

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»

План одобрен Ученым советом Университета	УЧЕБНЫЙ ПЛАН	УТВЕРЖДАЮ										
Протокол № от 2024 г. по	о программе бакалавриата	Ректор	Ю.Ю. Михальчевский «»2024 г.									
	.03 АЭРОНАВИГАЦИЯ бизнес-процессов на воздушном транспорте											
Квалификация: Бакалавр Форма обучения: Очная Срок обучения: 4 г. Типы задач профессиональной деятельности: Организационно-управленческий	Год набора 2024 Приказ Минобрнауки России об утверждении СОГЛАСОВАНО	ауки России об утверждении ФГОС <u>от 21.08.2020 г. № 1084</u>										
	Проректор по учебной работе		/И.М. Хаертдинов/									
	Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ		/С.Г. Лобарь/									
	Начальник учебно-методического управления		/А.С. Мерзликина/									
	Начальник учебного управления		/О.Б.Кудрявцева/									
	Руководитель ОПОП		/И.А. Фомина/									

						_					Курс	1											K)	gc 2										Курс 3											Кур	c4				
Curs Ts 8 Haves-coarse coars	Oopeu npox. s Dess Javer Javer Nox	n Decnep	- Hacos e De	onep Ro ii	SKART NACOR	не и		Conscr	79 I		Note Koer		Out Out	Cenec	p2	wa .ca	Kont Kont		n. ne	Tip KPT	ecrp 3		Value Kont		roro Jiek Jiad Np ii	innects 4	wa .ca	, Kata Kor			Cana	erp S		Code Koerr .			Connecting 6 In KPIT KTIP KIDART UR		Koer		Out Out	Cenecr	p.7		Kont Kont		Day Dag	Genecip B		No. 1 Korr
Блок 1 Дисциплины (модули)	MEN MATERIAL CO.,	7H00	207 7	oe nnavy (pa5. por 338.2 2869 1250	0.8 23 828	154 14	224	ap Ipan	301	7.1 127.9	31 1116	204 6	338 SVI	NO RANII	372	12.4 203.6	23 828	140 6	232	NO NON	306	7.5 136.5	31 11	116 162 18 284	4	433	2 12.3 203.	7 23 82	B 112 6	232		334	7 137 2	1 1116 180	0 6 23	N 8	441 11.	pon. 8 195.2	25 900 1	140	216 8	og span	383	9 144	20 720	155	152 4	3	0 5.1 102.9
36 казательная часть	1 1	135	135 4	960 4960 22 08 108 1	275.1 1783 793 56.5 34 17.	1.9 21 756 5 3 100	140 14 28	224		252 34	6.6 119.4 0.5 17.5	27 972	185 6	300		300	9.9 170.1	23 828	140 6	232		306	7.5 136.5	31 11	115 162 18 284 115 162 18 284	4	433	2 12.3 203.	7 8 25	8 25 6	105		112	1 35 1	2 432 54	6 12	20	180 33	5 68.5	5 150	28	55		69	1 26	8 255	60	56 4	12	1.3 34.7
+ Bucust Hateleanes + Mediconames	1 1	4 6	4 36 3	44 144 : 16 216 I	72.5 38 33. 86.5 96 33.	5 4 144 5 6 206	28 24	42		38	2.5 13.5 2.5 13.5																												H				\blacksquare					=		=
	1	2	2 36	72 72 5	56.3 7 8.3 116.8 10 17.	7 2 72	28	26 26		7	0.3 S.7 0.3 S.7	, ,	24	v		,	0.5 0.5																											\blacksquare				#		##
* Hoctpanish max (Assuponish arms)	coeli 2 1	7	7 36 3	52 252	113 88 51	1 4 144		56			0.5 17.5	3 100		54		10	2.5 33.5																						11				TT					\neg		+
+ Русскій как и культура общени + История гранданской авиации	2 2	2	2 36	72 72 :	36.3 27 8.3 36.3 27 8.3	7						2 72	19	10		27	0.3 8.7 0.3 8.7																			\blacksquare			H				-							\blacksquare
+ Пожология в профессиональной деятель	ности 2	2	2 36	72 72 :	36.3 27 8.3	2						2 72	19	28		27	0.3 0.7																																	
+ Философия + Макровономика + Аэродроны и хэропорты	2	3	3 36 :	08 108 5	54.5 36 17. 54.5 36 17.	'S		\vdash	+		+++	3 100	19	36	+	36	0.5 17.5 0.5 17.5	+	_					+		+		+	+	-		++		+		+		-	+		-	_	+	+	+	+	-	+		+
	2 4 3	4	6 36	44 144 1	56.5 54 33. 110.5 72 33.	5						4 144	19 6	30		54	25 335		_											-	+		-			+		-	+		+		+	-				+		=
+ dvaxa		3	3 %	00 100 -	42.5 48 17.	5						0 220	,	-		/4	23 223	3 100	14	20		46	0.5 17.5																									#		##
+ (\$MINKE) + (\$MINCOM) + (\$MINCOM)	3	3	3 36 3	00 100 -	56.5 43 8.5 42.5 48 17.	5												3 109	14 6 14	36 29		43	0.5 8.5 0.5 17.5																					\pm				\pm		$\pm \pm \pm$
 Возденное право Организация производства на воздешном 	4	3	3 % :	00 100 1	54.5 45 8.5 44.5 30 31. 86.5 60 31.	5												3 100	14			- 10	25 225	3 11	08 18 6 30		45	0.5 0.5											\blacksquare				+	-				+		+
* tpavcnopre - Tenu Genero-ripoueccos opravenausis	1	5	5 26	80 180 1	86.5 60 33.	5			\pm			-	_		+		+	5 100	42	42		60	25 33.5	H			-	++						+		+	+++++		+		+		\dashv	+		+		+		+
ноздушного транспорта - Основы организации незамационной деятельности на воздушном тоанопосте	4 3		6 36	16 216	95 66 51			H	\dashv	H	H		\Box	\dashv	\pm		\dashv	3 100	14	20	Ħ	40	0.5 17.5	3 1	08 18 32	.	18	2.5 33.5				\Box	\pm	+	+	+	+++	+	+	+	\pm	\dashv	\pm	\pm			\pm	+		+
+ Assaurowar Sesonatriochi	4	2	2 %	72 72 1	54.3 9 8.3	7							#				=							2 7	72 18 6 30		9	0.3 0.7											П			=	\blacksquare					#		+
	13 4 13 4	1	1 %	um 106 1 06 106 1	54.5 36 17: 54.5 36 17:	3	+	++	+	\vdash	H	+	+	+	+	+	\dashv	+	+	\vdash	₩	₩	+	3 1	08 18 6 30 08 18 36	+++	16	0.5 17.5		+	++-	\vdash	+	+	++	++	++++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	++	+++	+
+ Безопасность жизнедеятельности + Репиональная среда авиационного бизнес	3 ca 4	3 4	4 %	08 108 : 44 144 :	70.5 29 8.5 54.5 72 17.	3	H	H	=		H			\blacksquare	\blacksquare		H	3 100	26	42	H	29	0.5 8.5	4 1-	44 18 36	+	72	0.5 17.5					-	+		H	+		H			H	\blacksquare	\blacksquare	+			#		Ŧ
+ Teoper repressus peuceuk + Deproversoos recrosdus	4	4	4 36	44 144 1	56.5 54 31. 38.5 72 31.	5		H					==		\blacksquare		=		=	H	H	H		4 1- 4 1-	44 11 36		54	2.5 33.5					==	-		H		#	Ħ		==	=	\blacksquare	=				#		Ŧ₽
 Операционные бизнес-процессы на возду 	ршном 4	s	5 36	80 180 1	56.5 90 33	5	ш		ш				ш			上			╧	ш	ш	ш	ш	5 11	80 18 36		90	2.5 33.5		ш	ш				ш	Ш	ш				<u> I</u>							ш	ш	
+ Sesonaciochi noneros + Avenasicosi musc a scienepiecosi garreni	5	3	3 % :	08 108 1 98 208	56.5 34 17: 139 114 35	3	H	H	H	H	H	H	Ŧ	H	$-\mathbf{H}$	-	H	H	-	H	H	H	H	H	+ T + T	$+\Box$		+	3 10	a 28 6	22	Н	34	0.5 17.5	3 300	Π.		36 0	125	H	$-\mathbf{I}$	H	H	\blacksquare	$-\Box$	H	H	+	+	$+\!P$
Основы организации и обеспечения возд неговором	yumax 6	4	4 36		54.5 72 17:	5	\vdash	++	+	\vdash	H		+	+	+	+	\dashv	+	+	\vdash	H	H	\vdash	H	+++	+		++	- 10	++	+	++			4 144 19	6 3		72 0.	5 17.5	+	+	+	+	+	+	+	+	++	+++	+
	6	5	5 36	80 180 :	74.5 72 33:	5			\pm				\pm		\pm												-							+ 1	5 190 36		c	72 2.	5 33.5		_		\pm					-		+
+ физическая кульпура и спорт	7	2	2 36	72 72 :	14.5 49 8.5	5																																	H	2 72		14		40	0.5 8.5			#		$\pm \mu$
	7 B	2	3 36 :	08 108 : 72 72 :	70.5 20 17: 24.3 29 8.3	7			+				+		+	_	-	+	+					H		+			+					+						3 106	20	42	+	20	0.5 17.5	2 72	12	12	1	9 63 67
Договорно-правовое обеспечение деятел предприятий воздишного транспорта	MOCTAL B	3	3 36 :	08 108 -	48.5 51 8.5	s																																								3 100	24	24	s	0.5 8.5
 Организация предпринимательской деятельности на траноторге 		8 3	3 36	08 108 -	44.5 42 17:	'S			\equiv									\blacksquare	_					Ħ										\top					Ħ			\equiv	\pm			3 100	24	20 4	4	0.5 17.5
Часть, формируемая участинками образоват + Векрене в профессио	ельных отношений	72	72 2	992 2592 10 72 72 :	033.1 1086 456 14.5 49 8.1	5 2 72 5 2 72	14			49	0.5 8.5 0.5 8.5	4 144	15	15		72	2.5 33.5												15 54	0 54	126		222	6 102 1	9 684 126	5 15	54 5	261 8.	3 126.7	20 720 3	112	160 8		314	5 115	12 432	98	95	10	3.5 68.2
+ Коргоративные финансы	5	1	3 36 3	08 108 -	44.5 30 33. 86.5 96 33	5						-																	3 10	6 14	28		30	2.5 33.5		##			H									-		##
 Основы нархетинговых исследований в ввищионном бизнесе 	6 5	6 7	7 36 3	52 252	109 88 51																								3 10	0 20	28		34	0.5 17.5	4 144 19	1 1	2 4	54 2.	33.5											T
 Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия 	6	3	3 36 :	08 108 1	54.5 36 17.	3																													3 100 10	1 3	6	36 0.	5 17.5											
+ бенес-планирования в коммерческой деятельности	6	6 S	5 36	80 180 :	70.5 72 33:	5												\perp						Ш											5 190 36	. 1	2 4	72 2.	33.5				\perp	\perp			\perp			+
+ reposecos	6	S	5 36	90 190 :	74.5 72 33:	S	-		\dashv				_	-	\rightarrow	_		+	_		-	-	-	H					-	-					5 180 36		6	72 2.	5 33.5		_		\dashv	+			+	+	+++	$+\!+\!-\!\!\!\!\!+$
 Методика подгоговки выпусных вазлификационных работ по профило: "Организация бизнес-процессов на возру транспорти" 	шион 6 7	5	5 36	80 180 1	92.8 61 26.	2																													2 72 18			27 0.	8.7	3 108	20	28		34	0.5 17.5					1 1 1
+ Внешнезконогическая деятельность	7	6	6 36 :	06 216 3	72.5 110 33	5						-																								##			H	6 216	20	42		110	2.5 33.5			-		##
 Напочатизированные системы бронерова продажи авиационных перевозок 	7 PART II	7 6	6 36 :	06 216 I	82.5 96 33	S																																	Ш	6 216	20	Ω 4		96	2.5 33.5					
+ присторте + Венообозование и авиционния тарифа	7 8	7 7	7 36 3	52 252 1 08 108 -	116.0 09 42. 48.5 42 17.	2	-		\dashv				_	-	\rightarrow	_		+	_		-	-	-	H					-	-				-		+		-	+	5 180	20	38 4	\dashv	74	2.5 33.5	2 72	24	24	1 4	0.3 8.7
 Ноделирование бизнес-процессов на воздушном транспорте 		4	4 36 :	44 144 1	50.5 60 33	5																																	11							4 144	24	24	6	25 33.5
+ Завстнякаю дисциплены + Теория ненариментя - Менаримент риска авиаграрорахий	2 2	4	4 36	44 144 3	38.5 72 33. 38.5 72 33.	5	H	H	H	H	H	4 144	10	10	$-\mathbf{H}$	72 72	2.5 33.5 2.5 33.5	H	-	H	H	H	H	H	+ T + T	$+\Box$		+		\blacksquare		Н	H	H	Æ	H	+	-	A	H	$-\mathbf{I}$	H	H	\blacksquare	$-\Box$	H	H	+	+	$+\!P$
Ненединент риска авиапредприятий Накетивные дисциплины	2 5		4 % :	44 144 1	38.5 72 33. 28.5 62 17.	5		H	=			4 144	16	16	\blacksquare	72	2.5 33.5		-	H	H	H					-		3 10	G 14	14		62	0.5 17.5		\blacksquare			H			=	\dashv	\blacksquare						Ŧ₽
+ Stechnishing (ACQUISTRANI + Ocidesi romechica	5		1 %			5							#				=												3 10	0 14	14		Ω	0.5 17.5					П			=	\blacksquare					#		+
	5 a	3	3 3	00 100 4	48.5 S1 8.1	s	ш	ш		ш	ш		ш			_				ш	ш	ш	ш				_	ш	J 10	- 14	14	ш	62	w.a 17.5	_	ш			ш		_			ш	ш	3 108	24	26	5	0.5 8.5
		1	1 %	08 108 -	48.5 51 8.5	5	H	H	=		H			\blacksquare	\blacksquare		H				H	H	H	H	+	+			H				-	+		H	+		H			H	\blacksquare	\blacksquare	+	3 100	24	24	5	05 85
	oso#	HÉ	- ~			+	+	++	+	H	H		+	+	+	-	+	+	+		H	H	+	H	+++	+++	+	++	H	+	+	H	+	+	++	++	++++	+	+	+	+	+	+	+	+		-	++		+++
 Культуре и спорту Адативная физическая культура 	123456			90 390 3	137.0 52.	2 65		56	\dashv	H	0.3 8.7	65	\Box	55	\pm		0.3 8.7	65	+	56	tt	tt	0.3 8.7	-	65 56	+		0.3 8.7	- 60	5	56	\Box	+++	0.3 8.7	65	5	4	0.	8.7	+	\pm	\dashv	\pm	\pm			\pm	+		+
 Общефизическая и специальная физичес подготовка 	xan 123456			90 390 3	337.4 52.	2 65	Ш	56	Ш		0.3 8.7	65		56			0.3 8.7	65		×	Ш	Ш	0.3 6.7	6	55 56			0.3 0.7		s	%			0.3 8.7	65	5	6	0.	8.7											
□ - Спортивная подготовка	123456			90 390 3	337.6 52.	2 65	ш	56	\perp		0.3 8.7	65		55			0.3 8.7	65		×			0.3 6.7	- 4	65 56			0.3 8.7	60		56	ШΤ	$\perp \Gamma$	0.3 8.7	65	5		0.	8.7			\perp I	\perp I	\Box				\bot		$\perp \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \!$
Блок 2.Практика Обязательная часть	2	24 18	25 6	64 564 1	109.5							6 216			36 0.5 1	179.5								6 2	16	35 0.5 35 0.5	179.5								5 216		36 0.5 17 36 0.5 17	9.5	\blacksquare							6 216		35	6.5 179.5	
	2 46	12	12 36	19 216 :	73		++	++	+	H	Н	9 216	+	-	20 0.5	10.5	\dashv		+	+	Ħ	Ħ	++	6 2	116	36 0.5	179.5	++			++	++	+		6 206	++	36 0.5 17	9.5	+		+	\dashv	+	+	+		-	++	+++	+
Часть, формируемая участинками образоват	ельных отношений	6	6 ;	26 216 :	35.5																				+																					6 216		38	0.5 179.5	#
 Настроизводственная (предрипленная практ блок 3.Государственная изоговая аттестация 	nesa) 8		6 36 3																							+								\perp					+							6 216 9 324		36	0.5 179.5	6 28
 Надроговка к сдаче и сдача государствен 	HOTO B		3 36																																	Ш			П							3 100			36	14 7
 Натроной казанфизироной работы 		6	6 36 :		21 195																																									6 216			21	5 21
ФТД. Факультативные дисциплины + Основы таможенного дела	1 2	7 2	7 :	52 252 1 72 72 :	121.5 96 34. 36.5 27 8.5	5						2 72	15	25		27	0.5 8.5 0.5 8.5	3 108	14 5	20		57	0.5 8.5						2 72	2 14	25		22	0.5 17.5								-						#		=
Государственное регулирование деятелы назвиствующих субъектов воздушного	ности	2	2 36	72 72	42.5 12 17:	5																							2 72	2 14	26		12	0.5 17.5					\Box											T
		1 1 1			-			+++	-	-	-																- 1				1 1					-		-				1 1		1					1 1	1 1 '