ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

_____ / Ю.Ю. Михальчевский

«23» июня 2022 года

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Направление подготовки:
25.03.03 Аэронавигация

Направленность программы (профиль):
Обеспечение авиационной безопасности

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2022

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профилю «Обеспечение авиационной безопасности» составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 25.03.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации N 1084 от «21» августа 2020 г.

Разработчики:

д.т.н., профессор Балясников В. В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Евсикова А.И.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Руководитель ОПОП ВО:

д.т.н., профессор Балясников В.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)

Рецензент (эксперт) или представитель работодателя (при наличии):
Директор по авиационной безопасности ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» Степанов Е.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «22» июня 2022 года, протокол № 9.

Программа одобрена решением Ученого совета Университета «23» июня 2022 года, протокол № 10.

С программой ознакомлен:
Проректор по учебной работе:
к.пед.н., доцент Хаертдинов И.М.

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ:
к.т.н. Лобарь С.Г.

И. о.декана ФУВТ:
к.э.н., доцент Иванова И.О.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)

Начальник учебно-методического управления:
к.э.н. Воронцова А.М.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)

Содержание

1	Общие положения ……	5
1.1	Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение) …….	5
1.2	Нормативные документы для разработки ОПОП ВО ……..	5
1.3	Общая характеристика ОПОП ВО …….	7
1.3.1	Цель и задачи ОПОП ВО ……	7
1.3.2	Трудоемкость ОПОП ВО ……	7
1.3.3	Срок освоения ОПОП ВО ……...	7
1.3.4	Структура ОПОП ВО ……..	8
1.3.5	Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО …….	8
1.3.6	Квалификация, присваиваемая выпускникам ……...	9
1.3.7	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность …….....	9 9
1.3.8	Типы задач профессиональной деятельности ……..	9
1.3.9	Профиль образовательной программы ……..	9
1.3.10	Планируемые результаты освоения ОПОП ВО ……	9
2	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО ……..	14
2.1	Учебный план ……..	14
2.2	Календарный учебный график ……	14
2.3	Рабочие программы дисциплин …….	14
2.4	Программы практик …….	18
2.5	Программа государственной итоговой аттестации ……..	20
2.6	Оценочные средства ……	20
2.7	Методические материалы……	21
3	Условия реализации ОПОП ВО …….	21
3.1	Общесистемное обеспечение …….	21
3.2	Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы ……....	22
3.3	Требования к кадровым условиям реализации программы	23
3.4	Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы …….	24
3.5	Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе…….	24
4	Социально-культурная среда Университета …….	25
5	Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки	

обучающихся при реализации ОПОП ВО …… 26
Приложение 1 Аннотации рабочих программам дисциплин ……. 27
Приложение 2 Аннотации программ практик ……. 103
Приложение 3 Аннотация ГИА…….……. 111
Приложение 4 Аннотация рабочей программы воспитания …… 112

1 Общие положения

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (далее – ФГОС ВО) – бакалавриат по направлению подготовки 25.03.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации N 1084 от «21» августа 2020 г., профессионального стандарта 17.072 «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 7 сентября 2018 г. N 582н, а также с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии, а также рабочую программу воспитания и календарный план воспитательной работы.

1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

Федеральный закон от 31.07.2020 N 304-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" по вопросам воспитания обучающихся";

Постановление Правительства РФ от 20.10.2021 N 1802 "Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и

обновления информации об образовательной организации, а также о признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";

Приказ Рособрнадзора от 14.08.2020 N 831 "Об утверждении Требований к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и формату представления информации";

Приказ Рособрнадзора от 09.08.2021 N 1114 "О внесении изменений в Требования к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и формату представления информации, утвержденные приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 14 августа 2020 г. N 831";

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Минтруда России от 29.09.2014 N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Приказ Минтруда России от 09.03.2017 N 254н «О внесении изменения в приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Постановление Правительства РФ от 14.01.2022 № 3 "Об утверждении Положения о государственной аккредитации образовательной деятельности и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельного положения акта Правительства Российской Федерации";

Приказ Минобрнауки России от 25.11.2021 N 1094 "Об утверждении аккредитационных показателей по образовательным программам высшего образования";

Приказ Рособрнадзора от 01.07.2021 N 906 "Об утверждении перечней документов и материалов, необходимых для проведения аккредитационной экспертизы с выездом (без выезда) в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, или ее филиал";

Постановление Правительства РФ от 26.06.2015 N 640 "О порядке формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении федеральных государственных учреждений и финансового обеспечения выполнения государственного задания";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования − программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 06.04.2021 № 245 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры" (настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 года.);

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования − программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России N 390 от 05.08.2020 «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);

Приказ Минобрнауки России N 1430, Минпросвещения России N 652 от 18.11.2020 "О внесении изменения в Положение о практической подготовке обучающихся, утвержденное приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390";

Приказ Минобрнауки России от 21.08.2020 N 1076 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 25.03.03 Аэронавигация, утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1084 от 21 августа 2020 г.;

Приказ Минобрнауки России от 26.11.2020 N 1456 "О внесении изменений
федеральные государственные образовательные стандарты высшего образов
ания";

Профессиональный стандарт 17.072 «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 7 сентября 2018 г. N 582н;

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный

университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

1.3 Общая характеристика ОПОП ВО

1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 25.03.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1084 от 21 августа 2020 г., а также профессионального стандарта 17.072 «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 7 сентября 2018 г. N 582н.

Задачи образовательной программы включают подготовку профессионалов высокого уровня в области организации и обеспечения авиационной безопасности на предприятиях воздушного транспорта, осуществляющих прием, отправку и обслуживание авиационных перевозок, способных осуществлять превентивные меры по предотвращению актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в деятельность гражданской авиации.

1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО

Обучение по образовательной программе осуществляется в очной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 240 зачетных единиц (далее – з. е.) и за учебный год не превышает 70 з. е.

1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО

Срок получения образования по образовательной программе, вне зависимости от применяемых образовательных технологий и включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 4 года.

При обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ОВЗ срок получения образования может быть увеличен по их заявлению не

более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования, установленным для очной формы обучения.

1.3.4 Структура ОПОП ВО

Структура и объем образовательной программы представлены в таблице:

Структура программы бакалавриата		Объем программы бакалавриата и ее блоков в з. е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	204
Блок 2	Практика	27
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
Объем программы бакалавриата		240

Согласно требованиям ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 25.03.03 Аэронавигация в обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы реализуются дисциплины по философии, истории (истории России, всеобщей истории), иностранному языку (авиационному английскому языку), безопасности жизнедеятельности, по физической культуре и спорту (2 з. е.). Также реализуются обязательные для освоения элективные дисциплины по физкультуре и спорту в объеме 390 академических часов, которые не включаются в объем ОПОП ВО.

Объем реализуемых факультативных дисциплин составляет 216 академических часа и не включается в объем программы бакалавриата.

В Блок 2 «Практика» входят: в обязательную часть – учебная (ознакомительная практика); в часть, формируемую участниками образовательных отношений – и производственная (производственно-технологическая практика), производственная (преддипломная практика).

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Объем обязательной части без учета объема государственной итоговой аттестации составляет 62,5 %.

1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование.

1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «бакалавр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом бакалавра.

1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника

Выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность в областях: 12 Обеспечение безопасности в сфере организации и обеспечения авиационной безопасности; 17 Транспорт в сфере организации, выполнения, обеспечения и обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ.

1.3.8 Типы задач профессиональной деятельности

В рамках освоения образовательной программы выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности эксплуатационно-технологического типа.

1.3.9 Профиль образовательной программы

Профиль образовательной программы: «Обеспечение авиационной безопасности».

1.3.10 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

В результате освоения образовательной программы у выпускника сформированы следующие компетенции, которые обеспечивают выпускнику способность осуществлять профессиональную деятельность и решать задачи профессиональной деятельности:

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
Универсальные компетенции	
УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	$ИД^{1}_{УК1}$ Осуществляет поиск информации об объекте, определяет достоверность полученной информации, формирует целостное представление об объекте, а также о сущности и последствиях его функционирования
	$ИД^{2}_{УК1}$ Решает поставленные задачи, исходя из целостности объекта, выявления механизмов его

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
	функционирования и многообразных связей во внутренней и внешней среде объекта
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	$ИД^{1}_{УК2}$Формулирует конкретные задачи согласно поставленной цели и определяет последовательность действий для решения этих задач
	$ИД^{2}_{УК2}$ Рассматривает, оценивает и выбирает оптимальные способы решения задач, учитывая правовые нормы, имеющиеся ресурсы и иные ограничения
УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	$ИД^{1}_{УК3}$Понимает сущность и значение командных ролей, творчески реализует свою роль в команде в процессе группового решения профессиональных проблем
	$ИД^{2}_{УК3}$Эффективно взаимодействует с членами команды в процессе группового решения профессиональных проблем
УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	$ИД^{1}_{УК4}$Осуществляет деловую коммуникацию, соблюдая ее цели, деловой этикет, субординацию и формальные ограничения
	$ИД^{2}_{УК4}$Использует для устной и письменной деловой коммуникации русский и английский языки
УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	$ИД^{1}_{УК5}$Рассматривает межкультурное разнообразие как результат исторического процесса и необходимое условие устойчивого развития современного общества
	$ИД^{2}_{УК5}$Учитывает в социальных и деловых взаимодействиях культурные особенности человека, основываясь на философских и этических учениях
УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	$ИД^{1}_{УК6}$Определяет цели и задачи собственной деятельности, выбирает способы и последовательность их реализации
	$ИД^{2}_{УК6}$Понимает необходимость профессионально-личностного роста посредством непрерывного образования как основу саморазвития, выстраивает и реализует траекторию саморазвития
УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	$ИД^{1}_{УК7}$Оценивает физическую подготовленность как необходимое условие обеспечения качества жизни в современном обществе
	$ИД^{2}_{УК7}$Приобретает и поддерживает в процессе занятий физической подготовкой уровень развития физических качеств, обеспечивающий полноценную социальную и профессиональную деятельность
УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды,	$ИД^{1}_{УК8}$Организует свою повседневную жизнь и профессиональную деятельность с учетом принципов экологической безопасности и концепции устойчивого развития современного общества.
	$ИД^{2}_{УК8}$Применяет меры безопасности и правила

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	поведения в опасных условиях, в том числе при угрозе чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, принимает обоснованные решения в конкретной опасной ситуации с учётом реально складывающейся обстановки и индивидуальных возможностей
УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	$ИД^{1}_{УК9}$Рассматривает инклюзию как необходимое условие развития современного общества
	$ИД^{2}_{УК9}$Эффективно взаимодействует в социальной жизни и профессиональной деятельности с людьми с ОВЗ и инвалидами, используя базовые дефектологические знания
УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	$ИД^{1}_{УК10}$Владеет основами экономической и финансовой грамотности, понимает сущность рациональной организации хозяйственной деятельности в современном обществе
	$ИД^{2}_{УК10}$Экономически обосновывает принятые решения, в том числе в профессиональной деятельности
УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	$ИД^{1}_{УК11}$Оценивает серьезность порождаемых коррупцией проблем и угроз для стабильности и безопасности современного общества
	$ИД^{2}_{УК11}$Понимает сущность государственной антикоррупционной политики, в том числе в отраслевой сфере
Общепрофессиональные компетенции	
ОПК-1. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения профессиональных задач	$ИД^{1}_{ОПК1}$Ориентируется в современных информационных технологиях, работает со стандартными программными средствами
	$ИД^{2}_{ОПК1}$ Выбирает и использует современные информационные технологии и программные средства для решения поставленных задач, в том числе в сфере профессиональной деятельности
ОПК-2. Способен формулировать и решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	$ИД^{1}_{ОПК2}$Применяет современные библиотечно-информационные технологии для поиска, сбора и анализа информации, необходимой для решения типовых задач, в том числе в профессиональной сфере
	$ИД^{2}_{ОПК2}$ – Соблюдает требования информационной безопасности при сборе и интерпретации данных с применением информационно-коммуникационных технологий в процессе решения типовых задач, в том числе в профессиональной сфере
ОПК-3. Способен находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них	$ИД^{1}_{ОПК3}$ Осуществляет поиск и выбор решения проблем, возникающих в результате отклонений от стандартных условий

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
ответственность	$ИД^{2}_{ОПК3}$ Оценивает последствия принятого решения в нестандартной ситуации с учетом распределения ответственности
	$ИД^{3}_{ОПК3}$ Знает и соблюдает основы безопасного поведения на практических занятиях физической культурой и спортом
ОПК-4. Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности	$ИД^{1}_{ОПК4}$Ориентируется в условиях постоянного изменения правовой базы, содержащей нормативные правовые документы в сфере профессиональной деятельности
	$ИД^{2}_{ОПК4}$Соблюдает требования нормативных правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности
ОПК-5. Способен осуществлять профессиональную коммуникацию на авиационном английском языке в объеме, достаточном для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы	$ИД^{1}_{ОПК5}$Владеет авиационным английским языком в объеме, достаточном для осуществления коммуникаций в профессиональной деятельности и на общие темы
	$ИД^{2}_{ОПК5}$ Осуществляет профессиональные коммуникации на авиационном английском языке, решая общие и профессиональные задачи
ОПК-6. Способен использовать основные законы математических и естественнонаучных дисциплин (модулей) в профессиональной деятельности, в том числе с использованием стандартных программных средств	$ИД^{1}_{ОПК6}$ Знает и понимает основные законы математики и естественных наук и важность их использования в профессиональной деятельности
	$ИД^{2}_{ОПК6}$ Использует основные законы математики и естественных наук, в том числе для решения профессиональных задач, применяет стандартные программные средства
ОПК-7. Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	$ИД^{1}_{ОПК7}$Оценивает возможные последствия антропогенного воздействия на окружающую среду аварий, катастроф, стихийных бедствий.
	$ИД^{2}_{ОПК7}$Знает, выбирает и готов использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
ОПК-8. Способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности	$ИД^{1}_{ОПК8}$ Оценивает негативные экологические последствия деятельности авиапредприятий на окружающую среду, может применять для их минимизации технические средства и технологии
	$ИД^{2}_{ОПК8}$Знает основы обеспечения безопасности и способы улучшения условий труда в профессиональной деятельности, может применять технические средства и технологии для решения этих задач
ОПК-9. Способен	$ИД^{1}_{ОПК9}$ Понимает важность сохранения и защиты

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельности	экосистемы, определяет основные факторы негативного влияния воздушного транспорта на экосистему
	$ИД^{2}_{ОПК9}$ Осуществляет выбор средств и технологий, планирует мероприятия по обеспечению экологической безопасности при решении профессиональных задач
Профессиональные компетенции	
ПК-1 Способен принимать и реализовывать решения в сфере профессиональной деятельности	$ИД^{1}_{пк1}$ Выявляет, формулирует и решает проблемы, возникающие в профессиональной деятельности
	$ИД^{2}_{пк1}$ Реализует принятые решения, оценивает последствия их реализации в сфере профессиональной деятельности
ПК-2 Способен разрабатывать и применять нормативные документы по организации и обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта	$ИД^{1}_{пк2}$ Владеет понятийно-терминологическим аппаратом в области безопасности воздушного транспорта
	$ИД^{2}_{пк2}$ Обосновывает применение нормативных документов по организации и обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта
ПК-3 Способен безопасно эксплуатировать технические системы, оборудование объектов авиационной инфраструктуры	$ИД^{1}_{пк3}$ Знает устройство и принципы функционирования технических систем и оборудования, применяемых в профессиональной сфере
	$ИД^{2}_{пк3}$ Может безопасно эксплуатировать технические системы, оборудование объектов авиационной инфраструктуры
ПК-4 Способен проводить мероприятия по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте	$ИД^{1}_{пк4}$ Знает принципы планирования и организации деятельности системы обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте
	$ИД^{2}_{пк4}$ Принимает участие в реализации мероприятий по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте
ПК-5 Способен взаимодействовать со службами организации и обслуживания авиационных перевозок по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации	$ИД^{1}_{пк5}$ Знает принципы, сущность и специфику деятельности служб организации и обслуживания авиационных перевозок, порядок их взаимодействия
	$ИД^{2}_{пк5}$ Готов взаимодействовать со службами при выполнении профессиональных задач по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации
ПК-6 Способен идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности	$ИД^{1}_{пк6}$ Идентифицирует опасности, возникающие в сфере профессиональной деятельности
	$ИД^{2}_{пк6}$ Оценивает и учитывает риски возникновения опасностей в профессиональной деятельности
ПК-7 Способен применять методы контроля и досмотра для обеспечения авиационной безопасности	$ИД^{1}_{пк7}$ Знает основные методы проведения контроля и технологии досмотра
	$ИД^{2}_{пк7}$ Готов выполнять стандартные процедуры

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
	контроля и технологии досмотра с соблюдением требований нормативных правовых документов

2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации образовательной программы, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 25.03.03 Аэронавигация и профессиональным стандартом 17.072 «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом». При проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной, творческой и иной деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график − обязательный компонент образовательной программы, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Общий объем каникулярного времени в учебном году по очной форме обучения составляет 7-10 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ учебных дисциплин представлен в таблице:

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Блок 1. Дисциплины		
Обязательная часть		
Всеобщая история	3	Истории и управления персоналом
История России	3	Истории и управления персоналом
Философия	1	Философии и социальных коммуникаций
Русский язык и культура общения	1	Философии и социальных коммуникаций
Введение в профессию	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Иностранный язык (Авиационный английский язык)	7	Языковой подготовки
Физическая культура и спорт	9	Физической и психофизиологической подготовки
Физика	5	Физики и химии
Высшая математика	4	Высшей математики
Начертательная геометрия и инженерная графика	6	Механики
Экономика отрасли	17	Экономики
Авиационная безопасность	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Экология	10	Авиационной метеорологии и экологии
Химия	5	Физики и химии
История гражданской авиации	3	Истории и управления персоналом
Психология в профессиональной деятельности	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Воздушное право	33	Транспортного права
Информатика	8	Прикладной математики и информатики
Разговорный английский язык	7	Языковой подготовки
Электротехника и электроника	13	Систем автоматизированного управления
Теория транспортных систем	22	Организации и управления в транспортных системах
Авиационная метеорология	10	Авиационной метеорологии и экологии
Перевозка опасных грузов	23	Аэропортов и авиаперевозок
Безопасность полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Механика	6	Механики
Безопасность жизнедеятельности	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Основы организации и обеспечения воздушных перевозок	23	Аэропортов и авиаперевозок
Метрология, стандартизация и сертификация	10	Авиационной метеорологии и экологии
Материаловедение и технология конструкционных материалов	24	Авиационной техники и диагностики
Аэродромы и аэропорты	23	Аэропортов и авиаперевозок
Информационная безопасность	8	Прикладной математики и информатики
Организация и обеспечение авиационной безопасности	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Защита в чрезвычайных ситуациях	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Коммерческая деятельность на воздушном транспорте	28	Коммерческой деятельности
Надежность технических систем	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Производственная санитария и гигиена труда	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Управление авиационной безопасностью	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Часть, формируемая участниками образовательных отношений		
Теория горения и взрыва	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Безопасность транспортного процесса	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Специальная подготовка и аттестация сил авиационной безопасности	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Организация аварийно-спасательных и противопожарных работ	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Профайлинг в системах безопасности	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Моделирование в сфере авиационной безопасности	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Управление рисками	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Надзор и контроль в сфере безопасности	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Дисциплины по выбору		
Документооборот и делопроизводство	20	Менеджмента
Основы деловой этики и профессионального поведения	20	Менеджмента
Дисциплины по выбору		
Коммуникационный менеджмент	1	Философии и социальных коммуникаций
Риторика и основы ораторского искусства	1	Философии и социальных коммуникаций
Дисциплины по выбору		

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Основы логистики	30	Интермодальных перевозок и логистики
Взаимодействие видов транспорта в логистических поставках	30	Интермодальных перевозок и логистики
Дисциплины по выбору		
Основы авиационного менеджмента и маркетинга	20	Менеджмента
Менеджмент и качество авиационных перевозок	20	Менеджмента
Дисциплины по выбору		
Управление персоналом	3	Истории и управления персоналом
Деловая оценка персонала	3	Истории и управления персоналом
Дисциплины по выбору		
Социально – экономическая статистика	17	Экономики
Теория статистики	17	Экономики
Дисциплины по выбору		
Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте	13	Систем автоматизированного управления
Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами на воздушном транспорте	13	Систем автоматизированного управления
Дисциплины по выбору		
Управление качеством технологических процессов в аэропортах	23	Аэропортов и авиаперевозок
Сертификация и лицензирование деятельности на воздушном транспорте	23	Аэропортов и авиаперевозок
Дисциплины по выбору		
Управление проектами	20	Менеджмента
Государственное управление транспортом	20	Менеджмента
Элективные дисциплины по физической культуре и спорту		
Адаптивная физическая культура	9	Физической и психофизиологической подготовки
Общефизическая и специальная физическая подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
Спортивная подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
Блок 2. Практика		
Обязательная часть		
Учебная (ознакомительная практика)	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Часть, формируемая участниками образовательных отношений		
Производственная (производственная	27	Комплексной безопасности на воздушном

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
практика)		транспорте
Производственная (эксплуатационная практика)	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Производственная (преддипломная практика)	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Блок 3. Государственная итоговая аттестация		
Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
ФТД. Факультативные дисциплины		
История транспорта	3	Истории и управления персоналом
Конструкция и эксплуатация воздушных судов	24	Авиационной техники и диагностики
Организация летной работы	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре образовательной программы; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, и индикаторы их достижения; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

2.4 Программы практик

Виды практик, являющихся частью практической подготовки, как

формы организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы обучающихся, включают:

- входящие в обязательную часть образовательной программы: учебную (ознакомительную практику);

отнесенную в часть ОПОП ВО, формируемую участниками образовательных отношений: производственную (технологическую практику), производственную (эксплуатационную практику), производственную (преддипломную практику).

Программа учебной (ознакомительной практики), производственной (технологической практики), производственной (эксплуатационной практики), производственной (преддипломной практики) включает: цели (учебной, производственной, преддипломной) практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре образовательной программы; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническую базу практики.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

Практики проводятся в сторонних организациях, в том числе:

1 Аэропорты:

– ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (г. Санкт-Петербург), договор № 00032/2016 от 15.04.2016
– ОАО «Аэропорт Анапа», договор № 00064/2016 от 26.12.2016
– АО «Международный аэропорт Краснодар», договор № 30/17-МАКР от 01.01.2017
– АО «Международный аэропорт Сочи», договор № 00065/2016 от 26.12.2016
– ОАО «Международный аэропорт Владивосток», договор № 00035/2016/232-83/2016 от 23.05.2016
– АО «Челябинское авиапредприятие», договор № 247 от 01.09.2016
– ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», договор № 1101/2016-У от 15.07.2016
– АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор № 28-160674 от 30.08.2016

– ОАО «Аэропорт «Бегишево» (г. Нижнекамск), договор № БГШ-506\16 от 13.07.2016
– ГП КК «Авиапредприятие «Черемшанка» (г. Красноярск), договор № 054/2016 от 12.09.2016
– АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 16.12.2016
– ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016
– АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г. Елизово)», договор № 00061/2016 от 30.11.2016
– АО «Аэропорт Архангельск», договор №72-ПД-17 от 19.04.2017
– АО «Аэропорт Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор №00071/2017 от 03.04.2017
– ПАО «Аэропорт Братск», договор № 00082/2017 от 18.05.2017
– АО «Международный аэропорт «Уфа», договор №00085/2017 от 23.05 2017
– ПАО «Аэропорт Мурманск», договор № а/п-1946/17 от 23.06.2017
– ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород», договор №00084/2017/ МАНН-534/17-Р57 от 22.05.2017
– ОАО «Аэропорт Туношна» (г. Ярославль) договор №00099/2017 от 14.11.2017
– ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор №00097/2017 от 09.10.2017

2 Авиакомпании

– ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (г. Екатеринбург), договор №8.1/1297-16 от 23.11.2016
– ГП КК «КрасАвиа» (г. Красноярск), договор №5499/16 от 19.08.2016
– АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор №941-16/3 от 1.09.2017
– ООО Авиакомпания «Турухан» (г. Красноярск), договор №39 от 14.02.2017
– АО «Нордавиа – региональные авиалинии» (г. Архангельск), договор №668-Н25-17 от 01.12.2017
– ОАО «Псковавиа» (г. Псков), договор №00112/2018 от 29 декабря 2017

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

2.5 Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей), входит в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» и включает:

- подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена;
- подготовку к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

2.6 Оценочные средства

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной), государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины включает в себя:

балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрение разработчика рабочей программы дисциплины;

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной, преддипломной) включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов

сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

2.7 Методические материалы

Образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, размещенными в электронной информационно-образовательной среде Университета.

3 Условия реализации ОПОП ВО

3.1 Общесистемные требования

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация».

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (как на территории Университета, так и вне ее).

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин, программах практик;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации программы бакалавриата с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий электронная информационно-образовательная среда Университета дополнительно обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы бакалавриата;

- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации

3.2 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных образовательной программой, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин.

Помещения для самостоятельной работы оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Университет имеет учебные лаборатории со специальным оборудованием и техническими средствами, в том числе тренажеры, допущенные к применению в установленном порядке.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин, программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину, проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению (при необходимости).

3.3 Требования к кадровым условиям реализации программы

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях, ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины.

Не менее 5 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях, являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 60 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях, имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

3.4 Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы

Финансовое обеспечение реализации программы бакалавриата должно осуществляться в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

3.5 Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе определяется в рамках системы внутренней оценки качества, представляющей собой как комплекс мер по всестороннему анализу и объективной оценке содержания, организации и качества образовательного процесса. Внутренняя система оценки качества образования в Университете реализуется в форме мониторинга (далее - мониторинг) качества основных образовательных программ.

Мониторинг представляет собой систематическую оценку содержания и качества основных образовательных программ на соответствие требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, а также требованиям рынка труда, предъявляемых к выпускникам Университета. Мониторинг проводится с учетом мнения обучающихся, руководителей основных образовательных программ и научно-педагогических работников Университета, ответственных за их разработку, актуализацию и реализацию, а также мнения работодателей и их объединений в соответствующей сфере профессиональной деятельности

Объектами мониторинга являются: основные образовательные программы; результаты освоения обучающимися основных образовательных программ; качество работы научно-педагогических работников, участвующих в реализации основных образовательных программ; ресурсное обеспечение образовательной деятельности по основным образовательным программам; институциональные условия реализации основных образовательных программ.

При проведении мониторинга оценивается уровень выполнения следующих показателей:

лицензионных требований;

требований соответствия содержания и качества подготовки обучающихся, предъявляемых при процедуре государственной аккредитации по основным образовательным программам в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов;

показателей эффективности образовательной деятельности Университета, установленных Министерством науки и высшего образования Российской Федерации;

результатов ежегодного самообследования, проводимого Университетом;

дополнительные показатели, которые могут устанавливаться Университетом.

4 Социально-культурная среда Университета

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции,

корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему внеучебной работы по всем направлениям. Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др. Воспитательные цели и задачи отражены в рабочей программе воспитания и в календарном плане воспитательной работы (приложение 4).

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов. Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.). Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся. Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;

мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ;

разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;

обеспечения компетентности преподавательского состава;

регулярного проведения самообследования по согласованным

критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;

информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине разрабатываются на основе ФГОС ВО и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

Приложение 1

Аннотации рабочих программ дисциплин

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Всеобщая история»: формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах, содержании и закономерностях мирового исторического процесса, способности их анализировать и понимать основные проблемы, тенденции и направления в изучении всеобщей истории от первобытного общества до наших дней; создание представления о возможных путях использования приобретенных знаний и навыков, в том числе для

	формирования собственной гражданской позиции.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Всеобщая история как наука. Первобытная эпоха человечества Тема 2. История Древнего Мира Тема 3. Становление и развитие европейской средневековой цивилизации. Государства Востока в Средние века Тема 4. Основные тенденции развития всемирной истории в Новое время (конец XV–XVIII вв.) Тема 5. Европа и мир в XIX в. Тема 6. Новейшее время. Индустриальное общество в первой половине XX в. Тема 7. Становление постиндустриальной цивилизации во второй половине XX – начале XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ РОССИИ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «История России»: формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение обучающимися уроков отечественного опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы; формирование способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Образование Российского централизованного государства (XV – XVI вв.) Тема 2. Россия в XVII в. Тема 3. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в. Тема 4. Развитие России в первой половине XIX в. Тема 5. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России Тема 6. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция Тема 7. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Образование СССР Тема 8. Советский Союз в годы Второй мировой войны.

	Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.) Тема 9. Советский Союз в 1964 – 1991 гг. Российская Федерация в конце XX – начале XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: - формирование способности осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде; - формирование способности безопасно эксплуатировать технические системы, оборудование объектов авиационной структуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1 Философия, ее предмет и место в культуре Тема 2 Античная философия Тема 3 Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4 Философия Нового времени Тема 5 Отечественная философия Тема 6 Современная философия Тема 7 Онтология Тема 8 Сознание как предмет философии Тема 9 Теория познания Тема 10 Философия и методология науки Тема 11 Философская антропология Тема 12 Социальная философия Тема 13 Философия науки и техники Тема 14 Философия будущего
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА ОБЩЕНИЯ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» являются: повышение уровня практического владения современным русским литературным языком у специалистов нефилологического профиля; развитие коммуникативной компетенции; повышение уровня грамотности и общего интеллектуального развития студентов; воспитание культурно - ценностного отношения к русской речи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Язык как историческое и социальное явление, Тема 2. Литературный язык, Тема 3. Язык и речь. Формы и разновидности речи Тема 4. Речь в межличностном и социальном общении. Речевой этикет Тема 5. Культура речи Тема 6. Основы ораторского мастерства Тема 7. Деловое общение Тема 8. Письменные формы делового общения. Служебная документация
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Введение в профессию» является формирование у студентов знаний об особенностях обучения в высшей школе, о структуре вуза, об общих видах деятельности воздушного транспорта, о принципах организации и обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта, о квалификационных требованиях к выпускнику вуза.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ОПК-4; ПК-5; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1 Особенности обучения в СПб ГУГА. Тема 2 Общие сведения о содержании подготовки специалиста. Тема 3 Общие сведения о профессиональной деятельности выпускника. Квалификационные требования к выпускнику вуза. Тема 4 Система обеспечения безопасности воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК (АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК)
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: -совершенствование лексических навыков в профессиональной сфере применения, в объеме достаточном для эффективного общения на конкретные, связанные с профессиональной деятельностью темой; -развитию грамматических, навыков обеспечивающих коммуникацию профессионального характера без искажения смысла при письменном и устном общении; -развитие навыков устной речи в сфере профессиональной коммуникации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэропорт (структура). Тема 2. Опасные грузы. Тема 3. Опасные ситуации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Профиль	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» являются: физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности безопасно эксплуатировать технические системы, оборудование объектов авиационной структуры
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы – 72 академических часа
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Профиль	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	бакалавр
Форма обучения	очная
Цели освоения дисциплины	Целями изучения дисциплины «Физическая культура и спорт (для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями)» являются: физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности безопасно эксплуатировать технические системы, оборудование объектов авиационной структуры
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы – 72 академических часа
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Дать представление студентам о месте физики в ряду естественных наук, об основных законах природы и об их использовании в технике, научить анализировать условия задач и решать, привить навыки проведения измерений физических величин, обрабатывать результаты измерений и представлять их письменно и графически.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2 семестрах.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Кинематика поступательного движения Тема 2. Динамика поступательного движения Тема 3. Работа. Энергия Тема 4. Механика вращательного движения Тема 5. Механика сплошных сред Тема 6. Молекулярно-кинетическая теория газов Тема 7. Статистическая физика Тема 8. Термодинамика Тема 9. Электростатика Тема 10. Постоянный электрический ток Тема 11. Магнитное поле в вакууме Тема 12. Магнитные свойства вещества Тема 13. Электромагнитная индукция. Электро-магнитное поле Тема 14. Кинематика гармонических колебаний Тема 15. Динамика гармонических колебаний Тема 16. Волны Тема 17. Геометрическая оптика

	Тема 18. Интерференция света Тема 19. Дифракция света Тема 20. Поляризация света Тема 21. Взаимодействие электромагнитных волн с веществом Тема 22. Тепловое излучение Тема 23. Элементы физики твёрдого тела Тема 24. Элементы квантовой механики и электроники Тема 25. Атомное ядро. Радиоактивный распад Тема 26. Ядерные реакции Тема 27. Элементарные частицы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Высшая математика» является формирование у студентов следующего комплекса знаний и умений: - систематические знания математической символики и математических методов для решения типовых профессиональных задач; - систематические знания по основным разделам математики: линейной алгебре, векторной алгебре, аналитической геометрии в пространстве, дифференциальному и интегральному исчислению, теории дифференциальных уравнений, теории числовых и функциональных рядов, теории вероятностей; - знание основных математических понятий и методов решения задач в рамках изучаемых разделов; - формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области обеспечения авиационной безопасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2, 3 семестрах.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зачетных единиц, 360 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в математический анализ Тема 2. Дифференциальное исчисление Тема 3. Интегральное исчисление Тема 4. Линейная алгебра Тема 5. Векторная алгебра Тема 6. Аналитическая геометрия Тема 7. Комплексные числа Тема 8. Обыкновенные дифференциальные уравнения

	Тема 9. Числовые и степенные ряды Тема 10. Теория вероятностей
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления, позволяющего использовать полученные навыки выполнения и чтения чертежей, в профессиональной деятельности, в том числе с использованием стандартных программных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2 семестрах.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой и плоскости. Тема 2. Способы преобразования комплексного чертежа. Тема 3. Метрические задачи. Позиционные задачи. Тема 4.Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности. Тема 5. Развертки поверхностей. Тема 6. Аксонометрические проекции. Тема 7. Оформление чертежей. Тема 8. Проекционные изображения на чертежах. Тема 9. Соединения деталей. Тема 10. Рабочие чертежи и эскизы деталей. Тема 11. Изображения изделий. Тема 12. Компьютерная графика и создание чертежей изделий на основе цифрового задания.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Экономика отрасли» являются получение студентами знаний и навыков, позволяющих структурировать и решать экономические проблемы предприятия воздушного транспорта, а также обеспечивать его конкурентоспособность на рынке транспортных услуг.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-10; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономики отрасли Тема 2. Основные фонды авиапредприятия Тема 3. Оборотные средства авиапредприятия Тема 4. Персонал и оплата труда в авиапредприятия Тема 5. Прогнозирование и планирование в деятельности авиапредприятия Тема 6. Инновационная и инвестиционная деятельность Тема 7. Расходы и доходы авиапредприятия и себестоимость продукции
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиационная безопасность» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-7; ОПК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Терроризм на ВТ Тема 2. АНВ в деятельности ГА Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах. Тема 6. Организация охраны аэропорта Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОЛОГИЯ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-8; ОПК-8; ОПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды. Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности. Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы. Тема 4. Основы экономики природопользования. Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы. Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации. Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХИМИЯ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения и представления о химическом смысле процессов, происходящих при взаимодействии веществ, необходимых для решения задач в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2, 3 семестрах.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Химия как раздел естествознания. Тема 2. Строение атома и радиоактивность. Тема 3. Квантово-механическое описание электронных оболочек атомов. Тема 4. Периодическая система элементов Д.И. Менделеева. Тема 5. Химическая связь. Тема 6. Основные классы неорганических соединений. Тема 7. Кислотно-основное равновесие. Тема 8. Химическая кинетика. Тема 9. Химическая термодинамика. Тема 10. Физические и химические свойства воды. Тема 11. Растворы электролитов и неэлектролитов. Тема 12. Окислительно-восстановительные реакции. Тема 13. Электрохимические процессы, коррозия металлов и сплавов. Тема 14. Химия комплексных соединений. Тема 15. Первая группа периодической системы. Тема 16. Вторая группа периодической системы. Тема 17. Третья группа Периодической системы. Тема 18. Четвертая группа периодической системы. Тема 19. Пятая группа периодической системы.

	Тема 20. Шестая группа периодической системы. Тема 21. Седьмая группа периодической системы. Тема 22. Восьмая группа периодической системы. Тема 23. Лантаноиды и Актиноиды.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «История гражданской авиации»: формирование у обучающихся компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота (период до 1917 г.) Тема 2. Создание гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1929 гг.) Тема 3. Развитие гражданской авиации в 1930-е гг. и предвоенный период (1930 – 1941 гг.) Тема 4. Гражданский воздушный флот в период Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) Тема 5. Развитие гражданской авиации в послевоенный период (1945 – 1960-е гг.) Тема 6. Гражданская авиация СССР в 1970 – 1980-е гг. Тема 7. Развитие гражданской авиации Российской Федерации в 90-е гг. XX в. – начале XXI в.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности полётов по причинам, связанным с человеческим фактором в сфере профессиональной деятельности специалиста службы авиационной безопасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-6; УК-10; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, объект и методы психологии и особенности её учета, применительно к специалисту службы авиационной безопасности. Тема 2. Нервная система и психика человека. Тема 3. Психологические основы социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий. Менталитет. Безопасная корпоративная культура. Тема 4. Поведение. Основы взаимодействия в коллективе.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются приобретение студентами теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка у студентов навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-11; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и источники воздушного права Тема 2. Субъекты и объекты воздушного права. Система воздушного транспорта. Тема 3. Правовой режим использования воздушного пространства. Тема 4. Правовой статус гражданского воздушного судна. Правовое обеспечение деятельности по регулированию воздушных перевозок. Тема 5. Правовое обеспечение деятельности аэропортов. Тема 6. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области авиационной безопасности. Тема 7. Авиационная и транспортная безопасность.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование знаний, умений, навыков, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию в сфере информационных технологий путем изучения языков программирования, способах хранения, представления и обработки информации при решении задач с использованием открытых источников информации, необходимых обучающимся по профилю подготовки; структурой локальных и глобальных компьютерных сетей, способах сбора и обработки материала и информации с применением современных информационных технологий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2, 3 и 4 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетные единицы, 288 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в Microsoft Word Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel Тема 9. Создание презентаций в Microsoft PowerPoint Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам	Зачет и экзамен

освоения дисциплины	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАЗГОВОРНЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины является: -совершенствование лексических навыков в общей и профессиональной сфере применения, в объеме достаточном для эффективного общения на общеразговорные и конкретные темы, связанные с профессиональной тематикой; - развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при устном общении; - развитию навыков устной речи для понимания монологической и диалогической речи в сфере профессиональной коммуникации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3, 4 семестрах.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; ОПК-5; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Я и моя семья. Тема 2. Мир вокруг нас. Тема 3. Путешествия в нашей жизни. Тема 4. Магазины и рестораны. Тема 5. Развлечения. Тема 6. Жизненный опыт людей.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются изучение разделов курса электротехники и электроники, необходимых для формирования общего представления о системе производства и передачи электроэнергии, научного мировоззрения на природу электромагнитных явлений и процессов; изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических и электронных устройствах; развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и электронных устройствах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3, 4 семестрах.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы электротехники Тема 2. Электрические цепи постоянного тока Тема 3. Электрические цепи переменного тока Тема 4. Трансформаторы и электрические машины Тема 5. Электрические измерения и приборы Тема 6. Элементная база современных электронных устройств Тема 7. Источники вторичного электропитания Тема 8. Усилители электрических сигналов Тема 9. Основы цифровой электроники
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория транспортных систем» является формирование у студентов знаний в области современных тенденций развития транспортного комплекса страны в рыночной экономике, международных принципов создания транспортных систем, определения транспортной составляющей в конечной стоимости перевезённого товара, с учетом использования авиационной транспортной системы, а также, приобретение теоретических навыков расчёта основных показателей эффективности работы транспортных предприятий отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-6; УК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Транспортный комплекс и единая транспортная и информационная система Тема 2. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике Тема 3. Концепция управление цепями поставок (SCM) Тема 4. Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры Тема 5. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте Тема 6. Управление транспортно-логистической системой Тема 7. Транспортные предприятия и терминалы в транспортной сети, транспортные узлы Тема 8. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления, основные положения принятия решения Тема 9. Методика расчета основных показателей транспортно-логистической системы

Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов теоретических знаний по авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1 Введение. Состав и строение атмосферы. Тема 2 Физические характеристики атмосферы. Динамика атмосферы. Ветер и его влияние на полет. Тема 3 Термодинамические процессы в атмосфере Тема 4 Туманы, облака, осадки. Видимость. Тема 5 Опасные для авиации явления погоды. Метеорологические факторы авиационных происшествий и инцидентов. Тема 6 Синоптические процессы. Карты погоды. Прогноз погоды. Авиационно-климатические описания аэропортов Тема 7 Основы метеорологического обеспечения полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Перевозка опасных грузов» является формирование знаний, умений и навыков по организации безопасной перевозки опасных и других специальных грузов воздушным транспортом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ОПК-4; ПК-3; ПК-5; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международные документы и нормативные правовые акты РФ, регламентирующие безопасную перевозку опасных грузов по воздуху. Тема 2. Классификация и идентификация опасных грузов. Тема 3. Маркировка грузовых мест и нанесение знаков опасности, упаковывание опасных грузов. Тема 4. Документация, оформляемая на перевозку опасных грузов воздушным транспортом. Тема 5. Технология обработки опасных грузов. Тема 6. Требования для пассажиров и экипажей воздушных судов, связанные с перевозкой опасных веществ и изделий. Тема 7. Распознавание необъявленных опасных грузов. Тема 8. Действия наземного персонала в аварийной ситуации, связанной с опасными грузами.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков в сфере обеспечения безопасного и устойчивого функционирования воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-7; ОПК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1.Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве. Тема 2, Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП. Тема 3. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров. Тема 4. Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации. Тема 5. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права. Тема 6. Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности. Тема 7. Воздушное законодательство. Тема 8. Критерии оценки уровня безопасности полетов. Тема 9. Летная годность ВС, надежность, факторы надежности. Тема 10. Понятие и виды отказов. Тема 11. Расследование АП и инцидентов. Тема 12. Предотвращение АП и инцидентов. Тема 13. Информационное обеспечение БП. Тема 14. Человеческий фактор в системе обеспечения БП.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: - формирование научного и прикладного мышления, позволяющего использовать основные законы механики в профессиональной деятельности; - формирование навыков применения методов математического моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Системы сил и условия равновесия объектов. Тема 2. Момент силы и приведение системы сил к центру Тема 3. Трение скольжения и качения Тема 4. Центр тяжести твёрдого тела Тема 5. Кинематика точки Тема 6. Простейшие движения твёрдого тела Тема 7. Дифференциальные уравнения движения материальной точки Тема 8. Общие теоремы динамики точки Тема 9. Несвободное и относительное движения точки Тема 10. Прямолинейные колебания точки Тема 11. Динамика системы и твёрдого тела Тема 12. Элементы теории удара Тема 13. Основные понятия сопротивление материалов Тема 14. Растяжение и сжатие Тема 15. Кручение Тема 16. Изгиб балки
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-8; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. «Введение в безопасность. Человек и техносфера» Тема 2. «Психофизиологические и эргономические основы безопасности» Тема 3. «Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов» Тема 4. «Методы и средства защита человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов» Тема 5. Управление безопасностью жизнедеятельности» Тема 6. «Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации»
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов основ знаний и умений о процессах организации, обеспечения и выполнения воздушных перевозок
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация воздушных перевозок как системная задача; Тема 2. Основные аспекты международного и национального регулирования воздушных перевозок; Тема 3. Современное состояние воздушных перевозок в РФ; Тема 4. Основные требования к перевозчику на воздушном транспорте; Тема 5. Основные правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов; Тема 6. Взаимодействие перевозчика с другими участниками процесса организации и обеспечения воздушных перевозок; Тема 7. Обеспечение качества услуги воздушной перевозки; Тема 8. Процедуры организации воздушных перевозок; Тема 9. Технологические процессы при обеспечении и выполнении воздушных перевозок.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины являются формирование представления о метрологии, стандартизации и сертификации, изучение нормативных документов по стандартизации и сертификации, принципов, методов государственного обеспечения контроля и надзора за соблюдением требований технических регламентов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия. Роль метрологии, стандартизации, сертификации, технического регулирования в повышении качества продукции. Тема 2. Методологические основы стандартизации. Тема 3. Нормативные документы по стандартизации (международные, региональные, национальные). Тема 4. Оценка соответствия и сертификация. Тема 5. Организационно-методические принципы сертификации. Тема 6. Метрология. Средства измерений. Погрешности. Измерений. Тема 7. Функции государственного метрологического контроля.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование у обучающихся знаний в области свойств конструкционных материалов, используемых в технологических процессах и производствах, а также способности и готовности производить оценку уровней угроз и рисков, связанных с их применением.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Строение и свойства материалов и сплавов. Тема 2. Методы исследования и испытания материалов. Тема 3. Стали и чугуны. Тема 4. Методы улучшения свойств металлов и сплавов. Тема 5. Цветные металлы и сплавы. Тема 6. Коррозия металлов. Тема 7. Неметаллические материалы. Тема 8. Керамические и композиционные материалы. Тема 9. Тема производства материалов и их обработки.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Аэропорты и аэропортовая деятельность» является формирование системы профессиональных знаний, навыков и умений в области эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и определения об аэродромах и аэропортах Тема 2. Общие сведения об аэродромной сети Тема 3. Нормативная база по аэродромам и аэропортам Тема 4. Аэродромы Тема 5. Аэропорты и аэропортовая деятельность Тема 6. Взлетно-посадочные операции на аэродроме Тема 7. Сезонная эксплуатация аэродромов Тема 8. Покрытия, ремонт и реконструкция аэродромов Тема 9. Грунтовые элементы лётного поля Тема 10. Маркировка аэродромов и высотных препятствий Тема 11. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов Тема 12. Орнитологическое обеспечение полётов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков по основам информационной безопасности, применения их в повседневной профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5, 6 семестрах.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-2; ОПК-6; ПК-1; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Информационная безопасность (ИБ) деятельности общества. Организационное и правовое обеспечение ИБ. Тема 2. Основы обеспечения ИБ жизнедеятельности общества и его структур. Тема 3. Основы технического обеспечение ИБ. Тема 4. Программно-аппаратные средства обеспечения ИБ в компьютерных системах. Тема 5. Технические средства НСД, методы защиты и обнаружения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Организация и обеспечение авиационной безопасности» является формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в организации комплекса мер по обеспечению защиты деятельности аэропортов, эксплуатантов ВС и авиапредприятий от актов незаконного вмешательства; формирование навыков работы в системах транспортной безопасности воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5,6 семестрах.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-9; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие о терроризме, диверсиях и чрезвычайных ситуациях. Классификация актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Тема 2. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по организации и обеспечению авиационной безопасности. Тема 3. Законодательная и нормативно – правовая база Российской Федерации по организации и обеспечению авиационной безопасности в гражданской авиации. Тема 4. Служба авиационной безопасности аэропорта: типовая структура, задачи и функции. Документы предприятия, регламентирующие деятельность по организации авиационной безопасности. Тема 5. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях, их отличительные признаки, методы сокрытия. Тема 6. Система мер по обеспечению авиационной

	безопасности в аэровокзальном комплексе и в контролируемой зоне аэропорта. Тема 7. Оснащение службы авиационной безопасности аэропорта. Тема 8. Перечень веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах. Тема 9. Организация и проведение досмотра в аэропорту. Тема 10. Организация и проведение мер безопасности воздушных судов. Оформление и перевозка оружия на ГВС. Тема 11. Действия при угрозе возникновения ЧС, связанной с АНВ, при обнаружении веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах. Тема 12. Человеческий фактор в системе обеспечения авиационной безопасности. Профессиональная подготовка по авиационной безопасности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЗАЩИТА В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Защита в чрезвычайных ситуациях» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для защиты производственного персонала и населения, и обеспечения устойчивости функционирования технологических процессов и производств в условиях чрезвычайных ситуациях (ЧС) в сфере профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5, 6 семестрах.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-8; ОПК-7; ОПК-8; ПК-3; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1 Опасности мирного времени. Тема 2 Опасности военного времени. Тема 3 Системы защиты населения и территорий. Тема 4 Средства защиты. Тема 5 Содержание и организация защиты.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте» являются формирование у студентов знаний в области инвестиционного и инновационного процессов в рамках коммерческой деятельности авиапредприятий, а также умений и навыков выработки и обоснования технико-экономических решений в сфере обеспечения безопасности на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ОПК-6; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность и роль коммерческой деятельности в функционировании предприятий воздушного транспорта. Тема 2. Особенности инвестиционного процесса на предприятиях воздушного транспорта. Тема 3. Технико-экономическое обоснование инновационных решений в сфере обеспечения безопасности на воздушном транспорте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАДЕЖНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для повышения уровня авиационной безопасности путем учета комплексных свойств надежности эксплуатируемых систем и прогнозирования риска такой эксплуатации в сфере профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-8; ПК-1; ПК-3; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема № 1. Введение в НТС и ТР. Основные термины, понятия, показатели надежности Тема № 2. Управление безопасностью технических систем на основе научно-методического аппарата теории рисков. Тема № 3. Основы анализа надежности технических систем с точки зрения обеспечения безопасности Тема № 4. Научно- методический аппарат обеспечения надежности и безопасности сложных технических систем. Тема № 5. Инженерные методы исследования надежности технических систем Тема № 6. Экономические методы управления надежностью транспортных систем
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ САНИТАРИЯ И ГИГИЕНА ТРУДА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Производственная санитария и гигиена труда» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения санитарной безопасности и гигиены труда в сфере профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-7; ОПК-8; ПК-3; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия в области производственной санитарии и гигиены труда Тема 2. Метеорологические условия на производстве Тема 3. Вредные вещества Тема 4. Производственная вентиляция Тема 5. Электромагнитные излучения на производстве Тема 6. Ионизирующие излучения на производстве Тема 7. Производственное освещение Тема 8. Производственный шум Тема 9. Ультразвук и инфразвук на производстве Тема 10. Производственная вибрация Тема 11. Профилактика профессиональных заболеваний Тема 12. Санитарно-гигиенические требования к производственным территориям и помещениям.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление авиационной безопасностью» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков по определению приемлемого уровня авиационной безопасности в аэропортах (авиакомпаний) и в гражданской авиации в целом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-9; ОПК-2; ОПК-3; ПК-2; ПК-5; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление по авиационной безопасности. Тема 2. Международное регулирование деятельности по обеспечению авиационной безопасности. Тема 3. Государственное регулирование деятельности по обеспечению авиационной безопасности. Тема 4. Разработка нормативных документов по авиационной безопасности. Тема 5. Концепция рисков в авиационной безопасности Тема 6.Методика оценки угроз. Тема 7. Система управления авиационной безопасности. Тема 8. Система подготовки и сертификации персонала САБ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ГОРЕНИЯ И ВЗРЫВА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются получение студентами необходимых знаний о природе происхождения, химических и физических явлениях процессов горения и взрыва, их опасностях и поражающих факторах, способах предотвращения негативных последствий, а также приобретение обучаемыми базисных представлений об особенностях проявления таких процессов в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3, 4 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Пожаро- и взрывобезопаность. Пожаро- и взрывоопасные материалы. Тема 2. Горение, взрыв и взрывные явления. Тема 3. Горючие, взрывчатые вещества и взрывные устройства. Тема 4. Модели и критерии взрывного поражения. Тема 5. Оценка опасности по основным факторам поражения при физико-химических авариях. Тема 6. Обеспечение пожаро-взрывобезопасности в сфере деятельности гражданской авиации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области обеспечения комплексной безопасности при осуществлении транспортного процесса перевозок пассажиров и грузов на основе принципов системного анализа, рационального взаимодействия различных видов транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-2; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Опасность на транспорте, ее возникновение и развитие. Тема 2. Направления деятельности по обеспечению безопасности транспортных процессов. Тема 3. Правовое и нормотворческое регулирование безопасности на транспорте. Тема 4. Надежность транспортных систем. Тема 5. Оценка безопасности транспортных систем. Тема 6. Выявление опасности. Тема 7. Человеческий фактор и его роль в обеспечении безопасности. Тема 8. Анализы безопасности транспортных процессов. Тема 9. Системы управления безопасностью (на примере гражданской авиации).
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА И ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются получение студентами необходимых знаний о конструкции, тактико-технических характеристиках, правилах и способах применения оружия, инженерно-технических средств охраны, специальной техники и снаряжения для обеспечения установленного уровня авиационной безопасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6, 7 семестрах.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-2; ПК-3; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Правовые основы специальной подготовки. Тема 2. Огневая подготовка. Тема 3. Инженерно-технические средства охраны объектов транспортной инфраструктуры. Тема 4. Индивидуальные средства защиты сотрудников авиационной и транспортной безопасности. Тема 5. Специальные средства. Тема 6. Методические основы обучения персонала авиационной безопасности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ И ПРОТИВОПОЖАРНЫХ РАБОТ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины является формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков по организации и осуществлению аварийно-спасательных и противопожарных работ в аэропорту (на аэродроме), и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-3; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1.Организация аварийно-спасательного обеспечения полётов. Тема 2. Проведение аварийно-спасательных работ. Тема 3. Организация противопожарного обеспечения полётов. Тема 4. Тушение пожаров на ВС и объектах воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОФАЙЛИНГ В СИСТЕМАХ БЕЗОПАСНОСТИ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Профайлинг в системах безопасности» является формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления оперативного выявления лиц, имеющих противоправные намерения, направленные на совершение актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1 Профайлинг в системе мер безопасности на транспорте. Тема 2 Способы и методы профайлинга. Методы оперативной психодиагностики. Тема 3 Феномен намеренно скрываемой информации (ФНСИ). Технологии детекции лжи в профайлинге. Тема 4. Осуществление комплексной оценки и выявления потенциально опасных лиц (ПОЛ). Тема 5. Профессиональная подготовка и профессиограмма профайлера.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ В СФЕРЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Моделирование в сфере авиационной безопасности» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков по использованию научно-методологического подхода к решению вопросов и проблем совершенствования системы авиационной безопасности и транспортной безопасности в целом на основе применения математического моделирования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Роль и место математического моделирования в процессе познания. Основные понятия математического моделирования. Тема 2. Математическая модель оценки вероятности ошибок персонала службы авиационной безопасности. Тема 3. Математическая модель оценки предотвращенного ущерба от актов незаконного вмешательства. Тема 4. Ситуационная модель состояния авиационной безопасности и модель угроз. Тема 5. Модель ошибок контроля службы авиационной безопасности. Тема 6. Математическая модель управления риском в авиационной безопасности. Тема 7. Математическое моделирование оптимального построения системы технических средств обеспечения авиационной безопасности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов способности и знаний применения современных методов управления рисками в системах обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-4; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема1. Теория, понятие и сущность риска. Тема 2. Классификация рисков. Тема 3. Факторы риска. Тема 4. Ситуации риска. Тема 5. Оценка рисков. Тема 6. Снижение риска. Тема 7. Определение угрозы и управление факторами риска
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАДЗОР И КОНТРОЛЬ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Надзор и контроль в сфере безопасности» являются формирование знаний, необходимых для осуществления надзора в сфере безопасности со стороны государственных органов надзора и производственного контроля за состоянием безопасности технологических процессов и производств
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Раздел 1 Органы государственного надзора и контроля в сфере безопасности Раздел 2 Ведомственный контроль в сфере безопасности Раздел 3 Контроль в сфере безопасности на уровне организации Раздел 4 Контроль безопасности на рабочем месте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДОКУМЕНТООБОРОТ И ДЕЛОПРОИЗВОДСТВО
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Документооборот и делопроизводство» является формирование у будущих бакалавров теоретических знаний и практических навыков в области организационно-распорядительной документации авиапредприятия, способностью осуществлять деловую коммуникацию, использовать нормативные и правовые акты в профессиональной деятельности, организовывать мероприятия по обеспечению авиационной безопасности на ВТ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-4; УК-11; ПК-1; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Организационно-распорядительные документы согласно требованиям ГОСТ Р. 7.097.2016 Тема 2. Работа руководителя с документами Тема 3.Организация служб делопроизводства в авиапредприятии Тема 4.Организация работ с документами. Регистрация и контроль исполнения документов Тема 5.Номенклатура дел. Организация оперативного хранения дел Тема 6 Организация работ с конфиденциальными документами Тема 7.Экспертиза дел, подготовка и передача дел в архив
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ДЕЛОВОЙ ЭТИКИ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПОВЕДЕНИЯ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Основы деловой этики и профессионального поведения» ─ формирование у студентов целостной системы знаний основ деловой этики и базовых правил конструктивного взаимодействия в профессиональной сфере.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-4; УК-11; ПК-1; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Деловая этика: понятие и история возникновения. Тема 2. Понятие профессиональной этики. Тема 3. Профессионально-этический кодекс: понятие и назначение. Тема 4.Стратегии устных и письменных деловых коммуникаций. Тема 5. Стратегии и тактики поведения в конфликтных ситуациях. Тема 6. Понятие деловой (профессиональной) репутации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОММУНИКАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются обучение студентов пониманию теоретических основ управления коммуникациями и формирование соответствующих практических навыков.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-4; УК-9; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Суть коммуникационного менеджмента Тема 2. Специальные мероприятия как инструмент коммуникационного менеджмента Тема 3. Цифровая трансформация коммуникационного менеджмента. Тема 4. Коммуникационный менеджмент как процесс Тема 5. Коммуникационный менеджмент в работе с персоналом Тема 6. Коммуникационный менеджмент в кризисных ситуациях Тема 7. Коммуникационный менеджмент в коммерческом секторе Тема 8. Коммуникационный менеджмент в государственных и гражданских некоммерческих организациях Тема 9. Коммуникационный менеджмент в международной деятельности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РИТОРИКА И ОСНОВЫ ОРАТОРСКОГО ИСКУССТВА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины является формирование теоретических знаний и практических навыков анализа и управления коммуникативными потоками различной структуры в модели оратор – аудитория
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-4; УК-9; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет риторики. Место и роль риторики в структуре общества. Тема 2. Содержание речи. Подготовка речи. Тема 3. Композиция речи. Составление конспекта речи. Тема 4. Аргументация позиции. Полемика и дискуссия. Тема 5. Словесное оформление речи. Учение о тропах. Тема 6. Образ оратора. Типы аудиторий. Техника речи.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности в области безопасной эксплуатации транспортных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы. Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок. Тема 5. Структура и основные элементы логистической распределительной системы. Тема 6. Склад оптово-распределительной компании, управление входным товарным потоком. Тема 7. Информационно-управляющие системы планирования (ИУС) складских процессов Тема 8. Логистические системы на воздушном транспорте. Тема 9. Логистические системы производственных компаний. Тема 10. Специфические свойства грузов. Транспортная характеристика опасных грузов. Тема 11. Техника безопасности при перевозке и обработке опасных грузов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПОСТАВКАХ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Взаимодействие всех видов транспорта в логистических цепях поставок» являются: - получение студентами знаний, соответствующих характеру будущей работы и полностью отражающих порядок организации интермодальных и мультимодальных перевозок с авиационным плечом с обеспечением безопасной эксплуатации технических систем и оборудования объектов авиационной структуры; - изучение вопросов взаимодействия операторов интермодальной и мультимодальной перевозки и других участников транспортно-логистической цепи при организации, выполнении и контроле интермодальной и мультимодальной перевозки.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия по взаимодействию видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом. Тема 2. Правовое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом. Тема 3. Техническое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок. Тема 4. Планово- экономическое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок. Тема 5. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок.

	Тема 6. Технология работы оператора интермодальной перевозки. Тема 7. Интермодальные перевозки с авиационным плечом. Тема 8. Совместные перевозки на воздушном транспорте. Тема 9. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке. Тема 10. Система расчетов в международных интермодальных перевозках. Тема 11. Информационное взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ АВИАЦИОННОГО МЕНЕДЖМЕНТА И МАРКЕТИНГА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Основы авиационного менеджмента и маркетинга» ─ формирование у студентов целостной системы знаний в области менеджмента, с учетом особенностей авиатранспортного производства; формирование системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие об авиационном менеджменте. Тема 2. Комплексная модель авиатранспортного предприятия. Тема 3. Система стратегического планирования авиакомпании. Тема 4. Основы управления организационной культурой авиапредприятия. Тема 5. Власть и личное влияние авиационного менеджера. Тема 6. Понятие об авиационном маркетинге. Тема 7. Составляющие маркетинг-микса (маркетингового комплекса).
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ И КАЧЕСТВО АВИАЦИОННЫХ ПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Менеджмент качества авиационных перевозок» является формирование у студентов комплексных знаний менеджмента качества авиаперевозок. Способностью определять круг задач в рамках поставленных целей, реализовывать решения, применять методы контроля и досмотра в сфере качества предоставляемых услуг, путем поиска оптимальных организационно-управленческих решений.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. История создания стандартов ISO9000, структура и область применения. Тема 2. Характеристика разделов и краткий анализ требований стандарта ISO 9001-2015 Тема 3. Документирование системы менеджмента качества авиационных перевозок. Тема 4. Аудит системы менеджмента качества авиационных перевозок. Тема 5. Международный стандарт качества ISAGO,АСИ 2000. Тема 6.Международный опыт организации менеджмента качества авиационных перевозок.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Управление персоналом»: формирование у студентов теоретических знаний по управлению персоналом, умения выявлять особенности управления персоналом организаций воздушного транспорта, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления персоналом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-11; ПК-2; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Управление персоналом в системе современного менеджмента Тема 2. Регулирование социально-трудовых отношений персонала организации Тема 3. Принципы и технологии управления персоналом Тема 4. Особенности подбора, отбора и высвобождения персонала на воздушном транспорте Тема 5. Обучение и развитие персонала организаций воздушного транспорта Тема 6. Деловая оценка и аттестация персонала организаций воздушного транспорта Тема 7. Индивидуальное и групповое поведение в организации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДЕЛОВАЯ ОЦЕНКА ПЕРСОНАЛА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Деловая оценка персонала» являются приобретение представлений и знаний о теоретических основах оценки персонала и формирование практических навыков по организации процедуры оценки в современных организациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-11; ПК-2; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1 Место оценки персонала в кадровом менеджменте. Понятие, цели и задачи оценки персонала Тема 2 Особенности процедуры оценки персонала в компании. Организационные проблемы проведения процедуры оценки Тема 3 Традиционные методы оценки персонала. Использование методов оценки при подборе и отборе персонала Тема 4 Особенности оценки деятельности, при отборе и выдвижении в резерв руководителей. Цели, виды и технология проведения аттестационной оценки Тема 5 Современные формы организации и методики оценки персонала
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СОЦИАЛЬНО – ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СТАТИСТИКА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Социально-экономическая статистика» является: получение студентами системы знаний, необходимых для применения статистических методов в конкретных исследованиях социально-экономических явлений и процессов; - профессиональное овладение методологией статистики в соответствии с Требованиями Государственного стандарта высшего профессионального образования к уровню подготовки студентов; - обучение студентов навыкам применения теоретических знаний для решения практических задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Система национальных счетов. Тема 2. Статистика уровня жизни населения и демографическая ситуация в стране. Тема 3. Статистика трудовых ресурсов. Тема 4. Статистика основного и оборотного капитала. Тема 5.Статистика финансов предприятий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ СТАТИСТИКИ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Социально-экономическая статистика» является: получение студентами системы знаний, необходимых для применения статистических методов в конкретных исследованиях социально-экономических явлений и процессов; - профессиональное овладение методологией статистики в соответствии с Требованиями Государственного стандарта высшего профессионального образования к уровню подготовки студентов; - обучение студентов навыкам применения теоретических знаний для решения практических задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, метод и задачи статистики. Источники статистической информации. Тема 2. Группировка и сводка материалов статистического наблюдения. Тема 3. Абсолютные и относительные величины. Тема 4. Средние величины. Тема 5. Показатели вариации. Тема 6. Выборочное наблюдение. Тема 7. Ряды динамики. Тема 8. Статистическое изучение взаимосвязи социально-экономических явлений. Тема 9. Индексы: понятие об индексах.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов теоретических знаний об основах теории автоматизированных систем управления на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и определения. Классификация систем. Тема 2. Принципы построения автоматизированных систем. Тема 3. Структура АСУ и подсистемы обеспечения. Тема 4. Классификация задач принятия решений. Процесс принятия решений. Тема 5. Однокритериальные задачи принятия решений. Тема 6. Принятия решений в условиях риска. Тема 7. Принятия решений в условиях неопределенности. Тема 8. Многоканальные задачи принятия решений. Тема 9. Принципы управления сложными системами. Эргатические системы управления. Тема 10. Централизованное и децентрализован-ное управление Иерархическое управление. Тема 11. Основы автоматизации процессов управления.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ И ПРОИЗВОДСТВАМИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов теоретических знаний об основах теории автоматизированных систем управления на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и определения. Классификация систем. Тема 2. Принципы построения автоматизированных систем. Тема 3. Структура АСУ и подсистемы обеспечения. Тема 4. Классификация задач принятия решений. Процесс принятия решений. Тема 5. Однокритериальные задачи принятия решений. Тема 6. Принятия решений в условиях риска. Тема 7. Принятия решений в условиях неопределенности. Тема 8. Многоканальные задачи принятия решений. Тема 9. Принципы управления сложными системами. Эргатические системы управления. Тема 10. Централизованное и децентрализован-ное управление Иерархическое управление. Тема 11. Основы автоматизации процессов управления.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся теоретических знаний, умений и практических навыков в области управления качеством технологических процессов в аэропортах при организации авиационных перевозок; по измерению уровней качества обслуживания и показателям качества аэропортовой деятельности; по организации взаимодействия основных структур аэропорта по поддержанию качества обслуживания на приемлемом уровне.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-3; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения. Цели и задачи дисциплины. Значение качества в современном мире. Тема 2. Государственное регулирование аэропортовой деятельностью. Задачи и цели государственного регулирования. Монополизм и конкуренция аэропортовых предприятий. Тема 3. Нормативная правовая база по управлению аэропортам и аэропортовой деятельностью в РФ. Планы и перспективы совершенствования нормативной базы аэропортовой деятельностью. Тема 4. Регулирование аэропортовой деятельностью в развитых зарубежных странах. Дерегулирование деятельности гражданской авиации за рубежом. Тема 5. Документы ИКАО, ИАТА, ACI по организации аэропортовой деятельности, по вопросам регулирования и

	качества наземного обслуживания Тема 6. Основные технологические процессы аэропортовой деятельности по обслуживанию пассажиров, багажа, груза и воздушных судов на местах стоянок. Тема 7. Качество обслуживания как объект управления. Измерение качества. Показатели качества деятельности аэропортовых предприятий. Шкалы уровней показателейкачества. Тема 8. Методы измерения качества обслуживания. Опрос, анкетирование, инструментальные методы замера уровня качества. Тема 9. Система менеджмента качества аэропорта. Основные элементы СМКА. Тема 10. Документация СМКА. Структура, основные требования к документации. Тема 11. Система контроля качества аэропортового предприятия. Аудит СМК. Цели и задачи. Тема 12. Взаимодействие аэропортового предприятия и авиаперевозчика по вопросам качества обслуживания в аэропорту. Соглашение по уровню качества обслуживания (SLA - АНМ 804). Основные положения. Тема 13. Принцип «помещения - процессы - персонал» в управлении качеством. Тема 14. Опыт управления качеством в зарубежных аэропортах. (Хитроу, Сингапур, Хельсинки).
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов системы теоретических знаний, умений и практических навыков в области нормативно-правовых основ организации, правил и процедур сертификации и лицензирования авиаперевозок на воздушном транспорте в современных условиях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-3; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Законодательная и нормативная база по сертификации и лицензированию на воздушном транспорте. Тема 2. Система сертификации на воздушном транспорте. Тема 3. Сертификационные требования к эксплуатанту воздушного транспорта. Тема 4. Процедуры проведения сертификации эксплуатанта. Тема 5. Структура и содержание заявки на получение сертификата эксплуатанта. Тема 6. Инспекционный контроль деятельности эксплуатанта. Тема 7. Общие и специальные лицензионные требования и условия, предъявляемые к лицензиату на воздушном транспорте обработки грузов на отправление. Тема 8. Административные процедуры при исполнении государст-венной функции по лицензированию перевозок пассажиров и грузов на воздушном транспорте. Тема 9. Порядок организации и осуществления лицензионного контроля.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Зачет с оценкой

дисциплины	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление проектами на воздушном транспорте» являются формирование у студентов комплексных знаний разработки и управления проектами исходя из имеющихся ресурсов и ограничений, действующих нормативно-правовых актов по организации и обеспечению транспортной безопасности для эффективного обеспечения взаимодействия со службами организации и обслуживания авиационных перевозок
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление проектом Тема 2. Управление временем проекта Тема 3. Построение календарного плана и распределение ресурсов Тема 4. Анализ хода работ, управление стоимостью проекта исходя из имеющихся ресурсов и ограничений Тема 5. Управление рисками проекта, исходя из действующих правовых норм Тема 6. Оценка и обоснование проекта, с учетом требований транспортной безопасности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТОМ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – формирование у студентов комплексных знаний основ функционирования системы государственного управления транспортом, использования, разработки и применения нормативных документов по организации и обеспечению транспортной безопасности, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений в рамках организации и обслуживания авиационных перевозок
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные принципы государственного управления Транспортом, нормативные правовые акты в профессиональной деятельности Тема 2. Государственное регулирование субъектов ВТ, исходя из действующих правовых норм Тема 3. Государственное регулирование и контроль обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте Тема 4. Государственное регулирование деятельности субъектов СВТ, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений Тема 5. Международно-правовое регулирование деятельности воздушного транспорта. Международные организации гражданской авиации. Тема 6. Правовые основы государственного управления в рамках ФАВТ (Росавиация)
Форма промежуточной аттестации по итогам	Зачет с оценкой

освоения дисциплины	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Профиль	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Адаптивная физическая культура» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 390 академических часов
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Профиль	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Общефизическая и специальная физическая подготовка» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 390 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Развитие физических качеств Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Профиль	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Спортивная подготовка» является спортивно-техническая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 390 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика Тема 2. Спортивные и подвижные игры Тема 3. Прикладная гимнастика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Приложение 2

Аннотации программ практик

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ)
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Профиль	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью учебной практики является получение первичных профессиональных умений и навыков в эксплуатационно-технологической деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций обучающихся
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – после 2 семестра
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-4; ПК-3
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели и 216 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	1 Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. 2 Основной раздел (этап) Ознакомление с организационной структурой авиапредприятия; с организационной структурой службы авиационной безопасности. Получение первичных навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности. Закрепление и расширение теоретических знаний и умений применительно к профилю будущей работы. 3 Итоговый раздел (этап) Предоставление отчетных документов, ответы на вопросы руководителя практики от университета; защита отчета о прохождении учебной практики, выставление зачета с оценкой.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ)
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Профиль	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – после 4 семестра
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-1; ПК-3; ПК-5
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели и 216 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	1 Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Повторение основных нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность службы авиационной безопасности. 2 Основной раздел (этап) Ознакомление с организационной структурой и содержанием производственной деятельности авиапредприятий и их структурных подразделений; изучение функций службы авиационной безопасности и методов ее работы; изучение нормативно-методической документации, относящейся к службе авиационной безопасности. Ознакомление с методами и технологиями использования технических средств досмотра. Анализ терроризма в современных условиях. Посещение подразделений авиапредприятия в области авиационной безопасности. Изучение общих требований к специалистам служб,

	обеспечивающим авиационную безопасность. 3 Итоговый раздел (этап) Предоставление отчетных документов, ответы на вопросы руководителя практики от университета; защита отчета о прохождении производственной практики, выставление зачета с оценкой.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ)
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Профиль	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – после 6 семестра
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели и 216 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	1 Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Повторение основных нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность службы авиационной безопасности; методов работы службы авиационной безопасности. 2 Основной раздел (этап) Углубленное изучение организационной структуры службы авиационной безопасности аэропорта, задач структурных подразделений службы авиационной безопасности, а также взаимодействия со службами и госорганами при выполнении должностных функций, в соответствии с распределением на производственную практику в качестве стажера-инспектора службы авиационной безопасности и силовых ведомств. Освоение нормативно-правовой документации, относящейся к сфере обеспечения авиационной безопасности в предприятии гражданской авиации для применения на практике при выполнении должностных функций в структурных

	подразделениях службы авиационной безопасности в качестве стажера-инспектора службы. Изучение технологий работы инспекторов по участкам и зонам контроля. Выполнение производственных функций инспекторов службы досмотра. 3 Итоговый раздел (этап) Предоставление отчетных документов, ответы на вопросы руководителя практики от университета; защита отчета о прохождении производственной практики, выставление зачета с оценкой.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ)
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Профиль	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целями преддипломной практики являются: - Получение профессиональных умений и опыта по обеспечению авиационной безопасности. - Сбор необходимых материалов для выпускной квалификационной работы, в соответствии с индивидуальным заданием, выданным студенту научным руководителем выпускной квалификационной работы. - Предварительный анализ собранного материала, его подготовка в соответствии с требованиями по выполнению выпускных квалификационных работ.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – после 8 семестра
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель и 324 академических часа.
Содержание практики. Основные разделы	1 Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Изучение технологий работы инспекторов по участкам и зонам контроля (в соответствии с направлением и темой выпускной квалификационной работой): - технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в аэровокзальном комплексе; - технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в контролируемой зоне аэропорта. 2 Производственный раздел (этап) Выполнение производственных функций инспекторов службы авиационной безопасности, в соответствии с распределением на участках и в зонах контроля: - функции инспектора службы досмотра;

	- функции инспектора перронного контроля. 3 Научно-исследовательский раздел (этап) Исследование и обработка статистических данных деятельности структурных подразделений службы авиационной безопасности. 4. Заключительный раздел (этап) Обработка и систематизация материалов для отчета по преддипломной практике. Подготовка и заполнение дневника преддипломной практики по преддипломной практике. Оформление отзыва руководителя практики от профильной организации.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

Приложение 3

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профиль «Обеспечение авиационной безопасности».
Форма государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация выпускников проводится в формах: 1 подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; 2 подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Государственная итоговая аттестация в структуре ОПОП ВО относится к Блоку 3. Государственная итоговая аттестация базируется как на результатах обучения всех дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профилю «Обеспечение авиационной безопасности», основными из которых являются: «Организация и обеспечение авиационной безопасности»; «Безопасность полетов»; «Безопасность жизнедеятельности»; «Перевозка опасных грузов»; «Защита в чрезвычайной ситуации»; а также на результатах прохождения учебной, производственной, и преддипломной практик. Государственная итоговая аттестация проводится в 8 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится государственная итоговая аттестация	Блок 3. Государственная итоговая аттестация. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7. Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 9 зачетных единиц. Продолжительность государственной итоговой аттестации – 6 недель.

Приложение 4

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ВОСПИТАНИЯ

Наименование	ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ РАБОТА
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) воспитательной работы	Создание условий, содействующих гражданскому самоопределению, развитию социальной, профессиональной и культурной компетентности обучающихся, развитию личности, способной к самостоятельному жизненному выбору, уважающей права и свободы других людей, способной осуществлять конструктивное социальное взаимодействие.
Содержание программы воспитания	1 Общие положения. 2 Содержание и условия реализации воспитательной работы. 3 Управление системой воспитательной работы в Университете, мониторинг качества воспитательной работы и условий реализации содержания воспитательной деятельности.
Оценка достижений результатов воспитательной деятельности	Прохождение форм аттестаций, дисциплин, реализующих направления воспитательной работы посредством УК, ОПК, ПК. Анкетирование. Портфолио. Работы обучающегося, предусмотренные учебными планами: курсовые работы (проекты). Достижения в учебной деятельности. Достижения в научно-исследовательской деятельности. Достижения в культурно-творческой деятельности. Достижения в спортивной деятельности. Достижения в общественной деятельности.