**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
**(РОСАВИАЦИЯ)**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»

**УТВЕРЖДАЮ**

*Проректор по учебной работе*_____ *И.М. Хаертдинов*
*"___" _____ 2023 г.*

# КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

по программе специалитета (очная форма обучения)

## 25.05.05 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Специализация: Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов

Год набора 2023

| Курс | Код | Направление / Специальность | Профиль / Специализация | Сентябрь | | | | Октябрь | | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | | Январь | | | | | Февраль | | | | Март | | | | | Апрель | | | | Май | | | | Июнь | | | | Июль | | | | | Август | | | | Итого | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 4 | 11 | 18 | 25 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 6 | 13 | 20 | 27 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 5 | 12 | 19 | 26 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 6 | 13 | 20 | 27 | 3 | 10 | 17 | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 5 | 12 | 19 | 26 | Теоретическое обучение и рассредоточенные практики | Экзаменационные сессии | Учебная практика | Производственная практика | Преддипломная практика | Научно-исследовательская работа | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы | Повторно, вторая (повторная) промежуточная аттестация | Продолжительность обучения (не включая нерабочие праздничные дни и каникулы) | Каникулы |
| | | | | 5 | 12 | 19 | 26 | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | 5 | 12 | 19 | 26 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 6 | 13 | 20 | 27 | 5 | 12 | 19 | 26 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 7 | 14 | 21 | 28 | 4 | 11 | 18 | 25 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 6 | 13 | 20 | 27 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 6 | 13 | 20 | 27 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 6 | 13 | 20 | 27 | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | 6 | 13 | 20 | 27 | 3 | 10 | 17 | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 5 | 12 | 19 | 26 | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 7 | 14 | 21 | 28 | 5 | 12 | 19 | 26 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 7 | 14 | 21 | 28 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 7 | 14 | 21 | 28 | 4 | 11 | 18 | 25 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 6 | 13 | 20 | 27 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 6 | 13 | 20 | 27 | 3 | 10 | 17 | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 5 | 12 | 19 | 26 | 2 | 9 | 16 | 23 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 5 | 12 | 19 | 26 | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | 5 | 12 | 19 | 26 | 2 | 9 | 16 | 23 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 7 | 14 | 21 | 28 | 4 | 11 | 18 | 25 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 6 | 13 | 20 | 27 | 3 | 10 | 17 | 24 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 6 | 13 | 20 | 27 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 6 | 13 | 20 | 27 | 3 | 10 | 17 | 24 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 3 | 10 | 17 | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 5 | 12 | 19 | 26 | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | 4 | 11 | 18 | 25 | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | 5 | 12 | 19 | 26 | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 | 7 | 14 | 21 | 28 | 4 | 11 | 18 | 25 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | | | | | | | | | | | |
| **1** | 25.05.05 | Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения | Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов | = | | | | | | | | | | | | | | | Э | * | * | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | | Э | | | | У | | | | | 32н 1д | 6н 5д | 4н | | | | | | | 43н | 7н 2д |
| | | | | = | | | | | | | | | | | | | | | Э | К | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | | Э | | | | У | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | = | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | * | К | К | | | | | | | | | | | | | * | | | | | | | | Э | * | Э | Э | У | У | У | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | = | | | | | | | | | | | | | | | Э | * | К | К | | | | | | | | | | | | | | * | | | | | | | | Э | | Э | | | | У | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | * | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | | Э | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | | К | * | К | | | | | | | * | | * | | | | | | | | | | | | | | Э | | Э | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2** | 25.05.05 | Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения | Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов | = | | | | | | | | | | | | | | | Э | * | * | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | | Э | | | | У | | | | | 32н 1д | 6н 5д | 2н | | | | | | | 41н | 9н 2д |
| | | | | = | | | | | | | | | | | | | | | Э | К | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | | Э | | | | У | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | = | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | * | К | К | | | | | | | | | | | | | * | | | | | | | | Э | * | Э | Э | У | У | У | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | = | | | | | | | | | | | | | | | Э | * | К | К | | | | | | | | | | | | | | * | | | | | | | | Э | | Э | | | | У | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | * | К | | | | | | | * | | * | | | | | | | | | | | | | | Э | | Э | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | | К | * | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | | Э | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3** | 25.05.05 | Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения | Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов | = | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | Э | * | * | К | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | у | Э | Э | Э | П | П | П | П | К | К | К | К | К | К | 32н 1д | 6н 5д | | 4н | | | | | | 43н | 7н 2д |
| | | | | = | | | | | | | | | у | | | | | | Э | К | К | К | | | | | | | | | | | | | * | у | | | | | | | Э | | Э | | | | П | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | = | | | | | | | | | у | | | | | | Э | * | К | К | | | | | | | | | | | | | * | у | | | | | | | Э | Э | Э | | | | П | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | = | | | | | | | | | у | | | | | | Э | * | К | К | | | | | | | | | | | | | * | у | | | | | | | Э | Э | Э | | | | П | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | у | | | | | | | | | у | | | | | | Э | * | К | у | | | | | | | | | | | | | * | у | | | | | | | Э | Э | П | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | у | | | | | | | | | * | | | | | | Э | * | К | у | | | | | | | | | | | | | * | у | | | | | | | Э | | Э | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4** | 25.05.05 | Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения | Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов | = | | | | | | | | | | | | | | | Э | * | * | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | | Э | | | | П | | | | | 32н 1д | 6н 5д | | 4н | | | | | | 43н | 7н 2д |
| | | | | = | | | | | | | | | | | | | | | Э | К | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | | Э | | | | П | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | = | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | * | К | К | | | | | | | | | | | | | * | | | | | | | | Э | * | Э | Э | П | П | П | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | = | | | | | | | | | | | | | | | Э | * | К | К | | | | | | | | | | | | | | * | | | | | | | | Э | | Э | | | | П | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | * | К | | | | | | | * | | * | | | | | | | | | | | | | | Э | | Э | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | | К | * | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | | Э | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5** | 25.05.05 | Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения | Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов | = | | | | | | | | | | | | | | | Э | * | * | К | | | | | | | | | | | | Э | | | | | | | | П | П | | | | Г | | | | Д | | | | | 22н 3д | 5н | | 7н 4д | | | 1н 5д | 4н | | 41н | 9н 2д |
| | | | | = | | | | | | | | | | | | | | | Э | К | К | К | | | | | | | | | | | | Э | | | | | | | | П | П | | | | Г | | | | Д | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | = | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | * | К | К | | | | | | | | | | | | Э | | | | | | | | П | * | | | | Г | | | | Д | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | = | | | | | | | | | | | | | | | Э | * | К | К | | | | | | | | | | | | Э | | | | | | | | П | П | | | | Г | | | | Д | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | * | К | | | | | | | * | | * | | | | Э | | | | | | | | П | П | | | | Г | | | | Д | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | * | К | | | | | | | | | | | | | П | | | | | | | | П | П | | | | Г | | | | Д | | | | | | | | | | | | | | |

Начальник учебного управления_____О.Б. Кудрявцева

Руководитель образовательной программы_____Ю.Н.Сарайский