

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»



ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Направление подготовки: 25.04.03 Аэронавигация

Направленность программы (профиль) Государственное регулирование использования воздушного пространства

Квалификация выпускника магистр

Форма обучения заочная

Санкт-Петербург 2023

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО) по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, воздушного «Государственное регулирование использования составлена в соответствии требованиями пространства» c федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1081 от 21 августа 2020 года.

Разраоотчики:	\wedge
д.т.н., профессор	Крыжановский Г.А.
<u>д.1.н., профессор</u> (ученая степень, ученое звание, фам	
	есь У И Шайдуров И.Г.
(ученая степень, ученое звание, фам	
Руководитель ОПОП ВО:	
д.т.н., профессор	<u> </u>
(ученая степень, ученое звание, фамилия	и инициалы руководителя ОПОП ВО)
Рецензент:	
Заместитель директора филиала «Аэр	оонавигация Северо-Запада» ФГУП
«Госкорпорация по ОрВД»	Кудрявцев А.Б.
(ученая степень, ученое звание, фа	
Программа рассмотрена и согласована не совета Университета «29» мая 2023 года, пр Программа одобрена решением «30» мая 2023 года, протокол №11.	
С программой ознакомлен:	
Проректор по учебной работе	
к.п.н.	Хаертдинов И.М.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициа:	илы преректора по учебной работе)
Проректор по учебно-методической раб	боте – директор АУЦ
к.т.н.	Лобарь С.Г.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора	
И.о. директора Высшей школы аэронави	игации
К.Э.Н., ДОЦЕНТ — Яалесе (ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы да	Паристова Л.П.
Начальник учебно-методического управ	,
	Мерзликина А.С.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)

Содержание

1 Общие положения	
1.1 Основная профессиональная образоват	
образования (определение)	
1.2 Нормативные документы для разработы	и ОПОП ВО
1.3 Общая характеристика ОПОП ВО	6
1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО	
1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО	
1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО	
1.3.4 Структура ОПОП ВО	{
1.3.5 Требования к уровню подготовки, необх	одимому для освоения ОПОПВО
1.3.6 Квалификация, присваиваемая вы	пускникам10
1.3.7 Область профессиональной деятел	ьности выпускника/области
профессиональной деятельности и (или	
деятельности, в которых выпускники м	огут осуществлять
профессиональную деятельность	
1.3.8 Объекты профессиональной деяте	льности выпускника/ типы
задач профессиональной деятельности.	10
1.3.9 Типы задач профессиональной деят	ельности, к которым готовятся
выпускники/профиль образовательной	программы11
1.3.10 Задачи профессиональной деятел	ьности выпускника 11
1.3.11 Направленность (профиль) образ	овательной программы 12
1.3.12 Планируемые результаты освоен	ия ОПОП ВО 12
2 Документы, регламентирующие содержані	ие и организацию
образовательного процесса при реализации	ОПОП ВО 22
2.2 Календарный учебный график	
2.3 Рабочие программы дисциплин	
2.4 Программы практик и научно-исследов	ательской работы 25
2.5 Программа государственной итоговой а	ттестации 28
2.6 Оценочные средства	
2.7 Методические материалы	
3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО	
3.1 Общесистемное обеспечение	
3.2 Кадровое обеспечение	
3.3 Материально-техническое и учебно-мет	годическое обеспечение 33
3.4 Финансовое обеспечение	
3.5 Применяемые механизмы оценки качес	тва образовательной
деятельности и подготовки обучающихся по	образовательной программе 34
4 Социально-культурная среда Университет	a 35
5 Другие материалы, обеспечивающие каче	ство подготовки обучающихся
Приложение 1 Аннотации рабочих программ	и дисциплин
Приложение 2 Аннотации программ практин	t 69
Приложение 3 Аннотация программы государов	ственной итоговой аттестации 73

1 Общие положения

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)

образовательная Основная профессиональная программа высшего образования (далее - ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным образовательным государственным бюджетным учреждением образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) с учетом потребностей рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года №1081 с учетом рекомендаций, данных профильным учебно-методическим объединением, а также с учетом результатов анализа требований, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей отрасли воздушного транспорта.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин (модули), программы практик, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии.

1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 года № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 года № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 05 апреля 2017 года № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего

образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июня 2015 года № 636 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 09 февраля 2016 года № 86 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июня 2015 года № 636»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 апреля 2016 года № 502 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования — программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 года № 636»;

Приказ Министерства образования Российской Федерации № 885, Министерства просвещения Российской Федерации № 390 от 05 августа 2020 года (ред. от 18 ноября 2020 года) «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);

Приказ Минобрнауки России от 21.08.2020 № 1076 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования — программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1081;

Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 года №1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 года № 869, с изменениями,

утвержденными приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 26 октября 2020 года № 1324-П;

Локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

1.3 Общая характеристика ОПОП ВО

1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО

Образовательная программа высшего образования — программа магистратуры «Государственное регулирование использования воздушного пространства» по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация реализуется с целью формирования у обучающихся компетенций, обеспечивающих успешное решение профессиональных задач в области организационно-управленческой, научно-исследовательской деятельности в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1081.

Задачами ОПОП ВО магистратуры организационно-управленческого типа являются:

- формирование у обучающихся готовности принимать, реализовывать управленческие решения в условиях неопределенности и различных мнений и нести за них ответственность в сфере государственного регулирования использования воздушного пространства;
- приобретение умений обосновывать научно-технические и организационные решения на основе экономического анализа в области государственного регулирования использования воздушного пространства;
- развитие способностей адаптировать современные системы организации и проведения государственного регулирования использования воздушного пространства к конкретным условиям производства на основе международных стандартов;
- овладение методикой разработки нормативных документов, технической документации, мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов.

Задачами ОПОП ВО магистратуры научно-исследовательского типа являются:

- разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов в сфере государственного регулирования использования воздушного пространства;
- анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции с применением проблемно-ориентированных методов в области государственного регулирования использования воздушного пространства;

- техническое и организационное обеспечение и реализация исследований в области государственного регулирования использования воздушного пространства;
 - анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО

Обучение по образовательной программе магистратуры в Университете осуществляется в заочной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 120 зачетных единиц.

Трудоемкость образовательной программы за учебный год не превышает 70 зачетных единиц.

1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО

Нормативный срок обучения по образовательной программе в заочной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 2 года, 5 месяцев.

При обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с OB3 срок получения образования может быть увеличен по их заявлению не более чем на полгода по сравнению со сроком получения образования, установленным для заочной формы обучения.

1.3.4 Структура ОПОП ВО

Структура программы магистратуры включает обязательную часть и часть, формируемую участниками образовательных отношений.

Структура основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки магистратуры 25.04.03 Аэронавигация, направленность (профиль) программы «Государственное регулирование использования воздушного пространства» включает следующие блоки:

Блок 1 «Дисциплины (модули)»;

Блок 2 «Практики»;

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация».

Структура и объем образовательной программы представлены в таблице.

CTDVISTVING HIDOTIONALL MOTHOTIONING		Объем программы
		магистратуры и ее
	груктура программы магистратуры	блоков в з.е. (зачетные
		единицы)
Блок 1	Дисциплины (модули)	84
Блок 2	Практика	27

CTRAVITATIVING TIPG TIPG TO A TANK A		Объем программы
		магистратуры и ее
	груктура программы магистратуры	блоков в з.е. (зачетные
		единицы)
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
Объем программы магистратуры		120
Факультативы		6

К обязательной части программы магистратуры относятся дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие формирование общепрофессиональных компетенций, определяемых ФГОС ВО.

Дисциплины и практики, обеспечивающие формирование универсальных компетенций, определяемых ФГОС ВО, а также профессиональных компетенций, определяемых Организацией самостоятельно, могут включаться в обязательную часть программы магистратуры и (или) в часть, формируемую участниками образовательных отношений.

В Блок 2 «Практика» входят: в обязательную часть — учебная (ознакомительная) практика и производственная (научно-исследовательская, эксплуатационно-технологическая) практика, производственная (преддипломная) практика.

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Объем обязательной части, без учета объема государственной итоговой аттестации, составляет не менее 50 %.

1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие высшее образование любого уровня.

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие высшее образование, подтвержденное документом о высшем образовании и о квалификации.

Поступающий на обучение по образовательной программе представляет документ, удостоверяющий образование соответствующего уровня:

- документ о высшем образовании или о высшем образовании и о квалификации образца, установленного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования;
- документ государственного образца о высшем образовании или о высшем образовании и о квалификации, полученный до 1 января 2014 года;

- высшем образовании и о квалификации документ установленного федеральным государственным бюджетным образовательным образования учреждением высшего профессионального университет имени М.В. Ломоносова» и федеральным государственный государственным бюджетным образовательным учреждением «Санкт-Петербургский профессионального образования государственный университет», или документ о высшем образовании и о квалификации образца, установленного решению коллегиального органа управления ПО образовательной организации, если указанный документ выдан лицу, успешно прошедшему государственную итоговую аттестацию;
- документ о высшем образовании или о высшем образовании и о квалификации, выданный частной организацией, осуществляющей образовательную деятельность на территории инновационного центра «Сколково»;
- документ (документы) иностранного государства о высшем образовании или о высшем образовании и о квалификации, если указанное в нем образование признается в Российской Федерации на уровне соответствующего образования.

1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «магистр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация: диплом магистра.

1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника

- 01 Образование и наука (в сферах: реализации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ в области подготовки авиационного персонала; организации и обеспечения научных исследований в области эксплуатации аэропортов, аэропортовой деятельности и обеспечения полетов воздушных судов);
- 12 Обеспечение безопасности (в сферах: обеспечения авиационной и (или) транспортной безопасности; организации и обеспечения аварийно-спасательных и противопожарных работ; обеспечения безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте);
- 17 Транспорт (в сферах: обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов; обслуживания воздушных судов; авиатопливообеспечения воздушных перевозок; организации и обеспечения обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты; аэропортовой деятельности).

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной

деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- воздушные суда; процессы, методы и средства эксплуатации воздушных судов, двигателей и бортовых систем, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления, пилотажно-навигационные комплексы, бортовые навигационные системы и оборудование; процессы, методы и средства организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов;
- объекты единой системы организации воздушного движения; процессы, методы и средства организации использования воздушного пространства, организации и обслуживания воздушного движения, включая эксплуатацию автоматизированных систем обслуживания воздушного движения, радиоэлектронных систем наблюдения, навигации и связи, средств навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения; процессы, методы и средства организации и проведения поисковых и аварийно-спасательных работ;
- аэродромы и аэропорты; авиационные предприятия и эксплуатанты; процессы, методы и средства организации, выполнения, обеспечения и обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ; системы управления технологическими процессами;
- процессы, методы и средства обеспечения безопасности полетов воздушных судов и организации оперативного контроля за производством полетов, включая эксплуатацию технических и иных средств, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов;
- процессы, методы и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, включая эксплуатацию электронных средств обеспечения авиационной безопасности.

Типы задач профессиональной деятельности:

- организационно-управленческий;
- научно-исследовательский.

1.3.9 Типы задач профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники/ профиль образовательной программы

Направленность (профиль) образовательной программы: «Государственное регулирование использования воздушного пространства».

Типы задач профессиональной деятельности:

- организационно-управленческий;
- научно-исследовательский.

1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника

Задачами ОПОП ВО магистратуры организационно-управленческого типа являются:

- формирование у обучающихся готовности принимать, реализовывать управленческие решения в условиях неопределенности и различных мнений и нести за них ответственность в сфере государственного регулирования использования воздушного пространства;
- приобретение умений обосновывать научно-технические и организационные решения на основе экономического анализа в области государственного регулирования использования воздушного пространства;
- развитие способностей адаптировать современные системы организации и проведения государственного регулирования деятельности на воздушном транспорте к конкретным условиям производства на основе международных стандартов;
- овладение методикой разработки нормативных документов, технической документации, мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов.

Задачами ОПОП ВО магистратуры научно-исследовательского типа являются:

- разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов
 в сфере государственного регулирования использования воздушного пространства;
- анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции с применением проблемно-ориентированных методов в области государственного регулирования использования воздушного пространства;
- техническое и организационное обеспечение и реализация исследований в области государственного регулирования использования воздушного пространства;
- анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы

Направленность (профиль) образовательной программы: «Государственное регулирование использования воздушного пространства».

1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими универсальными компетенциями (УК):

следующими уни	версальными компетен:	циями (УК):
Категория	Коды и наименование	Коды и наименование индикаторов
универсаль-	универсальных	
ных	компетенций	
компетенций	выпускника	
Системное и	УК-1	УК-1.1
критическое	Способен осуществлять	Формулирует проблемную
мышление	критический анализ	ситуацию, вырабатывает стратегию
	проблемных ситуаций	действий для решения проблемы
	на основе системного	УК-1.2
	подхода, вырабатывать	Выбирает и применяет методы
	стратегию действий	критического анализа на основе
		системного подхода для решения
		проблемной ситуации
Разработка и	УК-2	УК-2.1
реализация	Способен управлять	Разрабатывает концепцию проекта,
проектов	проектом на всех этапах	обосновывает его значимость
	его жизненного цикла	УК-2.2
		Разрабатывает алгоритм решения
		задач проекта с учетом имеющихся
		ресурсов УК-2.3
		Прогнозирует проблемные ситуации
Командная	УК-3	и риски в проектной деятельности УК-3.1
	Способен	
работа и лидерство		Формирует стратегию командной работы на основе совместного
лидеретво	организовывать и руководить работой	обсуждения целей и направлений
	команды, вырабатывая	деятельности для их реализации
	команды, вырасатывая командную стратегию	УК-3.2
	для достижения	Организует работу команды с учетом
	поставленной цели	объективных условий (технология,
	поставлением дели	внешние факторы, ограничения) и
		индивидуальных возможностей
		членов команды
		УК-3.3
		Обеспечивает выполнение
		поставленных задач на основе
		мониторинга командной работы и
		своевременного реагирования на
		существенные отклонения

Категория	Коды и наименование	Колтти паименование индикаторов
Категория	универсальных	Коды и наименование индикаторов
универсаль-	3 1	
ных	компетенций	
компетенций	выпускника	NIIC 4.1
Коммуникаци	УК-4	УК-4.1
Я	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	Выбирает, обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия технологий (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, оценивает эффективность их применения УК-4.2 Применяет современные средства коммуникации для повышения
		эффективности академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном (ых) языке (ах)
Межкультурн	УК-5	УК-5.1
oe	Способен	Демонстрирует понимание общего и
взаимодейств	анализировать и	особенного в развитии религиозно-
ие	учитывать разнообразие	культурных отличий и ценностей
ne ne	культур в процессе межкультурного	локальных цивилизаций УК-5.2
	взаимодействия	Толерантно взаимодействует с
		представителями различных культур УК-5.3
		Формирует психологически-
		безопасную среду в
		профессиональной деятельности с
		учетом разнообразия культур
Самоорганиза	УК-6	УК-6.1
ция и	Способен определять и	Разрабатывает стратегию
саморазвитие	реализовывать	личностного и профессионального
(в том числе	приоритеты	развития на основе соотнесения
здоровьесбере	собственной	собственных целей и возможностей с
жение)	деятельности и способы	described design in positional content of
Melline)	делтельности и спосооы	

Категория	Коды и наименование	Коды и наименование индикаторов
универсаль-	универсальных	
ных	компетенций	
компетенций	выпускника	
	ее совершенствования	развитием избранной сферы
	на основе самооценки	профессиональной деятельности
		УК-6.2
		Реализует и корректирует стратегию
		личностного и профессионального
		развития с учетом конъюнктуры и
		перспектив развития рынка труда

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

Категория	Коды и наименование	Коды и наименование индикаторов
общепрофесси	общепрофессиональны	•
ональных	х компетенций	
компетенций	выпускника	
Социальное и	ОПК-1	ОПК-1.1
техническое	Способен использовать	Оценивает современные подходы и
управление	современные	технологии в управлении
	концепции	человеческими ресурсами,
	организационного	учитывает факторы, влияющие на
	поведения и управления	эффективность управления
	человеческими	человеческими ресурсами
	ресурсами для решения	ОПК-1.2
	задач	Применяет методы и технологии
	профессиональной	управления человеческими
	деятельности	ресурсами, позволяющие повысить
		эффективность организации труда,
		реализует подходы
		организационного поведения,
		ставящие в центр человека и его
		потребности
		ОПК-1.3
		Находит и принимает
		организационно-управленческие
		решения в нестандартных ситуациях
		и условиях различных мнений, несет
		ответственность за их принятие
Социальное и	ОПК-2	ОПК-2.1
техническое	Способен к анализу	Выявляет основные факторы
управление	финансовых,	экономического роста, оценивает

V отоготия	I/ 0	V
Категория	Коды и наименование	Коды и наименование индикаторов
общепрофесси	общепрофессиональны	
ональных	х компетенций	
компетенций	выпускника	
	экономических и	эффективность формирования и
	социально-	использования производственного
	экономических	потенциала организаций воздушного
	показателей,	транспорта
	характеризующих	ОПК-2.2
	деятельность	Рассчитывает и интерпретирует
	организаций	финансовые, экономические и
	воздушного транспорта	социально-экономические
		показатели, характеризующие
		деятельность организаций
		воздушного транспорта
Социальное и	ОПК-3	ОПК-3.1
техническое	Способен к	Использует знания теории и
управление	формированию	практики в области финансового
J P	стратегии и тактики	менеджмента организаций
	финансового	воздушного транспорта
	менеджмента	ОПК-3.2
	организаций	Применяет способы формирования
	воздушного транспорта	стратегии и тактики финансового
	воздушного граненорта	менеджмента организаций
		_
Социальное и	ОПК-4	воздушного транспорта ОПК-4.1
техническое		
	Способен к разработке,	Проводит анализ и дает оценку
управление	реализации и анализу	внутренней и внешней среды ОПК-4.2
	инновационной	
	стратегии организаций	Определяет миссии и цели развития
	воздушного транспорта	организаций воздушного транспорта ОПК-4.3
		Формулирует и реализует стратегию
		для достижения намеченных целей и
		результатов деятельности
		предприятий
		ОПК-4.4
		Оценивает результаты деятельности
		организаций воздушного транспорта
Разработка,	ОПК-5	ОПК-5.1
принятие и	Способен к	Идентифицирует и формализует
реализация	интерпретации и	проблему функционирования
решений	профессиональной	социотехнической системы,
L	оценке ситуаций с	
L	OHOTING CHIYUHIM C	inprimerial yerunobileninine b

Категория	Коды и наименование	Коли и паименование индикатовов
Категория общепрофесси	общепрофессиональны	Коды и наименование индикаторов
ональных	х компетенций	
	· ·	
компетенций	выпускника	проформинати ной подтоли ности
	учетом установленных	профессиональной деятельности
	критериев,	критерии
	идентификации и	
	формализации проблем,	Осуществляет анализ проблемной
	подготовке, принятию и	ситуации, поиск и выработку ее
	реализации решений в	решения, оценку реализации
	социотехнических	принятого решения с учетом
	системах	особенностей функционирования
		социотехнической системы
Разработка,	ОПК-6	ОПК-6.1
принятие и	Способен определять	Осуществляет расчет основных
реализация	эффективность	показателей эффективности
решений	технико-	реализации технико-
	технологических,	технологических, организационных
	организационных и	и управленческих мероприятий и
	управленческих	решений в профессиональной
	мероприятий и решений	деятельности
		ОПК-6.2
		Разрабатывает и обосновывает
		решения по повышению показателей
		эффективности реализации технико-
		технологических, организационных
		и управленческих мероприятий в
		профессиональной деятельности
Разработка,	ОПК-7	ОПК-7.1
принятие и	Способен к подготовке	Осуществляет сбор, анализ и
реализация	данных для анализа и	
решений	принятия решений при	
r	управлении	транспортными системами в
	транспортными	различных условиях
	системами в различных	ОПК-7.2
	условиях	Применяет методы и способы
	J	обработки данных для анализа и
		принятия решений при управлении
		транспортными системами
		ОПК-7.3
		Проводит анализ эффективности
		функционирования транспортных
		систем
		OHOTOW

Готогория	Vоли и наиманараниа	V оди и и изиманарочна индикатарар
Категория общепрофесси	Коды и наименование общепрофессиональны	Коды и наименование индикаторов
ональных	1 1	
	х компетенций	
компетенций	выпускника	OTHE 9.1
Научное и	ОПК-8	ОПК-8.1
прикладное	Способен использовать	Применяет неформализованные и
мышление	основные понятия,	1 1
	принципы, законы и	1
	закономерности общей	решении задач проектирования и
	и прикладной теории	управления
	систем для решения	
	задач	Формирует измерительный
	профессиональной	инструментарий для конкретной
	деятельности	системы
		ОПК-8.3
		Разрабатывает практические
		рекомендации по результатам
		проведенного системного анализа
		проблемной ситуации
Управление	ОПК-9	ОПК-9.1
проектами	Способен	Обосновывает технико-
	разрабатывать и	экономические показатели проектов
	реализовывать	и программ инновационного
	инновационные и	развития
	инвестиционные	ОПК-9.2
	проекты	Диагностирует проектные риски в
		условиях неопределенной среды,
		оценивает критерии при разработке
		проектных решений по социально-
		этическим факторам
		ОПК-9.3
		Разрабатывает коммерческие
		предложения и технико-
		экономические обоснования
		проектных решений
Безопасность	ОПК-10	ОПК-10.1
и управление	Способен к выявлению	Выявляет и анализирует опасности и
рисками	и анализу опасностей и	угрозы, возникающие в процессе
	угроз, возникающих в	развития современного
	процессе развития	информационного общества
	современного	ОПК-10.2
	информационного	Анализирует угрозы обеспечения
	общества	безопасности объектов и

Категория общепрофесси ональных компетенций	Коды и наименование общепрофессиональны х компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов
Γ	OHK 11	разрабатывает методы противодействия им ОПК-10.3 Осуществляет построение как отдельных процессов управления информационной безопасностью, так и системы процессов в целом ОПК-10.4 Использует нормативные правовые акты в сфере безопасности, относящиеся к виду и объекту профессиональной деятельности
Безопасность и управление рисками	ОПК-11 Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны	коммуникационных технологий объекта защит ОПК-11.2 Анализирует текущее состояние информационной безопасности на
Безопасность и управление рисками	ОПК-12 Способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по	со стратегией развития организации ОПК-12.2 Разрабатывает процессы повышения

Категория	Коды и наименование	Коды и наименование индикаторов
общепрофесси		поды и панменование индикаторов
ональных	х компетенций	
компетенций	выпускника	
Компетенции	минимизации	эффективность, используя
	производственных	современные методы и средства
	рисков	ОПК-12.3
	рисков	Разрабатывает, внедряет и
		совершенствует бизнес-процессы
		(программы) управления рисками
		организации
		ОПК-12.4
		Адаптирует современные системы
		управления качеством к конкретным
		условиям производства на основе
		международных стандартов,
		организует и осуществляет
		технический контроль и
		обеспечивает качество работ
		направленных снижение
		производственных рисков
		ОПК-12.5
		Разрабатывает методические и
		нормативные документы,
		техническую документацию, а также
		предложения и мероприятия по
		повышению эффективности
		эксплуатации воздушных судов и
		объектов авиационной
		инфраструктуры, обеспечению
		безопасности полетов воздушных
		судов и безопасности использования
		воздушного пространства,
		обеспечения транспортной
		безопасности

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

Коды и наименование	Коды и наименование индикаторов
профессиональных	
компетенций	
выпускника	
Организационно-управленческий тип задач профессиональной деятельности	

Коды и наименование профессиональных компетенций	Коды и наименование индикаторов
выпускника	
ПК-2	ПК-2.1
Разрабатывает	Анализирует состояние и динамику показателей
методические и	качества объектов функционирования
нормативные	аэронавигационной системы с использованием
документы,	необходимых методов и средств исследований
техническую	ПК-2.2
документацию, а также	Проводит эксперименты по выбранным методикам,
предложения и	анализирует и интерпретирует полученные
мероприятия по	результаты
повышению	
эффективности	
эксплуатации	
воздушных судов и	
объектов авиационной	
инфраструктуры,	
обеспечению	
безопасности полетов	
воздушных судов и	
безопасности	
использования	
воздушного	
пространства,	
обеспечения	
транспортной	
безопасности	
ПК-3	ПК-3.1
Способен организовать	Применяет передовые методы, инструментарий,
систему управления	отечественные и международные практики при
государственным	решении бизнес-задач, связанных с управлением и
регулированием	организацией деятельности по государственному
использования	регулированию использования воздушного
воздушного	пространства
пространства,	ПК-3.2
планировать и	Анализирует нормативно-правовые документы с
осуществлять	целью осуществления деятельности по
деятельность по	государственному регулированию использования
государственному	воздушного пространства в соответствии с
регулированию	установленными в них требованиями
использования	

IC	TC .
Коды и наименование	Коды и наименование индикаторов
профессиональных	
компетенций	
выпускника	
воздушного	
пространства	
ПК-4	ПК-4.1
Владение методами	Применяет методы анализа и эффективного
анализа и эффективного	использования средств аэронавигационного
использования средств	обслуживания полетов для конкретных условий
аэронавигационного	производства
обслуживания полетов	ПК-4.2
	Владеет инструментарием и знает функциональные
	возможности передовых средств аэронавигационного
	обслуживания полетов, адаптирует их под
	конкретные условия использования при
	обслуживании полетов воздушных судов
ПК-5	ПК-5.1
Способен организовать	Применяет передовые методы, инструментарий,
систему управления	отечественные и международные практики при
государственным	решении задач, связанных с государственным
контролем (надзором) в	
	контролем (надзором) за использованием воздушного
области использования	пространства
воздушного	ПК-5.2
пространства,	Анализирует нормативно-правовые документы с
планировать и	целью осуществления деятельности по
осуществлять	государственному контролю (надзору) за
деятельность по	использованием воздушного пространства в
государственному	соответствии с установленными в них требованиями
контролю (надзору) за	
использованием	
воздушным	
пространством	
ПК-6	ПК-6.1
Владеет передовыми	Определяет цели моделирования процессов
методами анализа и	аэронавигационного обслуживания, выбирает
основами	методы построения модели для каждого вида
моделирования	аэронавигационного обслуживания, планирует и
процессов	проводит эксперименты
аэронавигационного	ПК-6.2
обслуживания	Анализирует и интерпретирует полученные
	результаты моделирования процессов с целью
	совершенствования аэронавигационной системы
ПК-7	ПК-7.1

Коды и наименование	Коды и наименование индикаторов
профессиональных	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
компетенций	
выпускника	
Владением полным	Организует и обеспечивает эксплуатацию объектов
комплектом правовых и	авиационной инфраструктуры в соответствии с
нормативных актов в	требованиями нормативно-технических документов
сфере безопасности,	ПК-7.2
относящихся к виду и	Осуществляет регулирование использования
объекту	воздушного пространства в соответствии с
профессиональной	требованиями нормативно-технических документов
деятельности	ПК-7.3
	Определяет необходимые условия, рассчитывает
	ресурсное обеспечение и оценивает последствия (в
	том числе экономические) принимаемых
	организационно-управленческих решений при
	решении задач регулирования использования
	воздушного пространства
Научно-исследовательск	ий тип задач профессиональной деятельности
ПК-1	ПК-1.1
Способен применять	Разрабатывает предложения по совершенствованию
общие законы и	аэронавигационной системы в области организации
принципы развития	использования воздушного пространства с учетом
систем для описания и	требований и рекомендаций ИКАО, а также
анализа	передовой международной практики
функционирования	ПК-1.2
аэронавигационной	Использует общие законы развития систем в
системы, анализировать	профессиональной и научно-исследовательской
результаты	деятельности в области аэронавигационного
исследований и	обслуживания, знает основные направления развития
оценивать	аэронавигационной системы и пути ее
эффективность	совершенствования, применяет на практике
предлагаемых	принципы и методы функционирования
изменений	аэронавигационной системы

2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО, размещаются в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21

августа 2020 г. № 1081, при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной и иной творческой деятельности, а также потенциал сложившихся научнопедагогических школ Университета.

2.1 Учебный план

Учебный план — документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных дисциплин (модулей), практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, иных видов учебной деятельности и формы промежуточной аттестации обучающихся.

2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график — обязательный компонент ОПОП ВО, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Принятая Университетом в календарном графике продолжительность каждого учебного года в неделях позволяет установить бюджет времени освоения обучающимся образовательной программы, часовой эквивалент зачетной единицы при соблюдении нормы ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 г. № 1081, в части максимальной недельной учебной нагрузки обучающегося.

В календарном учебном графике указываются периоды осуществления видов учебной деятельности и периоды каникул.

Общий объем каникулярного времени составляет 20 недель, в том числе не менее двух недель (в течение учебного года) в зимний период.

2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ дисциплин (модулей)

Код	Наименование дисциплины	
Блок 1. Дисциплины		
Обязательная часть		
Б1.О.01	Теория систем и системный анализ	
Б1.О.02	Методы научных исследований	
Б1.О.03	Финансовый менеджмент	
Б1.О.04	Инновационный менеджмент	
Б1.О.05	Управление транспортной безопасностью	
Б1.О.06	Управление рисками	

	_	
Код	Наименование дисциплины	
Б1.О.07	Управление безопасностью полетов	
Б1.О.08	Цифровизация деятельности организаций воздушног	
	транспорта	
Б1.О.09	Информационная безопасность	
Б1.О.10	Менеджмент качества	
Б1.О.11	Психология управления	
Б1.О.12	Управление человеческими ресурсами	
Б1.О.13	Методы и модели управленческих решений на	
	воздушном транспорте	
Часть, формируе	мая участниками образовательных отношений	
Б1.В.01	Профессионально ориентированный английский язык	
Б1.В.02	Государственное регулирование использования	
	воздушного пространства	
Б1.В.03	Средства и методы аэронавигационного	
	обслуживания полетов	
Б1.В.04	Анализ и моделирование процессов в	
B1.B.V.	аэронавигационной системе	
Б1.В.05	Государственный контроль и надзор в области	
B1.B.00	использования воздушного пространства	
Б1.В.06	Нормативно-правое регулирование предоставления	
21.2.00	государственной услуги по аэронавигационному	
	обслуживанию пользователей воздушного	
	пространства	
Б1.В.07	Анализ и проектирование воздушного пространства	
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)	
Б1.В.ДВ.01.01	Управление поиском и спасанием	
Б1.В.ДВ.01.02	Управление аварийно-спасательными и	
В1.В.ДВ.01.02	противопожарными работами	
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)	
Б1.В.ДВ.02.01	Менеджмент аэронавигационной информации	
Б1.В.ДВ.02.02	Управление качеством аэронавигационной	
В1.В.ДВ.02.02	информации	
Б1.В.ДВ.03	Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)	
Б1.В.ДВ.03.01	Развитие аэронавигационной системы России	
Б1.В.ДВ.03.02	Глобальная концепция развития системы	
21.2.42.03.02	организации воздушного движения	
ФТЛ. Факупктат	ивные дисциплины	
ФТД.01	Автоматизированные системы управления	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	воздушным движением	
ФТД.02	Нормативно-правовое регулирование деятельности в	
± 1,4.02	области авиации	
	O OVINO I II MDIIMUIII	

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; курсовые работы (проекты); учебнометодическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе литературу, дополнительную литературу, перечень информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и материально-техническое обеспечение дисциплины; поисковые системы; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин (модулей) представлены в приложении 1.

2.4 Программы практик и научно-исследовательской работы

Практика является обязательным разделом ОПОП ВО. Она представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

практики обучающихся при реализации образовательной являются: учебная практика (ознакомительная программы (производственно-технологическая, производственная практика исследовательская), в том числе преддипломная практика. Учебная практика проводится в целях получения первичных профессиональных умений и навыков. Производственная практика проводится в целях получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Целями преддипломной являются получение профессиональных практики умений профессиональной деятельности, а также сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.

Программа практики (учебной, производственной, преддипломной) включает: цели практики; задачи практики; способы и формы проведения практики; перечень планируемых результатов обученбия при прохождении практики; указание места практики в структуре ОПОП ВО; объем практики; содержание практики; рабочий график (план) проведения практики; формы отчетности практике; фонд оценочных средств ДЛЯ проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение практики; описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики.

Организация всех видов практик направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися общекультурными и профессиональными компетенциями в соответствии с требованиями к результатам освоения образовательной программы. В период практики осуществляется непосредственная связь теоретической подготовки обучающегося с его будущей профессиональной деятельностью.

Аттестация по итогам практики проводится на основании отчета, оформленного в соответствии с требованиями, установленными Университетом, и отзыва руководителя практики в виде защиты обучающимся выполненного задания.

По итогам аттестации выставляется оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»). Оценка по практике приравнивается к оценкам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

Практики проводятся в сторонних организациях или на кафедрах и в лабораториях Университета, обладающих необходимым кадровым и научнотехническим потенциалом.

Перечень сторонних организаций, в которых проводятся практики обучающихся на основе заключенных с организациями договоров:

- 1. Филиал «Аэронавигация Северо-Востока» (г. Магадан) № 60-ПР/2016 от 23.08.2016.
- 2. Филиал «Аэронавигация Северо-Запада» (г. Санкт-Петербург) соглашение №00042/2016 от 01.06.2016.
- 3. Филиал «Аэронавигация Центральной Волги» (г. Самара) договор № 00050/2016 от 02.08.2016.
- 4. Филиал «Татаэронавигация» (г. Казань) договор № 58-ПР/2016 от 23.08.2016.
- Филиал «Аэронавигация Урала» (г.Екатеринбург) договор № 00059/2016 от 02.11.2016.
- 6. Филиал «Аэронавигация Центральной Сибири» (г. Красноярск) соглашение б/н от 15.02.2017.
- 7. Филиал «Крымаэронавигация» (г. Симферополь), договор №1/2017 от 03.07.2017.
- 8. Филиал «Камчатаэронавигация» (г. Елизово, Камчатский край), договор №255/17 от 13.12.2017.
- 9. Филиал «Аэронавигация Дальнего Востока» (г. Хабаровск), договор №18-0014 от 01.02.2018.
- 10. ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (г. Санкт-Петербург), договор № 00032/2016 от 15.04.2016.
- 11. АО «Международный аэропорт Краснодар», договор № 30/17-МАКР от 01.01.2017.
- 12. AO «Международный аэропорт Сочи», договор № 00065/2016 от 26.12.2016.

- 13. ОАО «Международный аэропорт Владивосток», договор № 00035/2016/232-83/2016 от 23.05.2016.
- 14. ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», договор № 1101/2016-У от 15.07.2016.
- 15. АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор № 28-160674 от 30.08.2016.
 - 16. ОАО «Омский аэропорт» договор № 00036/2016 от 23.05.2016.
- 17. AO «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 16.12.2016.
- 18. ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016.
- 19. АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г. Елизово)», договор № 00061/2016 от 30.11.2016.
 - 20. AO «Аэропорт Архангельск», договор № 72-ПД-17 от 19.04.2017.
- 21. АО «Аэропорт Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор № 00071/2017 от 03.04.2017.
- 22. АО «Международный аэропорт «Уфа», договор № 00085/2017 от 23.05.2017.
 - 23. ПАО «Аэропорт Мурманск», договор № а/п-1946/17 от 23.06.2017.
- 24. ОАО «Аэропорт Туношна» (г. Ярославль), договор № 00099/2017 от 14.11.2017.
- 25. ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор № 00097/2017 от 09.10.2017.
- 26. ОАО «Авиакомпания «Россия» (Москва, Санкт Петербург), договор № 50 от 14.06.2011
- 27. ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (г. Екатеринбург), договор \mathbb{N}_2 8.1/1297-16 от 23.11.2016.
- 28. ООО Авиакомпания «Турухан» (г. Красноярск), договор № 39 от 14.02.2017.
 - 29. OAO «Псковавиа» (г. Псков), договор № 00112/2018 от 29 декабря 2017.
- 30. АО «Климов» (г. Санкт-Петербург), договор №Д.7394.П1182-16 от 01.08.2016.
- 31. АО « Ютэйр-Инжиниринг» (г. Тюмень), договор №21/16ДО-326 от 04.08.2016.
- 32. AO «СОВЭКС» (г. Санкт-Петербург), договор №00110|2018 от 12.02.2018.
- 33. ООО «Северо-Западный региональный центр аэронавигационной информации» (г. Санкт-Петербург), договор № 0433/16 от 22.09.2016.
- 34. АО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект», договор № 00075/2017 от 10.04.2017.
- 35. НОЧУ ДПО «Институт воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП» (г. Санкт-Петербург), договор № 00081/2017 от 20.04.2017.
- 36. ООО «Фирма «Новые информационные технологии в авиации» (ООО «НИТА») (г. Санкт-Петербург), договор № 00103/2017 от 30.11.2017.

- 37. ООО «Виртранс» (г. Санкт-Петербург), договор № 00070/2017 от 03.04.2017.
- 38. Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта», соглашение о сотрудничестве № 01 от 16.04.2015.
- 39. АО «Грузовой терминал Пулково» (г. Санкт-Петербург), соглашение № 00031/2016 от 15.04.2016.

Научно-исследовательская работа обучающихся является обязательным типом производственной практики и направлена на формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих способность решать профессиональные задачи научно — исследовательского типа в соответствии с требованиями настоящего ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 г. № 1081.

Предусматриваются следующие виды и этапы выполнения и контроля научно-исследовательской работы обучающихся:

- планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования, написание реферата по избранной теме;
 - проведение научно-исследовательской работы;
 - корректировка плана проведения научно-исследовательской работы;
 - составление отчета о научно-исследовательской работе;
 - публичная защита выполненной работы.

Основной формой планирования и корректировки индивидуальных планов научно-исследовательской работы обучающихся является обоснование темы, обсуждение плана и промежуточных результатов исследования в рамках научно-исследовательского семинара. В процессе выполнения научно-исследовательской работы и в ходе защиты ее результатов проводится широкое обсуждение в учебных структурах Университета с привлечением работодателей и ведущих исследователей, позволяющее оценить уровень приобретенных знаний, умений и сформированных компетенций обучающихся, оцениваются компетенции, связанные с формированием профессионального мировоззрения и определенного уровня культуры.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

2.5 Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей) и входит в обязательную часть образовательной программы.

Государственная итоговая аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденным

приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 г. № 1081.

Блок «Государственная итоговая аттестация» образовательной программы включает государственный экзамен и защиту выпускной квалификационной работы.

Результаты каждого государственного аттестационного испытания определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания.

Успешное прохождение государственной итоговой аттестации является основанием для выдачи обучающемуся документа о высшем образовании и о квалификации образца, установленного Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

Государственный экзамен проводится по дисциплинам (модулям) образовательной программы, результаты освоения которых имеют определяющее значение для профессиональной деятельности выпускников. Государственный экзамен проводится устно.

Выпускная квалификационная работа представляет собой выполненную обучающимся работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

Выпускная квалификационная работа в соответствии с образовательной программой выполняется в виде магистерской диссертации в период прохождения практики и представляет собой самостоятельную и логически завершенную выпускную квалификационную работу, связанную с решением задач организационно-управленческого и научно-исследовательского типов профессиональной деятельности выпускника.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; формы проведения государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

2.6 Оценочные средства

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям образовательной программы созданы фонды оценочных средств, включающие типовые задания, контрольные работы, тесты и методы контроля, позволяющие оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций.

Фонды оценочных средств полно и адекватно отображают требования ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации 21августа 2020 г. № 1081, соответствуют целям и задачам образовательной программы и обеспечивают оценку качества универсальных и профессиональных компетенций, приобретаемых обучающимися при освоении дисциплин (модулей) образовательной программы, прохождении практик, научно-исследовательской работы, государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины (модуля) образовательной программы включает:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

темы курсовых работ по дисциплине (модулю);

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам обучения дисциплине (модулю).

Фонды оценочных средств практик (учебной, производственной, преддипломной) и научно-исследовательской работы включают:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики и научно-исследовательской работы;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена и фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы.

При разработке оценочных средств для контроля качества изучения дисциплин (модулей), практик учитываются все виды связей между включенными в них знаниями, умениями, навыками, позволяющие установить качество сформированных у обучающихся компетенций по типу задач деятельности и степень общей готовности выпускников к профессиональной деятельности.

При проектировании оценочных средств предусмотрены оценка способности обучающихся к творческой деятельности, их готовности вести поиск решения новых задач, связанных с недостаточностью конкретных специальных знаний и отсутствием общепринятых алгоритмов профессионального поведения.

Помимо индивидуальных оценок используются групповые и взаимооценки: рецензирование обучающимися работ друг друга; оппонирование обучающимися рефератов, проектов, дипломных, исследовательских работ; экспертные оценки группами, состоящими из обучающихся, преподавателей и работодателей.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

2.7 Методические материалы

Образовательная программа обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем учебным дисциплинам (модулям), практикам, научно-исследовательской работе, государственной итоговой аттестации ОПОП ВО, которые размещены в электронной информационно-образовательной среде Университета. Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО

3.1 Общесистемное обеспечение

Университет располагает материально-технической базой, соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационнообразовательной среде Университета. Электронная информационнообразовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой которой информационноточки, имеется доступ телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне его.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;

фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательной программы;

формирование электронного портфолио обучающегося;

взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

научно-педагогических Квалификация руководящих И работников квалификационным Университета соответствует характеристикам, квалификационном установленным Едином справочнике должностей руководителей, специалистов служащих, разделе «Квалификационные И характеристики руководителей специалистов должностей И профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н.

3.2 Кадровое обеспечение

Реализация программы магистратуры обеспечивается педагогическими работниками Организации, а также лицами, привлекаемыми Организацией к реализации программы магистратуры на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Организации отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (при наличии).

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Организации, участвующих в реализации программы магистратуры, и лиц, привлекаемых Организацией к реализации программы магистратуры на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), проводят научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

He менее процентов численности педагогических работников Организации, участвующих в реализации программы магистратуры, и лиц, привлекаемых Организацией к реализации программы магистратуры на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками организаций, осуществляющими трудовую профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (иметь стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Организации и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Организации на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

Общее руководство научным содержанием программы магистратуры осуществляется научно-педагогическим работником Организации, имеющим ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации), осуществляющим научно-исследовательские (творческие) самостоятельные проекты (участвующим в осуществлении таких проектов) по направлению подготовки, публикации по результатам указанной ежегодные исследовательской (творческой) деятельности в ведущих отечественных и (или) зарубежных рецензируемых научных журналах изданиях, И осуществляющим ежегодную апробацию результатов указанной научноисследовательской (творческой) деятельности национальных на международных конференциях.

3.3 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой магистратуры, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Организации.

Организации, реализующие программы магистратуры в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, летного состава воздушных судов и персонала, обеспечивающего организацию воздушного движения, в соответствии с международными требованиями, имеют учебнотренажерную базу, в том числе объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства и тренажеры, допущенные к применению в установленном порядке.

Организация обеспечена необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению (при необходимости).

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с OB3 обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

3.4 Финансовое обеспечение

Финансовое обеспечение реализации программы магистратуры осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования - программ магистратуры и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

3.5 Применяемые механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе магистратуры определяется в рамках системы внутренней оценки, а также системы внешней оценки, в которой Организация принимает участие на добровольной основе.

В целях совершенствования программы магистратуры Организация при проведении регулярной внутренней оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе магистратуры привлекает работодателей и (или) их объединения, иных юридических и (или) физических лиц, включая педагогических работников Организации.

В рамках внутренней системы оценки качества образовательной деятельности по программе магистратуры обучающимся предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин (модулей) и практик.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности по программе магистратуры в рамках процедуры государственной аккредитации осуществляется с целью подтверждения соответствия образовательной деятельности по программе магистратуры требованиям ФГОС ВО.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе магистратуры может осуществляться в рамках профессионально-общественной аккредитации, проводимой работодателями, их объединениями, а также уполномоченными ими организациями, в том числе иностранными организациями, либо авторизованными национальными

профессионально-общественными организациями, входящими в международные структуры, с целью признания качества и уровня подготовки выпускников отвечающими требованиям профессиональных стандартов (при наличии) и (или) требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля.

4 Социально-культурная среда Университета

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему вне учебной работы по всем направлениям.

Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовнонравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др.

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов.

Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.).

Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни.

5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;

мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ; разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;

обеспечения компетентности преподавательского состава;

регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными организациями с привлечением представителей работодателей;

информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине (модулю) разрабатываются на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 г. № 1081, и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций магистров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины (модуля) в качестве внешних экспертов активно привлекаются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины (модули).

Приложение 1

Аннотации рабочих программ дисциплин

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ СИСТЕМ И СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ
(модуля)	
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области теории систем и системного анализа с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по проектированию и строительству аэропортов и аэродромов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; ОПК-7.2; ОПК-8.1; ОПК-8.2; ОПК-8.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем Тема 2. Виды систем и их свойства Тема 3. Понятие структуры в теории систем Тема 4. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем Тема 5. Системный анализ — основной метод теории систем Тема 6. Теоретико-системные основы математического моделирования Тема 7. Синтетический метод в теории систем Тема 8. Понятие о формальных системах Тема 9. Принятие решений в сложных системах Тема 10. Формализмы как средство представления знаний
Форма промежуточной	
аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
(модуля)	
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов-магистрантов системного мышления и накопление знаний, необходимых для развития способности к принятию решений в профессиональной деятельности, к организации и проведению исследований на примерах решения инженерных и научно-практических задач авиационной практики, к применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-8.1; ОПК-8.2; ОПК-8.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Наука как сфера деятельности: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Классификация методов исследования Тема 2. Особенности экспериментального и теоретического исследования. Роль литературы в научных исследованиях, способы ее поиска Тема 3. Методология изобретательской деятельности. Система патентования в России и за рубежом. Инженерная психология Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования. Структура магистерской диссертации Тема 5. Финансирование исследований и разработок в России. Договора на выполнение НИР и ОКР и приложения к ним Тема 6. Послевузовское образование. Система ученых степеней и ученых званий в России и за рубежом и пути их получения
Форма промежуточной	Dragovov
аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен
дисциплины (модуля)	

Наименование дисциплины	* THE THOOP IN THE THE THE THE
(модуля)	ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории управления финансами на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – 1 и 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2.1; УК-2.2; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов корпорации Тема 3. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта Тема 4. Анализ и планирование в системе управления финансами компании Тема 5. Категории риска и левериджа, их взаимосвязь Тема 6. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, курсовой проект, экзамен

Наименование дисциплины (модуля)	ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – 1 и 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2.1; УК-2.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-4.4; ОПК-9.1; ОПК-9.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы инновационного менеджмента Тема 2. Регулирование инновационного развития Тема 3. Инновационное проектирование Тема 4. Эффективность инновационного менеджмента
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, курсовой проект, экзамен

Наименование дисциплины	VIDADIEURE TRAUCHORTHOЙ FEZORACHOCTHO
(модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-10.4; ОПК-12.1; ОПК-12.2; ОПК-12.5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС Тема 4. Ответственность за нарушения на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации
Форма промежуточной	
аттестации по итогам освоения	Экзамен
дисциплины (модуля)	

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ
(модуля)	25.04.02.4
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов способности и знаний применения современных методов управления комплексной безопасностью производственных процессов в транспортных системах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2.3; ОПК-9.2; ОПК-10.1; ОПК-10.2; ОПК-12.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Риск-менеджмент в транспортных системах Тема 2. Методологические основы риск-менеджмента Тема 3. Концепция совокупного (интегрального) риска в транспортных системах Тема 4. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности Тема 5. Управление рисками в системе управления безопасностью полетов
Форма промежуточной	
аттестации по итогам освоения	Зачет с оценкой
дисциплины (модуля)	

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	- формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков для осуществления организационно-управленческой деятельности в области управления безопасностью полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности; - формирования у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей при управлении безопасностью полетов; - формирование знаний, умений и навыков для осуществления планирования работы в летных подразделениях эксплуатанта, разработки мероприятий, направленных на управление безопасностью полетов при выполнения производственной программы предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором	Заочная форма – 3 и 4 семестры
изучается дисциплина (модуль) Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-1.3; ОПК-10.4; ОПК-12.5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Введение в управление безопасностью полетов Тема 1. Нормативные правовые документы ИКАО в области управления безопасностью полетов Тема 2. Традиционный и современный подход к проблеме управления безопасностью полетов. Концепция безопасности полетов. Раздел 2. Управление безопасностью полетов Тема 1. Основы управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов. Тема 2. Стратегии и методы управления безопасностью полетов. Тема 3. Средства сбора данных о безопасности полетов Тема 4. Управление безопасностью полетов. Восемь структурных элементов Раздел 3. Выявление факторов опасности и управление факторами риска

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
Наименование дисциплины (модуля)	Тема 1. Факторы опасности и последствия. Анализ факторов опасности. Документирование факторов опасности. Тема 2. Источники выявления факторов опасности. Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО. Внутренние источники выявления факторов опасности. Тема 3. Факторы риска для безопасности полетов. Определение фактора риска для безопасности полетов. Управление факторами риска. Допустимость факторов риска. Контроль/уменьшение факторов риска. Раздел 4. Системы управления безопасностью полетов Тема 1. SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Тема 2. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП). Тема 3. Система управления безопасностью полетов (СУБП). Тема 4. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП. Раздел 5. Разработка и внедрение Системы управления
	безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП.
	Тема 3. Прогностические процессы управления безопасностью полетов.
	Раздел 6. Обеспечение безопасности полетов в эксплуатационных условиях Тема 1. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов. Тема 2. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов. Тема 3. Совершенствование СУБП. Тема 4. Контроль, осуществления изменений в СУБП. Тема 5. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП. Тема 6. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов. Тема 7. Популяризация обеспечения безопасности полетов в эксплуатационных условиях.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

Наименование дисциплины	ЦИФРОВИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ
(модуля)	ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в экономике авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-4.1; УК-4.2; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-10.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы цифровой экономики РФ Тема 2. Цифровизация экономики и управления предприятий ВТ Тема 3. Цифровизация авиатранспортного производства Тема 4. Цифровая трансформация деятельности предприятий ВТ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины (модуля)	ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности и применения на практике методов и средств защиты информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-10.1; ОПК-10.2; ОПК-10.3; ОПК-11.1; ОПК-11.2; ОПК-11.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие понятия об информационной безопасности Тема 2. Уровни обеспечения Информационной безопасности Тема 3. Угрозы информационной безопасности Тема .4. Таксономия критериев информационной безопасности Тема 5. Противодействие несанкционированному межсетевому доступу Тема 6. Вредоносное программное обеспечение. Средства борьбы с вредоносным ПО
Форма промежуточной	
аттестации по итогам освоения	Зачет
дисциплины (модуля)	

Наименование дисциплины (модуля)	МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры авиационных предприятий, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – 1 и 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-6.2; ОПК-7.3; ОПК-8.3; ОПК-12.4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современные тенденции развития менеджмента качества Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности Тема 4. Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием
Форма промежуточной	
аттестации по итогам освоения	Зачет, экзамен
дисциплины (модуля)	

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ
(модуля)	TICHAOMOI IDI TIII ABMEHIDI
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Приобретение знаний содержания психологического компонента, психологической сущности управленческой деятельности; формирование умений использовать основные социально-психологические методы управления; развитие мотивации личностного роста.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-6.1; УК-6.2; ОПК-1.1; ОПК-1.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность управленческой деятельности и основные подходы к ее исследованию Тема 2. Индивидуально-типологические особенности личности Тема 3. Личность как объект и как субъект управления. Тема 4. Психология принятия управленческих решений Тема 5. Психологические аспекты малых групп и коллективов как объект управления Тема 6. Психологические технологии общения руководителя
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических и методологических знаний по управлению человеческими ресурсами и их развитию, умения выявлять проблемы в области управления человеческими ресурсами и находить способы их решения, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления человеческими ресурсами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – 1 и 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-5.1; УК-5.2; УК-5.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Методология управления человеческими ресурсами Тема 1. Теоретические основы управления человеческими ресурсами Тема 2. Персонал как субъект и объект управления Тема 3. Трудовой коллектив и его организационные возможности Тема 4. Кадровая политика и стратегии управления человеческими ресурсами Тема 5. Планирование человеческих ресурсов Раздел 2. Технология управления человеческими ресурсами в организации Тема 6. Набор, отбор и прием персонала Тема 7. Профессиональная ориентация и адаптация персонала Тема 8. Организация труда персонала Тема 9. Высвобождение человеческих ресурсов организации Раздел 3. Развитие человеческих ресурсов организации Тема 10. Развитие кадрового потенциала организации Тема 11. Управление деловой карьерой и кадровым резервом в организации Тема 12. Организация и проведение аттестации персонала Раздел 4. Управление поведением персонала организации Тема 13. Мотивация и стимулирование персонала

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ
	Тема 14. Персонал в системе корпоративного управления
	Тема 15. Управление конфликтами в организации
	Тема 16. Управление дисциплинарными отношениями в
	подразделениях гражданской авиации
	Тема 17. Управление деловыми коммуникациями
	Раздел 5. Аудит и контроллинг персонала
	Тема 18. Аудит человеческих ресурсов в организации
	Тема 19. Основы контроллинга персонала
Форма промежуточной	
аттестации по итогам освоения	Зачет, экзамен
дисциплины (модуля)	

TT	METOHILI MOHEHII VIIDAD HELIHEGIZIN DEHIELIHÜ
Наименование дисциплины	МЕТОДЫ И МОДЕЛИ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
(модуля)	НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы знаний, умений и навыков в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности; формирование компетенций в области государственного контроля и надзора, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-6.1; УК-6.2; ОПК-6.1; ОПК-6.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика проблемы управления Тема 2. Основные понятия и определения теории принятия решений Тема 3. Системный подход к разработке и реализации управленческих решений Тема 4. Информационные основы разработки управленческих решений Тема 5. Методология и организация процесса принятия
	управленческих решений Тема 6. Технология разработки управленческих решений Тема 7. Процесс принятия решений в условиях нестабильности, неопределенности и риска Тема 8. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска Тема 9. Социально-психологические аспекты организации процесса управления Тема 10. Контроль и ответственность руководителя за
Форма промежуточной	управленческих решений Тема 6. Технология разработки управленческих решений Тема 7. Процесс принятия решений в условиях нестабильности, неопределенности и риска Тема 8. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска Тема 9. Социально-психологические аспекты организации процесса управления
	управленческих решений Тема 6. Технология разработки управленческих решений Тема 7. Процесс принятия решений в условиях нестабильности, неопределенности и риска Тема 8. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска Тема 9. Социально-психологические аспекты организации процесса управления Тема 10. Контроль и ответственность руководителя за

Наименование дисциплины	ПРОФЕССИОНАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННЫЙ
(модуля)	АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование иноязычной коммуникативной компетенции, обеспечивающей способность для повседневного и профессионального общения при выполнении Федеральной программы по модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится	Часть, формируемая участниками образовательных отношений
дисциплина (модуль)	Б1.В.01
Компетенции обучающегося,	
формируемые в результате	УК-4.1; УК-4.2
освоения дисциплины (модуля)	
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные
(модуля)	единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Погода, время Тема 2 Авиационные профессии; моя визитная карточка Тема 3. Аэропорт Тема 4. Самолет Тема 5 Структура авиационного предприятия Тема 6. Рабочий день Тема 7. Биография Тема 8. Резюме Тема 9. История предприятия Тема 10. Персонал предприятия и оборудование Тема 11. Деловые поездки, встречи, презентации Тема 12. Деловые документы Тема 13. Написание деловых писем Тема 14. Международная организация ИКАО Тема 15. Авиационная документация Тема 16. Собеседование при приеме на работу
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ
(модуля)	ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины «Государственное регулирование использования воздушного пространства» – являются обеспечение углублённого усвоения знаний по правовому регулированию аэронавигации, привитие обучающимся устойчивых навыков и умений практического применения правовых норм воздушного и смежного с ним законодательства в профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.02
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2; ПК-3.1; ПК-3.2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных
(модуля)	единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Правовое регулирование использования воздушного пространства Раздел 2. Международно-правовой статус и режим воздушного пространства. Раздел 3. Правовая природа Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО. Раздел 4 Аэронавигационное обслуживание полетов. Раздел 5. Виды юридической ответственности за нарушение порядка использования воздушного пространства.
Форма промежуточной	
аттестации по итогам освоения	Зачет, экзамен
дисциплины (модуля)	

Наименование дисциплины	СРЕДСТВА И МЕТОДЫ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО
(модуля)	ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель – формирование компетенций, позволяющих решать задачи организации и управления аэронавигационного обслуживания полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.03
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-4.1; УК-4.2; ПК-4.1; ПК-4.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международные стандарты в области аэронавигационного обслуживания полетов Тема 2. Современные методы аэронавигационного обслуживания Тема 3. Радиотехнические средства обслуживания полетов Тема 4. Автоматизация процессов аэронавигационного обслуживания Тема 5. Перспективные средства и методы аэронавигационного обслуживания полетов
Форма промежуточной	
аттестации по итогам освоения	Зачет, экзамен
дисциплины (модуля)	

Наименование дисциплины (модуля)	АНАЛИЗ И МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ В АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель – расширение и углубление знаний об основных принципах, подходах и направлениях в области моделирования процессов в аэронавигационной системе.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока)	Часть, формируемая участниками образовательных
ОПОП ВО, к которой относится	отношений
дисциплина (модуль)	Б1.В.04
Компетенции обучающегося, формируемые в результате	ПК-6.1; ПК-6.2
освоения дисциплины (модуля)	,
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных
(модуля)	единиц, 288 академических часов.
	1. Основные положения теории моделирования и анализа, системный подход. 2. Виды моделей, их характеристики.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	3. Рекомендации ИКАО, программы SESAR и NextGen в области моделирования.
	4. Оптимизационные задачи и средства их реализации.5. Средства анализа и обработки табличных данных.6. Моделирующие средства в ОрВД.
Danie	7. Тренажерные комплексы как средства моделирования.
Форма промежуточной	Zavan vymaanaŭ vinaaven aviaaven
аттестации по итогам освоения	Зачет, курсовой проект, экзамен
дисциплины (модуля)	

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО
(модуля)	ПРАСТРАНСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: формирование системы знаний и компетенций в области государственного контроля и надзора в области использования воздушного пространства, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.05
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2; ПК-5.1; ПК-5.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации. Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации. Тема 2. Проверки. Планирование и организация проведения проверок. Единый реестр проверок. Раздел 2. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации. Тема 3. Совершенствование системы государственного контроля (надзора). Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора). Тема 4. Прокурорский надзор. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов. Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности и использования воздушного пространства. Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. Тема 6. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.

Наименование дисциплины (модуля)	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРАСТРАНСТВА
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачёт с оценкой

Наименование дисциплины (модуля)	НОРМАТИВНО-ПРАВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы знаний и компетенций в области нормативно-правого регулирования предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов, а так же в авиационных и других организациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока)	Часть, формируемая участниками образовательных
ОПОП ВО, к которой относится	отношений
дисциплина (модуль)	Б1.В.06
Компетенции обучающегося,	
формируемые в результате	ПК-3.2; ПК-5.2; ПК-7.1; ПК-7.2; ПК-7.3
освоения дисциплины (модуля)	
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных
(модуля)	единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Нормативно-правовое регулирование деятельности в области предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства. Тема 1. Международная и национальная практики регулирования деятельности в области гражданской авиации. Тема 2. Воздушное законодательство Российской Федерации как нормативно-правовая основа государственного регулирования деятельности в области авиации. Раздел 2. Совершенствование системы государственного нормативно-правового регулирования в Российской Федерации. Тема 3. Основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации. Тема 4. Совершенствование системы государственного регулирования деятельности в области предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства. Раздел 3. Уполномоченные органы в области государственного регулирования предоставления предостав

	НОРМАТИВНО-ПРАВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ
Наименование дисциплины	ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ
(модуля)	ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
	ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
	государственной услуги по аэронавигационному
	обслуживанию пользователей воздушного пространства
	Тема 5. Федеральное Министерство, Федеральная служба,
	Федеральное агентство
	Тема 6. Федеральный государственный транспортный
	надзор в области гражданской авиации.
Форма промежуточной	
аттестации по итогам освоения	Зачет, экзамен
дисциплины (модуля)	

TT	
Наименование дисциплины	АНАЛИЗ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО
(модуля)	ПРОСТРАНСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, обеспечивающих подготовку организационно-управленческих решений по совершенствованию организации воздушного пространства в целях обеспечения обслуживания (управления) воздушного движения и организации потоков воздушного движения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока)	Часть, формируемая участниками образовательных
ОПОП ВО, к которой относится	отношений
дисциплина (модуль)	Б1.В.07
Компетенции обучающегося, формируемые в результате	УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; ПК-2.1; ПК-2.2
освоения дисциплины (модуля)	
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Деятельность специалистов по организации воздушного движения и использования воздушного пространства Тема 2. Методы количественного анализа эффективности организации воздушного пространства Тема 3. Методы проектирования организации воздушного пространства
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПОИСКОМ И СПАСЕНИЕМ
(модуля)	JIII ADJILIME HOMEKOM H CHACEIMEM
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления управления поисково-спасательными операциями (работами) в рамках функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее - единая система) и аварийно-спасательными работами в районе ответственности предприятия гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.01) Б1.В.ДВ.01.01
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.2; УК-2.2; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Управление организацией и выполнением поиска и спасания в зоне авиационно-космического поиска и спасания Тема 2 Управление организацией и проведением аварийно-спасательных и противопожарных работ в районе ответственности предприятия гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫМИ И
(модуля)	ПРОТИВОПОЖАРНЫМИ РАБОТАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления управления аварийно-спасательными, поисковыми и противопожарными работами в аэропорту (на аэродроме) и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.01) Б1.В.ДВ.01.02
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.2; УК-2.2; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Управление организацией и проведением аварийно- спасательных и противопожарных работ в районе ответственности предприятия гражданской авиации Тема 2 Управление организацией и выполнением поиска и спасания в зоне ближнего поиска
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ
(модуля)	ИНФОРМАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является приобретение студентами на современном научно-техническом уровне знаний, умений и навыков по теории и практике менеджмента аэронавигационной информации с использованием различных технических средств в соответствии с международными требованиями.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.02) Б1.В.ДВ.02.01
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.2; УК-2.3; ПК-1.1; ПК-1.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэронавигационная информация и аэронавигационные данные Тема 2. Организация обеспечения аэронавигационной информацией Тема 3. Основные направления перехода к менеджменту аэронавигационной информации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ
(модуля)	ИНФОРМАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является приобретение студентами знаний, умений и навыков по управлению качеством аэронавигационной информации в соответствии с международными требованиями на основе использования современных информационных технологий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.02) Б1.В.ДВ.02.02
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.2; УК-2.3; ПК-1.1; ПК-1.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Качество аэронавигационной информации. Тема 2. Процессы обработки аэронавигационной информации. Тема 3. Методы управления качеством аэронавигационной информации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

Наименование дисциплины	РАЗВИТИЕ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ
(модуля)	РОССИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Организация воздушного движения и использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	 Целями освоения дисциплины являются: получение знаний в области построения, анализа и оценки функционирования, мониторинга и стратегического развития аэронавигационной системы Российской Федерации; формирование умений проведения анализа эффективности функционирования аэронавигационной системы; формирование навыков аэронавигационного планирования национального уровня.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.03) Б1.В.ДВ.03.01
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Методы исследования организационнотехнических систем. Тема 2. Аэронавигационная система Российской Федерации. Тема 3. Подходы и рекомендации ИКАО в области развития систем организации воздушного движения. Тема 4. Методы аэронавигационного планирования. Тема 5. Направления развития аэронавигационной системы Российской Федерации. Тема 6. Ожидаемые результаты и механизмы реализации стратегии развития аэронавигационной системы Российской Федерации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

Наименование дисциплины	ГЛОБАЛЬНАЯ КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ
(модуля)	ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Организация воздушного движения и использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: - получение знаний о направлениях развития и методах анализа эффективности глобальной аэронавигационной системы - формирование умений применения методов анализа эффективности функционирования системы организации воздушного движения, разработки мероприятий аэронавигационного планирования; - формирование навыков реализации мероприятий аэронавигационного планирования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.03) Б1.В.ДВ.03.02
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Законы развития организационно-технических систем. Тема 2. Глобальная эксплуатационная концепция организации воздушного движения. Тема 3. Требования к системе организации воздушного движения. Тема 4. Глобальный аэронавигационный план. Методы аэронавигационного планирования. Тема 5. Концепция блочной модернизации систем организации воздушного движения ИКАО. Тема 6. Ключевые показатели эффективности и характеристика направлений совершенствования системы организации воздушного движения ИКАО.
Форма промежуточной	
аттестации по итогам освоения	Зачет, экзамен
дисциплины (модуля)	

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
(модуля) Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является — изучение теоретических основ, принципов построения, функционирования и тенденций развития аппаратного и программного обеспечения средств автоматизации обслуживания воздушного движения; — получение практических навыков, связанных с эксплуатацией современных средств автоматизации обслуживания воздушного движения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Факультативные дисциплины (ФТД) ФТД.01
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-3.2; УК-4.1; УК-4.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Основные теоретические сведения. Структура современных АС ОрВД. Состав и функционирование. Тема 1.1. Общие сведения об автоматизированных системах (АС). Тема 1.2. Вычислительные комплексы АС ОрВД. Тема 1.3. Программное обеспечение АС ОрВД. Тема 1.4. Системы CNS/ATM и тенденции их развития. Тема 1.5. Формализация и структуризация процесса наблюдения. Раздел 2. АРАС и КСА УВД. Новые функции и перспективы развития. Тема 2.1. Технические характеристики и принципы функционирования АРАС УВД. Тема 2.2. Интерфейс АРМ диспетчера. Основные задачи третьего этапа автоматизации Тема 2.3. Тенденции развития систем автоматизация обработки плановой и метеорологической информации. Тема 2.4. Комплексный диспетчерский тренажер. Разработка упражнений.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

Наименование дисциплины (модуля)	НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: формирование системы знаний и компетенций в области государственного регулирования в области авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов, а так в авиационных и других организациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Факультативные дисциплины (ФТД) ФТД.02
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Государственное регулирование деятельности в области авиации. Тема 1. Международная и национальная практики регулирования деятельности в области гражданской авиации Тема 2. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа государственного регулирования деятельности в области авиации Раздел 2. Совершенствование системы государственного регулирования в Российской Федерации. Тема 3. Основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации. Тема 4. Совершенствование системы государственного регулирования. Риск-ориентированный подход при организации государственного регулирования. Раздел 3. Уполномоченные органы в области государственного регулирования Тема 5. Федеральное Министерство, Федеральная служба, Федеральное агентство Тема 6. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.
Форма промежуточной	2
аттестации по итогам освоения	Зачет, экзамен
дисциплины (модуля)	

Приложение 2

Аннотации программ практик

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

11	MILETIA G IID A CTUICA
Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
(модуля)	(ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Целями учебной практики являются: - получение первичных профессиональных умений в области государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; - определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы.
Место в структуре	Практика. Обязательная часть
образовательной программы	Б2.О.01(У) Заочная форма - 2 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-1.1; ОПК-7.1; ОПК-10.4; ПК-1.2; ПК-2.1
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	1.1 Обзор международной и национальной практик проведения государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации. 1.2 Выбор объекта государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации (с учетом практической деятельности студента магистратуры). 2. Основной этап: 2.1 Применение нормативных правовых документов, регламентирующих Государственное регулирование использования воздушного пространства. 2.2 Установление и обоснование критериев государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации (в том числе, политика предприятия, нормативные правовые акты, нормы, правила, процедуры, регламенты, стандарты, и т.д.). 3. Заключительный этап: Обоснование направления исследования и выбор темы выпускной квалификационной работы.
Форма промежуточной	2
аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Наименование практики	(ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ
_	ПРАКТИКА)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; сбор данных к написанию выпускной квалификационной работы.
Место в структуре	Практика. Обязательная часть
образовательной программы	Б2.О.02(П) Заочная форма - 4 семестр
Компетенции обучающегося,	ОПК-2.1; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-6.1; ОПК-7.1; ОПК-7.2;
формируемые в результате	ПК-2.2; ПК-3.1; ПК-4.1; ПК-5.1; ПК-6.2; ПК-7.1; ПК-7.2;
прохождения практики	ПК-7.3
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	1. Подготовительный раздел (этап) 2. Основной раздел (этап) 3. Заключительный раздел (этап)
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
(модуля)	(НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Целями научно-исследовательской работы являются: - получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; - развитие навыков научно-исследовательской деятельности; - подготовка данных к написанию выпускной квалификационной работы.
Место в структуре	Практика. Обязательная часть
образовательной программы	Б2.О.03(П) Заочная форма – 5 семестр
Компетенции обучающегося,	ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-4.4; ОПК-7.1; ОПК-7.2;
формируемые в результате	ОПК-7.3; ОПК-8.2; ОПК-8.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.1; ПК-
освоения практики	2.2; ПК-6.1; ПК-6.2
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	Подготовительный этап: 1. Изучение: - нормативных и правовых документов производственного структурного подразделения авиационного предприятия; - должностных инструкций и обязанностей сотрудников производственного структурного подразделения авиационного предприятия. 2. основной этап: На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно: 1. Планирование работы производственного подразделения авиационного предприятия. Составление документов, относящихся к сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; 2. Организацию и проведение: - контроля работы авиационного персонала при выполнении своих обязанностей в производственном подразделении авиационного предприятия. - сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов. Заключительный этап: Подготовка данных для написания ВКР:

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
(модуля)	(НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА)
	- составление библиографии (литература, документы,
	электронные источники информации, необходимой для
	выполнения ВКР);
	- подготовка проекта первой главы выпускной
	квалификационной работы (актуальность темы, объект и
	предмет исследования, методы исследования, цели и задачи
	выпускной квалификационной работы, научная и
	практическая значимость)
	- подготовка и публикация статьи по результатам
	проведенных исследований)
Форма промежуточной	
аттестации по итогам освоения	Зачет с оценкой
практики	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	
(модуля)	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Целями преддипломной практики являются: 1 Получение профессиональных умений и профессионального опыта государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации: - изучение теоретических основ, методов и практической деятельности по государственному регулированию авиационной деятельности в Российской Федерации; - освоение навыков организации и проведения мероприятий по государственному регулированию в области авиационной деятельности 2 Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.
Место в структуре	Практика. Обязательная часть
образовательной программы	Б2.О.04(П) Заочная форма - 5 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-7.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-6.1; ПК-6.2; ПК-7.1; ПК-7.2; ПК-7.3
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	1. Подготовительный этап - определение необходимых дополнительных информационных источников для исследования выбранного объекта анализа на месте прохождения практики; - оценка возможностей сбора необходимых данных для анализа; 2. Научно-производственный этап - оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации); - анализ существующих недостатков и причин их возникновения, - проведение дополнительных исследований, необходимых для написания магистерской диссертации; - оценка и интерпретация полученных результатов; - определение регулирующего воздействия в деятельность в деятельность авиационного предприятия. 3. Заключительный этап - формулирование окончательных выводов; - формулирование предложений по повышению эффективности организационно-управленческих решений, - формулирование предложений, направленных на развитие государственного регулирования в области гражданской авиации;

Наименование дисциплины (модуля)	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
	- подготовка отчета по практике (макета магистерской диссертации), получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

Приложение 3

Аннотация программы государственной итоговой аттестации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины (модуля)	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы	Государственное регулирование использования
(профиль)	воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели итоговой государственной аттестации	Определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» (уровень магистратуры), профилю «Государственное регулирование использования воздушного пространства»
Формы государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме: 1) государственного экзамена; 2) защиты выпускной квалификационной работы
Место в структуре	Блок 3. Государственная итоговая аттестация
образовательной программы	5 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9;
государственной итоговой	ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5;
аттестации	ПК-6; ПК-7
Общая трудоемкость	Общая трудоемкость составляет: 9 зачетных единиц,
государственной итоговой	324 академических часа.
аттестации	
Форма итоговой	Государственный экзамен
государственной аттестации	Защита выпускной квалификационной работы