрасли при организации аэропортовой деятельности, а также приобретение теоретических навыков оценки эффективности деятельности предприятий авиационной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ОК-22; ОК-30; ОК-38; ОК-39; ОК-40; ОК-42; ПК-3; ПК-5; ПК-9; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретико-методологические основы научного познания и творчества. Тема 2. Принципы построения научного исследования. Тема 3. Уровни научных исследований. Тема 4. Дифференциация и интеграция наук. Тема 5. Формирование научных школ. Тема 6. Теоретические и эмпирические методы научных исследований. Тема 7. Информационные основы научного исследования. Тема 8. Статистическая обработка эмпирических данных. Тема 9. Методика работы над рукописью исследования, особенности подготовки и оформления. Тема 10. Декомпозиция производственных процессов в транспортных системах. Тема 11. Построение матричной модели производственных процессов с 3-х уровневой иерархией. Тема 12. Определение факторов, влияющих на показатели эффективности работы транспортной системы. Тема 13. Определение свойств элементов и их параметров. Построение матрицы взаимодействия свойств элементов. Тема 14. Формирование плана мероприятий по совершенствованию производственных процессов в

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
	транспортной системе.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций, определяемых содержанием дисциплины для успешной профессиональной деятельности; освоение знаний о методах математического описания, анализа и оптимизации транспортно-логистических процессов, позволяющих принимать оптимальные управленческие решения в будущей профессиональной деятельности при организации перевозок, эксплуатации аэропортов и обеспечении полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ОК-22; ОК-30; ОК-38; ОК-39; ОК-40; ОК-42; ПК-3; ПК-5; ПК-9; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Статистическое описание транспортных потоков Тема 2. Обслуживающие аппараты, их характеристики. Тема 3. Характеристики процессов обслуживания Тема 4. Расчеты характеристик процессов обслуживания в аэропортах. Тема 5. Имитационные модели процессов транспортного обслуживания
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления, овладение основами знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения и чтения чертежей различного назначения, на базе которых можно успешно изучать конструкторско-технологические и специальные дисциплины, осознанно читать любую техническую литературу, содержащую чертежи и схемы; овладение новыми знаниями в области компьютерной графики, геометрического моделирования необходимых в последующей профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-41; ОК-42; ПК-10; ПК-32
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	**Раздел 1. Прикладная геометрия** Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости Тема 2. Позиционные задачи Тема 3. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности Тема 5. Развертки поверхностей **Раздел 2. Инженерная графика** Тема 6 Аксонометрические проекции Тема 7. Оформление чертежей Тема 8. Проекционные изображения на чертежах Тема 9. Соединения деталей Тема 10. Рабочие чертежи и эскизы деталей Тема 11. Изображения изделий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний теоретических основ механики, являющихся базой для успешного изучения других курсов общепрофессиональных и специальных дисциплин; формирование умений и навыков в применении теоретических основ механики при исследовании, проектировании и эксплуатации механических устройств в объеме, необходимом для будущей профессиональной деятельности; формирование научного мировоззрения на основе знания объективных законов, действующих в материальном мире.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39; ОК-40; ОК-41; ОК-42; ПК-5; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	**Раздел 1. Статика** Тема 1. Система сил Тема 2. Момент силы и приведение системы сил к центру Тема 3. Трение скольжения и качения Тема 4. Центр тяжести твёрдого тела **Раздел 2. Кинематика** Тема 5.Кинематика точки Тема 6. Простейшие движения твёрдого тела Тема 7. Сложное движение точки и твёрдого тела **Раздел 3. Динамика** Тема 8. Дифференциальные уравнения движения материальной точки Тема 9. Общие теоремы динамики точки Тема 10. Несвободное и относительное движения точки Тема 11. Прямолинейные колебания точки Тема 12. Динамика системы и твердого тела Тема 13. Динамика сферического движения твёрдого тела Тема 14. Элементы теории удара **Раздел 4. Основы сопротивления материалов** Тема 15.Основные понятия сопротивления материалов

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
	Тема 16. Растяжение и сжатие Тема 17. Кручение Тема 18. Изгиб балки **Раздел 5. Детали механизмов и машин, основы конструирования** Тема 19. Основные понятия теории механизмов и машин Тема 20. Основные понятия и определения в дисциплине «Детали машин» Тема 21. Основные понятия конструирования
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных и научных знаний и навыков в области конструкционных материалов, входящих в состав технических объектов и элементов инфраструктуры аэропортов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-41; ПК-4; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Введение в материаловедение и технологию конструкционных материалов. Тема 2 Строение конструкционных материалов. Тема 3 Методы и средства экспериментального определения свойств конструкционных материалов. Тема 4 Чёрные металлы. Диаграмма состояния Fe – C. Виды термической, термомеханической и термохимической обработки. Тема 5 Цветные металлы и сплавы. Тема 6 Коррозия металлов. Тема 7 Неметаллические конструкционные материалы. Тема 8 Композиционные материалы. Тема 9 Технология конструкционных материалов. Понятия и терминология.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОНИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение разделов курса электроники, необходимых для формирования общего представления о физических основах электроники, принципах действия полупроводниковых и электронных приборов, изучение основных законов, принципов, методов исследования явлений и процессов в электронных устройствах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-41; ОК-42; ПК-10; ПК-25; ПК-28; ПК-29
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементная база современных электронных устройств Тема 2. Источники вторичного электропитания Тема 3. Усилители электрических сигналов Тема 4. Импульсные и автогенераторные устройства Тема 5. Основы цифровой электроники
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОТЕХНИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Расширение и углубление знаний, полученных при изучении курса физики, в области теории и практики производства, передачи, преобразования и использования электрической энергии, а также изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических устройствах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-41; ОК-42; ПК-10; ПК-18; ПК-19; ПК-25; ПК-29
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы электротехники Тема 2. Электрические цепи постоянного тока Тема 3. Электрические цепи переменного тока Тема 4. Трансформаторы и электрические машины Тема 5. Электрические измерения и приборы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование необходимого объема знаний в области стандартизации, оценки качества товаров, работ, услуг, метрологического обеспечения на основе международного и национального опыта в сфере организации аэропортовой деятельности; формирование навыков и представлений о современных методах решения задач, об особенностях технического регулирования на предприятиях гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-41; ПК-10; ПК-15; ПК-33; ПК-35
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Роль метрологии, стандартизации, сертификации в сфере технического регулирования. Тема 2. Техническое регулирование. Тема 3. Метрология. Тема 4. Измерение физических величин. Тема 5. Средства измерений Тема 6. Функции государственного метрологического контроля. Тема 7. Методологические основы стандартизации. Тема 8. Оценка соответствия и сертификация. Тема 9. Организационно-методические принципы сертификации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-49; ОК-50; ОК-51; ОК-52; ОК-53; ПК-10; ПК-12; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера. Тема 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности. Тема 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов. Тема 4. Методы и средства защиты человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов. Тема 5. Управление безопасностью жизнедеятельности. Тема 6. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	**Раздел 1. Теоретические основы курса** Тема 1. Понятие воздушного права Тема 2. Источники воздушного права Тема 3. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации Тема 4. Международные организации гражданской авиации Тема 5. Эксплуатант **Раздел 2. Воздушное публичное право** Тема 6. Использование воздушного пространства Тема 7. Воздушное судно Тема 8. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна Тема 9. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения Тема 10. Полеты воздушных судов Тема 11. Авиационная безопасность Тема 12. Поиск и спасание Тема 13. Авиационные происшествия и инциденты **Раздел 3. Воздушное частное право** Тема 14. Перевозка Тема 15. Вспомогательные перевозке договоры

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
	Тема 16. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ Тема 17. Внедоговорная ответственность эксплуатанта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЭРОДРОМОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование способности и готовности осуществлять аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-10; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-27; ПК-30; ПК-32; ПК-34; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные положения по эксплуатации аэродромов. Общие положения по подготовке летного поля к полетам. Тема 2. Маркировка аэродромных и высотных препятствий. Тема 3. Содержание и ремонт летного поля в зимний и летний период. Тема 4. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов Тема 5. Особенности содержания летных полей в районах крайнего севера. Тема 6. Содержание внутриаэропортовых дорог и площадей. Тема 7. База аэродромной службы аэропорта. Определение необходимого количества машин и механизмов для поддержания аэродрома в эксплуатационном состоянии. Тема 8. Методика оценки эксплуатационно-технического состояния аэродромных покрытий. Методы и средства оценки условий торможения воздушных судов. Тема 9. Определение возможности эксплуатации воздушных судов на аэродроме по методу «ACN – PCN».
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОПОРТЫ И АЭРОПОРТОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, навыков и умений в области эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-4; ПК-10; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-26; ПК-27; ПК-30; ПК-32; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения Тема 2. Аэропортовые комплексы Тема 3. Государственное регулирование развития аэропортов Тема 4. Аэропортовая деятельность. Виды аэропортовой деятельности Тема 5. Требования, предъявляемые к аэропортам для их функционирования. Тема 6. Обеспечение полётов воздушных судов операторами аэропортов Тема 7. Охрана окружающей среды при эксплуатации зданий и сооружений аэропортовых комплексов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области организации и обеспечения воздушных перевозок и авиационных работ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-21; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	**Раздел 1. Воздушные перевозки** Тема1. Введение. Основные понятия и определения в области воздушных перевозок Тема2. Нормативно-правовые документы в области воздушных перевозок Тема 3. Лицензирование воздушных перевозок Тема 4. Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов Тема 5. Процедуры организации воздушных перевозок, планирование регулярных и чартерных авиационных перевозок Тема 6. Технологические процессы при выполнении и обеспечении воздушных перевозок **Раздел 2 Авиационные работы** Тема 7. Применение авиации в отраслях экономики Тема 8. Авиационно-химические работы Тема 9. Воздушные съемки Тема 10. Лесоавиационные работы Тема 11. Строительно-монтажные работы и санитарно-спасательные работы Тема 12. Транспортно-связные работы Тема 13. Порядок выполнения авиационных работ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических знаний по авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при организации работы аэропорта и обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Состав и строение атмосферы. Реальная и стандартная атмосфера. Тема 2. Физические характеристики атмосферы Тема 3. Динамика и термодинамика атмосферы. Тема 4. Туманы, облака, осадки. Видимость. Тема 5. Синоптические процессы. Карты погоды. Прогноз погоды. Основы метеорологического обеспечения полетов. Тема 6. Опасные для авиации явления погоды. Метеорологические факторы авиационных происшествий и инцидентов. Тема 7. Авиационно-климатические описания аэропортов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-11; ПК-24; ПК-27; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Терроризм на воздушном транспорте. Тема 2. Акты незаконного вмешательства в деятельности гражданской авиации. Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия актам незаконного вмешательства в деятельности гражданской авиации. Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов воздушных судов и в аэропортах. Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах. Тема 6. Организация охраны аэропорта. Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-11; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	**Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов.** Тема 1. Введение в дисциплину. Тема 2. Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов безопасности полетов. **Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности гражданской авиации.** Тема 3. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров. Тема 4. Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации. Тема 5. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права. **Раздел 3. Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации РФ.** Тема 6. Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности. Тема 7. Воздушное законодательство. **Раздел 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на воздушном транспорте.** Тема 8. Критерии оценки уровня безопасности полетов. Тема 9. Летная годность воздушного судна, надежность,

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
	факторы надежности. Тема 10. Расследование авиационных происшествий и инцидентов: Тема 11. Информационное обеспечение безопасности полетов. Тема 12. Человеческий фактор в системе обеспечения безопасности полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Развитие навыков восприятия, устного и письменного иноязычного изложения; совершенствование навыков чтения документов на английском языке и литературы по профилю подготовки с целью извлечения требуемой информации; владение основами реферирования, аннотирования и перевода.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-48; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Airport structure and airport management. Тема 2. Airport supplementary services.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО - ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ПРОЦЕССОМ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации технологических процессов и управления ими при наземном обеспечении авиаперевозок в современных условиях работы аэропортового предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-38; ОК-46; ОК-47; ПК-2; ПК-3; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-22; ПК-31; ПК-32; ПК-34; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы управления производственно-технологическими процессами в аэропортах Тема 2. Основы принятия управленческих решений Тема 3. Обоснование решений математическими методами Тема 4. Производственно-технологические процессы наземного обслуживания ВС, их роль в обеспечении безопасности, регулярности полетов ВС и качества предоставляемых услуг Тема 5. Принципы организации, цели, задачи и структуры центров оперативного управления деятельностью аэропортовых служб Тема 6. Оперативное управление производственно-технологическими процессами в аэропортах Тема 7. Автоматизированные системы управления наземным обеспечением авиаперевозок
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ АВАРИЙНО - СПАСАТЕЛЬНЫХ И ПРОТИВОПОЖАРНЫХ РАБОТ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование комплекса знаний, умений и практических навыков по организации и осуществлению аварийно-спасательных и противопожарных работ в аэропорту (на аэродроме), и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-23; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация аварийно-спасательного обеспечения полётов. Тема 2. Проведение аварийно-спасательных работ Тема 3. Организация противопожарного обеспечения полётов Тема 4. Тушение пожаров на воздушном судне и объектах воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации работы средств механизации и автоматизации при наземном обслуживании воздушных судов, пассажиров, обработки багажа, грузов и почты, эксплуатационном содержании аэродрома, оценки эффективности их применения, обеспечения безопасности при эксплуатации средств механизации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-10; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-29; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Производственные процессы в аэропортах Тема 2. Организация работы службы спецавтотранспорта Тема 3. Организация технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта Тема 4. Оборудования, средства механизации и автоматизации обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов, почты и бортовых запасов Тема 5. Оборудования, средства механизации и автоматизации наземного обслуживания воздушных судов Тема 6. Оборудования, средства механизации и автоматизации аэродромного обеспечения полетов Тема 7. Обеспечение безопасности при эксплуатации средств механизации и автоматизации производственных процессов Тема 8. Эффективность механизации и автоматизации производственных процессов в аэропортах
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование систематических знаний: по основам электросвязи; по принципам построения первичных и вторичных сетей различных родов и видов связи и особенностям их функционирования и взаимодействия; по организации авиационной электросвязи; по составу, назначению, эксплуатационно-техническим характеристикам и правилам эксплуатации средств авиационной электросвязи и по перспективам их развития в соответствии с концепцией ИКАО CNS/ATM.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-17; ПК-19; ПК-25; ПК-27; ПК-29; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Основы электросвязи Тема 3. Авиационная электросвязь и передача данных Тема 4. Средства авиационной электросвязи и передачи данных
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование профессиональных компетенций в умении анализировать влияние различных конструктивных факторов на функционирование ВС и его систем; умении обеспечить высокий уровень надежности и безопасности аэропортовой деятельности опираясь на знания конструкции самолета.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика воздушных судов гражданской авиации. Основные данные магистральных ВС. Тема 2. Особенности нагружения и анализ прочности воздушных судов. Ресурс ВС. Конструкция фюзеляжа. Особенности предполётного осмотра. Тема 3. Конструкция крыла. Особенности предполётного осмотра. Хвостовое оперение. Особенности предполётного осмотра. Стабилизаторы. Тема 4. Система управления. Механизация крыла. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации на основе конструкции ВС Тема 5. Гидросистемы ВС. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации на основе конструкции ВС. Системы управления ВС. Предполётная проверка. Особенности контроля работоспособности системы. Тема 6. Конструкция шасси ВС. Системы уборки и выпуска шасси. Системы управления передним колесом. Логическая схема уборки и выпуска шасси. Топливные системы ВС. Особенности летной эксплуатации. Противопожарные системы ВС. Тема 7. Противообледенительные системы. Особенности предполетной подготовки при вылете в условиях

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
	возможного и продолжающегося обледенения. Системы кондиционирования ВС. Особенности лётной эксплуатации Тема 8. Системы регулирования давления в гермокабине ВС. Особенности лётной эксплуатации, оценка правильности работы системы Тема 9. Системы водоснабжения и удаления отбросов. Особенности эксплуатации в различных климатических условиях Тема 10. Кислородные системы. Системы TCAS, GPWS, EGPWS. Противообледенительные процедуры перед полётом. Правила заправки ВС, применяемые топлива и смазочные материалы. Влияние изменения внешних факторов на их физические свойства.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации аэропортовой деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-32
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Структура СПбГУ ГА: история, факультеты, специальности, специализации, направления и профили подготовки. Тема 2. ФГОС ВПО направления подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов». Образовательная программа. Структура и организация обучения. Тема 3. Понятие авиационного персонала. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тема 4. Организационная система воздушного транспорта (международная, федеральная, региональная). Тема 5. Предприятия ВТ. Направления деятельности предприятий ВТ. Тема 6. Основные элементы аэропортов, аэродромов. Тема 7. Основы организации аэропортовой деятельности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний в области современных тенденций развития транспортного комплекса страны в рыночной экономике, международных принципов создания транспортных систем, определения транспортной составляющей в конечной стоимости перевезённого товара, с учетом использования авиационной транспортной системы, а также, приобретение теоретических навыков расчёта основных показателей эффективности работы транспортных предприятий отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Основные достоинства и недостатки видов транспорта при прямых и смешанных перевозках. Тема 2. Транспортное предприятие и терминалы в транспортной сети и транспортных узлах. Тема 3. Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры. Тема 4. Международные транспортные коридоры. Тема 5. Концепция управление цепями поставок. Тема 6. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной. Тема 7. Формирование единой транспортной системы. Тема 8. Транспортный комплекс и единая информационная система. Тема 9. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления. Тема 10. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте. Тема 11. Критерии выбора вида транспорта и типа

Наименование дисциплины	ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА
	транспортного средства при управлении транспортно-логистической системой. Тема 12. Расчет основных показателей транспортно-логистической системы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний об основах организации и управления взаимодействием различных видов транспортных систем в единой транспортной системе, основанных на принципах межотраслевого взаимодействия, маркетинга, менеджмента и логистики в условиях рыночной экономики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Основы управления в транспортных системах. Тема 2. Состояние и перспективы развития управления транспортом Российской Федерации Тема 3. Основы управления транспортным производством Тема 4. Управление взаимодействием участников смешанных перевозок. Тема 5. Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями Тема 6. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках Тема 7. Основы проектирования организационных структур управления транспортными системами Тема 8. Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров Тема 9. Организация информационного обеспечения комплексной системы управления транспортно-логистическими системами.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний по информационным технологиям и принципам организации автоматизированных систем обработки информации и управления для оптимальной организации аэропортовой деятельности и перевозок на транспорте; знаний по принципам организации систем телекоммуникаций на транспорте; получение практических навыков работы в системах обработки информации и управления.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-7; ПК-8; ПК-10; ПК-28
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информационные системы, технологии и типовые функциональные задачи управления транспортными системами. Тема 2. Математическое и программное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте. Тема 3. Информационное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте. Тема 4. Информационно-навигационные системы. Тема 5. Этапы проектирования баз данных. Тема 6. Основные положения реляционной алгебры. Тема 7. Введение в системы управления базами данных (СУБД MS Access). Основные понятия. Тема 8. Современные модели данных, тенденции, направления исследования и разработок СУБД. Тема 9. Техническое обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте. Тема10. Архитектура распределенной информационно–управляющей вычислительной системы.

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
	Тема 11. Сетевые технологии. Тема 12 Локальные компьютерные сети. Тема 13. Глобальная сеть Internet. Тема 14. Информационные системы транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций в области экономики предприятия воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономики отрасли. Тема 2. Основные фонды авиапредприятия. Тема 3 Оборотные средства авиапредприятия Тема 4. Персонал и оплата труда авиапредприятия Тема 5. Прогнозирование и планирование в деятельности авиапредприятия Тема 6. Расходы и доходы авиапредприятия и себестоимость продукции Тема 7. Ценообразование
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения производственной безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-51; ОК-53; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы производственной безопасности Тема 2. Воздействие на человека негативных факторов производственных среды, их идентификация и меры защиты Тема 3. Промышленная безопасность опасных производственных объектов Тема 4. Основы электробезопасности Тема 5. Безопасность эксплуатации сосудов, работающих под давлением. Тема 6. Безопасность эксплуатации подъемно-транспортных машин Тема 7. Основы пожарной и взрывной безопасности Тема 8. Безопасности основных производственных процессов на предприятиях гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков применения автоматизированных систем управления в аэропортовой деятельности предприятий в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-7; ПК-8; ПК-10; ПК-28
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Автоматизированные системы управления. Общие сведения Тема 3. Автоматизация процессов согласования слотов и составления расписания Тема 4. Автоматизация процессов управления ресурсами аэропорта Тема 5. Автоматизация функций учета грузов, неисправного и нерегулярного багажа, бортового питания Тема 6. Автоматизация процессов информирования пассажиров, центровки ВС и управление отправками Тема 7. Автоматизация функций планирования и учета производственных показателей, формирование отчетов Тема 8. Состояние и тенденции развития автоматизации процессов на предприятиях ГА
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЁТОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний о роли и возможностях радиотехнических устройств и систем связи, навигации, посадки и наблюдения; знаний в вопросах достижения высокой эффективности авиаперевозок и обеспечении требуемого уровня безопасности полетов; привитие практических навыков инженерного мышления, основанного на знании основных понятий и определений из предметной области выбранной специализации и понимании сущности процессов, происходящих в радиоэлектронных системах гражданской авиации, и принципов их построения и функционирования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-17; ПК-25; ПК-27; ПК-29; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Назначение, решаемые задачи и классификация средств РТОП Тема 2. Роль средств РТОП в обеспечении различных этапов полета, основы концепции CNS/ATM Тема 3. Основные сигналы и их характеристики. Свойства радиоволн Тема 4. Методы радионавигации Тема 5. Основные методы радионавигационных измерений и радиолокационного наблюдения Тема 6. Радиотехнические средства посадки Тема 7. Радиотехнические средства навигации Тема 8. Средства авиационного наблюдения Тема 9. Средства авиационной электросвязи Тема 10. Требования к составу и размещению средств РТОП в аэропорту
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАТОПЛИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК И АВИАЦИОННЫХ РАБОТ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний и навыков в области авиатопливообеспечения воздушных перевозок и авиационных работ в современных условиях функционирования аэропортовых предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-4; ПК-10; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Законодательная и нормативная база по авиатопливному обеспечению воздушных перевозок и авиационных работ. Тема 2. Классификация заправочного оборудования аэропортов. Тема 3. Групповые заправщики авиатопливом воздушных судов. Тема 4. Топливозаправщики аэродромные (ТЗА). Тема 5. Характеристика склада ГСМ. Технические средства транспортировки и приема ГСМ. Тема 6. Насосные станции склада ГСМ. Тема 7. Резервуары склада ГСМ. Тема 8. Авиационные горюче-смазочные материалы. Тема 9. Заправка воздушных судов авиатопливом.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ КООРДИНАЦИОННО-ДИСПЕТЧЕРСКИХ ЦЕНТРОВ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных и научных знаний и навыков в области обеспечения технологических процессов и производственных связей в аэропортах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-10; ПК-11; ПК-22; ПК-23; ПК-31; ПК-32; ПК-34; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения Тема 2. Цели и задачи координационно-диспетчерских центров в аэропортах. Тема 3. Руководство координационно-диспетчерскими центрами в аэропортах. Тема 4. Принципы функционирования координационно-диспетчерских центров в аэропортах. Тема 5. Организация работы координационно-диспетчерских центров в аэропортах. Тема 6. Функционирование координационно-диспетчерского центра в особых ситуациях Тема 7. Взаимодействие координационно-диспетчерского центра с подразделениями аэропорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирования необходимого уровня знаний и умений для понимания важности обеспечения эксплуатации электросветотехнического оборудования авиационной инфраструктуры; изучение разделов курса электротехнического и светотехнического оборудования, необходимых для формирования общего представления о системе производства, передачи и распределения электроэнергии; развитие навыков анализа процессов в электротехнических и светотехнических устройствах аэродрома.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-18; ПК-25; ПК-27; ПК-29; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативные правовые документы, регламентирующие электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов Тема 2. Состав и классификация средств электротехнического обеспечения полетов воздушных судов Тема 3. Электрические сети аэропортов Тема 4. Аэродромные средства электроснабжения воздушных судов Тема 5. Назначение, состав и размещение систем светосигнального обеспечения полетов воздушных судов Тема 6. Огни ВПП Тема7. Управление светосигнальными системами
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование профессиональных и научных знаний в области теории и практики управления качеством технологических процессов в аэропортах при наземном обслуживании воздушных судов на стоянках, обслуживании пассажиров, обработки багажа и грузов в аэропортах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-35; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения Тема 2. Государственное регулирование аэропортовой деятельностью Тема 3. Нормативные правовые акты управления аэропортами и аэропортовой деятельностью в РФ Тема 4. Регулирование аэропортовой деятельностью в развитых зарубежных странах. Тема 5. Документы ИАТА, ACI по организации аэропортовой деятельности. Тема 6. Основные технологические процессы аэропортовой деятельности. Тема 7. Качество как объект управления. Тема 8. Методы измерения качества обслуживания. Тема 9. Система менеджмента качества аэропорта. Основные принципы СМКА. Тема 10. Документация системы менеджмента качества аэропорта Тема 11. Система контроля качества аэропортового предприятия Тема 12. Взаимодействие аэропортового предприятия и авиаперевозчика по вопросам качества обслуживания в аэропорту Тема 13. Принцип управления качества «помещения -

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В АЭРОПОРТАХ
	процессы - персонал» Тема 14. Опыт управления качеством в зарубежных и российских аэропортах.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗДАНИЙ АЭРОПОРТОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений и навыков в области эксплуатационного содержания и ремонта зданий аэропортов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-15; ПК-16; ПК-19; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие положения содержания и ремонта зданий аэропортов. Тема 2. Эксплуатационное содержание строительных конструкций. Тема 3. Эксплуатационное содержание помещений и инженерного оборудования зданий. Тема 4. Ремонт зданий и усиление строительных конструкций. Тема 5. Охрана труда и противопожарные мероприятий при эксплуатации и ремонте зданий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации технологических процессов при наземном обеспечении авиаперевозок в современных условиях работы аэропортового предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-10; ПК-20; ПК-21; ПК-24; ПК-26; ПК-32; ПК-34
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Технологический процесс. Определение. Структура Тема 2. Организация обслуживания пассажиров в аэропортах Тема 3. Технология обслуживания пассажиров и обработки багажа Тема 4. Обеспечение безопасности при выполнении технологических операций обслуживания пассажиров и обработки багажа в аэропорту Тема 5. Организация и технология обработки грузов и почты Тема 6. Обеспечение безопасности при выполнении технологических операций обработки грузов и почты Тема 7. Организация и технология наземного обслуживания воздушных судов Тема 8. Обеспечение безопасности при выполнении технологических операций наземного обслуживания воздушных судов Тема 9. Взаимодействие служб аэропортового предприятия и авиакомпаний при наземном обеспечении авиаперевозок
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, навыков и умений в области сертификации и лицензирования на воздушном транспорте с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности при осуществлении контрольно-надзорных функций в области обеспечения безопасности на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-33; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Тема 2. Государственные услуги по обязательной сертификации и лицензированию в ГА РФ. Тема 3. Сертификация операторов аэродромов ГА и объектов наземного обеспечения полетов в ГА. Тема 4. Сертификация гражданской авиационной техники. Тема 5. Сертификация эксплуатантов воздушных судов коммерческой ГА. Тема 6. Обязательная аттестация специалистов авиационного персонала ГА. Тема 7. Добровольная сертификация авиакомпаний ГА в рамках IOSA. Тема 8. Лицензирование деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов. Тема 9. Инспекционный контроль и надзор над деятельностью эксплуатанта коммерческой ГА.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических знаний и целостного представления об основах, принципах и методах коммерческой деятельности предприятий воздушного транспорта; приобретение умений применять знания в условиях, моделирующих профессиональную деятельность; формирование компетенций, которые позволят выработать способность принимать эффективные решения в коммерческих процессах предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ. Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиакомпании. Тема 3. Управление маршрутной сетью авиакомпании. Тема 4. Управление доходами авиаперевозок. Тема 5. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании. Тема 6. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа. Тема 7. Прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок. Тема 8. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАРКЕТИНГ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических знаний об основах и сущности маркетинга, теории и практики современного маркетингового механизма; ознакомление с содержанием и направлениями маркетинговых исследований; приобретение умений и практических навыков применения методологического инструментария технологии проведения маркетинговых исследований в области исследования рынка, потребителей, конкурентов, оценки собственного потенциала предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	**Раздел 1. Теоретические основы маркетинга.** Тема 1. Роль маркетинга в рыночной экономике Тема 2. Основные понятия маркетинга Тема 3. Государственное регулирование и социально-этические аспекты маркетинга Тема 4. Специфика маркетинга на транспорте Тема 5. Конкурентоспособность и качество транспортных услуг **Раздел 2. Практичесое применение маркетинга** Тема 6. Ценовая политика предприятия Тема 7. Управление маркетингом на предприятии Тема 8. Стратегическое планирование маркетинга Тема 9. Исследование рынка и прогнозирование спроса. Тема 10. Организация продажи перевозок и услуг на транспорте Тема 11. Особенности международного маркетинга Тема 12. Бюджет и оценка эффективности маркетинговой деятельности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков формализации производственных процессов с применением методов моделирования для выработки и принятия эффективных управленческих решений производственных задач, а также для повышения безопасности процессов на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39; ОК-40; ОК-42; ПК-3; ПК-5; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Основы моделирования в транспортных системах. Тема 2. Транспортные системы: основные понятия, процессы, направления моделирования и их исследований. Тема 3. Виды моделей и их общая характеристика. Принципы моделирования и модели деятельности транспортных компаний, как иерархических активных систем. Тема 4. Основы моделирования процессов управления в транспортных системах. Тема 5. Информация, моделирование и измерение неопределённости в транспортных системах. Тема 6. Моделирование транспортных процессов при оптимизации и функционировании транспортного пространства. Тема 7. Моделирование процессов принятия решений при управлении на транспорте. Тема 8. Физическое моделирование транспортных процессов. Имитационное моделирование, транспортные комплексы. Тема 9. Моделирование элементов, характеризующих деятельность операторов и лица принимающего решения транспортных процессов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И СИСТЕМ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование профессиональных знаний о системной методологии исследования больших и сложных экономических и информационных объектов, явлений и процессов, о современных методах системного анализа и методики его применения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39; ОК-40; ОК-42; ПК-3; ПК-5; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем. Понятие структуры в теории систем. Тема 2. Принципы теории систем и системная парадигма. Тема 3. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем. Тема 4. Этапы системного анализа. Тема 5. Информационное обеспечение системного анализа. Тема 6. Теоретико-системные основы математического моделирования. Тема 7. Системное моделирование. Тема 8. Принятие решений в сложных системах. Тема 9. Формализмы как средство представления знаний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний о вкладе гражданской авиации в антропогенное загрязнение окружающей среды, видах загрязнений при авиатранспортных процессах; формирование знаний о методах, принципах, способах экологически безопасной эксплуатации авиационного транспорта, инфраструктуры, а также о современных системах очистки; развитие риско-ориентированного мышления в вопросах экологической безопасности и сохранения окружающей природной среды; приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления информации для обеспечения экологической безопасности при авиатранспортных процессах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-49; ОК-50; ОК-51; ОК-52; ПК-4; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Тема 2. Загрязнение воздуха в зоне аэропорта. Тема 3. Загрязнение воды и почвы в районе аэропорта. Тема 4. Электромагнитное и шумовое загрязнение при авиатранспортном производстве. Тема 5. Методы предотвращения загрязнения окружающей среды при авиатранспортных процессах. Тема 6. Загрязнение авиацией высоких слоев атмосферы. Тема 7. Основы экологического права в области обеспечения экологической безопасности в аэропортах.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний о характере влияния птиц на полеты ВС, системе организации орнитологического обеспечения безопасности полетов на аэродромах ГА, радиолокационных средствах контроля орнитообстановки.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-49; ОК-50; ОК-51; ОК-52; ПК-4; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Опасность птиц для полетов воздушных судов Тема 2. Анализ столкновений ВС с птицами Тема 3. Организация орнитологического обеспечения полетов в ГА Тема 4. Орнитологическое обследование аэродромов ГА и прилегающей территории Тема 5. Методы и средства предотвращения столкновений ВС с птицами на аэродромах ГА Тема 6. Радиолокационные средства обнаружения птиц Тема 7. Контроль и анализ орнитологической обстановки на аэродромах ГА Тема 8. Международное сотрудничество
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний о теоретических и методологических основах по управлению персоналом организации и его развитию, а также изучение базовых составляющих технологического подхода для принятия кадровых управленческих решений и оценки результативности труда персонала.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность, понятие, предмет и концептуальные основы управления персоналом организации. Тема 2. Личность и трудовой коллектив как объекты управления персоналом организации. Тема 3. Методологические основы и технология управления персоналом организации. Тема 4. Цели, функции, структура и организационное проектирование системы управления персоналом. Тема 5. Кадровая политика и стратегическое управление персоналом организации. Тема 6. Планирование и основные направления маркетинга персонала организации. Тема 7. Оценка, социализация, профориентация и адаптация персонала организации. Тема 8. Управление профессиональным развитием персонала организации. Тема 9. Мотивация и управление поведением персонала организации. Тема 10. Экономическая и социальная эффективность управления персоналом организации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование целостной системы знаний в области менеджмента, с учетом особенностей авиатранспортного производства, формирование системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью предприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Менеджмент как наука и искусство управления. Тема 2. Область действия менеджмента, понятия организации и организационной структуры управления. Тема 3. Функции менеджмента. Тема 4. Методы менеджмента. Тема 5 Руководство и лидерство. Тема 6. Управление конфликтами и организационными изменениями. Тема 7. Зарубежный опыт работы менеджеров организаций ГА.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений, навыков и профессиональных компетенций в области организации пассажирских и грузовых перевозок на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-16; ПК-21; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Назначение и задачи изучения дисциплины. Тема 2. Государственное регулирование деятельности гражданской авиации. Тема 3. Регулирование перевозок воздушным транспортом на международном и национальном уровне. Тема 4. Воздушные суда, используемые для перевозок пассажиров, багажа, груза, почты. Тема 5. Международные и внутренние полеты. Особенности выполнения. Тема 6. Договор воздушной перевозки пассажира. Ответственность перевозчика перед пассажиром. Тема 7. Авиаперевозчики и основные требования к деятельности авиаперевозчиков. Виды бизнес моделей авиаперевозчиков. Тема 8. Формирование расписания перевозок на воздушном транспорте. Тема 9. Организация продажи авиаперевозок пассажиров. Тема 10. Пассажирские тарифы и сборы при продаже авиаперевозок. Тема 11. Методы продажи пассажирских авиаперевозок. Тема 12. Организация и технология обслуживания пассажиров в аэропорту. Тема 13. Особенности обслуживания отдельных категорий пассажиров при перевозке на воздушном

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
	транспорте. Тема 14. Рейсовая полетная документация. Тема 15. Обслуживание пассажиров на борту ВС. Основные требования отраслевых стандартов. Тема 16. Программы часто летающих пассажиров. Сотрудничество авиаперевозчиков при международных перевозках. Тема 17. Права пассажиров при нарушении регулярности авиаперевозки. Тема 18. Регулирование грузовых авиаперевозок. Тема 19. Груз. Классификация грузов. Основные этапы перевозки грузов. Тема 20. Продажа грузовых авиаперевозок. Тема 21. Требования к грузам при перевозке на воздушном транспорте. Тема 22. Средства пакетирования грузов. Обработка груза на грузовых складах. Тема 23. Договор авиаперевозки грузов, оформление грузовой авиаперевозки. Тема 24. Перспективы развития авиаперевозок.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний об условиях функционирования аэровокзальных и грузовых комплексов аэропортов, обеспечивающих требования в области наземного обслуживания авиаперевозок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-16; ПК-21; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэровокзальные комплексы аэропортов. Тема 2. Функционально – технологические и объемно-планировочные решения элементов аэровокзального комплекса (привокзальной площади, аэровокзала и перрона). Тема 3. Системы обслуживания пассажиров в аэровокзале. Тема 4. Методика оценки пропускной способности аэровокзального комплекса. Тема 5. Расчет технологических характеристик аэровокзального комплекса. Тема 6. Грузовые комплексы аэропортов. Тема 7. Функционально – технологические и объемно-планировочные решения элементов грузового комплекса (грузового двора, грузового склада и грузового перрона). Тема 8. Грузопотоки в аэропортах, их формирование, влияющие факторы. Тема 9. Методика оценки пропускной способности грузового комплекса. Тема 10. Расчет технологических характеристик грузового комплекса.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений и навыков по организации безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-11; ПК-21; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международные документы и нормативные правовые акты РФ, регламентирующие безопасную перевозку опасных грузов по воздуху. Тема 2. Классификация и идентификация опасных грузов. Тема 3. Маркировка грузовых мест и нанесение знаков опасности, упаковывание опасных грузов. Тема 4. Документация, оформляемая на перевозку опасных грузов воздушным транспортом. Тема 5. Технология обработки опасных грузов. Тема 6. Требования для пассажиров и экипажей воздушных судов, связанные с перевозкой опасных веществ и изделий. Тема 7. Распознавание необъявленных опасных грузов. Тема 8. Действия наземного персонала в аварийной ситуации, связанной с опасными грузами.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАСЧЕТ КОММЕРЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКИ И ЦЕНТРОВКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений и навыков по расчету коммерческой загрузки и центровки воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-11; ПК-21; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно - правовое регулирование перевозок воздушным транспортом. Тема 2. Коммерческое обеспечение рейсов. Тема 3. Требования по проведению центровки и загрузки воздушных судов. Тема 4. Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов. Тема 5. Расчет загрузки и центровки воздушных судов. Тема 6. Автоматизированные системы расчета центровки воздушного судна.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения экономических расчетов, изучение основ теории финансов и инвестирования на уровне государства и отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и задачи курса. Сущность и функции финансов. Финансовая система РФ. Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов предприятий воздушного транспорта. Тема 3. Кредитование как источник формирования финансовых ресурсов. Механизм расчетов кредитных операций. Тема 4. Финансовые результаты деятельности авиационных предприятий. Методы анализа эффективности производственно-хозяйственной деятельности предприятия. Тема 5. Анализ финансового состояния предприятия. Тема 6. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование аналитических навыков путем освоения методологических основ и приобретения опыта применения методов экономического анализа для принятия управленческих решений в деятельности хозяйствующих субъектов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономического анализа. Система экономических показателей. Тема 2. Методика анализа хозяйственной деятельности. Способы обработки экономической информации. Тема 3. Факторный анализ: методика, классификация факторов, модели. Способы детерминированного факторного анализа. Тема 4. Анализ организационно-технического уровня предприятий и производственной деятельности. Тема 5. Анализ ресурсного обеспечения авиапредприятия. Тема 6. Анализ расходов и себестоимости продукции гражданской авиации. Тема 7. Анализ финансового состояния авиапредприятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование более глубоких, специальных знаний о закономерностях, направлениях, особенностях, процессах развития рынка транспортных услуг.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятия и особенности рынка транспортных услуг. Тема 2. Методы количественной и качественной оценки рыночной ситуации. Тема 3. Методы качественной оценки рыночной ситуации. Тема 4. Конкуренция на рынке транспортных услуг. Тема 5. Интеграция и диверсификация рынка транспортных услуг. Тема 6. Ценообразование на рынке транспортных услуг. Тема 7. Прогнозирование на рынке транспортных услуг. Тема 8. Управление развитием транспортного рынка
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПЛАНИРОВАНИЕ И ЭКОНОМИКА АВИАРЕЙСОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний об экономических процессах на уровне отдельных хозяйствующих субъектов, в том числе на уровне отдельного технологического процесса (авиарейса); формирование знаний о плановых мероприятиях по реализации конкретных экономических проектов; привитие умений и практических навыков для выполнения расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Маркетинговая среда авиаперевозок. Тема 2. Маркетинговые исследования на рынке авиаперевозок. Тема 3. Продукт авиакомпании и его продвижение на рынок. Тема 4. Эксплуатационные расходы и себестоимость авиаперевозок. Тарифная политика авиакомпании. Тема 5. Планирование и прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок. Управление маршрутной сетью авиакомпании.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Физическое воспитание обучающихся по овладению основами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3,4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б4.Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-54; ОК-55
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика. Тема 2. Комплексные занятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физической культуры и самовоспитания для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3,4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б4.Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-54; ОК-55
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения. Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2,5,6 семестрах; заочная форма – на 1, 3 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б4.Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-54; ОК-55
Трудоемкость дисциплины	340 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика. Тема 2. Комплексные занятия. Тема 3. Спортивные игры.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, зачет, зачет, зачет с оценкой Заочная форма – зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физической культуры и самовоспитания для формирования и поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2,5,6 семестрах; заочная форма – на 1, 3 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б4.Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-54; ОК-55
Трудоемкость дисциплины	340 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения. Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии. Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, зачет, зачет, зачет с оценкой Заочная форма – зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение содержания, динамики, направленности и этапов развития основных видов транспорта общего пользования во всем многообразии из форм и направлений.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-11; ОК-13; ОК-23; ОК-25; ПК-2; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	1 зачетная единица, 36 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Истоки развития транспорта. Тема 2. История городского транспорта, дорожной отрасли и автомобилестроения. Тема 3. История гражданской авиации. Тема 4. История железнодорожного транспорта. Тема 5. История морского и внутреннего водного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний по выполнению выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-36; ОК-38; ОК-39; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	1 зачетная единица, 36 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Методика написания выпускной квалификационной работы. Тема 2. Методы исследования в выпускной квалификационной работе. Тема 3. Правила оформления выпускной квалификационной работы. Тема 4. Защита выпускной квалификационной работы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, умений и навыков в области обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-10; ПК-21; ПК-32
Трудоемкость дисциплины	1 зачетная единица, 36 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Становление доступной среды для людей с ограниченными физическими возможностями (далее ЛОВ). Тема 2. Нормативная база и международная рекомендуемая практика по обслуживанию пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на воздушном транспорте. Тема 3. Обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на воздушном транспорте. Тема 4. Организация обеспечения безопасности при авиаперевозках пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

Приложение 2

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Профиль	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Закрепление полученных знаний в рамках отдельных теоретических курсов и подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению дисциплин профессионального цикла, а также ознакомление студентов с производственными процессами и начальной адаптацией к профессиональной деятельности, связанной с вопросами организации аэропортовой деятельности, получение первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Б5.Практики, НИР. Учебная практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ОК-22; ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-16
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов, продолжительность 4 недели
Содержание практики. Основные разделы	1. Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. 2. Основной раздел (этап) 1) Изучение: Основные термины, определения и сокращения, используемые в системе ВТ. Общие требования к специалистам служб, обеспечивающим аэропортовую деятельность. Система воздушного транспорта России. Характеристика ведущих предприятий ВТ (аэропорты, авиакомпании), организационно-правовой статус, типы, структура управления. Показатели работы. Основные цели, задачи, функции соответствующих служб, осуществляющих наземное обслуживание воздушных судов аэропорту. 2) Получение первичных навыков работы с правовой,

Наименование практики	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
	нормативно-технической и организационной документацией по организации аэропортовой деятельности.. 3) Экскурсия на предприятия ВТ. 4) Проведение исследования. 3. Заключительный раздел (этап) Оформление отчета по практике. Итоговая оценка результатов практики.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Профиль	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области организации аэропортовой деятельности.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Б5.Практики, НИР. Производственная практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-12; ОК-13; ОК-51; ОК-52; ПК-1; ПК-2; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-30; ПК-32
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов, продолжительность 4 недели
Содержание практики. Основные разделы	1. Подготовительный раздел (этап) – получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику; – назначение руководителя практики от предприятия; – прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; – оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики; – составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики; – изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.). 2. Основной раздел (этап) 1) Изучение: – нормативных и правовых документов структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании): Федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании); – должностных инструкций и обязанностей

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
	сотрудников; – генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного назначения; – элементов аэродрома; – системы аэродромного обеспечения полетов в аэропорту; – системы наземного обслуживания авиаперевозок. 2) Оценка пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта. 3) Выполнение отдельных производственных функций по аэродромному обеспечению полетов и(или) наземному обслуживанию авиаперевозок. 4) Оформление документов о прохождении практики. 3. Заключительный раздел (этап) Оформление Отчета по практике. Итоговая оценка результатов практики.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Профиль	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области организации аэропортовой деятельности, а также умений и навыков научно-исследовательской деятельности.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Б5.Практики, НИР. Производственная практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-12; ОК-13; ОК-51; ОК-52; ОК-53; ПК-1; ПК-2; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-16; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35
Трудоемкость практики	12 зачетных единиц, 432 академических часов, продолжительность 8 недель
Содержание практики. Основные разделы	1. Подготовительный раздел (этап) – получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику; – назначение руководителя практики от предприятия; – прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; – оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики; – составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики; – изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.). 2. Основной раздел (этап) 1) Изучение: – генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного назначения;

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
	– основных производственных и финансовых показателей работы предприятия; – опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности, перспективы развития; – нормативных и правовых документов структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании): Федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании); – должностных инструкций и обязанностей сотрудников; – организации и технологии выполнения работ; – технологии взаимодействия подразделений и служб предприятия в штатных и сбойных ситуациях, их функции и ответственность; – средств механизации и автоматизации технологического процесса; – плана (схемы) здания (сооружения), где выполняется технологический процесс, основных параметров его элементов. 2) На рабочем месте студент принимает участие или выполняет самостоятельно: – расчет параметров и построение технологических (сетевых) графиков выполнения работ; – разработка технологий выполнения работ; – выполнение технологических операций (по обслуживанию пассажиров, обработки багажа и грузов; наземному обслуживанию рейсов; аэродромному обеспечению полетов; авиатопливному обеспечению воздушных перевозок). 3) Выполнение научно-исследовательской работы. 4) Оформление документов о прохождении практики. 3. Заключительный раздел (этап) Оформление Отчета по практике. Итоговая оценка результатов практики.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Профиль	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации аэропортовой деятельности. Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Б5.Практики, НИР. Производственная практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-5; ОК-6; ОК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-10; ПК-22; ПК-26; ПК-31; ПК-32; ПК-34; ПК-35
Трудоемкость практики	12 зачетных единиц, 432 академических часов, продолжительность 8 недель
Содержание практики. Основные разделы	1. Подготовительный раздел (этап) – получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику; – назначение руководителя практики от предприятия; – прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; – оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики; – составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики; – изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.). 2. Основной раздел (этап) 1) Анализ существующей структуры управления предприятием, основных показателей работы. 2) Изучение опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности. 3) Изучение нормативных и руководящих документов, регламентирующих деятельность предприятия. 4) Изучение организации и технологии выполнения работ, системы управления подразделением предприятия (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы).

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
	5) Сбор и анализ данных в структурном подразделении (оператора аэропорта, авиакомпании), о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности и регулярности полетов ВС. 6) По заданию руководителя практики от предприятия, выполнение производственных функций по организации аэропортовой деятельности (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы). 7) Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы (согласно заданию руководителя). 8) Проведение эксперимента на производстве (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы). 9) Обработка и анализ полученной информации. 10) Оформление документов о прохождении практики. 3. Заключительный раздел (этап) Оформление Отчета по практике. Итоговая оценка результатов практики.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

Приложение 3

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ИТОГОВАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Профиль	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» (уровень бакалавриата), профилю «Организация аэропортовой деятельности».
Форма государственной итоговой аттестации	Итоговая государственная аттестация выпускников по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профилю «Организация аэропортовой деятельности» проводится в форме: 1) государственного экзамена; 2) подготовки и защиты выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Итоговая государственная аттестация базируется как на результатах изучения всех дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профилю «Организация аэропортовой деятельности», основными из которых являются: «Эксплуатация аэродромов»; «Аэропорты и аэропортовая деятельность»; «Механизация и автоматизация технологических процессов»; «Технологические процессы в аэропортах», а также результатах прохождения учебной, производственных и преддипломной практик. Итоговая государственная аттестация проводится в 8 семестре - очная форма, на 5 курсе - заочная форма.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится государственная итоговая аттестация	Б6.Итоговая государственная аттестация
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-7; ОК-8; ОК-30; ОК-36; ОК-38; ОК-39; ОК-40; ОК-42; ОК-43; ОК-44; ОК-45; ОК-46; ОК-47; ОК-48; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-27; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36

Наименование	ИТОГОВАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель