АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ РОССИЙСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Основы российской государственности» является формирование у обучающихся системы знаний, навыков и компетенций, а также ценностей, правил и норм поведения, связанных с осознанием принадлежности к российскому обществу, развитием чувства патриотизма и гражданственности, формированием духовно-нравственного и культурного фундамента развитой и цельной личности, осознающей особенности исторического пути российского государства, самобытность его политической организации и сопряжение индивидуального достоинства и успеха с общественным прогрессом и политической стабильностью своей Родины, формирование у обучающихся критического мышления и целостной системы мировоззрения, отражающей многонациональный и многоконфессиональный характер российской цивилизации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1 Что такое Россия Раздел 2 Политическое устройство России Раздел 3 Вызовы будущего и развитие страны Раздел 4 Российское государство-цивилизация Раздел 5 Российское мировоззрение и ценности российской цивилизации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ РОССИИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «История России» является формирование у обучающихся критического мышления через изучение всемирно-исторического процесса и выявление места в нём России; а также формирование у обучающихся исторического сознания и общегражданской идентичности; усвоение обучающимися процессов, явлений и наиболее значимых для исторической памяти россиян событий отечественной истории.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-5
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел I: Исторические события, факты, лица Раздел II. Исторические тенденции, альтернативы, дискуссии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	зачет (1, 2, 3 семестры) зачет с оценкой (4 семестр)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области эксплуатации и развития объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные функции различных видов транспорта. Тема 2. Структура, задачи и функции федеральных органов исполнительной власти, регулирующих деятельность различных видов транспорта. Тема 3. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность железнодорожного транспорта. Тема 4. Элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта. Тема 5. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность автомобильного транспорта. Тема 6. Элементы инфраструктуры автомобильного транспорта. Тема 7. Цифровая трансформация деятельности дорожного хозяйства. Тема 8. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность водного транспорта. Тема 9. Элементы инфраструктуры водного транспорта. Тема 10. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность воздушного транспорта. Тема 11. Элементы инфраструктуры воздушного транспорта. Тема 12. Перспективы развития транспортной инфраструктуры в России.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Введение в профессию» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области образовательной и профессиональной деятельности в соответствии с профилем подготовки «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте».
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. История становления и развития СПбГУ ГА. Тема 2. Структура СПбГУ ГА. Тема 3. Специальности и направления подготовки по уровням профессионального образования в СПбГУ ГА. Тема 4. ФГОС ВО по направлениям подготовки. Профессиональные стандарты. Тема 5. Профиль подготовки «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте». Тема 6. Сфера деятельности выпускников профиля подготовки «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте». Тема 7. Система воздушного транспорта: элементы, взаимосвязь элементов, показатели деятельности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» является формирование у студентов универсальных компетенций в области современного русского языка, культуры речи на основе изучения теоретических основ и овладения нормами литературного языка.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК - 4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский литературный язык: понятие, основные исторические этапы его становления. Тема 2. Культура речи, её нормативный, коммуникативный и этический аспекты. Проблемы речевой культуры в современном обществе. Тема 3. Орфоэпические и акцентологические нормы современного русского литературного языка и их нарушение. Тема 4. Лексические нормы современного русского литературного языка. Тема 5. Морфологические нормы современного русского литературного языка, традиционные ошибки, вызванные их нарушением. Тема 6. Синтаксические нормы. Тема 7. Этическая составляющая культуры речи.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины "Психология и педагогика" являются ознакомление студентов с теоретическими основами и прикладными аспектами знаний и системных представлений об особенностях протекания психических явлений человека в процессе его трудовой деятельности; формирование у студентов индивидуального и общественного сознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения; подготовке студентов к активному взаимодействию с людьми в различных сферах жизнедеятельности и реализации своей роли в команде; формирование ключевых компетенций для эффективной профессиональной деятельности с лицами с ограниченными возможностями здоровья.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-6; УК-9; ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет психологии, ее задачи и методы. Тема 2. Личность. Тема 3. Деятельность и общение. Тема 4. Психология малых групп. Тема 5. Предмет педагогики, ее задачи и методы. Тема 6. Социальная инклюзия. Тема 7. Этика общения с инвалидами и лицами ОВЗ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Общий курс транспорта» является формирование у студентов знаний в области современных тенденций развития транспортного комплекса страны в рыночной экономике, международных принципов создания транспортных систем, определения транспортной составляющей в конечной стоимости перевезённого товара, с учетом использования авиационной транспортной системы, а также, приобретение теоретических навыков расчёта основных показателей эффективности работы транспортных предприятий отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Транспортный комплекс и единая транспортная и информационная система. Тема 2. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике. Тема 3. Концепция управление цепями поставок (SCM). Тема 4. Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры. Тема 5. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте. Тема 6. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления, основные положения принятия решения. Тема 7. Методика расчета основных показателей транспортно-логистической системы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Иностранный язык» является повышение исходного уровня владения иностранным языком, овладение обучающимися необходимым уровнем иноязычной коммуникативной компетенции, что предполагает знание языковых аспектов и аспектов речевой деятельности, важных для решения задач, связанных с деловой коммуникацией в устной и письменной формах на иностранном (английском) языке.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК - 4
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Деловые знакомства. Рабочий (учебный) день. Тема 2. Окружающий мир. Страны и столицы. Тема 3. Путешествия. Кухня. Достопримечательности. Тема 4. Хобби. Досуг. Тема 5. Компьютерные технологии. Тема 6. Здоровый образ жизни. Тема 7. Моя профессия. Поиск работы. Тема 8. Погода. Времена года. Тема 9. Авиация, как транспортная отрасль. Тема 10. Транспорт. Типы ВС. Тема 11. Английский язык как международный язык делового общения. Тема 12. Структура аэропорта. Аэропорты мира. Тема 13. Наземные службы аэропорта. Тема 14. Деловая коммуникация.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Высшая математика» является формирование у студентов основных знаний по математике и умений использовать математический аппарат для успешной профессиональной деятельности в сфере организации перевозочного процесса в транспортной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементы линейной алгебры. Тема 2. Введение в математический анализ. Тема 3. Дифференциальное исчисление функции одной переменной. Тема 4. Интегральное исчисление функции одной переменной. Тема 5. Функции нескольких переменных. Тема 6. Обыкновенные дифференциальные уравнения. Тема 7. Ряды.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Информатика» является получение теоретических сведений об информатике, получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации, получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера, развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК - 4
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Компьютерные сети. Тема 5 Введение в веб-разработку. Тема 6. Подготовка документов в MicrosoftWord Тема 7. Обработка данных в MicrosoftExcel Тема 8 Основы программирования. Введение Тема 9 Операторы. Функции. Массивы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Физика» является формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема. 1 Физические основы механики. Тема 2. Молекулярная физика и термодинамика. Тема 3. Электричество и магнетизм. Тема 4. Физика колебаний и волн. Тема 5. Оптика. Тема 6. Квантовая физика. Тема 7. Атомная и ядерная физика.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: формирование знаний, умений и навыков в области транспортного права, транспортного законодательства; овладение навыками работы с правовыми актами, регламентирующими организацию перевозок и управление на воздушном транспорте; выработка у обучающихся навыков применения транспортного законодательства, федеральных законов и нормативно-правовых актов Российской Федерации для эффективного решения задач в области профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК – 2, УК - 11
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Право, как социальный регулятор общественных отношений Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права. Законодательство в области предупреждения террористических проявлений, экстремизма и коррупционного поведения. Тема 2. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Тема 3. Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта. Тема 4. Правовое регулирование деятельности на морском транспорте. Тема 5. Правовое регулирование деятельности внутреннего водного транспорта. Тема 6. Правовое регулирование деятельности автомобильного транспорта. Тема 7. Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта. Тема 8. Правовая ответственность за нарушения на транспорте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является формирование у студентов пространственного и конструктивно-геометрического мышления для успешного изучения конструкторско-технологических и специальных дисциплин, осознанной работы с технической литературой, осуществление поиска, критического анализа и синтеза информации для решения поставленных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости Тема 2. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи Тема 3. Позиционные и метрические задачи Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности Тема 5. Аксонометрические проекции Тема 6. Оформление чертежей Тема 7. Проекционные изображения на чертежах Тема 8. Соединения деталей. Изображения изделий Тема 9. Компьютерная графика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Философия» являются освоение студентами основных понятий и концептуальных моделей классической и современной философии; знакомство с актуальными проблемами новейшей философии.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Философия. Ее предмет и место в культуре. Тема 2. Античная философия. Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения. Тема 4. Философия Нового времени. Тема 5. Отечественная философия. Тема 6. Современная философия. Тема 7. Онтология. Тема 8. Сознание как предмет философии. Тема 9. Теория познания. Тема 10. Философия и методология науки. Тема 11. Философская антропология. Тема 12. Социальная философия. Тема 13. Философия науки и техники. Тема 14. Философия будущего.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономика» являются: – формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по общей экономике: знания основных экономических процессов, категорий, законов, механизмов экономической деятельности хозяйствующего субъекта (индивидуума, организации, учреждения) в процессе оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах; – формирование умений применять систему фундаментальных экономических знаний для осуществления профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов; – формирование навыка принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономика как наука и хозяйство. Тема 2. Макроэкономика: основные понятия и отраслевая специфика. Тема 3. Рынок транспортных услуг: его модели и структура. Тема 4. Поведение потребителя и производителя в рыночной экономике. Тема 5. Финансовый рынок в системе экономических отношений. Тема 6. Финансы предприятий: структура, учет, движение, анализ. Тема 7. Финансовое поведение гражданина: основы экономической культуры поведения.
Форма промежуточной	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
аттестации по итогам освоения дисциплины	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Механика» является: – формирование навыков поиска, критического анализа и синтеза информации, а также освоение приемов системного подхода для решения поставленных задач; – формирование навыков применения на практике того минимума естественнонаучных и общеинженерных знаний, а также методов математического анализа и моделирования, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в профессиональной деятельности в ходе дальнейшего научно-технического прогресса; – владение практическими навыками применения дисциплин механического цикла как фундамента для изучения других дисциплин, используемых при решении поставленных инженерных задач: освоение приемов проведения измерения и наблюдения, а также обработки и представления результатов испытаний; – умение анализировать поставленные задачи в своей профессиональной деятельности, обосновывать их решения, используя при этом эффективные и безопасные технические средства и технологии.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система сил. Момент силы и приведение системы сил к центру. Трение скольжения и качения. Центр тяжести твёрдого тела. Тема 2. Кинематика точки. Простейшие движения твёрдого тела. Сложное движение точки и твёрдого тела. Тема 3. Дифференциальные уравнения движения материальной точки. Прямая и обратная задачи динамики. Тема 4. Общие теоремы динамики точки. Несвободное и относительное движения точки. Тема 5. Динамика системы и твёрдого тела. Элементы

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
	теории удара. Тема 6. Основные понятия сопротивление материалов. Растяжение и сжатие. Кручение. Изгиб балки. Тема 7. Основные понятия конструирования.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Прикладная математика» является обучение студентов применению современного программного обеспечения, применению и исследованию моделей объектов, систем, процессов и технологий, предназначенных для проведения расчетов, анализа и подготовки решений во всех сферах организации перевозок в транспортной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Линейное программирование. Тема 2. Теория вероятностей и математическая статистика. Модели случайных процессов. Тема 3. Математические методы принятия решений. Системы массового обслуживания.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является получение обучающимися базовых знаний в области техносферной безопасности, а также получение знаний, умений и навыков, необходимых для становления обучающихся в качестве граждан, способных и готовых к выполнению воинского долга и обязанности по защите своей Родины в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-8; ОПК-3; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Теоретические основы безопасности жизнедеятельности. Негативные техногенные факторы: их идентификация и воздействие на человека. Гражданская защита Тема 2 Общевоинские уставы Вооруженных Сил Российской Федерации Тема 3. Строевая подготовка Тема 4. Огневая подготовка из стрелкового оружия Тема 5 Основы тактики общевойсковых подразделений Тема 6 Радиационная, химическая и биологическая защита Тема 7. Военная топография Тема 8. Основы медицинского обеспечения Тема 9. Военно-политическая подготовка Тема 10. Правовая подготовка
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Информационные технологии на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний в области информационных технологий и принципов организации автоматизированных систем обработки информации и управления на транспорте для оптимальной организации перевозок, формирование у студентов знаний по организации систем телекоммуникаций на транспорте, формирование и развитие у студентов умений и практических навыков работы в системах обработки информации и управления.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информационные системы и технологии на воздушном транспорте. Тема 2. Математическое и программное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на воздушном транспорте. Тема 3. Информационное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на воздушном транспорте. Тема 4. Этапы проектирования баз данных. Тема 5. Основные положения реляционной алгебры. Тема 6. Введение в системы управления базами данных (СУБД MS Access). Основные понятия. Тема 7. Современные модели данных, тенденции, направления исследования и разработок СУБД. Тема 8. Техническое обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на воздушном транспорте. Тема 9. Архитектура распределенной

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
	информационно−управляющей вычислительной системы. Тема 10. Сетевые технологии. Тема 11 Локальные компьютерные сети. Тема 12. Локальная вычислительная сеть NOVELL NETWARE. Тема 13. Глобальная сеть Internet. Тема 14. Технология Web-дизайна и проектирование Web-сайтов. Тема 15. Безопасность информационных систем Тема 16. Автоматизированные информационные системы на воздушном транспорте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Аэровокзальные и грузовые комплексы» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации эффективного функционирования аэровокзальных и грузовых комплексов, формирование у студентов знаний о функционально – технологических и объемно-планировочных решениях элементов аэровокзального и грузового комплексов, формирование у студентов представления об организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и о грузопотоках в аэропортах, их формировании, влияющих факторах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ПК-1; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэровокзальные комплексы аэропортов. Тема 2. Функционально – технологические и объемно-планировочные решения элементов аэровокзального комплекса (привокзальной площади, аэровокзала и перрона). Тема 3. Системы обслуживания пассажиров в аэровокзале. Тема 4. Методика оценки пропускной способности аэровокзального комплекса. Тема 5. Расчет технологических характеристик аэровокзального комплекса. Тема 6. Грузовые комплексы аэропортов. Тема 7. Функционально – технологические и объемно-планировочные решения элементов грузового комплекса (грузового двора, грузового склада и грузового перрона). Тема 8. Грузопотоки в аэропортах, их формирование, влияющие факторы. Тема 9. Методика оценки пропускной способности грузового комплекса. Тема 10. Расчет технологических характеристик грузового комплекса.
Форма промежуточной	КУР, экзамен

Наименование дисциплины	АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ
аттестации по итогам освоения дисциплины	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Экономика воздушного транспорта» является получение знаний и навыков в области рациональной организации хозяйственной деятельности предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы финансовой грамотности. Тема 2. Предприятие как субъект экономики. Тема 3. Ресурсы отрасли. Тема 4. Формирование расходов предприятия воздушного транспорта, себестоимость продукции. Тема 5. Транспортные тарифы. Тема 6. Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта. Тема 7. Прогнозирование, планирование, анализ в деятельности предприятия. Тема 8 Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия воздушного транспорта. Тема 9. Экономическая оценка проектов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний об основах теории автоматизированных систем управления и умений их применения в профессиональной деятельности; привитие навыков инженерного мышления; приобретение умений по разработке методов принятия оптимальных решений; овладение навыками принятия решений в условиях неопределенности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Автоматизированные системы управления на транспорте, общие сведения. Тема 2. Информационная база АСУ. Системы управления базами данных (СУБД). Тема 3. Принятие решений в условиях неопределенности. Построение прогностических моделей. Тема 4. Оптимальное управление деятельностью предприятий воздушного транспорта. Тема 5. Оценка эффективности работы транспортных систем с позиций теории массового обслуживания.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы логистики» является формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы. Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов. Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель. Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок. Тема 5. Структура и основные элементы логистической распределительной системы. Тема 6. Склад оптово-распределительной компании, управление входным товарным потоком. Тема 7. Информационно-управляющие системы планирования (ИУС) складских процессов. Тема 8. Логистические системы на воздушном транспорте. Тема 9. Логистические системы производственных компаний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГРУЗОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Грузоведение» является получение студентами необходимых знаний о грузах, перевозимых на всех видах магистрального транспорта, транспортных характеристиках груза и их влияния на перевозочный процесс.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Понятия: груз, транспортная характеристика груза, транспортное состояние груза. Транспортная классификация грузов. Тема 2. Штучные грузы. Тара: виды, назначение, классификация, основные функции. Упаковка: состав, функции и требования к упаковке. Система размеров тары, стандартизация и унификация транспортной тары. Транспортная маркировка грузов. Тема 3. Обеспечение сохранности груза, перевозимого в транспортной таре. Упаковочные и амортизационные материалы. Нагрузки, действующие на тару в процессе перевозки грузов основными видами транспорта: статические, динамические. Тема 4. Укрупненные грузовые единицы. Основные понятия пакетизации грузов. Транспортный пакет. Способы формирования транспортных пакетов. Тема 5. Виды и расчет нагрузок, действующих на транспортный пакет в процессе перевозки. Средства скрепления транспортных пакетов. Расчёт прочности средств скрепления транспортных пакетов. Тема 6. Грузовые контейнеры: классификация, назначение и типы. Контейнеры универсальные и специализированные. Авиационные контейнеры. Основные технологические характеристики контейнеров. Тема 7. Правила размещения и крепление грузов в универсальных контейнерах. Способы крепления груза. Маркировка грузовых контейнеров. Тема 8. Транспортные характеристики отдельных видов грузов и их влияние на организацию транспортного

Наименование дисциплины	ГРУЗОВЕДЕНИЕ
	процесса. Тема 9. Обеспечение сохранности грузов при перевозке Виды потерь груза при перевозке. Основные условия качественной перевозки грузов. Основные аспекты эффективности качественной перевозки и обработки грузов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ АЭРОДИНАМИКИ И ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области летно-технических характеристик эксплуатируемых воздушных судов; эксплуатационных возможностей современных летательных аппаратов; формирование умений в оценке влияния летно-технических характеристик воздушных судов на экономические показатели воздушных перевозок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-5; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы аэродинамики. Тема 2. Крейсерские режимы полета воздушного судна. Тема 3. Дальность и продолжительность полета воздушного судна. Тема 4. Характеристики маневренности воздушного судна. Тема 5. Взлетно-посадочные характеристики воздушного судна.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Наземное обслуживание воздушных судов» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации процессов наземного обслуживания воздушных судов в аэропорту, способности принимать обоснованные технические решения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Нормативные правовые документы, регламентирующие наземное обслуживание ВС в аэропорту. Тема 2. Организация деятельности и взаимодействия служб аэропортового предприятия и перевозчика при наземном обслуживании ВС в аэропорту. Тема 3. Технологии наземного обслуживания ВС в аэропорту. Применение цифровых технологий. Тема 4. Оборудование и средства механизации для наземного обслуживания ВС в аэропорту. Тема 5. Определение потребного количества средств механизации для наземного обслуживания ВС в аэропорту. Тема 6. Организация работы службы спецавтотранспорта в аэропорту. Тема 7. Обеспечение безопасности при наземном обслуживании ВС в аэропорту.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА БАЗЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Основы управления качеством на базе международных стандартов» является формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области управления качеством на основе международного и национального опыта; изучение и освоение основных принципов, функций, инструментов и методов управления качеством; изучение требований к системе менеджмента качества на основе международных стандартов ИСО серии 9000 и оценка возможности её разработки и внедрения на предприятиях гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Государственное регулирование деятельности предприятий. Стандартизация и сертификация. Тема 2. Сущность качества, основные понятия и определения. Тема 3. Отличительные особенности транспортной услуги. Тема 4. Международный и российский опыт управления качеством. Тема 5. Основные принципы и методы управления качеством. Тема 6. Статистические методы управления качеством. Тема 7. Сущность квалиметрии и ее роль в управлении качеством. Тема 8. Номенклатура показателей качества, методы их определения. Тема 9. Система международных стандартов по менеджменту качества. Тема 10. Структура и содержание системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015. Тема 11. Процессный подход к управлению

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА БАЗЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ
	предприятием. Тема 12. Документирование системы менеджмента качества. Тема 13. Аудит системы менеджмента качества. Тема 14. Этапы разработки и внедрения системы менеджмента качества. Тема 15. Сертификация систем менеджмента качества.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФОРМИРОВАНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ АВИАЦИОННЫХ ПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Формирование себестоимости авиационных перевозок» является получение студентами теоретических знаний об основных принципах формирования себестоимости и схемах формирования себестоимости рейсов, о составе и структуре эксплуатационных расходов на предприятиях гражданской авиации, получение прикладных знаний о применяемых в отечественной и зарубежной практике методах калькулирования затрат и моделях формирования себестоимости, изучение принципов обоснованного подбора методов на основе оценки его эффективности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность и значение себестоимости продукции как экономической категории. Виды себестоимости. Тема 2. Особенности формирования себестоимости продукции предприятий воздушного транспорта. Эксплуатационные расходы предприятий гражданской авиации. Тема 3. Основные методы формирования себестоимости, особенности применения на предприятиях гражданской авиации. Тема 4. Модели формирования расходов организаций воздушного транспорта. Тема 5. Формирование аэропортовых расходов. Классификация и общая характеристика применяемых методов. Тема 6. Пути совершенствования методики определения расходов при комбинировании видов сообщения на авиационных предприятиях.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ БРОНИРОВАНИЯ И ПРОДАЖИ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Автоматизированные системы бронирования и продажи авиаперевозок» является формирование у студентов необходимых теоретических знаний и практических навыков в области использования информационных технологий и автоматизированных систем в работе предприятий сферы воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика информационных технологий продажи перевозок на воздушном транспорте. Тема 2. Классификация и краткая характеристика автоматизированных систем бронирования и управления ресурсами, применяемых на воздушном транспорте. Тема 3. Теоретические основы построения маршрутов пассажирских воздушных перевозок. Тема 4. Индивидуальные идентификаторы (коды) объектов воздушного транспорта, присваиваемые Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА). Тема 5. Принципы работы и информационные операции, выполняемые на дисплейном оборудовании терминалов автоматизированных систем бронирования. Тема 6. Индивидуальное бронирование как информационный кластер на рынке сбыта воздушных перевозок. Тема 7. Коммерческая корреспонденция на воздушном транспорте. Тема 8. Системы взаиморасчетов на воздушном транспорте. Тема 9. Основные правила применения опубликованных тарифов. Тема 10. Прочие автоматизированные системы управления, применяемые в коммерческой деятельности

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ БРОНИРОВАНИЯ И ПРОДАЖИ АВИАПЕРЕВОЗОК
	авиационных предприятий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ РЕГИСТРАЦИИ ОТПРАВОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Автоматизированные системы регистрации отправок пассажиров и багажа» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области применения автоматизированных систем регистрации пассажиров и багажа на предприятиях воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация обслуживания перевозок пассажиров и багажа в аэровокзале с применением автоматизированных систем. Тема 2. Автоматизированные системы регистрации отправок пассажиров и багажа. Общие сведения. Тема 3. Автоматизированная система регистрации Amadeus Altea Departure Control Customer management. Тема 4. Автоматизированная система регистрации SITA DCS. Тема 5. Автоматизированная система регистрации Sabre SSCI. Тема 6. Автоматизированная система регистрации DCS «ASTRA». Тема 7. Автоматизированная система регистрации КОБРА «DCS».
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Технология и механизация пассажирских авиаперевозок» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области рациональной организации технологических процессов и управления ими при наземном обслуживании пассажиров и обработки багажа в аэропорту, обслуживании пассажиров на борту воздушного судна.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-9; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Ведение. Нормативные правовые документы в области пассажирских авиаперевозок. Тема 2. Организация обслуживания пассажирских перевозок в аэропорту. Тема 3. Технология обслуживания вылетающих пассажиров и обработки багажа. Тема 4. Технология обслуживания прилетевших пассажиров и обработки багажа. Тема 5. Технологии обслуживания транзитных, трансферных пассажиров и обработки багажа. Тема 6. Особенности обслуживания различных категорий пассажиров в аэропорту. Тема 7. Обслуживание пассажиров при нарушении регулярности рейсов. Тема 8. Оборудование и средства механизации обслуживания пассажиров и обработки багажа. Тема 9. Определение потребного количества оборудования и средств механизации обслуживания пассажиров и обработки багажа. Тема 10. Организация производственной деятельности службы бортпроводников. Тема 11. Технологии обслуживания различных категорий пассажиров в полете. Тема 12. Цифровизация документооборота обслуживания

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК
	пассажиров и обработки багажа. Тема 13. Применение цифровых технологий обслуживания пассажиров и обработки багажа.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Технология и механизация грузовых авиаперевозок» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации грузовых перевозок воздушным транспортом и технологии обработки грузов в аэропорту.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-3; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Нормативные правовые документы в области грузовых авиаперевозок. Тема 2. Договор перевозки груза на воздушном транспорте. Тема 3. Организация обработки грузов в аэропорту. Тема 4. Требования к грузу, принимаемому к перевозке. Тема 5. Технология обработки грузов на отправление в аэропорту. Тема 6. Технология обработки грузов на прибытие в аэропорту. Тема 7. Особенности обработки отдельных категорий грузов. Тема 8. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах. Тема 9. Оформление несохранной перевозки грузов. Тема 10. Оборудование и средства механизации обработки грузов в аэропорту. Тема 11. Определение потребного количества оборудования и средств механизации обработки грузов. Тема 12. Цифровизация документооборота обработки грузов. Тема 13. Применение цифровых технологий обработки грузов.

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА АВИАКОМПАНИИ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Деятельность представительства авиакомпании в аэропортах» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области организации деятельности представительств авиакомпании в аэропортах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация представительств авиакомпании в аэропортах. Тема 2. Взаимодействие представительства авиакомпании с государственными органами. Тема 3. Договорная работа представительства авиакомпании с контрагентами. Тема 4. Рекламно-информационная работа представительства авиакомпании. Тема 5. Организация продажи авиаперевозок и дополнительных услуг авиакомпании. Тема 6. Организация деятельности представительства авиакомпании в штатных и сбойных ситуациях в аэропорту. Тема 7. Применение цифровых технологий в деятельности представительства авиакомпании.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области сертификации и лицензирования в ГА РФ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Нормативные правовые документы в области сертификации и лицензирования в ГА РФ. Тема 2. Общие положения по сертификации и лицензированию в ГА РФ. Тема 3. Сертификация гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем. Тема 4. Сертификация эксплуатантов воздушных судов коммерческой ГА. Тема 5. Сертификация аэродромов ГА РФ. Тема 6. Сертификация оборудования аэродромов ГА РФ. Тема 7. Сертификация операторов аэродромов ГА РФ. Тема 8. Виды деятельности, подлежащие сертификации в ГА РФ. Тема 9. Лицензирование деятельности в области ГА РФ. Тема 10. Инспекционный контроль и надзор в области ГА РФ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Оперативное управление производственно-технологическими процессами» являются формирование у студентов системы профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации технологических процессов и управления ими при наземном обеспечении авиаперевозок в современных условиях работы аэропортового предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы управления производственно-технологическими процессами в аэропортах. Тема 2. Основы принятия управленческих решений. Тема 3. Обоснование решений математическими методами. Тема 4. Производственно-технологические процессы наземного обеспечения авиаперевозок в аэропортах. Тема 5. Принципы организации, цели, задачи и структуры центров оперативного управления деятельностью аэропортовых служб. Тема 6. Оперативное управление производственно-технологическими процессами в аэропортах. Тема 7. Автоматизированные системы управления наземным обеспечением авиаперевозок.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Имитационное моделирование технологических процессов в аэропортах» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области имитационного моделирования технологических процессов в аэропортах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-2; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Моделирование. Понятия и определения. Тема 2. Этапы разработки имитационных моделей. Тема 3. Сбор и подготовка исходных данных для моделирования. Тема 4. Изучение пользовательского интерфейса среды разработки моделей. Тема 5. Дискретно-событийное моделирование. Моделирование систем массового обслуживания. Тема 6. Агентное моделирование. Тема 7. Системная динамика. Тема 8. Применение имитационных моделей в управлении технологическими процессами в аэропортах.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАСЧЕТ КОММЕРЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКИ И ЦЕНТРОВКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Расчет коммерческой загрузки и центровки воздушного судна» является формирование у студентов знаний, умений и навыков по расчету коммерческой загрузки и центровки воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно - правовое регулирование перевозок воздушным транспортом. Тема 2. Коммерческое обеспечение рейсов. Тема 3. Требования по проведению центровки и загрузки воздушных судов. Тема 4. Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов. Тема 5. Расчет загрузки и центровки воздушных судов. Тема 6. Автоматизированные системы расчета центровки воздушного судна.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Физическая культура и спорт» является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика. Тема 2. Комплексные занятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Физическая культура и спорт (для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями)» является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения. Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление качеством авиаперевозок» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области менеджмента как особого вида управленческой деятельности авиапредприятий в условиях рыночной экономики с целью повышения уровня качества предоставляемых услуг на рынке авиаперевозок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения. Нормативная база отрасли. Тема 2. Управление качеством в авиапредприятии. Тема. Ресурсы авиапредприятия. Тема 4. Система менеджмента качества авиапредприятия. Тема 5. Документация системы менеджмента качества авиапредприятия. Тема 6. Оценка качества предоставляемых услуг. Тема 7. Аудит (проверка) системы менеджмента качества.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОЛОГИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экология» является формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях; развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны, минимизации техногенного воздействия на окружающую среду; приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-8; ОПК-2; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды. Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности. Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы. Тема 4. Основы экономики природопользования. Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы. Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации. Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Зачет

Наименование дисциплины	ЭКОЛОГИЯ
дисциплины	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Производственная безопасность» является формирование у студентов системы теоретических знаний, умений и практических навыков для обеспечения производственной безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-8; ОПК-3; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы производственной безопасности. Тема 2. Основы электробезопасности. Тема 3. Основы пожарной и взрывной безопасности. Тема 4. Безопасности основных производственных процессов на предприятиях гражданской авиации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» являются: - получение студентами знаний, позволяющих осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортного цикла транспортно-технологических машин и комплексов; - изучение условий взаимодействия различных видов транспорта при принятии обоснованных технических решений, выборе эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности; - изучение вопросов взаимодействия видов транспорта в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью; - получение студентами знаний, соответствующих характеру будущей работы и полностью отражающих порядок организации интермодальных и мультимодальных перевозок с авиационным плечом с участием различных видов транспорта в единой транспортной системе.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия по взаимодействию видов транспорта в интермодальных перевозках с авиамаршрутом. Правовое взаимодействие видов транспорта. Тема 2. Техническое и планово- экономическое взаимодействие видов транспорта в интермодальных перевозках. Тема 3. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок. Интермодальные перевозки с авиационным

Наименование дисциплины	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА
	плечом. Тема 4. Совместные перевозки на воздушном транспорте. Тема 5. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке. Система расчетов в международных интермодальных перевозках.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации перевозочного процесса в качестве доверенного лица грузовладельца, организующего взаимодействие всех участников транспортно-логистической цепи при перевозках на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта в соответствии с нормативными и правовыми документами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Посредники на транспорте, их функции, содержание деятельности. Правила транспортно-экспедиционной деятельности. Тема 2. Транспортная цепь, ее звенья и функции. Организационные структуры экспедиторских компаний. Тема 3. Выбор наиболее рационального и экономичного способа доставки грузов. Транспортная составляющая в цене товара в соответствии с «Incoterms». Тема 4. Экспедиция отправления грузов. Договоры на перевозку грузов. Тема 5. Перевозка крупногабаритных грузов. Дополнительные логистические операции.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Организация перевозок на воздушном транспорте» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в сфере организации и обеспечения перевозок пассажиров багажа и грузов на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация воздушных перевозок как системная задача. Тема 2. Основные аспекты международного и национального регулирования воздушных перевозок. Тема 3. Авиаперевозчик и Потребители услуги воздушной перевозки. Тема 4. Договор воздушной перевозки пассажира/груза. Организация претензионной работы на предприятиях авиаперевозчика. Тема 5. Организация взаимодействия перевозчика с другими участниками процесса воздушной перевозки. Тема 6. Комплексный подход к обеспечению качества и безопасности услуги воздушной перевозки. Тема 7. Организация обслуживания авиапассажиров с применением инновационных IT-решений.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАКОМПАНИИ, АЭРОПОРТЫ, АЭРОДРОМЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиакомпании, аэропорты, аэродромы» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области рациональной организации функционирования, развития и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях работы транспортного комплекса страны.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения. Нормативная база отрасли. Тема 2. Основы функционирования перевозчиков (авиакомпаний). Тема 3. Основы функционирования аэропортовых предприятий. Тема 4. Генеральные планы аэропортов различных классов. Тема 5. Виды аэропортовой деятельности и наземная авиационная техника. Тема 6. Перевозочные и аэропортовые характеристики воздушных судов. Тема 7. Аэродромы. Классификация, основные элементы… Тема 8. Маркировка аэродромов и высотных препятствий. Тема 9. Содержание летных полей аэродромов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиационный английский язык» является развитие навыков восприятия, устного и письменного иноязычного изложения; совершенствование навыков чтения документов на английском языке и литературы по профилю подготовки с целью извлечения требуемой информации; владение основами реферирования, аннотирования и перевода; развитие навыков использования английского языка при перевозках пассажиров, багажа и грузов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международные авиационные организации. Документы ИКАО. Правила воздушных перевозок. Тема 2. Продажи авиаперевозок. Транспортировка грузов. Тема 3. Авиационная безопасность. Опасные грузы. Тема 4. Услуги на ВТ. Авиаперевозчики.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Менеджмент» является формирование у студентов целостной системы знаний в области менеджмента, с учетом особенностей авиатранспортного производства, системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2; УК-3; УК-5; УК-11; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Менеджмент как наука и искусство управления. Тема 2. Область действия менеджмента, понятия организации и организационной структуры управления. Тема 3. Функции менеджмента. Тема 4. Методы менеджмента. Тема 5. Руководство и лидерство. Тема 6. Управление конфликтами и организационными изменениями. Тема 7. Зарубежный опыт работы менеджеров и методы противодействия экстремизму и терроризму в организациях ГА.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Научно-исследовательская работа обучающегося» является формирование у студентов знаний теоретических основ проведения научного исследования, умений и навыков проведения, оформления и представления результатов научного исследования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4,5,6,7 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-6; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	10 зачетных единиц, 360 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и задачи научного исследования. Тема 2. Организация и этапы проведения научного исследования. Тема 3. Формулировка цели и задач научного исследования. Тема 4. Методология и методы научного исследования. Тема 5. Выбор темы научного исследования. Поиск и анализ литературных данных. Тема 6. Выбор и обоснование методов исследования. Выполнение теоретического и экспериментального исследования. Тема 7. Обработка и анализ собранных материалов. Тема 8. Оформление результатов исследования. Тема 9. Сбор и анализ результатов исследования для создания объектов промышленной собственности (изобретение, полезная модель). Тема 10. Виды объектов промышленной собственности. Государственное регулирование в области промышленной собственности. Тема 11. Оформление патентных прав: структура и состав заявочных материалов на изобретение, полезную модель. Тема 12. Источники патентной информации. Методика проведения информационно-патентного поиска. Тема 13. Оформление результатов исследования (Заявка

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
	на опубликование статьи в издании РИНЦ). Тема 14. Подготовка доклада и тезисов на научно-практическую конференцию студентов, магистрантов, аспирантов и молодых ученых, посвященной памяти авиаконструктора И.И. Сикорского. Тема 15. Оформление и защита презентации. Применение цифровых технологий. Тема 16. Оформление отчета по информационно-патентному поиску.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет, зачет, зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Безопасность полетов» является формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов Тема 2. Международные стандарты обеспечения безопасности ГА Тема 3. Система обеспечения безопасности полетов в ГА РФ Тема 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ. Тема 5. Расследование авиационных происшествий и инцидентов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте» являются: формирование у студентов знаний и системных представлений об основах, принципах и методах коммерческой деятельности, овладение студентами умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, а также сформировать у студентов знания, умения и навыки по принятию решений в коммерческих процессах предприятий воздушного транспорта с учетом возможных рисков.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ. Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиапредприятия. Тема 3. Управление маршрутной сетью авиакомпании. Тема 4. Управление доходами авиаперевозок. Тема 5. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании. Тема 6. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа. Тема 7. Анализ и прогнозирование производственно-экономических показателей авиапредприятия. Тема 8. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОГНОЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Прогнозирование на воздушном транспорте» является приобретение студентами специальных знаний о закономерностях, направлениях, особенностях, процессах развития воздушного транспорта, а также формирование у студентов знаний, умений и навыков по методам прогнозирования экономических показателей деятельности предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и особенности направления исследований по прогнозированию на воздушном транспорте. Тема 2. Эвристические методы прогнозирования. Тема 3. Экономико-математические методы прогнозирования. Тема 4. Экстраполяционные методы прогнозирования. Тема 5. Прогнозирования на основе методов сглаживания. Тема 6. Оценка достоверности прогнозов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Методика выполнения выпускной квалификационной работы» являются формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков по выполнению выпускной квалификационной работы на заданную тему и представлению ее результатов к публичной защите.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-6
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения. Нормативные документы Тема 2. Порядок работы студента и руководителя выпускной квалификационной работы Тема 3. Тема выпускной квалификационной работы, ее актуальность….. Тема 4. Информационный поиск по теме выпускной квалификационной работы Тема 5. Методы исследования, экспериментальные исследования…. Тема 6. Требования к оформлению выпускной квалификационной работы Тема 7. Представление выпускной квалификационной работы к публичной защите
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Организация доступной среды на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области обеспечения доступной среды, организации деятельности и взаимодействия предприятий воздушного транспорта в целях обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-9; ПК-1; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие доступная среда, инвалид. Тема 2. Нормативные правовые документы РФ и рекомендуемая практика по обслуживанию пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности. Тема 3. Обеспечение доступности зданий и сооружений аэропорта для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности. Тема 4. Организация обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропорту. Тема 5. Технология обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропорту. Тема 6. Оборудование и средства механизации для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропорту. Тема 7. Требования к подготовке персонала предприятий ВТ для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
	Тема 8. Международный опыт обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах. Тема 9. Цифровой мониторинг и управление состоянием объектов аэропортовой инфраструктуры в целях обеспечения доступной среды.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАЗВИТИЕ АВИАТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Развитие авиатранспортной системы» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области эффективного развития авиатранспортной системы в соответствии с профессиональной деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Элементы авиатранспортной системы России. Тема 2. Развитие авиатранспортной системы в регионах Российской Федерации. Тема 3. Стратегия развития аэропортового предприятия. Тема 4. Стратегия развития авиакомпании. Тема 5. Цифровизация деятельности предприятий воздушного транспорта. Тема 6. Интеграция авиатранспортной системы России и мировой системы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление персоналом» является формирование у студентов теоретических знаний по управлению персоналом, умения выявлять особенности управления персоналом организаций воздушного транспорта, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления персоналом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-5; УК-9; УК-11
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Управление персоналом в системе современного менеджмента. Тема 2. Регулирование социально-трудовых отношений персонала организации. Тема 3. Принципы и технологии управления персоналом. Тема 4. Особенности подбора, отбора и высвобождения персонала на воздушном транспорте. Тема 5. Обучение и развитие персонала организаций воздушного транспорта. Тема 6. Деловая оценка и аттестация персонала организаций воздушного транспорта. Тема 7. Индивидуальное и групповое поведение в организации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСАМИ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление финансами предприятий воздушного транспорта» является формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории управления финансами на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и задачи курса. Сущность и функции финансов. Финансовая система РФ. Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов предприятий воздушного транспорта. Тема 3. Кредитование как источник формирования финансовых ресурсов. Механизм расчетов кредитных операций. Тема 4. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта. Тема 5. Анализ результатов финансово-хозяйственной деятельности предприятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСОВОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Финансовое планирование на предприятиях воздушного транспорта» является формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории финансового планирования на предприятии в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Цели, задачи, содержание и порядок разработки финансового плана. Тема 2. Планирование прибыли на предприятии. Тема 3. Стратегическое финансовое планирование. Тема 4. Краткосрочное финансовое планирование. Бюджетное управление предприятием. Тема 5. Бизнес-план предприятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Адаптивная физическая культура» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2,3,4,5,6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к элективным дисциплинам по физической культуре и спорту части, формируемой участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения. Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии. Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет, зачет, зачет, зачет, зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Общефизическая и специальная физическая подготовка» является физическая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2,3,4,5,6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к элективным дисциплинам по физической культуре и спорту части, формируемой участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Развитие физических качеств. Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей. Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет, зачет, зачет, зачет, зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Спортивная подготовка» является спортивно-техническая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2,3,4,5,6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к элективным дисциплинам по физической культуре и спорту части, формируемой участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика. Тема 2. Спортивные и подвижные игры. Тема 3. Прикладная гимнастика.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет, зачет, зачет, зачет, зачет

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целью учебной (ознакомительной практики) является получение первичных профессиональных умений и навыков, подготовки к решению задач производственно – технологического типа, обучению профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций.
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 2 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-1; ПК-4
Трудоемкость практики	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный раздел Организация собрания по проведению учебной практики. Изучение: – основных терминов, определений и сокращений, используемых в системе ВТ; – системы воздушного транспорта России; – характеристик ведущих предприятий ВТ – аэропортовых предприятий, авиакомпаний и агентств, их организационно-правовой статус, их организационные структуры и органы управления, а так же их основные показатели деятельности. Этап 2. Основной раздел 1) Получение первичных навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по перевозкам пассажиров, багажа и грузов. 2) Получение первичных навыков в области определения задач и функций служб (подразделений авиакомпаний/аэропортового предприятия), осуществляющих обслуживание пассажиров в аэропорту и на борту ВС. 3) Изучение элементов служебно-технической территории аэропорта. Получение первичных навыков по решению вопросов уменьшения существующих причин загрязнения окружающей среды при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропорта. 4) Получение первичных навыков по решению вопросов уменьшения загрязнения окружающей

	среды, с учетом летно-технических характеристик воздушных судов. 5) Получение первичных навыков в организации механизма взаимодействия служб (подразделений) авиакомпаний и аэропортового предприятия в современных рыночных условиях, с применением актуальных методов решений вопросов в области организации и планирования работ, связанных с обслуживанием пассажиров, их багажа, груза и почты. перевозкой грузов воздушным транспортом. 6) Получение первичных навыков по исследованию уровня предоставления услуг для пассажиров в аэровокзалах аэропорта и на борту воздушных судов, с учетом стандартов обслуживания. Этап 3. Заключительный раздел Экскурсия на предприятия ВТ. Анализ информационных источников и оформление письменного отчета по практике.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целями производственной (технологической (производственно-технологической) практики) являются: закрепление, приобретенных обучающимися профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте, подготовка обучающегося к решению задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа.
Место в структуре образовательной программы	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 2. Практика 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный раздел – оформление документов для прохождения практики; – уяснение задания на практику; – прохождение обучающимся инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; – изучение общих сведений о предприятии (история, организационно-правовая форма, структура управления, производственные и финансовые показатели работы предприятия и т.д.); – изучение опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности, перспективы развития. Этап 2. Основной раздел – рассмотрение нормативных правовых документов и документации предприятия ВТ, регламентирующих деятельность структурного подразделения; – освоение должностных инструкций сотрудников структурного подразделения; – рассмотрение генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного

	назначения; – рассмотрение элементов аэровокзального (грузового) комплекса аэропорта; – рассмотрение системы обслуживания пассажиров в аэровокзале; – участие в процессах формирования грузопотоков в аэропорту; – участие в процедуре оценки пропускной способности аэровокзального (грузового) комплекса; – участие в процедуре оценки соответствия технологических характеристик аэровокзального (грузового) комплекса нормативным требованиям; – выполнение отдельных производственных функций по обеспечению обслуживания пассажирских и грузовых перевозок в аэропорту. Этап 3. Заключительный раздел Оформление письменного отчета о прохождении практики.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целями производственной (технологической (производственно-технологической) практики) являются: закрепление, приобретенных обучающимися профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте, подготовка обучающегося к решению задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа.
Место в структуре образовательной программы	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 2. Практика 6 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный раздел – оформление документов для прохождения практики; – уяснение задания на практику; – прохождение обучающимся инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; – изучение общих сведений о предприятии (история, организационно-правовая форма, структура управления, производственные и финансовые показатели работы предприятия и т.д.); – изучение опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности, перспективы развития. Этап 2. Основной раздел – рассмотрение нормативных правовых документов и документации предприятия ВТ, регламентирующих деятельность структурного подразделения; – освоение должностных инструкций сотрудников структурного подразделения; – рассмотрение генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного

	назначения; – рассмотрение плана (схемы) здания (сооружения), где выполняется технологический процесс, основных параметров его элементов; – участие в организации и технологии выполнения работ; – рассмотрение типов оборудования, средств механизации и автоматизации технологического процесса; – освоение технологии взаимодействия структурных подразделений предприятия в штатных и сбойных ситуациях, их функции и ответственность; – расчет параметров и построение технологических (сетевых) графиков выполнения работ; – разработка технологий выполнения работ; – участие в технологических операциях (обслуживание вылетающих и прилетевших пассажиров, обработка багажа и грузов на отправление и прибытие и т.д.). Этап 3. Заключительный раздел Оформление письменного отчета о прохождении практики.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целями производственной (преддипломной практики) являются: получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте. Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы, подготовка обучающегося к решению задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа.
Место в структуре образовательной программы	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 2. Практика 8 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-9; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный раздел – оформление документов для прохождения практики; – прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; – оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики; – изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.); – анализ существующей структуры управления предприятием, основных показателей работы; – изучение и систематизация нормативных и руководящих документов, регламентирующих деятельность предприятия. Этап 2. Основной раздел 1) Получение опыта организации и технологии выполнения работ, системы управления подразделением предприятия (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы). 2) Сбор и анализ данных в структурном подразделении (оператора аэропорта, авиакомпании),

	о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности и регулярности полетов ВС. 3) Выполнение производственных функций по организации перевозок и управления на воздушном транспорте (в том числе с инвалидами и лицами с ОВЗ) в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы. 4) Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы (согласно заданию руководителя). 5) Проведение эксперимента на производстве (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы). 6) Обработка и анализ полученной информации. Этап 3. Заключительный раздел Оформление письменного отчета о прохождении практики.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «История гражданской авиации» является формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота (период до 1917 г.) Тема 2. Создание гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1929 гг.) Тема 3. Развитие гражданской авиации в 1930-е гг. и предвоенный период (1930 – 1941 гг.) Тема 4. Гражданский воздушный флот в период Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) Тема 5. Развитие гражданской авиации в послевоенный период (1945 – 1960-е гг.) Тема 6. Гражданская авиация СССР в 1970 – 1980-е гг. Тема 7. Развитие гражданской авиации Российской Федерации в 90-е гг. XX в. – начале XXI в.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАРКЕТИНГ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Маркетинг на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний об основах и сущности маркетинга, теории и практики современного маркетингового механизма, ознакомление студентов с содержанием и направлениями маркетинговых исследований, приобретение студентами умений и навыков применения методологического инструментария, технологии проведения маркетинговых исследований.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Роль маркетинга в рыночной экономике. Тема 2. Государственное регулирование и специфика маркетинга на транспорте. Тема 3. Конкурентоспособность и качество транспортных услуг. Тема 4. Управление маркетингом на предприятии. Тема 5. Стратегическое планирование маркетинга. Тема 7. Исследование рынка и прогнозирование спроса. Тема 8. Бюджет и оценка эффективности маркетинговой деятельности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиационные работы» является формирование у студентов системы профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области рациональной организации и технологии выполнения авиационных работ, а также решения профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Применение авиации в отраслях экономики. Тема 2. Авиационно-химические работы. Тема 3. Воздушные съемки. Тема 4. Лесоавиационные работы. Тема 5. Строительно-монтажные работы. Тема 6. Санитарно-спасательные работы. Тема 7. Другие виды авиационных работ. Тема 8. Планирование, организация и выполнение авиационных работ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет