ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПб ГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

И.о. ректор

_____ / Н.Н. Сухих

«27» 02 2020 года

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Направление подготовки:
25.03.03 Аэронавигация

Направленность программы (профиль):
Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Квалификация выпускника:
бакалавр

Форма обучения:
очная, заочная

Санкт-Петербург
2020

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки: 25.03.03 «Аэронавигация», профилю: «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 161000 «Аэронавигация» (квалификация (степень) "бакалавр"), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации N793 от 22 декабря 2009 г.

Разработчики:

к.с.н., доцент Отверченко Л.Ф.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

к.э.н. Сливинский Д.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Руководитель ОПОП ВО:

к.э.н., доцент Фомина И.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)

Рецензент (эксперт) или представитель работодателя (при наличии)

главный специалист группы расчетов ОКРДР
АО «Авиакомпания «Россия» Грязнова В.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «19» 02 2020 года, протокол № 5.

Программа одобрена решением Ученого совета Университета «27» 02 2020 года, протокол № 6.

С программой ознакомлен:

И.о. декана факультета УВТ:

к.т.н., доцент Бобылев А.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)

Начальник учебно-методического управления

к.э.н. Воронцова А.М.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)

Содержание

1 Общие положения …… 4
1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение) ……. 4
1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО …….. 4
1.3 Общая характеристика ОПОП ВО ……. 6
1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО ……. 6
1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО …… 6
1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО ……... 6
1.3.4 Структура ОПОП ВО …….. 7
1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО ……. 8
1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам ……... 8
1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника ……... 8
1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника …….. 9
1.3.9 Вид (виды) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники …….. 9
1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника ……. 9
1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы …… 10
1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО …… 10
2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО …….. 15
2.1 Учебный план ……... 15
2.2 Календарный учебный график …… 16
2.3 Рабочие программы дисциплин ……. 17
2.4 Программы практик ……. 20
2.5 Программа государственной итоговой аттестации …….. 22
2.6 Оценочные средства …… 22
2.7 Методические материалы…… 23
3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО ……. 23
3.1 Общесистемное обеспечение ……. 23
3.2 Кадровое обеспечение …… 24
3.3 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение .. 25
3.4 Финансовое обеспечение …… 25
4 Социально-культурная среда Университета …… 26
5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО ……. 26
Приложение 1 …… 28
Приложение 2 …… 102
Приложение 3 …… 110

1 Общие положения

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе ФГОС ВПО по направлению подготовки 161000 «Аэронавигация», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 793.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии.

1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования − программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 09 февраля 2016 г. № 86 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования − программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные образовательные программы высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 декабря 2017 г. № 1225 «О внесении изменений в Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 октября 2015 г. № 1147 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 октября 2015 г. № 1272 «О методике определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования по специальностям (направлениям подготовки) и укрупненным группам специальностей (направлений подготовки)»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению подготовки 161000 «Аэронавигация» (квалификация (степень) «бакалавр»), утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 793;

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

Локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

1.3 Общая характеристика ОПОП ВО

1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профилю «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте» (в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 161000 «Аэронавигация» (квалификация (степень) «бакалавр»), утвержденным Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 793).

Задачи образовательной программы включают подготовку профессионалов высокого уровня в области организации и обеспечения управляющих, операционных и поддерживающих бизнес-процессов, способных разрабатывать мероприятия по повышению экономической эффективности коммерческой деятельности предприятий воздушного транспорта, обеспечивать увеличение доходов и сокращение затрат на основе оптимизации бизнес-процессов.

1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО

Обучение по образовательной программе осуществляется в очной и заочной формах обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 240 зачетных единиц.

Трудоемкость образовательной программы по очной форме обучения за учебный год равна 60 зачетным единицам.

1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО

Нормативный срок обучения по образовательной программе для очной формы обучения, включая последипломный отпуск (обучающимся по образовательным программам после прохождения государственной итоговой аттестации предоставляются по их заявлению каникулы в пределах срока освоения соответствующей образовательной программы, по окончании которых

производится отчисление обучающихся в связи с получением образования[1]), срок освоения образовательной программы составляет 4 года.

Для заочной формы обучения срок освоения образовательной программы может увеличиваться на 1 год относительно нормативного срока на основании решения Ученого совета Университета.

Обучающемуся обеспечена возможность участия в формировании своей программы обучения, включая разработку индивидуальных образовательных программ.

1.3.4 Структура ОПОП ВО

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профилю «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте» предусматривает изучение следующих учебных циклов:

гуманитарный, социальный и экономический цикл;

математический и естественнонаучный цикл;

профессиональный цикл;

и разделов:

физическая культура;

учебная и производственная практики и/или научно-исследовательская работа;

итоговая государственная аттестация.

Каждый учебный цикл имеет базовую (обязательную) часть и вариативную (профильную), устанавливаемую Университетом. Вариативная (профильная) часть дает возможность расширения и (или) углубления знаний, умений и навыков, определяемых содержанием базовых (обязательных) дисциплин, позволяет студенту получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности и (или) для продолжения профессионального образования в магистратуре.

Университет дополнительно к образовательной программе устанавливает факультативные дисциплины, которые являются необязательными для изучения обучающимися.

Структура ОПОП ВО

Код учебного цикла основной профессиональной образовательной программы	Наименование учебного цикла, разделы	Трудоёмкость (зачётные единицы)
Б.1	Гуманитарный, социальный и экономический цикл	29

[1] п. 46 Приказа Минобрнауки России от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»,.

Код учебного цикла основной профессиональной образовательной программы	Наименование учебного цикла, разделы	Трудоёмкость (зачётные единицы)
	Базовая часть	20
	Вариативная часть	9
Б.2	Математический и естественнонаучный цикл	41
	Базовая часть	28
	Вариативная часть	13
Б.3	Профессиональный цикл	123
	Базовая часть	41
	Вариативная часть	82
Б.4	Физическая культура	2
Б.5	Учебная и производственная практики и/или научно-исследовательская работа (в учебном плане «Практики, НИР»)	36
Б.6	Итоговая государственная аттестация	9
Общая трудоёмкость основной образовательной программы		240
	Факультативы	5

1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование, среднее профессиональное образование или высшее образование, подтвержденное при поступлении, соответственно, документом о среднем общем образовании, документом о среднем профессиональном образовании, документом о высшем образовании и о квалификации.

1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «бакалавр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом бакалавра.

1.3.7 Области профессиональной деятельности выпускника

Области профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу, включает: организацию, выполнение, обеспечение и обслуживание полетов воздушных судов; организацию и обслуживание воздушного движения; организацию, выполнение, обеспечение и обслуживание

воздушных перевозок и авиационных работ.

1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу, являются:

– воздушные суда; процессы, методы и средства эксплуатации воздушных судов, двигателей и бортовых систем, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления, пилотажно-навигационные комплексы, бортовые навигационные системы и оборудование; процессы, методы и средства организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов;

– объекты единой системы организации воздушного движения; процессы, методы и средства организации использования воздушного пространства, организации и обслуживания воздушного движения, включая эксплуатацию автоматизированных систем обслуживания воздушного движения, радиоэлектронных систем наблюдения, навигации и связи, средств навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения; процессы, методы и средства организации и проведения поисковых и аварийно-спасательных работ;

– аэродромы и аэропорты; авиационные предприятия и эксплуатанты; процессы, методы и средства организации, выполнения, обеспечения и обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ; системы управления технологическими процессами.

1.3.9 Вид профессиональной деятельности, к которому готовятся выпускники

Вид профессиональной деятельности, к которому готовятся выпускники, освоившие образовательную программу – организационно-управленческая деятельность.

1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник, освоивший образовательную программу, в соответствии с организационно-управленческим видом профессиональной деятельности решает следующие профессиональные задачи:

– организация работы малых коллективов исполнителей;

– участие в составлении технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;

– выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;

– разработка оперативных планов работы первичных производственных подразделений;

– подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

– участие в разработке и реализации мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности и качества работ и услуг.

1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы

Направленность (профиль) образовательной программы: «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте».

1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

В результате освоения образовательной программы выпускник обладает следующими компетенциями:

общекультурными компетенциями (ОК):

владеть культурой мышления, знать его общие законы (ОК-1);

способностью формулировать понятия и суждения, индуктивные и дедуктивные умозаключения, выявлять значение, смысловое содержание в услышанном, увиденном или прочитанном (ОК-2);

способностью к восприятию, обобщению, анализу и синтезу информации, полученной из разных источников, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-3);

уметь логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь, владеть навыками риторики, ведения спора, дискуссии и полемики (ОК-4);

готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе, уметь организовать работу малого коллектива исполнителей (ОК-5);

способностью находить решения в нестандартных ситуациях и готовностью нести за них ответственность (ОК-6);

обладать креативным мышлением, способностью к самостоятельному анализу ситуации, формализации проблемы, планированию, принятию и реализации решения в условиях неопределенности и дефицита времени (ОК-7);

стремиться к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-8);

уметь критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков (ОК-9);

осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-10);

способностью анализировать социально значимые проблемы и процессы, использовать на практике основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач (ОК-11);

способностью понимать роль естественных наук в развитии науки, техники и технологии (ОК-12);

владеть основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-13);

владеть культурой безопасности, экологическим сознанием и риск-ориентированным мышлением, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов жизнедеятельности (ОК-14);

понимать проблемы устойчивого развития и рисков, связанных с деятельностью человека (ОК-15);

владеть приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижение антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества (ОК-16);

способностью и готовностью к социальному взаимодействию с обществом, общностью, коллективом, семьей, друзьями, партнерами (ОК-17);

готовностью к сотрудничеству и разрешению конфликтов, к толерантности, социальной мобильности (ОК-18);

готовностью к изменению вида и характера своей профессиональной деятельности, работе над междисциплинарными проектами (ОК-19);

способностью и готовностью осуществлять свою деятельность в различных сферах общественной жизни с учетом принятых в обществе моральных и правовых норм (ОК-20);

способностью и готовностью соблюдать права и обязанности гражданина, к свободному и ответственному поведению (ОК-21);

способностью к анализу значимых политических событий и тенденций, к ответственному участию в политической жизни (ОК-22);

способностью и готовностью к самосовершенствованию, саморегулированию, самореализации, личностной и предметной рефлексии (ОК-23);

способностью в условиях развития науки и изменяющейся социальной практики к переоценке накопленного опыта, анализу своих возможностей (ОК-24);

способностью приобретать новые знания, использовать различные формы обучения, информационно-образовательные технологии (ОК-25);

способностью уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям своей страны, толерантно воспринимать социальные и культурные различия (ОК-26);

способностью и готовностью понимать движущие силы и закономерности исторического процесса, роль насилия и ненасилия в истории, место человека в историческом процессе, политической организации общества (ОК-27);

способностью понимать место и роль области деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами (ОК-28);

способностью понимать и анализировать мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы (ОК-29);

способностью и готовностью осознавать нравственные обязанности человека по отношению к природе, обществу, другим людям и самому себе (ОК-30);

способностью и готовностью понимать роль искусства в человеческой жизнедеятельности, развивать художественное восприятие, стремиться к эстетическому развитию и самосовершенствованию (ОК-31);

способностью и готовностью понимать значение и роль религии и свободомыслия в истории и современной духовной жизни общества (ОК-32);

способностью к критическому восприятию информации ("критическому мышлению"), ее анализу и синтезу (ОК-33);

способностью и готовностью к восприятию и адекватной интерпретации общественно значимой социологической информации, использованию социологического знания в профессиональной и общественной деятельности (ОК-34);

способностью и готовностью понимать многообразие культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантность исторического процесса (ОК-35);

обладать математической и естественнонаучной культурой как частью профессиональной и общечеловеческой культуры (ОК-36);

способностью актуализировать все имеющиеся знания, умения и навыки при принятии решения и реализации его в действиях (ОК-37);

обладать способностью проводить доказательства утверждений как составляющей когнитивной и коммуникативной функции (ОК-38);

владеть средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля (ОК-39);

готовностью к достижению должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения (ОК-40);

способностью и готовностью осознавать значение гуманистических ценностей для сохранения и развития современной цивилизации (ОК-41);

готовностью к конструктивному и бесконфликтному общению (ОК-42);

готовностью к работе в команде, способностью адекватно эмоционально откликаться на поведение и состояние членов коллектива (ОК-43);

способностью и готовностью использовать на практике базовые знания и методы математики и естественных наук (ОК-44);

способностью приобретать новые математические и естественнонаучные знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-45);

способностью использовать математическую логику для формирования суждений по соответствующим профессиональным, социальным, научным и этическим проблемам (ОК-46);

владеть методами анализа и синтеза изучаемых явлений и процессов (ОК-47);

способностью уметь использовать математические методы решения профессиональных задач с использованием готовых программных средств (ОК-48);

понимать роль охраны окружающей среды и рационального природопользования для развития и сохранения цивилизации (ОК-49);

способностью к письменной и устной коммуникации на государственном языке (ОК-50);

знать английский язык в объеме не менее 4000 учебных лексических единиц общего и терминологического характера (ОК-51);

владеть английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на общие темы (ОК-52);

готовностью работать с информацией из различных источников (ОК-53);

способностью и готовностью к практическому анализу логики различного рода рассуждений, владеть навыками публичной речи, аргументации, ведения дискуссии и полемики (ОК-54);

способностью и готовностью к подготовке и редактированию текстов профессионального и социально значимого содержания (ОК-55);

способностью проводить физические эксперименты, обработку их результатов и оценивать погрешности, математически моделировать физические процессы и явления, выдвигать гипотезы и устанавливать границы их применения (ОК-56);

способностью использовать знания основных физических теорий для решения возникающих физических задач, самостоятельного приобретения физических знаний, для понимания принципов работы приборов и устройств, в том числе выходящих за пределы компетентности конкретного направления (ОК-57);

способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОК-58);

владеть основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации (ОК-59);

способностью находить и использовать информацию, необходимую для ориентирования в основных текущих проблемах экономики (ОК-60);

способностью и готовностью использовать методы микро- и макроэкономики при решении профессиональных задач (ОК-61).

профессиональными компетенциями (ПК):

общепрофессиональными:

уметь использовать нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности (ПК-1);

готовностью использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы

математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении профессиональных задач (ПК-2);

готовностью к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-3);

способностью использовать аналитические и численные методы для решения профессиональных задач с использованием готовых программных средств (ПК-4);

способностью использовать методы дифференциального и интегрального исчисления, векторного анализа, дискретной математики, оптимизации, линейного программирования, теории вероятностей, случайных процессов и математической статистики для решения профессиональных задач, составлять математические модели типовых профессиональных задач, находить способы их решений и интерпретировать профессиональный (физический) смысл полученного математического результата (ПК-5);

уметь выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения (ПК-6);

способностью использовать знание законов и моделей механики, колебаний и волн, электричества и магнетизма, квантовой физики, статистической физики и термодинамики для решения профессиональных задач (ПК-7);

уметь применять методы решения задач анализа и расчета характеристик колебаний в механических, электромагнитных и комбинированных системах для решения профессиональных задач (ПК-8);

уметь использовать основные приемы обработки экспериментальных данных при решении профессиональных задач (ПК-9);

владеть авиационным английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы (ПК-10);

иметь навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-11);

готовностью пользоваться информацией, получаемой из глобальных компьютерных сетей (ПК-12);

готовностью работать с программными средствами общего назначения (ПК-13);

способностью использовать языки и системы программирования, инструментальные средства компьютерного моделирования для решения различных исследовательских и производственных задач (ПК-14);

способностью предусмотреть меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной деятельности (ПК-15);

способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-16);

владеть культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-17);

готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-18);

для организационно-управленческой деятельности:

готовностью организовать работу малых коллективов исполнителей (ПК-42);

готовностью участвовать в составлении технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам (ПК-43);

готовностью выполнять работы по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов (ПК-43);

способностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений (ПК-45);

готовностью участвовать в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия (ПК-46);

готовностью участвовать в разработке и реализации мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности и качества работ и услуг (ПК-47).

2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации образовательной программы, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВПО, при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной и иной творческой деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, определяется целью образовательной программы, особенностью контингента обучающихся и содержанием конкретных дисциплин, и в целом в учебном процессе составляет

не менее 20 процентов аудиторных занятий. Занятия лекционного типа составляют не более 50 процентов аудиторных занятий. Общая трудоемкость дисциплины составляет не менее двух зачетных единиц. По дисциплинам, трудоемкость которых составляет более тех зачетных единиц, должна выставляться («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»). В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов.

Образовательная программа включает лабораторные практикумы по следующим дисциплинам базовой части: английского языка, экономики, математики, информатики, физики, экологии, прикладной геометрии и инженерной графики, механики, электротехники и электроники, метрологии, стандартизации и сертификации, безопасности жизнедеятельности, воздушного права, аэродромов и аэропортов, воздушных перевозок и авиационных работ, авиационной метеорологии, авиационной безопасности, безопасности полетов, авиационного английского языка.

Образовательная программа содержит дисциплины по выбору обучающихся в объеме не менее одной трети вариативной части суммарно по циклам Б.1, Б.2 и Б.3.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся не более 54 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению образовательной программы и факультативных дисциплин, устанавливаемых Университетом дополнительно к ОПОП ВО и являющихся необязательными для изучения обучающимися. Объем факультативных дисциплин не превышает 16 зачетных единиц за весь период обучения. Одна зачетная единица соответствует 36 академическим часам. Максимальный объем аудиторных учебных занятий в неделю при освоении обучающимися образовательной программы в очной форме обучения составляет 32 академических часа. В указанный объем не входят обязательные аудиторные занятия по физической культуре. Объем контактной работы за год для заочной формы обучения не превышает 200 академических часов.

Раздел «Физическая культура» трудоемкостью две зачетные единицы реализуется при очной форме обучения, как правило, в объеме 400 часов.

2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график − обязательный компонент образовательной программы, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВПО.

Общий объем каникулярного времени в учебном году по очной форме обучения составляет 7-10 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ учебных дисциплин

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Б.1 Гуманитарный, социальный и экономический цикл		
Базовая часть		
История	3	Истории и управления персоналом
Философия	1	Философии и социальных коммуникаций
Иностранный язык (Английский язык)	7	Языковой подготовки
Правоведение	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Экономика	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Вариативная часть		
Маркетинг	28	Коммерческой деятельности
Дисциплины по выбору		
Русский язык и культура речи	1	Философии и социальных коммуникаций
Профессиональная этика и этикет	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Дисциплины по выбору		
Финансовый менеджмент	17	Экономики
Инновационный менеджмент	20	Менеджмента
Б.2 Математический и естественнонаучный цикл		
Базовая часть		
Математика	4	Высшей математики
Информатика	8	Прикладной математики и информатики
Физика	5	Физики и химии
Экология	10	Авиационной метеорологии и экологии
Вариативная часть		
Основы экономического анализа бизнес-процессов	28	Коммерческой деятельности
Коммерческая деятельность на воздушном транспорте	28	Коммерческой деятельности
Дисциплины по выбору		
Управленческие решения в системе воздушного транспорта	20	Менеджмента
Системный анализ в управлении авиапредприятием	20	Менеджмента
Дисциплины по выбору		
Основы логистики	30	Интермодальных перевозок и логистики
Управление социально-техническими системами	30	Интермодальных перевозок и логистики
Б.3 Профессиональный цикл		

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Базовая часть		
Прикладная геометрия и инженерная графика	6	Механики
Механика	6	Механики
Метрология, стандартизация и сертификация	14	Аэродинамики и динамики полета
Электротехника и электроника	13	Систем автоматизированного управления
Безопасность жизнедеятельности	27	Безопасности жизнедеятельности
Воздушное право	33	Транспортного права
Аэродромы и аэропорты	23	Аэропортов и авиаперевозок
Воздушные перевозки и авиационные работы	23	Аэропортов и авиаперевозок
Авиационная метеорология	10	Авиационной метеорологии и экологии
Авиационная безопасность	27	Безопасности жизнедеятельности
Безопасность полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Авиационный английский язык	7	Языковой подготовки
Вариативная часть		
Микроэкономика	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Введение в профессию	28	Коммерческой деятельности
Типы бизнес-процессов организаций воздушного транспорта	28	Коммерческой деятельности
Организация производства на воздушном транспорте	20	Менеджмента
Макроэкономика	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Основы бизнес-процессного управления на воздушном транспорте	28	Коммерческой деятельности
Операционные бизнес-процессы на воздушном транспорте	28	Коммерческой деятельности
Экономика воздушного транспорта	17	Экономики
Основы маркетинговых исследований в авиационном бизнесе	28	Коммерческой деятельности
Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия	17	Экономики
Бизнес-планирование	20	Менеджмента
Внешнеэкономическая деятельность	28	Коммерческой деятельности
Методика подготовки выпускных квалификационных работ по профилю: "Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте"	28	Коммерческой деятельности
Менеджмент качества авиапредприятия	20	Менеджмента
Основы авиационного страхования	20	Менеджмента

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Основы организации неавиационной деятельности на воздушном транспорте	28	Коммерческой деятельности
Дисциплины по выбору		
Теория менеджмента	20	Менеджмента
Менеджмент риска авиапредприятий	20	Менеджмента
Дисциплины по выбору		
Экономическая география	28	Коммерческой деятельности
Основы таможенного дела	28	Коммерческой деятельности
Дисциплины по выбору		
Автоматизированные системы бронирования и продажи авиационных перевозок	28	Коммерческой деятельности
Управление конкурентоспособностью авиационного бизнеса	28	Коммерческой деятельности
Дисциплины по выбору		
Государственное регулирование авиатранспортной деятельности	20	Менеджмента
Управление проектами на воздушном транспорте	20	Менеджмента
Дисциплины по выбору		
Ценообразование и авиационные тарифы	28	Коммерческой деятельности
Современные методы описания бизнес-процессов	28	Коммерческой деятельности
Дисциплины по выбору		
Моделирование бизнес-процессов на воздушном транспорте	28	Коммерческой деятельности
Организация предпринимательской деятельности на транспорте	28	Коммерческой деятельности
Б.4 Физическая культура		
Физическая культура	9	Физической и психофизиологической подготовки
Физическая подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
Факультативы		
Региональная среда авиационного бизнеса	28	Коммерческой деятельности
История гражданской авиации	3	Истории и управления персоналом

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре образовательной программы; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу,

дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

2.4 Программы практик

Видами практики обучающихся являются: учебная практика и производственная практика, в том числе преддипломная практика, которые представляют собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Программа (учебной, производственной, преддипломной) практики включает: цели (учебной, производственной, преддипломной) практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре образовательной программы; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническую базу практики.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

Организация всех видов практик направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися общекультурными и профессиональными компетенциями в соответствии с требованиями к результатам освоения образовательной программы. В период практики осуществляется непосредственная связь теоретической подготовки обучающегося с его будущей профессиональной деятельностью – организационно-управленческой деятельностью.

Практики проводятся в сторонних организациях:

1 Аэропорты:

- ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (г. Санкт-Петербург), договор № 00032/2016 от 15.04.2016
- ОАО «Аэропорт Анапа», договор № 00064/2016 от 26.12.2016
- АО «Международный аэропорт Краснодар», договор № 30/17-МАКР от 01.01.2017
- АО «Международный аэропорт Сочи», договор № 00065/2016 от 26.12.2016
- ОАО «Международный аэропорт Владивосток», договор № 00035/2016/232-83/2016 от 23.05.2016

- АО «Челябинское авиапредприятие», договор № 247 от 01.09.2016
- ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», договор № 1101/2016-У от 15.07.2016
- АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор № 28-160674 от 30.08.2016
- ОАО «Аэропорт «Бегишево» (г. Нижнекамск), договор № БГШ-506\16 от 13.07.2016
- ГП КК «Авиапредприятие «Черемшанка» (г. Красноярск), договор № 054/2016 от 12.09.2016
- АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 16.12.2016
- ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016
- АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г. Елизово)», договор № 00061/2016 от 30.11.2016
- АО «Аэропорт Архангельск», договор № 72-ПД-17 от 19.04.2017
- АО «Аэропорт Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор №00071/2017 от 03.04.2017
- ПАО «Аэропорт Братск», договор № 00082/2017 от 18.05.2017
- АО «Международный аэропорт «Уфа», договор №00085/2017 от 23.05 2017
- ПАО «Аэропорт Мурманск», договор № а/п-1946/17 от 23.06.2017
- ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород», договор №00084/2017/ МАНН-534/17-Р57 от 22.05.2017
- ОАО «Аэропорт Туношна» (г. Ярославль) договор №00099/2017 от 14.11.2017
- ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор №00097/2017 от 09.10.2017

2 Авиакомпании:

- ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (г. Екатеринбург), договор №8.1/1297-16 от 23.11.2016
- ГП КК «КрасАвиа» (г. Красноярск), договор №5499/16 от 19.08.2016
- АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор №941-16/3 от 01.09.2017
- ООО Авиакомпания «Турухан» (г. Красноярск), договор №39 от 14.02.2017
- АО «Нордавиа – региональные авиалинии» (г. Архангельск), договор №668-Н25-17 от 01.12.2017
- ОАО «Псковавиа» (г. Псков), договор №00112/2018 от 29 декабря 2017

2.5 Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация (итоговая государственная аттестация) является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных

программ (ее завершающей составляющей) и входит в базовую часть образовательной программы.

В Б.6 «Итоговая государственная аттестация» входят государственный экзамен, подготовка и защита выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации (итоговой государственной аттестации) включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

2.6 Оценочные средства

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной), государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины включает в себя:

балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрение разработчика рабочей программы дисциплины;

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной, преддипломной) включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена:

сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы**.**

2.7 Методические материалы

Образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, размещенными в электронной информационно-образовательной среде Университета.

3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО

3.1 Общесистемное обеспечение

Университет располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической работы, предусмотренных учебным планом, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде Университета. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне его. Оперативный обмен информацией с отечественными и зарубежными вузами и организациями осуществляется с соблюдением требований законодательства российской Федерации в области интеллектуальной собственности. Для обучающихся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательной программы;

- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников Университета соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»[2].

3.2 Кадровое обеспечение

Доля преподавателей, имеющих ученую степень и/или ученое звание, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по данной основной образовательной программе, составляет не менее 60 процентов, ученую степень доктора наук (в том числе степень, присваиваемую за рубежом, документы о присвоении которой прошли установленную процедуру признания и установления эквивалентности) и/или ученое звание профессора имеют не менее 10 процентов преподавателей.

Преподаватели профессионального цикла имеют базовое образование и/или ученую степень (ученое звание), соответствующие профилю преподаваемой дисциплины. Не менее 70 процентов преподавателей (в приведенных к целочисленным значениям ставок), обеспечивающих учебный процесс по профессиональному циклу, имеют ученые степени и/или ученые звания. К образовательному процессу привлечено не менее 10 процентов преподавателей из числа действующих руководителей и работников профильных организаций, предприятий и учреждений.

3.3 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение

Перечень материально-технического обеспечения образовательной программы включает:

лаборатории по следующим дисциплинам: информатика, физика, экология, прикладная геометрия и инженерная графика, механика, электротехника, электроника, метрология, стандартизация и сертификация, безопасность

[2] Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования”».

жизнедеятельности, авиационная метеорология, авиационная безопасность, безопасность полетов;

специально оборудованные кабинеты и аудитории по следующим дисциплинам: аэродромы и аэропорты, воздушные перевозки и авиационные работы, авиационная метеорология, авиационная безопасность, безопасность полетов, авиационный английский язык.

Каждый обучающийся во время самостоятельной подготовки обеспечен рабочим местом в компьютерном классе с выходом в Интернет для доступа к электронным изданиям в соответствии с объемом изучаемых дисциплин.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам базовой части всех циклов, изданными за последние 10 лет (для дисциплин базовой части гуманитарного, социального и экономического цикла – за последние пять лет), из расчета не менее 25 экземпляров таких изданий на каждые 100 обучающихся.

Фонд дополнительной литературы помимо учебной включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания в расчете 1 - 2 экземпляра на каждые 100 обучающихся.

3.4 Финансовое обеспечение

Ученый совет Университета утверждает размер средств на реализацию образовательной программы.

Финансовое обеспечение реализации образовательной программы осуществляется в объёме не ниже установленных Министерством образования и науки Российской Федерации базовых нормативных затрат на оказание государственной услуги в сфере образования для данного уровня образования и направления подготовки с учетом корректирующих коэффициентов, учитывающих специфику образовательных программ в соответствии с Методикой определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования по специальностям (направлениям подготовки) и укрупненным группам специальностей (направлений подготовки)[3].

4 Социально-культурная среда Университета

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

---

[3] Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 октября 2015 г. № 1272 «О методике определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования по специальностям (направлениям подготовки) и укрупненным группам специальностей (направлений подготовки)».

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему внеучебной работы по всем направлениям. Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др.

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов. Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.). Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся. Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;

мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ;

разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;

обеспечения компетентности преподавательского состава;

регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;

информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий

контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине разрабатываются на основе ФГОС ВПО и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

Приложение 1

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ИСТОРИЯ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов основ фундаментальных знаний об этапах истории России с древнейших времен до наших дней, усвоение студентами уроков опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы и использование этих знаний для анализа политических событий, участия в политической жизни и будущей самореализации в профессиональной сфере.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10, ОК-18, ОК-22, ОК-24, ОК-26, ОК-27, ОК-31, ОК-32, ОК-35, ОК-41
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Средневековье. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.). Тема 2. Раннее Новое время. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в. Тема 3. Позднее Новое время. Россия в первой половине XIX в. Реформы второй половины XIX в. Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция Тема 5. Новейшее время. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой войны и Великой Отечественной войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.) Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская федерация на рубеже XX – XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ФИЛОСОФИЯ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Сформировать у студентов способность к логическому, смысловому и ценностному анализу мировоззренческих проблем, овладение системным мышлением, необходимым как для понимания многообразия культур и цивилизаций, так и для эффективной профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1, ОК-2, ОК-9, ОК-23, ОК-29, ОК-30, ОК-31, ОК-32, ОК-35, ОК-41, ОК-43
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1 Философия, ее предмет и место в культуре. Тема 1 Философия, ее предмет и место в культуре. Раздел 2 Исторические типы философии. Философские традиции и современные дискуссии. Тема 2 Античная философия. Тема 3 Философия Средневековья и эпохи Возрождения. Тема 4 Философия Нового времени. Тема 5 Отечественная философия. Тема 6 Современная философия. Раздел 3 Философская онтология. Тема 7 Философская онтология. Тема 8 Сознание как предмет философии. Раздел 4 Теория познания. Тема 9 Теория познания. Раздел 5 Философия и методология науки. Тема 10 Философия и методология науки. Раздел 6 Философская антропология. Тема 11 Философская антропология. Раздел 7 Социальная философия и философия истории. Тема 12 Социальная философия. Тема 13 Философия науки и техники. Тема 14 Философия будущего.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК (АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК)**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Овладение студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции, а также умений и навыков для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности в сфере авиации при общении на английском языке, а также для дальнейшего самообразования
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-51, ОК-52, ПК-10
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Фонетика Тема 2. Моя семья Тема 3. Дом Тема 4. Еда Тема 5. Здоровье Тема 6. Медицина Тема 7. Путешествие и туризм Тема 8. Город Тема 9. Моя страна Тема 10. Экология Тема 11. Покупки Тема 12. Планы на будущее Тема 13. Достопримечательности Тема 14. Наша планета Тема 15. Каникулы Тема 16. Английский язык Тема 17. Мой университет Тема 18. Моя будущая профессия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ПРАВОВЕДЕНИЕ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение знаний по теории государства и права, формирование умений и навыков оперирования такими категориями, как: государство, право, источники права, юридическая ответственность, система права, а также знать методы правового регулирования и решать практические задачи с применением теоретических знаний в области правоведения в профессиональной сфере.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3, ОК-4, ОК-6, ОК-17, ОК-19, ОК-20, ОК-21, ОК-29, ОК-33, ОК-34, ОК-42, ОК-50, ОК-54, ОК-55, ПК-1, ПК-42, ПК-43
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Теория государства и права Тема 2 Основы конституционного права Тема 3 Основы административного права Тема 4. Основы гражданского права (Общая часть) Тема 5. Основы гражданского права (Особенная часть) Тема 6. Основы трудового права Тема 7. Основы уголовного права
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ЭКОНОМИКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение студентами знаний теоретических основ экономических знаний об экономических категориях, законах, механизмах деятельности экономических субъектов, умений и навыков работы с различными источниками информации, использования методов дифференциального вычисления экономических величин для решения профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5, ОК-7, ОК-8, ОК-11, ОК-25, ОК-28, ОК-37, ОК-53, ОК-60, ОК-61, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-16
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и метод экономики Тема 2. Типы экономических систем. Экономические модели Тема 3. Поведение потребителя. Производитель в рыночной экономике Тема 4. Экономические основы производственно-хозяйственной деятельности Тема 5. Рынок факторов производства. Производственная функция Тема 6. Прибыль и издержки фирмы Тема 7. Рынок труда. Заработная плата Тема 8. Система макроэкономических показателей Тема 9. Признаки переходной экономики
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**МАРКЕТИНГ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний об основах и сущности маркетинга, теории и практики современного маркетингового механизма; ознакомление студентов с содержанием и направлениями маркетинговых исследований; приобретение студентами умений и навыков применения методологического инструментария технологии проведения маркетинговых исследований.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-7, ОК-10, ОК-25, ОК-33, ОК-43, ПК-4, ПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Роль маркетинга в рыночной экономике. Тема 2. Основные понятия маркетинга. Тема 3. Государственное регулирование и специфика маркетинга на транспорте. Тема 4. Конкурентоспособность и качество транспортных услуг. Тема 5. Управление маркетингом на предприятии и ценовая политика. Тема 6. Стратегическое планирование маркетинга. Тема 7. Исследование рынка и прогнозирование спроса. Тема 8. Бюджет и оценка эффективности маркетинговой деятельности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа; повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития студентов; воспитание культурно - ценностного отношения к русской речи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4, ОК-42, ОК-50, ОК-54, ОК-55, ПК-16
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский язык и культура речи. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка Тема 3. Лексические средства русского языка Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение Тема 5. Стилистическая система современного русского языка Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЭТИКА И ЭТИКЕТ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Сформировать у студентов представление о моральных требованиях, предъявляемых к профессиональной деятельности работников гражданской авиации, умений и навыков логически строить устную и письменную речь, а также конструктивно и бесконфликтно общаться.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4, ОК-42, ОК-50, ОК-54, ОК-55, ПК-16
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и проблематика этики Тема 2. История этических учений Тема 3. Мораль и нравственность как принципы жизнедеятельности людей Тема 4. Профессиональная этика и ее взаимосвязь с общей теорией морали Тема 5. Стандарты профессионального поведения работников предприятий воздушного транспорта Тема 6. Коммуникативная культура работников авиапредприятий Тема 7. Управление конфликтами в транспортном сервисе Тема 8. Корпоративная и управленческая этика на современном предприятии воздушного транспорта Тема 9. Этикет как регулятор межличностных отношений и профессионального поведения в сфере организации бизнес-процессов на предприятии воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний, умений и навыков в области управления финансами на предприятиях воздушного транспорта, в том числе по сбору и анализу финансовой информации, выполнению основных финансовых расчетов, их оценке и интерпретации в русле эффективной организации бизнес-процессов на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4семестре; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6, ОК-7, ОК-37, ПК-1, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов предприятий воздушного транспорта Тема 3. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта Тема 4. Анализ и планирование в системе финансового менеджмента Тема 5. Операционный и финансовый «рычаги» Тема 6. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Сформировать у студентов совокупность знаний, умений и навыков, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6, ОК-7, ОК-37, ПК-1, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы инновационного менеджмента Тема 2. Регулирование инновационного развития Тема 3. Инновационное проектирование Тема 4. Эффективность инновационного менеджмента
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**МАТЕМАТИКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний в области математики, а также математической культуры, развитие логического и алгоритмического мышления, овладение основными численными и аналитическими методами исследования и решения прикладных задач, выработка умения самостоятельно расширять математические знания, подготовка студентов к самостоятельной разработке математических моделей прикладных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 2 «Б2.Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-36, ОК-38, ОК-44, ОК-47
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементы линейной алгебры Тема 2. Элементы векторной алгебры Тема 3. Аналитическая геометрия Тема 4. Введение в математический анализ Тема 5. Элементы теории функции комплексного переменного Тема 6. Дифференциальные уравнения Тема 7. Операционное исчисление и численные методы Тема.8. Основы теории вероятностей Тема.9. Основные понятия математической статистики и случайных процессов Тема.10. Элементы оптимального управления Тема 11. Элементы линейного программирования
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ИНФОРМАТИКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний основ информатики, в том числе о языках и системах программирования, а также овладение обучающимися умениями и навыками работы с компьютером и глобальными компьютерными сетями, использования современных информационных технологий, методов, способов и средств хранения и переработки информации, а также работы с программными средствами общего назначения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 2 «Б2.Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-37, ОК-45, ОК-46, ОК-48, ОК-53, ОК-58, ОК-59, ПК-2, ПК-9, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-43, ПК-44
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в Microsoft Word Тема 8. Обработка данных в Microsoft Excel Тема 9. Создание презентаций в Microsoft PowerPoint Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ФИЗИКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, а также освоение студентами умений и навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3,4 семестрах Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 2 «Б2.Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-12, ОК-56, ОК-57, ПК-7, ПК-8, ПК-16
Трудоемкость дисциплины	10 зачетных единиц, 360 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел.1 Физические основы механики 1.1. Кинематика поступательного движения 1.2. Динамика поступательного движения. Уравнения движения 1.3. Кинематика и динамика вращательного движения 1.4. Работа и энергия. Законы сохранения 1.5. Кинематика и динамика жидкостей и газов 1.6. Элементы специальной теории относительности Раздел 2. Молекулярная физика и термодинамика 2.1. Законы идеальных газов 2.2. Начала термодинамики 2.3. Молекулярно-кинетическая теория 2.4. Реальные газы и пары 2.5. Жидкости 2.6. Твердые тела Раздел 3. Электричество и магнетизм 3.1. Электростатика 3.2. Постоянный электрический ток 3.3. Электрический ток в металлах, полупроводниках, жидкостях и газах 3.4. Магнитное поле 3.5. Электромагнитная индукция 3.6. Магнитные свойства вещества 3.7. Система уравнений Максвелла Раздел 4. Физика колебаний и волн 4.1. Механические и электромагнитные колебания 4.2. Основы акустики 4.3. Электромагнитные волны

	Раздел 5. Оптика 5.1. Геометрическая оптика. Закон преломления. Формулы Френеля 5.2. Волновая оптика. Интерференция и дифракция волн. Дифракционная решётка 5.3. Поляризация света. Закон Малюса. Закон Фарадея 5.4. Двойное лучепреломление 5.5. Поглощение и рассеяние света. Дисперсия света 5.6. Фотометрия Раздел 6. Квантовая физика 6.1. Тепловое излучение. Законы абсолютно чёрного тела 6.2. Фотоны. Фотоэффект. Давление света 6.3. Волны де Бройля. Принцип неопределенности Гейзенберга 6.4. Волновая функция. Уравнение Шредингера 6.5. Спонтанное и вынужденное излучение. Лазеры Раздел 7. Атомная и ядерная физика 7.1. Атом. Строение, энергетические уровни 7.2. Спектры атомов и молекул 7.3. Состав ядра, основные характеристики ядра. Энергия связи ядер 7.4. Радиоактивный распад 7.5. Реакции деления и синтеза ядер. Ядерная энергетика 7.6. Элементарные частицы 7.7. Космические лучи
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ЭКОЛОГИЯ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования и охраны окружающей среды, методах теоретического и экспериментального исследования в экологии. Развитие экологического мышление и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны, минимизации техногенного воздействия на окружающую среду. Освоение обучающимися умений и навыков выбора технических средств и технологий с учетом экологических последствий их применения, защиты и сохранения экосистемы в процессе профессиональной деятельности, в том числе на основе использования методов оценки уровня загрязнения окружающей среды авиатранспортным производством.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3семестре; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 2 «Б2.Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8, ОК-13, ОК-14, ОК-15, ОК-16, ОК-49, ПК-6, ПК-15, ПК-17, ПК-18
Трудоемкость дисциплины	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности Тема 3. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы Тема 4. Основы рационального природопользования и охраны природы Тема 5. Основы экономики природопользования Тема 6. Основы экологического права. Нормативно-правовые акты по защите природы в гражданской авиации Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды Тема 8. Экологический контроль

	Тема 9. Оценка воздействия на окружающую среду и экологическая экспертиза Тема 10. Лицензирование деятельности в области охраны окружающей среды. Экологическая сертификация Тема 11. Экологический аудит Тема 12. Проектная документация на строительство предприятий, зданий и сооружений производственного назначения Тема 13. Общие требования в области охраны окружающей среды при эксплуатации предприятий Тема 14. Организация производственного экологического контроля на предприятии Тема 15. Плата за негативное воздействие на окружающую среду Тема 16. Статистическая отчетность предприятия по природным ресурсам и охране окружающей среды Тема 17. Система документации по вопросам природопользования и охраны окружающей среды на предприятии Тема 18. Основы организации системы управления окружающей средой на предприятиях Тема 19. Оценка экологической эффективности Тема 20. Порядок использования предприятием природных ресурсов Тема 21. Охрана атмосферного воздуха от загрязнения Тема 22. Охрана поверхностных вод от загрязнения Тема 23. Охрана окружающей среды при обращении с отходами промышленного производства
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний о сущности, целях, задачах и основных направлениях и последовательности проведения комплексного экономического анализа, освоение студентами умений и навыков применения: методики факторного анализа и оценки; методики анализа финансовой устойчивости и финансовых результатов, издержек, объема производства, продаж, а также эффективности использования производственных и финансовых ресурсов.; методов оценки эффективности инвестиционных проектов, методов анализа рисков; методов определения резервов повышения финансовой устойчивости и эффективности финансово-хозяйственной деятельности организации в целом; а также методов подготовки и мониторинга бизнес-плана и финансового прогнозирования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 2 «Б2.Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-46, ОК-47, ПК-2, ПК-9, ПК-16
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Роль и содержание экономического анализа операционных бизнес-процессов Тема 2. Анализ в системе операционных бизнес-процессов Тема 3. Анализ и управление объемом производства и продаж Тема 4. Анализ технико-организационного уровня и других условий производства и продаж Тема 5. Анализ и управление затратами и себестоимостью продукции Тема 6. Финансовые результаты коммерческой организации и методы их анализа Тема 7. Анализ эффективности капитальных и финансовых вложений Тема 8. Финансовое состояние коммерческой организации и методы его анализа
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	**КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний и системных представлений об основах, принципах и методах коммерческой деятельности, а также овладение студентами умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, а также сформировать у студентов знания, умения и навыки по принятию решений в коммерческих процессах предприятий воздушного транспорта с учетом возможных рисков.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 2 «Б2.Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-38, ОК-44, ОК-47, ПК-17
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиакомпании Тема 3. Управление маршрутной сетью авиакомпании Тема 4. Управление доходами авиаперевозок Тема 5. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании Тема 6. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа Тема 7. Прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок Тема 8. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ В СИСТЕМЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов комплексные знания теории управленческих решений как концептуальной основы адаптации ключевых проблем менеджмента к организационным, культурным и социально-психологическим процессам на современных предприятиях путем поиска организационно-управленческих решений. Освоение студентами умений и навыков выработки управленческих решений в профессиональной сфере.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 2 «Б2.Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-37, ПК-9
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные характеристики процесса управления производством в системе воздушного транспорта (СВТ). Тема 2. Задача принятия управленческих решений (ЗПР) Тема 3. Формирование решения Тема 4. Экономико-математические методы и модели Тема 5. Выбор управленческих решений Тема 6. Контроль реализации управленческих решений
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ В УПРАВЛЕНИИ АВИАПРЕДПРИЯТИЕМ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний о целях, задачах и методах системного анализа и его роли в управлении авиапредприятием; освоение студентами умений и навыков проведения системного анализа деятельности авиапредприятия, оценки полученных результатов и обоснования на ее основе перспектив дальнейшего развития авиапредприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; Заочная форма - на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 2 «Б2.Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-37, ПК-9
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия системного анализа Тема 2. Моделирование сложных систем Тема 3. Применение методов системного анализа Тема 4. Особенности системного анализа деятельности авиапредприятия Тема 5. Проблемы моделирования системы управления авиапредприятием
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение обучающимися знаний, умений и навыки для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 2 «Б2.Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2, ПК-43
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в логистику Тема 2. Логистические системы Тема 3. Логистика закупок и снабжения Тема 4. Логистика производства Тема 5. Логистика распределения и сбыта Тема 6. Логистика запасов Тема 7. Транспортная логистика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение обучающимися знаний, умений и навыков, необходимых для эффективной профессиональной деятельности в области управления социально-техническими системами, в том числе выполнения, обеспечения и обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ, систем управления технологическими процессами как важнейшей составляющей организации бизнес-процессов на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 2 «Б2.Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2, ПК-43
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика проблемы управления. Роль управленческих решений в системе воздушных перевозок Тема 2. Система воздушных перевозок как сложная социально - техническая система Тема 3. Информационные основы управления социально - техническими системами Тема 4. Методология и организация процесса управления участниками воздушных перевозок Тема 5. Технология выбора оптимальных управленческих решений Тема 6. Процесс управления в условиях нестабильности, неопределенности и риска. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска Тема 7. Социально - психологические аспекты организации процесса управления. Контроль и ответственность руководителя за принятие управленческих решений
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ПРИКЛАДНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся пространственного и конструктивно-геометрического мышления; освоение обучающимися знаний, умений и навыков выполнения и чтения чертежей различного назначения, а также овладение обучающимися знаниями, умениями и навыками компьютерной графики, геометрического моделирования, необходимых для эффективной организации бизнес-процессов на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-38, ОК-59
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Прикладная геометрия Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости Тема 2. Позиционные задачи Тема 3. Способы преобразования комплексного Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности Тема 5. Развертки поверхностей Раздел 2. Инженерная графика Тема 6. Аксонометрические проекции Тема 7. Оформление чертежей Тема 8. Проекционные изображения на чертежах Тема 9. Соединения деталей Тема 10. Рабочие чертежи и эскизы деталей Тема 11. Изображения изделий
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**МЕХАНИКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Овладение студентами знаниями основ механики, теоретической механики, теории механизмов и машин, сопротивления материалов, деталей машин и механизмов, общей теории прочности конструкции. Освоение студентами умений и навыков оценки состояния конструкций, проведения кинематического анализа и сопоставления динамических уравнений движения, выполнения расчетов на прочность деталей, необходимых при решении профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-53
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система сил Тема 2. Момент силы и приведение системы сил к центру Тема 3. Трение скольжения и качения. Центр тяжести твёрдого тела Тема 4. Кинематика точки Тема 5. Простейшие движения твёрдого тела Тема 6. Сложное движение точки и твёрдого тела Тема 7. Дифференциальные уравнения движения материальной точки Тема 8. Общие теоремы динамики точки Тема 9. Прямолинейные колебания точки Тема 10. Динамика системы и твёрдого тела Тема 11. Элементы теории удара Тема 12. Основные понятия сопротивление материалов. Растяжение и сжатие Тема 13. Кручение. Изгиб балки Тема 14. Основные понятия конструирования
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Овладение студентами знаниями об основах метрологии, стандартизации и сертификации, об их роли в повышении качества обслуживания авиапассажиров, о сущности, целях и задачах внедрения системы менеджмента качества на авиапредприятиях. Освоение студентами умений и навыков использования современных средств измерения, нормативных документов по стандартизации, сертификации и декларированию соответствия, основных положений технического регулирования и управления качеством в профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-16, ПК-44
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия. Роль метрологии, стандартизации, сертификации, технического регулирования в повышении качества продукции. Тема 2. Методологические основы стандартизации Тема 3 Нормативные документы по стандартизации (международные, региональные, национальные) Тема 4. Оценка соответствия и сертификация. Тема 5. Организационно-методические принципы сертификации. Тема 6. Метрология. Средства измерений. Погрешности. Измерений. Тема 7. Функции государственного метрологического контроля.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний о фундаментальных законах, понятиях и положениях электротехники и электроники, о понятиях, законах и методах расчета электрических цепей, об инженерных методиках расчета и проектирования электронных устройств, о физических основах электроники и основах электронной техники. Овладение студентами умениями и навыками использования законов электрических и магнитных цепей, электроники, методов расчета электрических и электронных цепей при решении проблем профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-59
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Общая электротехника Тема 1. Теоретические основы электротехники Тема 2. Электрические цепи постоянного тока Тема 3. Электрические цепи переменного тока Тема 4. Трансформаторы и электрические машины Тема 5. Электрические измерения и приборы Раздел 2. Общая электроника Тема 6. Электронно-вакуумные и полупроводниковые приборы. Микроэлектроника Тема 7. Усилители электрических сигналов. Аналоговые и цифровые электронные устройства, применяемые на транспорте Тема 8. Индикаторные устройства
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов системы знаний, практических умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-13, ОК-14, ОК-15, ОК-16, ПК-6, ПК-15, ПК-18
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. «Введение в безопасность. Человек и техносфера» Тема 2. «Психофизиологические и эргономические основы безопасности» Тема 3. «Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов» Тема 4. «Методы и средства защита человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов» Тема 5. Управление безопасностью жизнедеятельности» Тема 6. «Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации»
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ВОЗДУШНОЕ ПРАВО**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Приобретение студентами знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; формирование у студентов навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; Заочная форма – на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21, ОК-22, ОК-54, ОК-55, ОК-58, ПК-1
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и источники воздушного права Тема 2. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации Тема 3. Эксплуатант. Правовое положение авиационного предприятия Тема 4. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения Тема 5. Правовое обеспечение производственно-хозяйственной деятельности на предприятиях воздушного транспорта (ВТ) Тема 6. Организация и система договорных связей хозяйствующих субъектов на воздушном транспорте (ВТ) Тема 7. Классификация и общая характеристика договоров, применяемых в договорно-правовой работе главных операторов аэропортов и авиакомпаний Тема 8. Транспортные договоры. Система организационно-транспортных договоров
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся комплекса профессиональных знаний, умений и навыков в области эксплуатации объектов аэропортов (аэродромов).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8, ОК-23, ОК-24, ОК-37, ПК-42, ПК-45, ПК-46, ПК-47
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Общие сведения об аэродромной сети Тема 3. Нормативная база по аэродромам и аэропортам Тема 4. Аэродромы Тема 5. Аэропорты и аэропортовая деятельность Тема 6. Взлетно-посадочные операции на аэродроме Тема 7. Сезонная эксплуатация аэродромов Тема 8. Покрытия, ремонт и реконструкция аэродромов Тема 9. Грунтовые элементы лётного поля Тема 10. Маркировка аэродромов и высотных препятствий Тема 11. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов Тема 12. Орнитологическое обеспечение полётов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в области организации и обеспечения воздушных перевозок и авиационных работ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-28, ПК-1, ПК-43, ПК-47
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Воздушные перевозки Тема 1. Введение. Основные понятия и определения в области воздушных перевозок Тема 2. Нормативно-правовые документы в области воздушных перевозок Тема 3. Лицензирование воздушных перевозок Тема 4. Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов Тема 5. Процедуры организации воздушных перевозок, планирование регулярных и чартерных авиационных перевозок Тема 6. Технологические процессы при выполнении, обеспечении и обслуживании воздушных перевозок Раздел 2. Авиационные работы Тема 7. Применение авиации в отраслях экономики Тема 8. Авиационно-химические работы Тема 9. Воздушные съемки Тема 10. Лесоавиационные работы Тема 11. Строительно-монтажные работы и санитарно-спасательные работы Тема 12. Транспортно-связные работы Тема 13. Порядок выполнения авиационных работ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний основ авиационной метеорологии и климатологии, условий формирования основных синоптических процессов и метеорологических условий полетов, методов и средств получения метеорологической информации, правил и процедур ее использования в профессиональной деятельности. Освоение студентами умений и навыков использования всех видов метеорологической информации в профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-49
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Состав и строение атмосферы. Средства получения метеорологической информации. Тема 2. Динамика и термодинамика атмосферы. Тема 3. Синоптические процессы. Карты погоды. Прогнозы погоды. Тема 4. Опасные для авиации явления погоды. Метеорологические факторы авиационных происшествий и инцидентов. Тема 5. Орнитологическое обеспечение полетов в ГА. Авиационно-климатические описания аэропортов. Тема 6. Основы метеорологического обеспечения полетов. Тема 7. Оптимальные погодо-хозяйственные решения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-53, ПК-17, ПК-47
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Терроризм на ВТ Тема 2. АНВ в деятельности ГА Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах. Тема 6. Организация охраны аэропорта Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний о целях и задачах, принципах, методах и процедурах, факторах, показателях, законодательных и нормативных актах, международных стандартах в области обеспечения безопасности полетов, а также овладение студентами умениями и навыками выполнения мероприятий по обеспечению безопасности полетов, соблюдению требований законодательства в это сфере.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3, ПК-47
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов Тема 1.1 Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве Тема 1.2 Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА Тема 2.1. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров Тема 2.2 Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации Тема 2.3 Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ Тема 3.1 Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности Тема 3.2 Воздушное законодательство Раздел 4 Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ Тема 4.1 Критерии оценки уровня безопасности полетов Тема 4.2 Летная годность ВС, надежность, факторы надежности Тема 4.3 Понятие и виды отказов.

	Тема 4.4 Расследование АП и инцидентов Тема 4.5 Предотвращение АП и инцидентов Тема 4.6 Информационное обеспечение БП Тема 4.7 Человеческий фактор в системе обеспечения БП
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Овладение студентами знаниями в области профессионально ориентированного английского языка, включая его артикуляционную, интонационную и ритмическую специфику, лексический минимум и основные грамматические конструкции, а также освоение студентами умений и навыков правильного понимания информации на английском языке и ведения монологической и диалогической речи с правильным использованием грамматических конструкций, моделей предложений, словарного запаса авиационного английского языка.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-51, ОК-52, ПК-10
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэропорт как операционная система (Airport as an operational system). Тема 2. Типы аэропортов (Types of airports). Тема 3. Операционные зоны: аэродром, пассажирский терминал (Operational zones: aerodrome, passengers terminal). Тема 4. Взаимоотношения между аэропортом и авиакомпанией (The airport-airline relationship). Наземное обслуживание пассажиров и грузов (passengers and cargo ground handling). Тема 5. Безопасность аэропортовой деятельности (Airport security): оборудование и системы (Equipment and systems), средства противопожарной безопасности (Fire fighting means). Тема 6. Персонал аэропорта (Airport personnel): основные специальности и их должностные обязанности (aviation jobs and their responsibilities), набор персонала (staff recruitment): письмо-заявление о приёме на работу / a letter of application, резюме / resume, интервью / job interview, обучение (on-the-job training), система вознаграждения (remuneration system). Тема 7. Типы авиакомпаний (Types of airlines): организационная структура, отделы и их деятельность (organizational structure, departments and their functions);

	Аэрофлот и другие авиакомпании РФ (Aeroflot and other air carriers of the RF); опыт работы крупнейших авиаперевозчиков мира (benchmarking). Тема 8. Воздушное судно (Aircraft): типы самолётов (types of aircraft); лизинг самолётов (aircraft leasing); использование воздушного пространства (use of airspace); аэронавигационное обслуживание полетов (navigation aids); обеспечение безопасности полетов (providing flight safety); авиационная метеорология (aviation meteorology). Тема 9. Экипаж воздушного судна (aircraft crew): основные специальности и их должностные обязанности (main jobs and their descriptions); повышение квалификации (on-the-job training); система вознаграждения (remuneration system); человеческий фактор (human factor); профессиональная этика (professional ethics). Тема 10. Авиационные происшествия (Aviation incidents and accidents): процессы, методы и средства организации и проведения поисковых и аварийно-спасательных работ (processes, methods and means of search and rescue operations); расследование, возмещение убытков (investigation and compensation of losses). Тема 11. Чикагская Конвенция (Chicago Convention) Тема 12. Международные организации гражданской авиации: ИКАО / ICAO. Тема 13. Федеральные авиационные правила (ФАПы) и нормативные правовые акты Российской Федерации / Federal Aviation Rules (FARs). Тема 14. Основы авиационного страхования (Basics of aviation insurance). Тема 15. Типы бизнес-процессов организаций воздушного транспорта (Types of aviation business processes). Тема 16. Современные методы описания бизнес-процессов (Modern methods of describing business processes). Тема 17. Основы бизнес-процессного управления на воздушном транспорте (Basics of business processes management in aviation). Тема 18. Конкуренция в авиационной отрасли и роль маркетинга (Competition in aviation industry and the role of marketing). Тема 19. Управление социально-техническими системами (Management of social-technical systems). Тема 20. Инновационный менеджмент (Innovative management). Тема 21. Менеджмент риска авиапредприятий / Risk management of aviation enterprise (Bankruptcy Code and Rules). Тема 22. Управление качеством авиационных услуг (Aviation services quality management).

	Тема 23. Ценообразование и авиационные тарифы (Pricing and aviation tariffs). Тема 24. Коммерческая деятельность на воздушном транспорте (Commercial activities in air traffic). Тема 25. Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия и отчетная документация (Analysis of aviation operational activities and accounting documents).
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**МИКРОЭКОНОМИКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний основных теорий микроэкономики. Приобретение студентами умений и навыков их использования для анализа и оценки деятельности фирмы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-37, ПК-42
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет микроэкономики Тема 2. Теория производства и предложения благ Тема 3. Теория потребительского спроса Тема 4. Взаимодействие спроса и предложения. Цена равновесия Тема 5. Структура рынка и цена Тема 6. Ценообразование на рынках факторов производства
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний о целях, задачах и перспективах будущей профессиональной деятельности в системе хозяйственных отношений на воздушном транспорте, а также приобретение студентами умений и навыков сбора и анализа информации о бизнес-процессах на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-23, ОК-24, ОК-42
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Принцип построения учебного процесса в Университете ГА Тема 2. Организационная система воздушного транспорта Тема 3. Области компетенции специалиста по ВРМ на воздушном транспорт Тема 4. Направления коммерческой деятельности предприятий авиационного бизнеса Тема 5. Базовые принципы процессного подхода к управлению
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ТИПЫ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний о сущности, значении и типах бизнес-процессов в организациях на воздушном транспорте, методах их описания. Овладение студентами умений и навыков использования методов описания различных типов бизнес-процессов на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие, сущность и основные типы бизнес-процессов Тема 2. Методы описания бизнес-процессов Тема 3. Основные (операционные) процессы Тема 4. Обеспечивающие (вспомогательные) процессы Тема 5. Процессы управления Тема 6. Процессы развития
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение студентами знаний об основах организации производственных процессов и системной концепции организации производства на воздушном транспорте. Овладение студентами умениями и навыками расчета и оценки основных показателей производственной деятельности авиапредприятий с учетом экологических последствий функционирования авиакомпаний и аэропортов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6, ПК-45
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Научная обоснованность организации производства Тема 2. Системная концепция организации производства Тема 3. Выбор организационной структуры управления Тема 4. Организационное развитие Тема 5. Подсистема авиакомпания, производственная сущность Тема 6. Структура системы управления авиакомпанией Тема 7. Производственная программа авиакомпании Тема 8. Формирование производственной программы авиакомпании Тема 9. Подсистема аэропорт, производственная сущность Тема 10. Технологичность производственных отношений подсистемы аэропорт
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**МАКРОЭКОНОМИКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов научного экономического мировоззрения, овладение современными методами макроэкономического анализа, умение объективно оценивать возникающие экономические проблемы и экономические ситуации в национальных экономиках и, в целом, в мировой экономике, а также, умение предвидеть их возможные последствия. Изучение дисциплины «Макроэкономика» способствует формированию системы знаний о субъектах экономики, явлениях и процессах экономической жизни общества, о методах и инструментах исследования этих явлений, о способах и средствах решения экономических проблем
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Национальная экономика. Потребление, сбережения, инвестиции Тема 2. Макроэкономическое равновесие. Макроэкономическая нестабильность: экономические циклы и кризисы Тема 3. Макроэкономическая нестабильность: занятость, безработица, инфляция. Социальная политика государства Тема 4. Государство и его роль в рыночной экономике. Финансы, финансовая система и финансовая политика государства Тема 5. Налоги, налоговая система и налоговая политика государства. Кредитно-банковская система и денежно-кредитная политика государства Тема 6. Рынок ценных бумаг Тема 7. Экономический рост. Мировая экономика и мировое хозяйство
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ОСНОВЫ БИЗНЕС-ПРОЦЕССНОГО УПРАВЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний об основах бизнес-процессного управления на воздушном транспорте. Овладение студентами умениями и навыками использования инструментов процессного управления при решении профессиональных задач в условиях современных реалий цифровой экономики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-16, ПК-45
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Развитие и становление науки об управлении Тема 2: Методы управления Тема 3. Основные концепции цифровой экономики Тема 4. Авиатранспортное предприятие как объект процессного управления Тема 5. Основные концепции процессного управления Тема 6. Структура и функции ERP, CRM и SCM систем
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ОПЕРАЦИОННЫЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов общего представления о операционных процессах в авиационном бизнесе, выработка навыков и умений сбора и анализа информации для последующей идентификации, моделирования и оценки бизнес-процессов
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-38, ПК-45
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность и классификация операционных бизнес-процессов Тема 2. Маркетинговые бизнес-процессы Тема 3. Бизнес-процессы снабжения Тема 4. Производственные бизнес-процессы Тема 5. Бизнес-процессы сбыта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся знаний сущности, целей, задач, принципов, моделей и методов расчета показателей, характеризующих хозяйственную деятельность предприятий воздушного транспорта. Овладение обучающимися умениями и навыками выполнения расчетов этих показателей, анализа и оценки полученных результатов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система экономических показателей деятельности предприятий ВТ Тема 2. Себестоимость перевозок на ВТ Тема 3. Конкуренция на ВТ. Методы конкуренции на ВТ Тема 4. Доходы и расходы аэропортового предприятия Тема 5. Основные средства предприятий ВТ Тема 6. Оборотные средства предприятий ВТ. Понятие, учет оборотных средств. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ОСНОВЫ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В АВИАЦИОННОМ БИЗНЕСЕ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний о целях, задачах, методах и процедурах проведения маркетинговых исследований в авиационном бизнесе. Освоение студентами умений и навыков проектирование процесса маркетинговых исследований, включая поиск источников информации, выбор способов и технических средств сбора, а также приобретение навыков анализа, систематизации данных и подготовки отчета и презентации по завершению исследований.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-42
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Содержание и направления маркетинговых исследований Тема 2. Процесс маркетинговых исследований Тема 3. Маркетинговая информационная система Тема 4. Методология сбора информации Тема 5. Методология анализа маркетинговой информации Тема 6. Анализ внешней среды и рынков Тема 7. Анализ внутренней среды предприятия Тема 8. Разработка заключительного отчета о проведенном маркетинговом исследовании
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний целей, задач, принципов, методов и процедур анализа хозяйственной деятельности предприятия. Овладение студентами умениями и навыками проведения анализа хозяйственной деятельности предприятия и оценки его результатов, необходимой для принятия управленческих решений.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-44
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономического анализа Тема 2. Показатели в экономическом анализе Тема 3. Методика анализа хозяйственной деятельности Тема 4. Традиционные способы обработки экономической информации Тема 5. Факторный анализ: методика, классификация факторов, модели Тема 6. Способы детерминированного факторного анализа Тема 7. Методика определения величины хозяйственных резервов Тема 8. Анализ организационно-технического уровня производства Тема 9. Анализ производственной деятельности авиапредприятия Тема 10. Анализ использования персонала авиапредприятий Тема 11. Анализ использования материальных ресурсов предприятия Тема 12. Анализ использования основных средств авиапредприятия Тема 13. Анализ расходов и себестоимости продукции гражданской авиации Тема 14. Анализ финансового положения авиапредприятия

	Тема 15. Анализ финансовых результатов Тема 16. Программные средства для анализа деятельности предприятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Получение студентами базовых знаний в области теории, методологии и методов бизнес-планирования, а также выработка у обучающихся практических умений и навыков по составлению бизнес-планов авиапредприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; Заочная форма – на 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-43
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Бизнес-планирование, его цели и задачи. Этапы разработки и структура бизнес-плана Тема 2. Разработка идеи бизнес-плана. Бизнес-модели в бизнес-планировании Тема 3. Резюме. Описание отрасли и компании Тема 4. План маркетинга Тема 5. План производства и организационный план Тема 6. Финансовый план
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов компетенций, применимых в области профессиональной деятельности бакалавров по направлению подготовки «Аэронавигация», которая включает бизнес – процессы, связанные с организацией, выполнением, обеспечением и обслуживанием полетов воздушных судов, организацией использования воздушного пространства, организацией и обслуживанием воздушного движения, организацией, выполнением, обеспечением и обслуживанием воздушных перевозок и авиационных работ, обеспечением безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности. Уровни компетенций, формируемых дисциплиной «Внешнеэкономическая деятельность», включают знания, умения и навыки, необходимые в бизнес-процессах аэронавигации при осуществлении экспортно–импортных операций и использовании валютно–финансовых техник платежных и кредитных инструментов с учетом национальных систем валютного регулирования, использовании инструментов международных финансовых и иных рынков в бизнес-процессах аэронавигации, при пересечении государственных и таможенных границ с осуществлением процедур таможенного оформления организации договорной работы и осуществлении расчетов, в том числе по аэронавигационному обслуживанию международных полетов и услугам международных перевозок, реализации инвестиционных проектов предприятия, в том числе с международными лизинговыми сделками, сопровождении деятельности зарубежных обособленных подразделений предприятия и дочерних компаний, управлении валютной позицией предприятия, с учетом валютных и страновых рисков
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8, ПК-1
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международные экономические отношения и инфраструктурный комплекс мирового хозяйства

	Тема 2. Международное регулирование торговых операций и система норм внешнеэкономической деятельности. Глобальное институты регулирования Тема 3. Международные расчеты Тема 4. Таможенные процедуры во внешнеэкономической деятельности Тема 5. Валютный контроль Тема 6. Экспортный контроль Тема 7. Внешнеторговый контракт Тема 8. Анализ и расчет контрактных цен при подготовке внешнеторговых сделок Тема 9. Виды внешнеторговой документации Тема 10. Управление внешнеэкономической деятельностью предприятия Тема №11. Биржевая торговля и биржевая деятельность. Аукционы и международные торги Тема №12. Международный офшорный бизнес. Офшорные операции Тема №13. Зарубежное представительство авиакомпании Тема №14. Информационные системы обеспечения ВЭД
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ ПО ПРОФИЛЮ: «ОРГАНИЗАЦИЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний о целях, задачах, содержании и процедурах методики подготовки выпускных квалификационных работ по профилю подготовки «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте». Овладение студентами умениями и навыками применения процедур этой методики на практике.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-37, ОК-54, ОК-55, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Особенности тематики ВКР по отраслям наук Тема 2. Понятийный аппарат ВКР. Актуальность исследований Тема 3. Научная задача и научная проблема. Объект, предмет и цель исследования Тема 4. Научные положения, результаты, выводы и рекомендации Тема 5. Название (наименование, тема) ВКР. Структура ВКР. Оформление ВКР Тема 6. Общие положения. Предварительное рассмотрение ВКР. Прием к защите. Подготовка к защите ВКР
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА АВИАПРЕДПРИЯТИЯ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний о сущности, целях и задачах менеджмента качества, и его роли в повышении эффективности функционирования авиапредприятия. Освоение студентами умений и навыков применения стандартов качества в профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; Заочная форма – на 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-46
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. История создания стандартов ISO 9000, структура и область применения Тема 2. Характеристика разделов и краткий анализ требований стандарта ISO 9001-2015 Тема 3. Документирование системы менеджмента качества Тема 4. Аудит системы менеджмента качества Тема 5. Процессный подход в управлении авиапредприятием Тема 6. Международный стандарт качества IOSA, ISAGO, SAFA Тема 7. Основные вопросы сертификации системы менеджмента качества
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ОСНОВЫ АВИАЦИОННОГО СТРАХОВАНИЯ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний об основах авиационного страхования. Освоение студентами умений и навыков выполнения расчетов в сфере страхования различных объектов авиационного бизнеса.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономическая категория страхования. Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования Тема 3. Имущественное страхование Тема 4. Страхование операционных рисков авиакомпании. Тема 5. Страхование операционных рисков главного оператора аэропорта Тема 6. Страхование уровня жизни
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ НЕАВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний об основах организации неавиационной деятельности на воздушном транспорте. Освоение студентами умений и навыков анализа и оценки результатов неавиационной деятельности авиапредприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3,4 семестрах; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8, ПК-16
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие неавиационной деятельности на воздушном транспорте Тема 2. Бизнес-залы ожидания аэропорта Тема 3. Магазины беспошлинной торговли Тема 4. Особенности неавиационных услуг бизнес-авиации Тема 5. Продажа миль
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – Зачет (в 3 семестре), Экзамен (в 4 семестре) Заочная форма – Экзамен (2 курс)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ТЕОРИЯ МЕНЕДЖМЕНТА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов теоретических знаний об истории управленческих мыслей, основах управления организационными структурами и основах стратегического планирования, а также приобретение ими умений и навыков анализа организационных ситуации и решения управленческих задач, в том числе в нестандартных ситуациях, на основе стремления к саморазвитию и повышению своей квалификации и мастерства
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в менеджмент. Этапы развития менеджмента как науки. Тема 2. Общие понятия и подходы в менеджменте. Основы стратегического планирования Тема 3. Основы теории организации Тема 4. Основы организационного поведения Тема 5. Основы теории принятия управленческого решения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**МЕНЕДЖМЕНТ РИСКА АВИАПРЕДПРИЯТИЙ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний теории менеджмента риска как концептуальной основы адаптации ключевых проблем менеджмента к организации путем овладения ими умениями и навыками разработки управленческих решений с учетом риска и неопределенности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в менеджмент риска Тема 2. Методологические основы менеджмента риска Тема 3. Математический аппарат оценивания и прогнозирования рисков и их последствий Тема 4. Экспертные методы оценки рисков и их последствий Тема 5. Основные положения риск-менеджмента Тема 6. Управление рисками на примере финансовой устойчивости авиапредприятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний о роли транспорта в развитии мировой экономики и экономики России, месте воздушного транспорта, его потенциальных возможностях и перспективах развития в общей транспортной системе и практические навыки в области географии перевозок, с использованием, в том числе, воздушного транспорта. Овладение студентами умений и навыков использования этих знаний в области организации бизнес-процессов на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-28, ПК-42
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Миграция и урбанизация Тема 2. География мировой промышленности Тема 3. Мировая транспортная система Тема 4. Виды и общая экономическая характеристика транспорта РФ Тема 5. Ведущие авиакомпании РФ Тема 6. География аэропортов России, экономическая характеристика Тема 7. Перспективы развития воздушного транспорта РФ Тема 8. География аэропортов мира, экономическая характеристика Тема 9. Ведущие авиакомпании мира Тема 10. Экономические аспекты развития мирового воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний об основах таможенного дела. Овладение студентами умениями и навыками применения методов обеспечения таможенных операций в сфере коммерческой деятельности авиапредприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-28, ПК-42
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные термины, понятия и определения, используемые в таможенном деле Тема 2. Особенности организации регулирования доступа на таможенную территорию РФ Тема 3. Организационно-правовые формы контроля ВЭД Тема 4. Основные факторы стоимости внешнеторгового контракта Тема 5. Процедуры таможенного оформления на воздушном транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ БРОНИРОВАНИЯ И ПРОДАЖИ АВИАЦИОННЫХ ПЕРЕВОЗОК**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Овладение студентами знаниями, умениями и навыками использования информационных технологий и автоматизированных систем бронирования и продажи авиационных перевозок как составляющей организации бизнес-процессов на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина к дисциплинам по выбору вариативной части Блока части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-53, ОК-59, ПК-43
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика информационных технологий продажи перевозок на воздушном транспорте Тема 2. Классификация и краткая характеристика автоматизированных систем бронирования и управления ресурсами применяемых на воздушном транспорте Тема 3. Теоретические основы построения маршрутов пассажирских воздушных перевозок Тема 4. Индивидуальные идентификаторы (коды) объектов воздушного транспорта присваиваемые Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) Тема 5. Принципы работы и информационные операции, выполняемые на дисплейном оборудовании терминалов автоматизированных систем бронирования Тема 6. Индивидуальное бронирование как информационный кластер на рынке сбыта воздушных перевозок Тема 7. Коммерческая корреспонденция на воздушном транспорте Тема 8. Системы взаиморасчетов на воздушном транспорте Тема 9. Основные правила применения опубликованных тарифов Тема 10. Прочие автоматизированные системы управления, применяемые в коммерческой деятельности авиационных предприятий

Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**УПРАВЛЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬЮ АВИАЦИОННОГО БИЗНЕСА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний, умений, навыков в области управления конкурентоспособностью применительно к различным объектам авиационного бизнеса как составляющей организации бизнес-процессов на транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина по выбору, относящаяся к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-53, ОК-59, ПК-43
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Конкуренция и конкурентоспособность в авиационной бизнес-среде Тема 2. Конкурентоспособность в авиационной бизнес среде и ее оценка Тема 3. Система управления конкурентоспособностью Тема 4. Конкурентная среда и ее анализ Тема 5. Государственное регулирование конкурентоспособности Тема 6. Конкурентная стратегия. Механизм реализации стратегии повышения конкурентоспособности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ АВИАТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний основ построения и функционирования системы государственного регулирования воздушного транспорта Российской Федерации, понимание её сущности, целей, задач, принципов и методов, а также освоение студентами умений и навыков использования этих знаний в профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина по выбору, относящаяся к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-47
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные принципы государственного регулирования деятельности системы воздушного транспорта (СВТ) Тема 2. Государственное регулирование экономических процессов субъектов воздушного транспорта Тема 3. Государственное регулирование и контроль в сфере предпринимательства Тема 4 Государственное регулирование деятельности субъектов СВТ Тема 5. Международно-правовое регулирование деятельности воздушного транспорта. Международные организации гражданской авиации. Тема 6. Сертификация и лицензирование в гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний в области управления проектами. Овладение студентами умениями и навыками построения календарного плана и распределения ресурсов проекта, проведения анализа хода работ по проекту, методами управления стоимостью и рисками проекта, а также оценкой финансово-экономической эффективности проекта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина по выбору, относящаяся к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-47
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление проектом. Тема 2. Управление временем проекта Тема 3. Построение календарного плана и распределение ресурсов Тема 4. Анализ хода работ, управление стоимостью проекта Тема 5. Управление рисками проекта Тема 6. Оценка и обоснование проекта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ И АВИАЦИОННЫЕ ТАРИФЫ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний по теории и практике определения, построения и применения авиатарифов. Овладение студентами умениями и навыками на основе этих знаний анализировать нормативно-правовые документы, регламентирующие ценообразование на воздушном транспорте, а также конструировать и рассчитывать авиатарифы и оформлять перевозочные документы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина по выбору, относящаяся к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-47
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия о международных пассажирских авиатарифах Тема 2. Использование тарифов OW Тема 3. Использование тарифов нормального типа Тема 4. Перевозки по специальным маршрутам Тема 5. Специальные и льготные тарифы Тема 6. Классы обслуживания Тема 7. Оплата перевозки и возврат сумм Тема 8. Концепция ценовой единицы Тема 9. Тарифы авиакомпаний
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ОПИСАНИЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний о современных концепциях, методологии и методах описания бизнес-процессов. Освоение студентами умений и навыков применения методов описания бизнес-процессов в сфере организации бизнес-процессов на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина по выбору, относящаяся к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-47
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Основные понятия и задачи бизнес-процессов, процессный подход Тема 2. Стратегическое управление организацией и система сбалансированных показателей Тема 3. Бизнес-модель организации, корпоративная архитектура и ее формализация Тема 4. Миссия, цели и стратегия организации, методы стратегического анализа и стратегическая отчетность организации Тема 5 Реализация стратегии организации Тема 6. Процессы в организации, выделение процессов Тема 7. Управление организацией на основе бизнес-процессов Тема 8. Моделирование бизнес-процессов Тема 9. Комплексная регламентация бизнес-процессов организации Тема 10. Разработка и внедрение системы стратегического управления и системы управления бизнес-процессами
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**МОДЕЛИРОВАНИЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний о моделировании бизнес-процессов. Овладение студентами умениями и навыками использования инструментов моделирования бизнес-процессов как составляющей организации бизнес-процессов на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина по выбору, относящаяся к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ПК-3; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Системный анализ в управлении и прикладных исследованиях на транспорте. Тема 2. Классификация моделей и видов моделирования, основные методы математического описания. Тема 3. Компьютерные средства моделирования и аналитических преобразований. Тема 4. Виды и референтные модели бизнес-процессов на воздушном транспорте. Тема 5. Коммуникационные системы в бизнес-процессах воздушного транспорта. Тема 6. Формализация и алгоритмизация процессов деятельности воздушного транспорта. Тема 7. Планирование компьютерных экспериментов, обработка и анализ результатов моделирования. Оценивание систем. Тема 8. Модель в контуре управления процессами на воздушном транспорте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся знаний о сущности, целях, задачах, принципах и особенностей организации предпринимательской деятельности на транспорте, методах оценки финансовой эффективности транспортного бизнеса. Овладение обучающимися умениями и навыками использования этих методов в профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина по выбору, относящаяся к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 3 «Б3.Профессиональный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8, ПК-3, ПК-43, ПК-44, ПК-45, ПК-46
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Содержание предпринимательской деятельности: объекты, субъекты и цели предпринимательства Тема 2. Виды предпринимательской деятельности на транспорте Тема 3. Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на транспорте Тема 4. Государственное регулирование предпринимательской деятельности на транспорте Тема 5. Предпринимательский риск на транспорте. Тема 6. Анализ финансовой отчетности транспортного предприятия. Тема 7. Оценка эффективности привлечения инвестиций на транспорте Тема 8. Формирование учетной политики транспортного предприятия Тема 9. Бизнес-планирование на транспортном предприятии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению основами самостоятельного, методически обоснованного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование ценности занятий физкультурой как составляющей культуры современного человека, а также должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений и навыков в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 и 8семестрах; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку 4 «Б4.Физическая культура»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39, ОК-40
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – Зачет (в 7 семестре), Зачет с оценкой (в 8 семестре) Заочная форма – Зачет с оценкой (на 4 курсе)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является формирование ценности занятий физкультурой как составляющей культуры современного человека, а также физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически обоснованного использования методов физической культуры и самовоспитания для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 и 8семестрах; Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку 4 «Б4.Физическая культура»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39, ОК-40
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – Зачет (в 7 семестре), Зачет с оценкой (в 8 семестре) Заочная форма – Зачет с оценкой (на 4 курсе)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является овладение студентами средствами использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование физической подготовленности, необходимой для освоения профессиональных умений и навыков в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3, 4, 5, 6 семестрах; Заочная форма – на 2,3 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку 4 «Б4.Физическая культура»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39, ОК-40
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 340 академических часов (по 85 часов в семестр)
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия Тема 3. Спортивные игры
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически обоснованного использования методов физической культуры и самовоспитания для формирования должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3, 4, 5, 6 семестрах; Заочная форма – на 2,3 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку 4 «Б4.Физическая культура»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39, ОК-40
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 340 академических часов (по 85 часов в семестр)
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**РЕГИОНАЛЬНАЯ СРЕДА АВИАЦИОННОГО БИЗНЕСА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Получить систематизированные знания в области развития авиационных перевозок, влияния географических и экономических факторов отдельных регионов, а также государственного и международного регулирования на уровень и особенности развития воздушного транспорта. Полученные в процессе изучения дисциплины знания являются основой для формирования умений и навыков в области организационно-управленческой и коммерческой деятельности на авиапредприятиях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к ФТД.Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3, ОК-8, ОК-22, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия о региональной экономике и региональной политике Тема 2. Региональная структура воздушного транспорта России Тема 3. Структура воздушных линий РФ Тема 4. Рынки международных авиаперевозок Тема 5. Перспективы развития региональных авиаперевозок в РФ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	**ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели освоения дисциплины	Сформировать у студентов знания об этапах развития, политической, экономической и социально-культурной роли гражданской авиации в истории нашей страны. Овладение студентами умений и навыков использовать эти знания в профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к ФТД.Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-27
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Зарождение Отечественного воздушного флота на рубеже 19-20 веков Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.) Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1960 гг.) Тема 5. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг. Тема 6. Аэрофлот 1980-х: транспорт миллионов Тема 7. Российская авиационная отрасль в 1990-2000-х гг.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Приложение 2

АННОТАЦИИ ПРОГРАММ ПРАКТИК

Наименование практики	**УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели практики	Получение обучающимися первичных профессиональных умений и навыков по организационно-управленческому виду деятельности, обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – во 2 семестре; Заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Дисциплина относится к Б5.Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-4, ОК-5, ОК-42, ОК-43, ПК-42, ПК-43, ПК-44, ПК-45, ПК-46, ПК-47
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	1. Подготовительный этап - ознакомление с целями коммерческой деятельности, историей развития предприятия; - составление краткой характеристики организации (месторасположение, правовой статус); - изучение принципов, регулирующих деятельность организации. - изучение международных стандартов и рекомендуемой практики при организации бизнес - процессов на воздушном транспорте. (Отделы/департаменты - кадров, канцелярия, юридический) 2. Производственный этап - изучение структуры управления предприятием; - изучение и описание бизнес-процессов организации производственно-хозяйственной деятельности предприятия; (Отделы/департаменты - кадров, экономический, производственный, безопасность) 3. Систематизация информации и данных о предприятии (календарный год) - сбор и систематизация статистической информации о результатах производственно-хозяйственной деятельности организации за последние 3 - 5 лет; - анализ состояния организации за последний отчетный период. (Отделы/департаменты - экономический, производственный, информационных технологий, связь).

	4. Заключительный (отчетный) этап Подготовка отчета по практике.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

Наименование практики	**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели практики	Получение студентами профессиональных умений и навыков по организационно-управленческому виду деятельности, обучение профессиональным приемам и операциям, необходимым для продолжения формирования общекультурных и профессиональных компетенций
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – в 4 и 6 семестрах; Заочная форма – на 2 и 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Дисциплина относится к Б5.Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-5, ОК-13, ОК-53, ПК-1, ПК-3, ПК-42, ПК-43, ПК-44, ПК-45, ПК-46, ПК-47
Трудоемкость практики	18 зачетных единиц, 648 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	Очная форма – 4 семестр, Заочная форма – 2 курс: 1. Подготовительный этап Составление краткой характеристики организации (правовой статус, учредительные документы, лицензии), её место на рынке авиаперевозок Российской Федерации; Изучение законодательных и нормативных актов, регулирующих деятельность организации. Изучение нормативно-правовых документов, определяющих организацию бизнес-процессов на изучаемом предприятии, структуру внутренних стандартов и регламента бизнес-процессов; (Отделы/департаменты - кадров, канцелярия, юридический). 2. Производственный этап Изучение структуры управления коммерческой деятельностью изучаемого предприятия; Ознакомление с обязанностями и функционально-должностными инструкциями управленческого персонала (менеджеров высшего, среднего и низшего звена) предприятия; Участие в организации работы малых коллективов исполнителей, реализующих процессное управление на предприятиях воздушного транспорта. Анализ основных способов получения, хранения, обработки информации на предприятии. (отделы/департаменты - кадров, экономический, производственный, безопасность). 3. Систематизация информации и данных о предприятии (календарный год) Сбор и обработка статистической информации о результатах производственно-хозяйственной и

	финансово-экономической деятельности организации за последние 5 - 7 лет в программе MS Excel; Анализ состояния коммерческой деятельности организации за последний отчетный период; Участие в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия, оперативных планов работы первичных производственных подразделений. (отделы/департаменты - экономический, производственный, информационных технологий, связь). 4. Заключительный (отчетный) этап Подготовка отчета по практике, устранение замечаний руководителя практики. Очная форма – 6 семестр, Заочная форма – 3 курс: 1. Подготовительный этап Ознакомление с задачами, видами коммерческой деятельности предприятия. Составление краткой характеристики организации (правовой статус, учредительные документы, лицензии), её место на рынке авиаперевозок Российской Федерации; Изучение целей, задач, обязанностей и функционально-должностных инструкций управленческого персонала (менеджеров высшего, среднего и низшего звена) предприятия; Применение нормативно-правовых документов, определяющих организацию бизнес - процессов на воздушном транспорте Российской Федерации (включая международные стандарты); Изучение законодательных и нормативных актов, регулирующих деятельность организации. Изучение нормативно-правовых документов, определяющих организацию бизнес-процессов на изучаемом предприятии, структуру внутренних стандартов и регламента бизнес-процессов. (Отделы/департаменты - кадров, канцелярия, юридический). 2. Производственный этап Изучение структуры управления коммерческой деятельностью изучаемого предприятия; Ознакомление с обязанностями и функционально-должностными инструкциями управленческого персонала (менеджеров высшего, среднего и низшего звена) предприятия; Изучение и описание бизнес-процессов организации производственно-хозяйственной деятельности предприятия. Участие в организации работы малых коллективов исполнителей, реализующих процессное управление на предприятиях воздушного транспорта. Анализ информационных технологий (программных продуктов), применяемых на предприятии.

	Документирование бизнес-процессов изучаемого предприятия; (отделы/департаменты - кадров, экономический, производственный, безопасность). 3. Систематизация информации и данных о предприятии (календарный год) Сбор и обработка статистической информации о результатах производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности организации за последние 5 - 7 лет; Обработка статистической информации по коммерческой деятельности в Excel; Анализ состояния коммерческой деятельности организации за последний отчетный период; Описание реализуемых бизнес-процессов коммерческой деятельности предприятия. (отделы/департаменты - экономический, производственный, информационных технологий, связь). 4. Заключительный (отчетный) этап Подготовка отчета по практике, устранение замечаний руководителя практики.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

Наименование практики	**ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цели практики	Получение студентами профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по организации бизнес-процессов на воздушном транспорте, а также сбор материала для написания выпускной квалификационной работы
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – в 8 семестре; Заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Дисциплина относится к Б5.Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-1, ПК-3, ПК-42, ПК-43, ПК-44, ПК-45, ПК-46, ПК-47ПК-43, ПК-44, ПК-45, ПК-46, ПК-47
Трудоемкость практики	12 зачетных единиц, 432 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	1. Подготовительный этап Ознакомление с целями, коммерческой деятельности, историей изменений направлений по коммерческой деятельности. Составление краткой характеристики организации (месторасположение, правовой статус, учредительные документы, лицензии), её место на рынке авиаперевозок Российской Федерации; Изучение целей, задач, обязанностей и функционально-должностных инструкций управленческого персонала (менеджеров высшего, среднего и низшего звена); предприятия; Описание принципов управления коммерческой деятельностью (сетевая структура управления), описание структуры Группы компаний. Применение законодательных и нормативных актов, регулирующих коммерческую деятельность организации (по видам коммерческой деятельности). Применение нормативно-правовых документов, определяющих организацию бизнес - процессов на воздушном транспорте Российской Федерации (включая международные стандарты); Анализ лучших практик организации процессного подхода к управлению коммерческой деятельностью на предприятии, организации обеспечения качества работ и услуг. 2. Производственный этап Анализ структуры управления коммерческой деятельностью изучаемого предприятия; Анализ сетевой структуры управления Группами компаний; Изучение структуры штрафов и премий, показателей

	эффективности работы персонала; Изучение и описание бизнес-процессов организации производственно-хозяйственной деятельности предприятия. Описание функционала и способа использования информационных технологий (программных продуктов), на предприятии; Анализ основных методов, способов и средств получения, хранения, обработки информации на предприятии; Расчёт экономической эффективности комплекса мероприятий при реализации бизнес-процессного подхода изучаемого предприятия. Участие в планировании работы первичных производственных подразделений инструментами процессного управления; Изложение собственной точки зрения об эффективности оперативного планирования первичных производственных подразделений и распределения ресурсов по процессам; Документирование бизнес-процессов изучаемого предприятия; (Отделы/департаменты - кадров, экономический, производственный, безопасность) Сбор информации, проведение исследований, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы. 3. Систематизация информации и данных о предприятии (календарный год) Сбор, обработка и анализ статистической информации о результатах производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности организации за последние 5 - 7 лет.; Построение графиков и диаграмм динамики статистических данных, анализ полученных результатов; Расчёт показателей и анализ состояния коммерческой деятельности организации за последний отчетный период; Расчёт показателей и анализ финансового состояния организации за последний отчетный период; Привязка показателей эффективности результатов по видам деятельности на состояние внешних факторов рынка, выводы; (Отделы/департаменты - экономический, производственный, информационных технологий, связь) Анализ собранной информации, необходимой для выпускной квалификационной работы. 4. Заключительный (отчетный) этап Подготовка отчета по практике, устранение замечаний руководителя практики. Формулирование выводов и заключений, необходимых для выпускной квалификационной работы.

Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

Приложение 3

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	**ИТОГОВАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АТТЕСТАЦИЯ**
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Профиль	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, Заочная
Цель государственной итоговой аттестации	Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация» (уровень бакалавриата), профилю «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте».
Виды государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация» (уровень бакалавриата), профилю «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте» проводится в форме: 1 государственного экзамена; 2 защиты выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Государственная итоговая аттестация в структуре ОПОП ВО относится к базовой части Блока 6 Итоговая государственная аттестация. Государственная итоговая аттестация базируется как на результатах обучения всех дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация» (уровень бакалавриата), профилю «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте», основными из которых являются: «Маркетинг», «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте», «Операционные бизнес-процессы на воздушном транспорте», «Основы экономического анализа бизнес-процессов», «Основы бизнес-процессного управления на воздушном транспорте», а также результатах прохождения учебной, производственной и преддипломной практик. Государственная итоговая аттестация проводится в 8 семестре (очная форма обучения); на 4 курсе (заочная форма обучения).
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится государственная итоговая аттестация	Б6.Итоговая государственная аттестация. Базовая часть

Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-8, ОК-10, ОК-25, ОК-33, ОК-38, ОК-44, ОК-53, ПК-1, ПК-2, ПК-42, ПК-43, ПК-44, ПК-45, ПК-46, ПК-47
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	Общая трудоемкость государственной итоговой (итоговой) аттестации составляет 9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель, 324 академических часа, из них: 1 Государственный экзамен – 2 недели, 3 зачетные единицы, 108 академических часов. 2 Подготовка и защита выпускной квалификационной работы – 4 недели, 6 зачетных единиц, 216 академических часов.