



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ  
ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

**УТВЕРЖДАЮ**

Ректор

\_\_\_\_\_ /Ю.Ю. Михальчевский/

«24» апреля 2025 года

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки:  
**25.04.03 Аэронавигация**

Направленность программы (профиль)  
**Государственное регулирование деятельности в области гражданской  
авиации**

Квалификация выпускника  
**магистр**

Форма обучения  
**заочная**

Санкт-Петербург  
2025

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО) по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность (профиль) программы «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации» составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - магистратура (ФГОС ВО) по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1081.

Разработчики:

к.т.н., доцент

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)*

Королькова М.А.

Силенков С.П.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)*

Руководитель ОПОП ВО:

к.т.н., доцент

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)*

Королькова М.А.

Рецензент (эксперт) или представитель работодателя (при наличии):

Заместитель директора департамента управления безопасностью полетов акционерного общества «Авиакомпания «Россия»

Самошин А.С.

Начальник отдела летной эксплуатации Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

Колчин С.А.

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «23» апреля 2025 года, протокол № 7.

Программа одобрена решением Ученого совета Университета «24» апреля 2025 года, протокол №7.

С программой ознакомлены:

Проректор по учебной работе

к.п.н., доцент

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебной работе)*

Хаертдинов И.М.

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ

к.т.н.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебно-методической работе – директора АУЦ)*

Лобарь С.Г.

И.о. директора Высшей школы аэронавигации

к.э.н., доцент

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)*

Паристова Л.П.

Начальник учебно-методического управления

Мерзликина А.С.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)*

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие положения	4
1.1	Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)	4
1.2	Нормативные документы для разработки ОПОП ВО	4
1.3	Общая характеристика ОПОП ВО	7
1.3.1	Цель и задачи ОПОП ВО	7
1.3.2	Трудоёмкость ОПОП ВО	7
1.3.3	Срок освоения ОПОП ВО	8
1.3.4	Структура ОПОП ВО	8
1.3.5	Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО	9
1.3.6	Квалификация, присваиваемая выпускникам	9
1.3.7	Области профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность	9
1.3.8	Типы задач профессиональной деятельности	9
1.3.9	Профиль образовательной программы	10
1.3.10	Планируемые результаты освоения ОПОП ВО	10
2	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО	16
2.1	Учебный план	16
2.2	Календарный учебный график	16
2.3	Рабочие программы дисциплин	17
2.4	Программы практик	18
2.5	Программа государственной итоговой аттестации	19
2.6	Оценочные средства	19
2.7	Методические материалы	20
3	Условия реализации ОПОП ВО	20
3.1	Общесистемные требования	20
3.2	Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы	21
3.3	Требования к кадровым условиям реализации программы	22
3.4	Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы	22
3.5	Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе	23
	Приложение 1	24
	Приложение 2	54
	Приложение 3	60

# **1 Общие положения**

## **1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)**

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования – программа магистратуры по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация», профилю «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации» (далее – ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты) и организационно-педагогических условий, разработанный и утвержденный Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова» (далее – Университет) на основе требований Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация (Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21.08.2020 г. № 1081), Приказа Минтруда России от 13.07.2022 N 414н «Об утверждении профессионального стандарта «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок гражданской авиации» (Зарегистрировано в Минюсте России 16.08.2022 N 69665) и иных нормативных правовых актов, регулирующих отношения в сфере образования (п. 1.2), а также с учетом требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам федеральными органами исполнительной власти, стандартами и рекомендациями Международной организации гражданской авиации, а также на основе обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей, иных источников.

ОПОП ВО включает: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, иных компонентов, оценочных и методических материалов, форм аттестации.

## **1.2. Нормативные документы для разработки ОПОП ВО**

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 20 октября 2021 г. № 1802 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, а также о признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 19 мая 2023 г. № 797 «Об утверждении Положения о государственной аккредитации образовательной деятельности и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 14 января 2022 г. № 3»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 6 апреля 2021 г. № 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 885, Министерства просвещения Российской Федерации № 390 от 5 августа 2020 г. «О практической подготовке обучающихся»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 27 ноября 2024 г. № 821 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 19 июля 2022 г. № 662 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты высшего образования»;

Приказ Министерства науки высшего образования Российской Федерации от 27 февраля 2023 г. № 208 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты высшего образования»;

Приказ Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки, от 4 августа 2023 г. № 1493 «Об утверждении Требований к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и формату представления информации»;

Приказ Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки, Министерства просвещения Российской Федерации, Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 апреля 2023 г. № 660/306/448 «Об осуществлении Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки, Министерством просвещения Российской Федерации и

Министерством науки и высшего образования Российской Федерации аккредитационного мониторинга системы образования»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего (профессионального) образования – магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1081 от 21 августа 2020 г.

Нормативные методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

Изменения в Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденные приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 12 апреля 2022 г. №214-П;

Локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

### **1.3 Общая характеристика ОПОП ВО**

#### **1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО**

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС ВО – магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденного Приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 21 августа 2020 г. N 1081, а также с учетом требований, предъявляемых к выпускникам федеральными органами исполнительной власти, стандартами и рекомендациями Международной организации гражданской авиации, а также на основе обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей, иных источников.

Задачами образовательной программы являются разработка основных характеристик образовательного процесса, включая объем, содержание и планируемые результаты освоения обучающимися ОПОП ВО, а также определение организационно-педагогических условий ее реализации Университетом.

### 1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО

Обучение по образовательной программе осуществляется в заочной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 120 зачетных единиц (далее – з. е.): за первый курс – 60 з. е., за второй курс – 42 з. е., за третий курс – 18 з. е.

### 1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО

Срок получения образования по ОПОП ВО, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 2 года 4 месяца.

### 1.3.4 Структура ОПОП ВО

Структура и объем образовательной программы представлены в таблице:

Структура программы магистратуры		Объем программы магистратуры и ее блоков в з. е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	78
Блок 2	Практика	33
Блок 3	Государственная итоговая аттестация, в т.ч.	9
	подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	3
	подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	6
Объем программы магистратуры		120

Обязательная часть Блока 1 «Дисциплины (модули)» включает 8 дисциплин. Часть, формируемая участниками образовательных отношений, Блока 1 состоит из 13-ти дисциплин, 6 из которых являются дисциплинами по выбору.

В Блок 2 «Практика» входят:

Вид практики	Тип практики	Объем практики в з.е.	Часть образовательной программы
Учебная практика	Ознакомительная практика	6	Обязательная часть
Производственная практика	Производственно-технологическая практика	9	
	Научно-исследовательская работа	9	
	Преддипломная практика	9	Часть, формируемая

			участниками отношений
--	--	--	--------------------------

Объем обязательной части без учета объема государственной итоговой аттестации составляет 50,98%.

Объем реализуемых факультативных дисциплин составляет 216 академических часов и не включается в объем образовательной программы.

### **1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО**

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие высшее образование любого уровня, подтвержденное документом о высшем образовании и о квалификации.

### **1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам**

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «магистр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом магистра.

### **1.3.7 Области профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность**

01 Образование и наука (в сферах: реализации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ в области подготовки авиационного персонала; организации и обеспечения научных исследований в области эксплуатации аэропортов, аэропортовой деятельности и обеспечения полетов воздушных судов);

12 Обеспечение безопасности (в сферах: обеспечения авиационной и (или) транспортной безопасности; организации и обеспечения аварийно-спасательных и противопожарных работ; обеспечения безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте);

17 Транспорт (в сферах: обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов; обслуживания воздушных судов; авиатопливообеспечения воздушных перевозок; организации и обеспечения обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты; аэропортовой деятельности).

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации

работника.

### 1.3.8 Типы задач профессиональной деятельности

В рамках освоения образовательной программы выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности следующих типов: организационно-управленческий и научно-исследовательский.

### 1.3.9 Профиль образовательной программы

Профиль образовательной программы: «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации».

### 1.3.10 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими универсальными компетенциями (далее – УК):

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения универсальной компетенции выпускника
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИД <sub>УК-1</sub> <sup>1</sup> Формулирует и анализирует проблемную ситуацию как целостную систему
		ИД <sub>УК-1</sub> <sup>2</sup> Разрабатывает варианты решения проблемной ситуации на основе критического анализа, формирует стратегию действий
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	ИД <sub>УК-2</sub> <sup>1</sup> Разрабатывает концепцию проекта, обосновывает его значимость
		ИД <sub>УК-2</sub> <sup>2</sup> Оценивает условия реализации проекта на всех этапах жизненного цикла, разрабатывает предложения по решению возникающих проблем
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИД <sub>УК-3</sub> <sup>1</sup> Участвует в разработке стратегии и организации командной работы
		ИД <sub>УК-3</sub> <sup>2</sup> Обеспечивает достижение поставленной цели на основе выстроенного механизма эффективного командного взаимодействия
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах),	ИД <sub>УК-4</sub> <sup>1</sup> Осуществляет профессиональную коммуникацию на русском и иностранном языке
		ИД <sub>УК-4</sub> <sup>2</sup> Составляет в

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения универсальной компетенции выпускника
	для академического и профессионального взаимодействия	соответствии с нормами государственного языка РФ и иностранного языка документы (письма, эссе, рефераты и др.) для академического и профессионального взаимодействия ИД <sub>УК-4</sub> <sup>3</sup> Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на мероприятиях различного формата, включая международные
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	ИД <sub>УК-5</sub> <sup>1</sup> Рассматривает культурное разнообразие в качестве значимого цивилизационно-культурного аспекта развития современного социума и определяет мультикультурализм в как важнейший ориентир профессионального поведения ИД <sub>УК-5</sub> <sup>2</sup> Оценивает значение культурных особенностей для выстраивания эффективных социальных профессиональных взаимодействий
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	ИД <sub>УК-6</sub> <sup>1</sup> Определяет приоритеты в профессиональной деятельности, выстраивая траекторию саморазвития. ИД <sub>УК-6</sub> <sup>2</sup> Способен объективно оценить ресурсную составляющую достижения целей и задач по совершенствованию профессиональной деятельности

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими общепрофессиональными компетенциями (далее – ОПК):

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения общепрофессиональной компетенции выпускника

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения общепрофессиональной компетенции выпускника
Социальное и техническое управление	ОПК-1. Способен использовать современные концепции организационного поведения и управления человеческими ресурсами для решения задач профессиональной деятельности	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-1</sub> Понимает сущность и определяет особенности применения современных концепций организационного поведения и управления человеческими ресурсами на воздушном транспорте.
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-1</sub> Оценивает эффективность применения методов и технологий управления трудовым потенциалом на воздушном транспорте, в том числе минимизацию влияния человеческого фактора на безопасность полетов
	ОПК-2. Способен к анализу финансовых, экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-2</sub> Выполняет статистический анализ данных для решения задач профессиональной деятельности
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-2</sub> Оценивает и интерпретирует данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявляет закономерности изменения финансовых и экономических показателей
	ОПК-3. Способен к формированию стратегии и тактики финансового менеджмента организаций воздушного транспорта	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-3</sub> Использует основные положения, концепции и модели стратегического и тактического менеджмента при решении прикладных задач в области управления финансами организаций воздушного транспорта
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-3</sub> Выполняет финансово-экономическое обоснование организационно-управленческих решений в области экономики и управления организациями на основе выбранных критериев
	ОПК-4. Способен к разработке, реализации и анализу инновационной стратегии организаций воздушного транспорта	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-4</sub> Осуществляет подготовку предложений по внедрению инноваций в организациях воздушного транспорта
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-4</sub> Разрабатывает инновационные стратегии для

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения общепрофессиональной компетенции выпускника
		достижения целевых показателей в организациях воздушного транспорта, оценивает перспективы реализации инновационных стратегий
Разработка, принятие и реализация решений	ОПК-5. Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-5</sub> Выполняет анализ и представляет информацию в сфере профессиональной деятельности на основе идентификации и формализации проблем воздушного транспорта ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-5</sub> Формирует совокупность возможных решений для достижения целевых показателей в отраслевых социотехнических системах и выполняет их оценку с учетом установленных критериев.
	ОПК-6. Способен определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-6</sub> Формирует и критически сопоставляет альтернативные мероприятия и варианты решения поставленных задач в области профессиональной деятельности. ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-6</sub> Осуществляет оценку эффективности вариантов технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений на воздушном транспорте, основываясь на выбранных критериях
	ОПК-7. Способен к подготовке данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-7</sub> Выполняет оценку условий протекания социотехнических процессов на воздушном транспорте при решении задач управления транспортными системами. ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-7</sub> Осуществляет сбор, обработку, анализ и представление данных для обоснования эффективности управленческих решений на воздушном транспорте
	Научное и прикладное мышление	ОПК-8. Способен использовать основные понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем для решения задач

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения общепрофессиональной компетенции выпускника
	профессиональной деятельности	ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-8</sub> Применяет методы системного анализа при решении отраслевых организационно-управленческих задач.
Управление проектами	ОПК-9. Способен разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-9</sub> Разрабатывает и представляет инновационные и инвестиционные проекты на воздушном транспорте
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-9</sub> Оценивает эффективность реализации отраслевых инновационных и инвестиционных проектов
Безопасность и управление рисками	ОПК-10. Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-10</sub> Демонстрирует знание воздушного законодательства в сфере безопасности, формулирует опасности и угрозы, возникающие в области аэронавигации
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-10</sub> Демонстрирует способности к выявлению и анализу опасностей и угроз на примере конкретных производственных ситуаций, относящихся к профессиональной деятельности.
	ОПК-11. Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-11</sub> Понимает значимость и готов нести ответственность по соблюдению основных требований информационной безопасности в процессе принятия и реализации решений на воздушном транспорте.
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-11</sub> Оценивает эффективность методов и мероприятий по организации и обеспечению соблюдения требований информационной безопасности.
	ОПК-12. Способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-12</sub> Понимает сущность, значимость и необходимость применения современных методов повышения безопасности и улучшения условий труда на воздушном транспорте
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-12</sub> Оценивает последствия реализации мероприятий по минимизации производственных рисков на воздушном транспорте

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими профессиональными компетенциями (далее – ПК):

Код и наименование профессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения профессиональной компетенции выпускника
ПК-1. ПК-1 Способен применять общие законы и принципы развития систем для описания и анализа функционирования авиатранспортной системы, анализировать результаты исследований и оценивать эффективность предлагаемых изменений	ИД <sub>ПК-1</sub> <sup>1</sup> Разрабатывает предложения по совершенствованию различных областей авиатранспортной системы, с учетом требований нормативной правовой базы РФ и рекомендаций ИКАО, а также передовой международной практики
	ИД <sub>ПК-1</sub> <sup>2</sup> Использует общие законы развития систем в профессиональной и научно-исследовательской деятельности в области аэронавигационного обслуживания, знает основные направления развития аэронавигационной системы и пути ее совершенствования, применяет на практике принципы и методы функционирования аэронавигационной системы.
ПК-2. Способен оценивать состояние системы управления безопасностью полетов поставщика услуг в области гражданской авиации.	ИД <sub>ПК-2</sub> <sup>1</sup> Определяет состояние системы управления безопасностью полетов поставщика услуг в области гражданской авиации
	ИД <sub>ПК-2</sub> <sup>2</sup> Определяет эффективность применяемых мероприятий для снижения рисков
	ИД <sub>ПК-2</sub> <sup>3</sup> Определяет достижение поставщиком обслуживания целевого уровня показателя эффективности обеспечения безопасности полетов
ПК-3. Способен осуществлять взаимодействие со структурами федеральных органов контроля и надзора деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации	ИД <sub>ПК-3</sub> <sup>1</sup> Определяет и соблюдает правовые отношения между структурами федеральных органов контроля и надзора и поставщиком услуг в области гражданской авиации
	ИД <sub>ПК-3</sub> <sup>2</sup> Взаимодействует со структурами федеральных органов контроля и надзора деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации

## **2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО**

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации образовательной программы, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО – магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, требованиями, предъявляемыми к выпускникам на рынке труда, обобщением отечественного и зарубежного опыта, проведением консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей,

при проектировании документов активно использован накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной, творческой и иной деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

## 2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин, практики, иных видов учебной деятельности и формы промежуточной аттестации обучающихся. Учебный план образовательной программы представлен в ЭИОС Университета, а также на главной странице внешнего сайта Университета в разделе Сведения об образовательной организации, подразделе Образование.

## 2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график отражает распределение всех видов учебной работы обучающегося по каждому учебному году на двухлетний период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО и Приказа Минобрнауки России от 06.04.2021 N 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры». Календарный учебный график образовательной программы представлен в ЭИОС Университета.

## 2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ учебных дисциплин представлен в таблице:

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>		
<i>Обязательная часть</i>		
Система государственного регулирования деятельности в области авиации	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Технология принятия управленческих решений поставщиками услуг в области авиационной деятельности	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Методы научных исследований в гражданской авиации	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Экономическая и финансовая аналитика	17	Экономика
Система менеджмента безопасности	21	Летной эксплуатации и

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
авиационной деятельности		безопасности полетов в ГА
Теория систем и системный анализ	22	Организации и управления в транспортных системах
Человеческий фактор в области обеспечения безопасности полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Психолого-педагогические методы управления авиационной деятельностью	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
<i>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</i>		
Правовое регулирование эксплуатации беспилотных авиационных систем	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Система менеджмента качества авиационного предприятия	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Система профессиональной подготовки авиационного персонала	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Управление транспортной безопасностью	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Система управления безопасностью полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Сертификация и аттестация в гражданской авиации	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Дисциплины по выбору:		
Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов в Российской Федерации	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Международные стандарты и рекомендуемая практика по расследованию авиационных событий	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Дисциплины по выбору:		
Система авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Управление аварийно-спасательными работами	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА
Дисциплины по выбору:		
Государственное регулирование использования воздушного пространства в Российской Федерации	25	Управления воздушным движением
Система аэронавигационного обслуживания полетов в Российской Федерации	25	Управления воздушным движением
<b>Факультативные дисциплины</b>		
Бизнес-планирование на воздушном транспорте	28	Коммерческой деятельности
Кадровые проблемы и методы их решения в управлении летной работой	3	Истории и управления персоналом

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Цифровизация управленческих процессов на воздушном транспорте	8	Прикладной математики и информатики

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре образовательной программы; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, и индикаторы их достижения; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; самостоятельную работу; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

## 2.4 Программы практик

Виды практик, являющихся частью практической подготовки как формы организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы обучающихся, включают:

- входящие в обязательную часть образовательной программы: ознакомительную практику, производственно-технологическую практику и научно-исследовательскую работу;
- отнесенную в часть образовательной программы, формируемую участниками образовательных отношений, преддипломную практику.

В программе практики отражены: цели практики; задачи практики; формы и способы проведения практики; перечень планируемых результатов; место практики; рабочий график (план) проведения практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и

информационное обеспечение практики; материально-техническую базу практики.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

## **2.5 Программа государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей), входит в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» и включает: подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена; подготовку к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

## **2.6 Оценочные средства**

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практик, государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины включает в себя: балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрению разработчика рабочей программы дисциплины; методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций; контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечиваемым дисциплинам; описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания; типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной, преддипломной) состоит из методических рекомендаций по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики, описания критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся и типовых контрольных заданий для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации представлен:

фондом оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированностью компетенций выпускника, содержанием государственного экзамена, примерным перечнем вопросов и типовых контрольных заданий к государственному экзамену, показателями и критериями оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалами оценивания;

фондом оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированностью компетенций выпускника, примерным перечнем тем выпускных квалификационных работ, требованиями к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показателями и критериями оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалами оценивания, методическими материалами, определяющими процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

## **2.7 Методические материалы**

Образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, размещенными в электронной информационно-образовательной среде Университета.

# **3 Условия реализации ОПОП ВО**

## **3.1 Общесистемные требования**

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация».

Каждый обучающийся по образовательной программе в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории Университета, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда Университета (далее – ЭИОС) обеспечивает: доступ к учебному плану образовательной программы, рабочим программам дисциплин, программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин, программах практик; а также формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ЭИОС дополнительно обеспечивает: фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения ОПОП ВО;

проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование ЭИОС соответствует законодательству Российской Федерации и обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

### **3.2 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы**

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных ОПОП ВО, оснащены оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определен в рабочих программах дисциплин образовательной программы. Помещения, используемые для самостоятельной работы обучающихся, оснащены компьютерной техникой с подключением к сети «Интернет» и доступом в ЭИОС.

Университет обеспечен комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, состав которого определен в рабочих программах дисциплин, и при необходимости подлежит обновлению.

Библиотечный фонд Университета укомплектован печатными изданиями, используемыми в образовательном процессе, из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин, программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину, проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и при необходимости обновляется.

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

### **3.3 Требования к кадровым условиям реализации программы**

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, квалификация которых отвечает указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (при наличии) квалификационным требованиям, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации

ОПОП ВО на иных условиях.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины.

Не менее 10 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень и (или) ученое звание.

### **3.4 Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы**

Финансовое обеспечение реализации программы бакалавриата осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

### **3.5 Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе**

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе определяется в рамках системы внутренней оценки качества, представляющей собой комплекс мер по всестороннему анализу и объективной оценке содержания, организации и качества образовательного процесса. Внутренняя система оценки качества образования в Университете реализуется в форме мониторинга (далее – мониторинг) качества основных образовательных программ.

Мониторинг представляет собой систематическую оценку содержания и качества основных образовательных программ на соответствие требованиям

федеральных государственных образовательных стандартов, а также требованиям рынка труда, предъявляемых к выпускникам Университета. Мониторинг проводится с учетом мнения обучающихся, руководителей основных образовательных программ и научно-педагогических работников Университета, ответственных за их разработку, актуализацию и реализацию, а также мнения работодателей и их объединений в соответствующей сфере профессиональной деятельности

Объектами мониторинга являются: основные образовательные программы; результаты освоения обучающимися основных образовательных программ; качество работы научно-педагогических работников, участвующих в реализации основных образовательных программ; ресурсное обеспечение образовательной деятельности по основным образовательным программам; институциональные условия реализации основных образовательных программ.

При проведении мониторинга оценивается уровень выполнения следующих показателей:

- лицензионных требований;
- требований соответствия содержания и качества подготовки обучающихся, предъявляемых при процедуре государственной аккредитации по основным образовательным программам в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов;
- показателей эффективности образовательной деятельности Университета, установленных Министерством науки и высшего образования Российской Федерации;
- результатов ежегодного самообследования, проводимого Университетом;
- дополнительных показателей, которые могут устанавливаться Университетом.

## Приложение 1

### АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы знаний и компетенций в области государственного регулирования в сфере авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов, а также в других организациях в области авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блока 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-5; ОПК-6; ОПК-10
Трудоемкость дисциплины (модуля)	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международная практика регулирования деятельности в области гражданской авиации Тема 2. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа государственного регулирования деятельности в области авиации Тема 3. Уполномоченные органы в области государственного регулирования Тема 4. Основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЯ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОСТАВЩИКАМИ УСЛУГ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование совокупности знаний и умений, необходимых для осуществления критического анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода, применения математических методов и алгоритмов принятия управленческих решений для повышения эффективности деятельности авиапредприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; УК-6; ОПК-11
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Мозговые процессы в современной управленческой практике: исследования нейронных основ принятия решений и формирования привычек</p> <p>Тема 2. Общая характеристика проблемы управления</p> <p>Тема 3. Основные понятия и определения теории принятия решений</p> <p>Тема 4. Системный подход к разработке и реализации управленческих решений системного анализа</p> <p>Тема 5. Информационные основы разработки управленческих решений</p> <p>Тема 6. Методология и организация процесса принятия управленческих решений</p> <p>Тема 7. Технология разработки управленческих решений.</p> <p>Тема 8. Процесс принятия решений в условиях нестабильности, неопределенности и риска</p> <p>Тема 9. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска. Основные характеристики проактивного метода</p> <p>Тема 10. Социально-психологические аспекты организации процесса управления</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Экзамен, курсовая работа

дисциплины	
------------	--

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Наименование дисциплины	<b>МЕТОДЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Изучение основ теории и практических приёмов, методов, применяемых в исследованиях при решении задач профессиональной деятельности и применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Общие сведения о науке и научных исследованиях. Тема 2. Общие методы исследования, применяемые при изучении деятельности авиатранспортной системы Тема 3. Методы обработки статистических данных. Тема 4. Патентные исследования в научно-исследовательской работе. Тема 5. Литературно-графическое оформление НИР
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ФИНАНСОВАЯ АНАЛИТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории управления финансами на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1 Дисциплины. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1; УК-6; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Экономический анализ и его методы в управлении предприятием</p> <p>Тема 2. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента</p> <p>Тема 3. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов организаций воздушного транспорта</p> <p>Тема 4. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта</p> <p>Тема 5. Анализ и планирование в системе управления финансами авиапредприятия</p> <p>Тема 6. Категории риска и леввериджа, их взаимосвязь</p> <p>Тема 7. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен, курсовой проект

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Изучение комплексной управленческой системы, направленной на обеспечение и повышение безопасности во всех аспектах авиационной деятельности на основе системного подхода, включающего организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры управления безопасностью полетов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-5; ОПК-7; ОПК-10
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Структура и функции Системы менеджмента безопасности авиационной деятельности (СМБ АД). Основные элементы</p> <p>Тема 2. Главные аспекты безопасности авиационной деятельности</p> <p>Тема 3. Применение и нормативное регулирование СМБ АД</p> <p>Тема 4. Риски и угрозы, учитываемые в подсистемах СМБ АД</p> <p>Тема 5. Основные требования к базам данных системы менеджмента безопасности авиационной деятельности (СМБ АД) на государственном уровне</p> <p>Тема 6. Основные требования к базам данных СМБ АД поставщиков обслуживания</p> <p>Тема 7. Элементы популяризации безопасности полетов, включённые в систему менеджмента безопасности авиационной деятельности</p> <p>Тема 8. Разработка Руководства по СМБ АД</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ СИСТЕМ И СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Получение обучающимися базовых знаний о системной методологии исследования больших и сложных экономических и информационных объектов, явлений и процессов; овладение современными методами системного анализа и методикой его применения на конкретных примерах транспортных предприятий в авиационной отрасли.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-8
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем Тема 2. Виды систем и их свойства Тема 3. Понятие структуры в теории систем Тема 4. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем Тема 5. Системный анализ – основной метод теории систем Тема 6. Теоретико-системные основы математического моделирования Тема 7. Синтетический метод в теории систем Тема 8. Понятие о формальных системах Тема 9. Принятие решений в сложных системах Тема 10. Формализмы как средство представления знаний
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности полётов по причинам, связанным с человеческим фактором в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2, 3 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; ОПК-1; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Проблема человеческого фактора в авиационной транспортной системе и его влияние на безопасность полётов</p> <p>Тема 2. Личность авиационного специалиста и её влияние на безопасность полётов</p> <p>Тема 3. Проблема профессионального психологического отбора авиационных специалистов</p> <p>Тема 4. Проблема сохранения здоровья и профессионального долголетия авиационных специалистов</p> <p>Тема 5. Авиационная транспортная система как социотехническая система</p> <p>Тема 6. Принципы формирования команды, организации командной работы и руководства работой команды авиационных специалистов</p> <p>Тема 7. Эффективное взаимодействие в коллективах авиационных специалистов и программы подготовки управлению ресурсами команды</p> <p>Тема 8. Проблема подготовки авиационного персонала к действиям в условиях опасности</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для разработки путей повышения качества деятельности авиационной транспортной системы.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-3; УК-4; УК-5; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы психолого- педагогических методов управления авиационной деятельностью Тема 2. Психологические качества личности руководителя Тема 3. Стили управления и принятие управленческих решений Тема 4. Основы деловой коммуникации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	<p>Формирование целостного представления о сущности, современном состоянии и тенденциях развития воздушного права в области беспилотных авиационных систем.</p> <p>Получение углублённых знаний действующего международного и национального воздушного законодательства в сфере беспилотных авиационных систем.</p> <p>Овладение навыками работы с правовыми актами, регламентирующими эксплуатацию воздушных судов и организацию воздушного движения, выработка устойчивых навыков и умений практического применения законодательства, федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих эксплуатацию беспилотных авиационных систем.</p>
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные аспекты правового регулирования беспилотных авиационных систем (БАС) в России</p> <p>Тема 2. Правовой статус БАС. Правовое регулирование использования БАС</p> <p>Тема 3. Использование дронов в контрольных и надзорных целях</p> <p>Тема 4. Требования к эксплуатации и безопасности БАС</p> <p>Тема 5. Ответственность за нарушение порядка полетов и правил использования воздушного пространства</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА АВИАЦИОННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	<p>1. Формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры авиационных предприятий, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности и конкурентоспособности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями российских и международных стандартов ИСО.</p> <p>2. Получение системных знаний в области международных и национальных требований к разработке, внедрению и функционированию систем менеджмента качества организаций обеспечит подготовку магистров к эффективной производственной деятельности в условиях возрастающих требований к работе авиационных предприятий.</p>
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Системы менеджмента качества и современные тенденции их развития</p> <p>Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества</p> <p>Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности</p> <p>Тема 4. Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СИСТЕМА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся теоретических знаний о назначении, составляющих и механизме функционирования системы профессиональной подготовки авиационного персонала, а также приобретение умений и практических навыков в оценке качества подготовки авиационного персонала.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-4; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Авиационный персонал: понятие и категории. Тема 2. Профессиональные стандарты и их разработка. Тема 3. Система непрерывной профессиональной подготовки авиационного персонала. Тема 4. Подготовка и дополнительное профессиональное образование. Тема 5. Образовательные организации и организации, осуществляющие обучение авиационного персонала. Тема 6. Федеральные государственные образовательные стандарты. Тема 7. Нормативно-правовое регулирование качества подготовки авиационного персонала Тема 8. Требования работодателей к качеству профессиональной подготовки специалистов авиационного персонала. Тема 9. Концепция системы менеджмента качества подготовки авиационного персонала.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-3; УК-4; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС Тема 4. Концепция управления рисками в транспортной безопасности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Изучение базовых концепций управления безопасностью полетов международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также государственной системы обеспечения безопасности полетов эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации, посредством создания системы управления безопасностью полетов.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p><b>Раздел 1. Введение в систему управления безопасностью полетов</b></p> <p>Тема 1. Международные стандарты и рекомендуемая практика в области системного подхода к управлению безопасностью полетов</p> <p>Тема 2. Воздушное законодательство в области внедрения СУБП в ГА РФ</p> <p><b>Раздел 2. Системы управления безопасностью полетов</b></p> <p>Тема 3. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП</p> <p>Тема 4. Система управления безопасностью полетов (СУБП)</p> <p>Тема 5. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов</p> <p>Тема 6. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов</p> <p>Тема 7. Контроль, осуществления изменений в СУБП</p> <p>Тема 8. Совершенствование СУБП</p> <p>Тема 9. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 10. Популяризация обеспечения безопасности</p>

Наименование дисциплины	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
	<p>полетов в эксплуатационных условиях</p> <p>Тема 11. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП</p> <p><b>Раздел 3. Разработка локальных нормативных документов, обеспечивающих деятельность СУБП</b></p> <p>Тема 12. Должностные инструкции лиц по организации и обеспечению функционированию СУБП</p> <p>Тема 13. Перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения</p> <p>Тема 14. Источники данных для получения сведений в области безопасности полетов</p> <p>Тема 15. Порядок выявления, сбора и анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска</p> <p>Тема 16. Порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска</p> <p>Тема 17. Порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска</p> <p>Тема 18. Принятие решений о внесении изменений в систему управление безопасностью полетов поставщика услуг</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	1. Формирование системы знаний, умений и навыков в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности. 2. Формирование компетенций в области государственного контроля и надзора, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p><b>Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации</b></p> <p>Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации</p> <p>Тема 2. Организация государственного контроля (надзора), муниципального контроля</p> <p><b>Раздел 2. Участники отношений государственного контроля (надзора), муниципального контроля</b></p> <p>Тема 3. Контрольные (надзорные) органы. Контролируемые лица. Иные участники государственного контроля (надзора), муниципального контроля</p> <p>Тема 4. Осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Профилактические мероприятия. Контрольно-надзорные мероприятия</p> <p><b>Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности</b></p> <p>Тема 5. Законодательная база контрольно-надзорной деятельности в области гражданской авиации</p> <p>Тема 6. Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Госавианадзор</p>

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СЕРТИФИКАЦИЯ И АТТЕСТАЦИЯ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы знаний и компетенций в области сертификации и аттестации персонала в гражданской авиации, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов и других организаций.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	3, 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p><b>Раздел 1. Обязательная сертификация объектов гражданской авиации</b></p> <p>Тема 1 Общие сведения о сертификации в гражданской авиации</p> <p>Тема 2. Международная практика сертификации в области гражданской авиации</p> <p>Тема 3. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа обязательной сертификации объектов гражданской авиации</p> <p>Тема 4. Уполномоченные органы в области сертификации в гражданской авиации</p> <p><b>Раздел 2. Подготовка и аттестация специалистов авиационного персонала гражданской авиации</b></p> <p>Тема 5. Международная практика подготовки и аттестации специалистов авиационного персонала в области гражданской авиации</p> <p>Тема 6. Подготовка и аттестация специалистов, обучение и проверка знаний лиц, относящихся к авиационному персоналу</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой, экзамен, курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Основная нормативно-правовая база ИКАО и Российской Федерации в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов.</p> <p>Тема 2 Организации расследования авиационных происшествий и инцидентов.</p> <p>Тема 3 Оповещение об авиационных происшествий и инцидентов. Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии и инциденте.</p> <p>Тема 4 Организация и порядок работы комиссии по расследованию.</p> <p>Тема 5 Участие специалистов Российской Федерации в расследовании авиационных происшествий и инцидентах с воздушным судном Российской Федерации на территории иностранного государства.</p> <p>Предание гласности информации, связанной с авиационным происшествием и инцидентом.</p> <p>Тема 6 Организация и проведение исследований при расследовании авиационного происшествия или инцидента.</p> <p>Тема 7 Проведение разборов по результатам расследования.</p> <p>Пересмотр или изменение выводов по результатам расследования.</p> <p>Тема 8 Учет авиационных происшествий и инцидентов, разработка мероприятий по результатам расследования.</p> <p>Порядок рассмотрения материалов расследования авиационного инцидента</p>

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ И РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРАКТИКА ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ СОБЫТИЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Приобретение и обогащение знаний магистров научной и практической информацией области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-3; УК-4; УК-5; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Международные Стандарты и Рекомендуемая практика по расследованию авиационных происшествий. Основная нормативно-правовая база ИКАО в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов.</p> <p>Тема 2 Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов. Отчётность ADREP.</p> <p>Тема 3 Оповещение об авиационных происшествиях. Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии.</p> <p>Тема 4 Организация и порядок работы комиссии по расследованию. Уведомления.</p> <p>Тема 5 Расследование. Участие специалистов Российской Федерации в расследовании авиационных происшествий и инцидентах с воздушным судном Российской Федерации на территории иностранного государства.</p> <p>Предание гласности информации, связанной с авиационным происшествием и инцидентом.</p> <p>Тема 6 Организация и проведение исследований при расследовании авиационного происшествия или инцидента.</p> <p>Тема 7 Проведение разборов по результатам расследования. Информационный отчет. Пересмотр или изменение выводов по результатам расследования.</p> <p>Тема 8 Предотвращение авиационных происшествий.</p>

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ И РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРАКТИКА ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ СОБЫТИЙ
	Порядок рассмотрения материалов расследования авиационного инцидента.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СИСТЕМА АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОГО ПОИСКА И СПАСАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	формирование у обучаемых комплекса компетенций для осуществления оценки состояния системы авиационно-космического поиска и спасания в рамках функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее – единая система) и налаживания взаимодействия со структурами, участвующими в проведении поисковых и аварийно-спасательных работ в районе ответственности.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Элективные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Законодательные и нормативные правовые акты Российской Федерации, международные стандарты и рекомендуемая практика в области поиска и спасания</p> <p>Тема 2. Единая система авиационно-космического поиска и спасания (АКПС), созданная для организации и проведения поиска и спасания</p> <p>Тема 3. Контроль деятельности поисково-спасательных служб на местах в Российской Федерации</p> <p>Тема 4. Роль органов обслуживания воздушного движения в системе авиационно-космического поиска и спасания</p> <p>Тема 5. Организация взаимодействия между различными, Роскосмосом в целях обмена информацией, координации действий и обеспечение ресурсами при проведении ПСР</p> <p>Тема 6. Современные технологии при проведении поисковых и аварийно-спасательных работ в системе авиационно-космического поиска и спасания в России</p> <p>Тема 7. Международное сотрудничество в области поисково-спасательных работ</p> <p>Тема 8. Перспективы развития Системы</p>

Наименование дисциплины	СИСТЕМА АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОГО ПОИСКА И СПАСАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
	авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫМИ РАБОТАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления управления аварийно-спасательными, поисковыми и противопожарными работами в аэропорту (на аэродроме) и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Элективные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-4; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Управление организацией и проведением аварийно-спасательных и противопожарных работ в районе ответственности предприятия гражданской авиации. Тема 2 Управление организацией и выполнением поиска и спасания в зоне ближнего поиска.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	<p>- формирование системы знаний и компетенций в области государственного регулирования в сфере авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов, а также в авиационных и других организациях в области авиации.</p> <p>- формирование у обучающихся знаний о государственном регулировании деятельности в области воздушного транспорта на основе воздушного законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров, конвенций и иных нормативных правовых актов, умений и навыков применения данного вида правового регулирования, связанного с нормотворческой и правоприменительной деятельностью государства.</p>
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Элективные дисциплины.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Актуальные проблемы государственного регулирования деятельности в области авиации</p> <p>Тема 1. Международная и национальная практики регулирования деятельности в области гражданской авиации</p> <p>Тема 2. Международное и национальное воздушное законодательство Российской Федерации как правовая база государственного регулирования деятельности в области авиации</p> <p>Раздел 2. Совершенствование системы государственного регулирования в Российской Федерации</p> <p>Тема 3. Основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации</p>

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
	<p>Тема 4. Совершенствование системы государственного регулирования.</p> <p>Риск-ориентированный подход при организации государственного регулирования</p> <p>Раздел 3. Уполномоченные органы в области государственного регулирования</p> <p>Тема 5. Аэронавигационная информация в области организации воздушного движения</p> <p>Тема 6. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СИСТЕМА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОЛЕТОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся теоретических знаний о целях, функциях, задачах, структуре системы аэронавигационного обслуживания полётов воздушных судов, а также приобретение умений и практических навыков использования системы нормативных правовых актов в области аэронавигационного обслуживания Российской Федерации.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Элективные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области аэронавигационного обслуживания полетов</p> <p>Тема 2. Функции и цели системы аэронавигационного обслуживания. Виды аэронавигационного обслуживания полетов</p> <p>Тема 3. Характеристика и взаимосвязь задач аэронавигационного обслуживания. Организация и обслуживание воздушного движения.</p> <p>Тема 4. Предоставление метеорологической и аэронавигационной информации при обслуживании воздушного движения.</p> <p>Тема 5. Порядок предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации</p> <p>Тема 6. Использование средств авиационной электросвязи и радиотехнического обеспечения полётов при выполнении полётов и обслуживании воздушного движения</p> <p>Тема 7. Взаимодействие органов обслуживания воздушного движения с системой авиационного поиска и спасания воздушных судов</p>

Наименование дисциплины	СИСТЕМА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОЛЕТОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Профиль	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	1. Получение обучающимися базовых знаний в области теории, методологии и методов бизнес-планирования. 2. Выработка у обучающихся первоначальных практических умений и навыков по составлению бизнес-плана организации воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативная дисциплина
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Бизнес-планирование, его цели и задачи. Роль и место бизнес-планирования в организациях на воздушном транспорте. Тема 2. Бизнес-идея. Бизнес-модель как основа бизнес-плана. Тема 3. Этапы разработки и структура бизнес-плана. Тема 4. Резюме. Описание отрасли и компании. Тема 5. План маркетинга. Тема 6. План производства и организационный план. Тема 7. Финансовый план. Тема 8. Анализ и оценка рисков.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КАДРОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ РЕШЕНИЯ В УПРАВЛЕНИИ ЛЕТНОЙ РАБОТОЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Профиль	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>1. Получение обучающимися знаний по управлению кадрами в сфере летной работы.</p> <p>2. Выработка у обучающихся практических умений и навыков применения системного подхода для определения кадровых проблем и принятия решений в ходе управления летной работой.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативная дисциплина
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Особенности управления кадрами в системе управления летной работой.</p> <p>Тема 2. Системный подход к диагностике кадровых проблем и принятию решений в управлении летной работой.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЦИФРОВИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование компетенций по вопросам цифровой трансформации транспортной отрасли, автоматизированных систем управления на воздушном транспорте при осуществлении пассажирских перевозок, а также знаний вопросов планирования и управления работой на транспорте с соблюдением информационной безопасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативная дисциплина
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-10; ОПК-11
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Цифровизация и цифровая трансформация как многоаспектное явление на национальном и международном уровне Тема 2. Управление на основе данных Тема 3. Представление данных Тема 4. Теоретические основы обработки данных Тема 5. Инструментальные средства для сбора и анализа данных Тема 6. Предобработка данных Тема 7. Методы анализа данных
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## Приложение 2

### АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целями учебной практики являются: - получение первичных профессиональных умений и навыков государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; - определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика. Обязательная часть 2 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-5; ОПК-8; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики	<p>1. Подготовительный этап</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обзор международной и национальной практик проведения государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.</li> <li>- выбор объекта государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации (с учетом практической деятельности студента магистратуры).</li> </ul> <p>2. Основной этап:          студент магистратуры выполняет самостоятельно или принимает участие в:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализе нормативных правовых документов, регламентирующих государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации по предоставлению государственных услуг Росавиацией или её структурных подразделений. (МТУ Росавиации, аэропортовых предприятий, эксплуатантов)</li> <li>- анализе и обоснование критериев государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации (в том числе, политика Росавиации, Межрегиональных территориальных управлений Росавиации, аэропортового предприятия, эксплуатанта, нормативные правовые акты, нормы, правила, процедуры, регламенты, стандарты, сертификация объектов, лицензирование выполняемых работ, технологии взаимодействия) по предоставлению государственных услуг Росавиацией .</li> <li>- подготовка отчета по практике.</li> </ul> <p>3. Заключительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования.</li> <li>- обоснование актуальности направления исследования выпускной квалификационной работы.</li> </ul>
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины (модуля)	ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА
по итогам освоения практики	

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели (цели) практики	Целями производственной практики являются: - получение профессиональных компетенций государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; - сбор данных к написанию выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика. Обязательная часть 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-1; ОПК-6; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	<p>1. Подготовительный раздел (этап) Изучение: - нормативных и правовых документов федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) или структурного подразделения (межрегиональных территориальных управлений Росавиации) (ВК РФ, действующих ФАПов, постановлений Правительства РФ в области воздушного транспорта, приказов и распоряжений) - должностных инструкций и обязанностей сотрудников структурного подразделения авиационного предприятия.</p> <p>2. Основной раздел (этап) На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно: - планирование работы производственного подразделения авиационного предприятия или эксплуатанта МТУ Росавиации; - составление документов, относящихся к сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; - организацию и проведение контроля работы авиационного персонала при выполнении своих обязанностей в производственном подразделении авиационного предприятия или эксплуатанте. - сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов. - организацию подготовки авиационного персонала в области авиационной и транспортной безопасности согласно требованиям законодательных актов РФ; - организацию управления за безопасностью полетов ВС, безопасностью наземного обслуживания ВС согласно требованиям международной организации ИКАО</p> <p>3. Заключительный раздел (этап) Подготовка данных для написания ВКР: - составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР); - подготовка проекта и написание первой главы выпускной</p>

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
	<p>квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость);</p> <p>- подготовка отчета по производственно-технологической практики, получение отзыва от руководителя практики от предприятия.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование практики	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели (цели) практики	Развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской деятельности, связанной с решением сложных профессиональных задач в области организационно-управленческой деятельности на предприятиях воздушного транспорта.
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика. Обязательная часть 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-2; ОПК-4; ОПК-7; ОПК-9; ОПК-10; ПК-2
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики	<p>Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования;</li> <li>– написание проекта введения выпускной квалификационной работы (обоснование актуальности направления исследования, цель, задачи, объект, предмет исследования, степень проработанности темы в научной литературе, методы, используемые в работе, предполагаемая научная новизна исследования и практическая значимость).</li> </ul> <p>Основной этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– организация и проведение научно-исследовательской работы в области государственного регулирования деятельности в гражданской авиации;</li> <li>– определение информационных источников и сбор данных, необходимых для исследования;</li> <li>– анализ источников информации и оценка данных контрольно-надзорной деятельности в гражданской авиации для проведения дальнейших расчетов;</li> <li>– анализ и обобщение результатов исследований;</li> <li>– оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации) в области государственного регулирования деятельности в гражданской авиации;</li> <li>– подготовка данных для написания выпускной квалификационной работы, составление списка библиографических источников (научные публикации, документы, электронные источники информации, необходимые для выполнения ВКР), оформленного в соответствии с ГОСТ 7.0.5-2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления».</li> </ul> <p>Заключительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– подготовка материалов для опубликования научной статьи по результатам выполнения НИР;</li> <li>– подготовка отчетной документации;</li> </ul>

Наименование практики	<p align="center"><b>НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- систематизация материалов для составления отчета о результатах выполнения научно-исследовательской работы;</li> <li>- оформление отчета о НИР;</li> <li>- получение отзыва (характеристики) от руководителя НИР по месту прохождения практики;</li> <li>– сдача и защита Отчета о НИР руководителю практики от образовательной организации в рамках аттестации по итогам практики</li> </ul>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целями преддипломной практики являются: <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение профессиональных умений и опыта в государственном регулировании деятельностью в области гражданской авиации;</li> <li>- подготовка данных для написания выпускной квалификационной работы.</li> </ul>
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика. Часть, формируемая участниками образовательных отношений 5 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики	<p>1. Подготовительный раздел (этап):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение необходимых дополнительных информационных источников и выявление их наличия или отсутствия на месте прохождения практики;</li> <li>- анализ и оценка данных источников информации для проведения дальнейших расчетов;</li> <li>- разработка и обоснование показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов и методики их расчета.</li> </ul> <p>2. Основной раздел (этап):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации);</li> <li>- анализ существующих недостатков и причин их возникновения,</li> <li>- проведение дополнительных исследований, необходимых для написания магистерской диссертации;</li> <li>- оценка и интерпретация полученных результатов;</li> <li>- разработка мероприятий по внедрению данных предложений в деятельность организации.</li> </ul> <p>3. Заключительный раздел (этап):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формулирование окончательных выводов;</li> <li>- формулирование предложений по повышению эффективности организационно-управленческих решений,</li> <li>- формулирование предложений, направленных на совершенствование государственного регулирования в области гражданской авиации по предоставлению государственных услуг;</li> <li>- подготовка отчета по практике (макета магистерской диссертации), получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства.</li> </ul>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины (модуля)	ПОДГОТОВКА К СДАЧЕ И СДАЧА ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» (уровень магистратуры), профилю «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации».
Формы государственной итоговой аттестации	1) подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена; 2) защиту выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
Место в структуре образовательной программы	Блок 3. Государственная итоговая аттестация 5 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Форма государственной итоговой аттестации	Государственный экзамен Защита выпускной квалификационной работы