



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А.НОВИКОВА»**

*План одобрен Ученым советом Университета*

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**УТВЕРЖДАЮ**

*Протокол №        от        2025 г.*

по программе магистратуры

*Ректор \_\_\_\_\_ Ю.Ю. Михальчевский  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.*

**25.04.03 АЭРОНАВИГАЦИЯ**

Направленность (профиль): Государственное регулирование использования воздушного пространства

Квалификация: Магистр

Форма обучения: Заочная

Срок обучения: 2г. 4м.

Типы задач профессиональной деятельности: Организационно-управленческий  
Научно-исследовательский

Год набора 2025

Приказ Минобрнауки России об утверждении ФГОС № 1081 от 21.08.2020

**СОГЛАСОВАНО**

Проректор по учебной работе \_\_\_\_\_ /И.М. Хаертдинов/

Проректор по учебно-методической работе –  
директор АУЦ \_\_\_\_\_ /С.Г. Лобарь/

Начальник учебно-методического  
управления \_\_\_\_\_ /А.С. Мерзликина/

Начальник учебного управления \_\_\_\_\_ /О.Б. Кудрявцева/

Руководитель ОПОП \_\_\_\_\_ /Г.А. Крыжановский/

|                                                                 |                                                                                                        | Формы прок. атт. |       |                |    |    | з.е.     |                 | Итого академ.часов |               |          |     |          |     |      |       |     |     | Курс 1 |     |     |      |     |    |     |              |      |       | Курс 2 |     |    |     |     |      |     |    |     |              | Курс 3 |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|----------------|----|----|----------|-----------------|--------------------|---------------|----------|-----|----------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----|------|-----|----|-----|--------------|------|-------|--------|-----|----|-----|-----|------|-----|----|-----|--------------|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|-----|--------------|--|--|--|
|                                                                 |                                                                                                        | Экз<br>мен       | Зачет | Зачет с<br>ос. | КР | ИР | Факт     | Эксперт<br>т.е. | По<br>плану        | Конт.<br>раб. | Лек      | Лаб | Пр       | КРП | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр     | КРП | КПР | КРП1 | ИРР | СР | КРП | Конт<br>роль | з.е. | Итого | Лек    | Лаб | Пр | КРП | КПР | КРП1 | ИРР | СР | КРП | Конт<br>роль | з.е.   | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПР | КРП1 | ИРР | СР | КРП | Конт<br>роль |  |  |  |
| <b>Блок 1.Дисциплины (модули)</b>                               |                                                                                                        |                  |       |                |    |    |          |                 |                    |               |          |     |          |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| <b>Обязательная часть</b>                                       |                                                                                                        |                  |       |                |    |    | 78       | 2008            | 2008               | 215.2         | 70       |     | 98       | 12  | 25   | 900   | 20  |     | 26     | 4   |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
|                                                                 |                                                                                                        |                  |       |                |    |    | 36       | 1296            | 1296               | 86.1          | 36       |     | 40       | 4   | 16   | 376   | 12  |     | 18     |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Управление безопасностью полетов в гражданской авиации                                                 | 1                |       |                |    |    | 6        | 216             | 216                | 12.5          | 4        |     | 6        |     | 6    | 216   | 4   |     | 6      |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Средства развития Аэронавигационной системы Российской Федерации                                       | 1                |       |                |    |    | 5        | 180             | 180                | 12.5          | 4        |     | 6        |     | 5    | 180   | 4   |     | 6      |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности                                   | 1                |       |                |    |    | 5        | 180             | 180                | 12.5          | 4        |     | 6        |     | 5    | 180   | 4   |     | 6      |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Экономическая и финансовая авиалиния                                                                   | 2                |       | 2              |    |    | 4        | 144             | 144                | 10.5          | 2        |     | 2        | 4   |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Международные стандарты в области организации                                                          | 2                |       |                |    |    | 4        | 144             | 144                | 8.5           | 2        |     | 4        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Управление полетами и спасательные работы                                                              | 2                | 3     |                |    |    | 4        | 144             | 144                | 8.6           | 4        |     | 4        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Теория систем и системный анализ                                                                       | 3                |       |                |    |    | 4        | 144             | 144                | 8.5           | 4        |     | 4        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Менеджмент аэронавигационной информации                                                                | 4                |       |                |    |    | 4        | 144             | 144                | 14.5          | 6        |     | 8        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| <b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b> |                                                                                                        |                  |       |                |    |    | 42       | 1512            | 1512               | 127.1         | 46       |     | 58       | 8   | 9    | 324   | 8   |     | 8      | 4   |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Государственное регулирование использования воздушного пространства                                    | 1                |       |                |    |    | 5        | 180             | 180                | 12.5          | 4        |     | 2        | 4   | 5    | 180   | 4   |     | 2      | 4   |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Средства и методы аэронавигационного обслуживания полетов                                              | 2                |       |                |    |    | 3        | 108             | 108                | 6.5           | 2        |     | 4        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Методы научных исследований в организации                                                              | 1                |       |                |    |    | 4        | 144             | 144                | 10.3          | 4        |     | 6        |     | 4    | 144   | 4   |     | 6      |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Анализ и моделирование процессов в аэронавигационной системе                                           | 2                |       | 2              |    |    | 5        | 180             | 180                | 10.5          | 2        |     | 2        | 4   |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Средства и системы поддержки принятия решений в управлении воздушным движением                         | 4                | 3     |                |    |    | 6        | 216             | 216                | 35            | 16       |     | 16       |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Управление транспортной безопасностью                                                                  | 2                |       |                |    |    | 3        | 108             | 108                | 8.5           | 2        |     | 4        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Нормативно-правовое регулирование аэронавигационного обслуживания                                      | 3                |       |                |    |    | 4        | 144             | 144                | 16.5          | 6        |     | 8        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | <b>Элективные дисциплины</b>                                                                           | <b>2</b>         |       |                |    |    | <b>4</b> | <b>144</b>      | <b>144</b>         | <b>6.5</b>    | <b>2</b> |     | <b>4</b> |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Менеджмент качества при использовании воздушного пространства                                          | 2                |       |                |    |    | 4        | 144             | 144                | 6.5           | 2        |     | 4        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| -                                                               | Управление качеством при использовании воздушного пространства                                         | 2                |       |                |    |    | 4        | 144             | 144                | 6.5           | 2        |     | 4        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | <b>Элективные дисциплины</b>                                                                           | <b>4</b>         |       |                |    |    | <b>4</b> | <b>144</b>      | <b>144</b>         | <b>14.3</b>   | <b>6</b> |     | <b>8</b> |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Анализ и проектирование воздушного пространства                                                        | 4                |       |                |    |    | 4        | 144             | 144                | 14.3          | 6        |     | 8        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| -                                                               | Методы и модели поддержки принятия решений в задачах организации использования воздушного пространства | 4                |       |                |    |    | 4        | 144             | 144                | 14.3          | 6        |     | 8        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | <b>Элективные дисциплины</b>                                                                           | <b>2</b>         |       |                |    |    | <b>4</b> | <b>144</b>      | <b>144</b>         | <b>6.5</b>    | <b>2</b> |     | <b>4</b> |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Визуальное планирование на воздушном транспорте                                                        | 2                |       |                |    |    | 4        | 144             | 144                | 6.5           | 2        |     | 4        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| -                                                               | Коммерческая деятельность на воздушном транспорте                                                      | 2                |       |                |    |    | 4        | 144             | 144                | 6.5           | 2        |     | 4        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| <b>Блок 2.Практика</b>                                          |                                                                                                        |                  |       |                |    |    | 33       | 1188            | 1188               | 146           |          |     |          |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| <b>Обязательная часть</b>                                       |                                                                                                        |                  |       |                |    |    | 24       | 864             | 864                | 109.5         |          |     |          |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Озвончительная практика                                                                                |                  |       |                |    |    | 6        | 216             | 216                | 36.5          |          |     |          |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Производственно-технологическая практика                                                               |                  |       |                |    |    | 9        | 324             | 324                | 36.5          |          |     |          |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Научно-исследовательская работа                                                                        |                  |       |                |    |    | 9        | 324             | 324                | 36.5          |          |     |          |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| <b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b> |                                                                                                        |                  |       |                |    |    | 9        | 324             | 324                | 36.5          |          |     |          |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Проектирование проекта                                                                                 | 5                |       |                |    |    | 9        | 324             | 324                | 36.5          |          |     |          |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| <b>Блок 3.Государственная итоговая аттестация</b>               |                                                                                                        |                  |       |                |    |    | 9        | 324             | 324                | 36            |          |     |          |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена                                                   | 5                |       |                |    |    | 3        | 108             | 108                | 7             |          |     |          |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы                               | 5                |       |                |    |    | 6        | 216             | 216                | 31            |          |     |          |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| <b>ФТД.Факультетские дисциплины</b>                             |                                                                                                        |                  |       |                |    |    |          |                 |                    |               |          |     |          |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Профессионально-экономический английский язык                                                          | 2                |       |                |    |    | 6        | 216             | 216                | 12.9          | 6        |     | 6        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Управление проектами                                                                                   | 3                |       |                |    |    | 2        | 72              | 72                 | 4.3           | 2        |     | 2        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Информатика управленческих процессов на воздушном транспорте                                           | 3                |       |                |    |    | 2        | 72              | 72                 | 4.3           | 2        |     | 2        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| <b>ФТД.Факультетские дисциплины</b>                             |                                                                                                        |                  |       |                |    |    |          |                 |                    |               |          |     |          |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Профессионально-экономический английский язык                                                          | 2                |       |                |    |    | 6        | 216             | 216                | 12.9          | 6        |     | 6        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Управление проектами                                                                                   | 3                |       |                |    |    | 2        | 72              | 72                 | 4.3           | 2        |     | 2        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |
| +                                                               | Информатика управленческих процессов на воздушном транспорте                                           | 3                |       |                |    |    | 2        | 72              | 72                 | 4.3           | 2        |     | 2        |     |      |       |     |     |        |     |     |      |     |    |     |              |      |       |        |     |    |     |     |      |     |    |     |              |        |       |     |     |    |     |     |      |     |    |     |              |  |  |  |