**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
**(РОСАВИАЦИЯ)**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А.НОВИКОВА»

*План одобрен Ученым советом Университета*

*Протокол № от 2024 г.*

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

**УТВЕРЖДАЮ**

*Ректор _____ Ю.Ю. Михальчевский*
*«___» _____2024 г.*

## 25.04.03 АЭРОНАВИГАЦИЯ

Направленность (профиль): Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте

Квалификация: Магистр
Форма обучения: Очная
Срок обучения: 2г.
Типы задач профессиональной деятельности: Организационно-управленческий
Научно-исследовательский

Год набора 2024
Приказ Минобрнауки России об утверждении ФГОС № 1081 от 21.08.2020

**СОГЛАСОВАНО**

Проректор по учебной работе _____/*И.М. Хаертдинов*/

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ _____ /*С.Г. Лобарь*/

Начальник учебно-методического управления _____ /*А.С. Мерзликина*/

Начальник учебного управления _____ /*О.Б. Кудрявцева*/

Руководитель ОПОП _____ / *И.А. Фомина*/

| - | - | Формы пром. атт. | | | | | з.е. | | Итого акад.часов | | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | Семестр 1 | | | | | | | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | | | | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | |
| Считать в плане | Наименование | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Экспертное | Факт | Экспертное | По плану | Конт. раб. | Лек | Лаб | Пр | КРП | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | ИФР | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | ИФР | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | ИФР | СР | КрАт | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | КРП | КПр | КрАтП | ИФР | СР | КрАт | Контроль |
| **Блок 1.Дисциплины (модули)** | | | | | | | 78 | 78 | 2808 | 2808 | 947.5 | 410 | | 482 | 28 | 24 | 864 | 140 | | 128 | 12 | | | | 422 | 10.5 | 151.5 | 30 | 1080 | 144 | | 208 | 8 | | | | 612 | 7 | 101 | 24 | 864 | 126 | | 146 | 8 | | | | 440 | 10 | 134 | | | | | | | | | | | | | |
| **Обязательная часть** | | | | | | | 38 | 38 | 1368 | 1368 | 454 | 184 | | 240 | 16 | 20 | 720 | 112 | | 100 | 12 | | | | 352 | 10 | 134 | 18 | 648 | 72 | | 140 | 4 | | | | 369 | 4 | 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Безопасность полетов | 1 | | | | | 4 | 4 | 144 | 144 | 58.5 | 28 | | 28 | | 4 | 144 | 28 | | 28 | | | | | 52 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Методы научных исследований | 1 | | | 1 | | 5 | 5 | 180 | 180 | 58.5 | 28 | | 24 | 4 | 5 | 180 | 28 | | 24 | 4 | | | | 88 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Рынок авиационных перевозок | 1 | | | | 1 | 5 | 5 | 180 | 180 | 58.5 | 28 | | 24 | 4 | 5 | 180 | 28 | | 24 | 4 | | | | 88 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Управление трудовым потенциалом на воздушном транспорте | 1 | | | | 1 | 6 | 6 | 216 | 216 | 58.5 | 28 | | 24 | 4 | 6 | 216 | 28 | | 24 | 4 | | | | 124 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Экономическая и финансовая аналитика | 2 | | | 2 | | 5 | 5 | 180 | 180 | 56.5 | 18 | | 32 | 4 | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 | 18 | | 32 | 4 | | | | 90 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Технология принятия управленческих решений на воздушном транспорте | | | 2 | | | 5 | 5 | 180 | 180 | 72.5 | 36 | | 36 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 | 36 | | 36 | | | | | 99 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Научно-практический семинар: Современные тренды организации управления в авиатранспортной сфере | | | 2 | | | 5 | 5 | 180 | 180 | 54.5 | | | 54 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 | | | 54 | | | | | 117 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Цифровизация управленческих процессов на воздушном транспорте | | | 2 | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 36.5 | 18 | | 18 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 18 | | 18 | | | | | 63 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Часть, формируемая участниками образовательных отношений** | | | | | | | 40 | 40 | 1440 | 1440 | 493.5 | 226 | | 242 | 12 | 4 | 144 | 28 | | 28 | | | | | 70 | 0.5 | 17.5 | 12 | 432 | 72 | | 68 | 4 | | | | 243 | 3 | 42 | 24 | 864 | 126 | | 146 | 8 | | | | 440 | 10 | 134 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Методология подготовки и написания выпускной квалификационной работы | | | 1 | | | 4 | 4 | 144 | 144 | 56.5 | 28 | | 28 | | 4 | 144 | 28 | | 28 | | | | | 70 | 0.5 | 17.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Управление неавиационной деятельностью | | | 2 | | | 6 | 6 | 216 | 216 | 72.5 | 36 | | 36 | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | 36 | | 36 | | | | | 135 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Управление доходами организаций воздушного транспорта | 2 | | | 2 | | 6 | 6 | 216 | 216 | 74.5 | 36 | | 32 | 4 | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | 36 | | 32 | 4 | | | | 108 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Организация маркетинговых исследований и прогнозирования на воздушном транспорте | 3 | | | 3 | | 8 | 8 | 288 | 288 | 86.5 | 42 | | 38 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 288 | 42 | | 38 | 4 | | | | 168 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | |
| + | Компьютерное моделирование и управление бизнес-проектами | 3 | | | | | 6 | 6 | 216 | 216 | 72.5 | 28 | | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | 28 | | 42 | | | | | 110 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | |
| **+** | **Элективные дисциплины** | **3** | | | **3** | | 5 | **5** | **180** | **180** | **58.5** | **28** | | **24** | **4** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | **180** | **28** | | **24** | **4** | | | | **88** | **2.5** | **33.5** | | | | | | | | | | | | |
| + | Экономический анализ производственной деятельности авиационных предприятий | 3 | | | 3 | | 5 | 5 | 180 | 180 | 58.5 | 28 | | 24 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 | 28 | | 24 | 4 | | | | 88 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | |
| - | Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности авиационных предприятий | 3 | | | 3 | | 5 | 5 | 180 | 180 | 58.5 | 28 | | 24 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 | 28 | | 24 | 4 | | | | 88 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | |
| **+** | **Элективные дисциплины** | **3** | | | | | 5 | **5** | **180** | **180** | **72.5** | **28** | | **42** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | **180** | **28** | | **42** | | | | | **74** | **2.5** | **33.5** | | | | | | | | | | | | |
| + | Эконометрика | 3 | | | | | 5 | 5 | 180 | 180 | 72.5 | 28 | | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 | 28 | | 42 | | | | | 74 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | |
| - | Статистические методы прогнозирования | 3 | | | | | 5 | 5 | 180 | 180 | 72.5 | 28 | | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 | 28 | | 42 | | | | | 74 | 2.5 | 33.5 | | | | | | | | | | | | |
| **Блок 2.Практика** | | | | | | | 33 | 33 | 1188 | 1188 | 146 | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 36 | 0.5 | 179.5 | | | | | | | | | | | | | | | | 27 | 972 | | | | | 108 | 1.5 | 862.5 | | | |
| **Обязательная часть** | | | | | | | 24 | 24 | 864 | 864 | 109.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 36 | 0.5 | 179.5 | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 648 | | | | | 72 | 1 | 575 | | | |
| + | Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) | | | 2 | | | 6 | 6 | 216 | 216 | 36.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 36 | 0.5 | 179.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Производственно-технологическая практика | | | 4 | | | 9 | 9 | 324 | 324 | 36.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 324 | | | | | 36 | 0.5 | 287.5 | | | |
| + | Научно-исследовательская работа | | | 4 | | | 9 | 9 | 324 | 324 | 36.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 324 | | | | | 36 | 0.5 | 287.5 | | | |
| **Часть, формируемая участниками образовательных отношений** | | | | | | | 9 | 9 | 324 | 324 | 36.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 324 | | | | | 36 | 0.5 | 287.5 | | | |
| + | Преддипломная практика | | | 4 | | | 9 | 9 | 324 | 324 | 36.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 324 | | | | | 36 | 0.5 | 287.5 | | | |
| **Блок 3.Государственная итоговая аттестация** | | | | | | | 9 | 9 | 324 | 324 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 286 | 38 | |
| + | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | 4 | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | | | | | | | 101 | 7 | |
| + | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | 4 | | | | | 6 | 6 | 216 | 216 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | | | 185 | 31 | |
| **ФТД.Факультативные дисциплины** | | | | | | | 4 | 4 | 144 | 144 | 65 | 32 | | 32 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 18 | | 18 | | | | | 27 | 0.5 | 8.5 | 2 | 72 | 14 | | 14 | | | | | 35 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | |
| + | Основы экономической теории | | | 2 | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 36.5 | 18 | | 18 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 18 | | 18 | | | | | 27 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Бизнес-планирование и проектирование | | | 3 | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 28.5 | 14 | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 14 | | 14 | | | | | 35 | 0.5 | 8.5 | | | | | | | | | | | | |