

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»

План одобрен Ученым советом Университета

Протокол №12 от 22.06.2023 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

УТВЕРЖДАЮРектор

Ю.Ю. Михальчевский

ИЛ 2023 г.

по программе подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре

2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Форма обучения: Очная Срок обучения: 4 г.

Год набора <u>2023</u>

Приказ Минобрнауки России об утверждении ФГТ ВО от 20.10.2021 г. № 951

СОГЛАСОВАНО

Проректор по научной и инновационной работе	7	_ /Г.А. Костин/
Начальник управления аспирантуры и докторантуры	The	/Н.В Байдукова/
Руководитель ОПОП	Berus	/Е.Н. Зайцев/

	-	Формы пр	ом. атт.	3.e.		Итог	го акад.ча	асов	-		C	еместр 1		Курс	: 1		Семестр	2		+		Семес	стр 3			Курс 2	урс 2 Семестр 4						Cer	естр 5		Курс 3			Семестр	р 6		-	0	Семестр 7	7	Курс 4		честр 8	
Считать Индекс	Наименование	Экза мен Заче	Зачет	Факт	Экспер		Конт.	CP I	√онт л	ек Пр	СРП	рнид с	P KpAT	Конт	Лек 1	1p CPf	1 КрНИД	CP I	КрАТ	онт Лен	Пр	СРП КрН	нил се	P KnAT	Конт	Лек П	lp CPTI I	КрПр Н	кънил св	P KpAT	Конт	Лек Пр	сеп к		KpAT I	Конт л	ек Пр	СРП	КрНИД	л ср	КрАТ	Конт	-	нид КрА	16	т сеп		CP KpA	АТ Конт
в плане 1.Научный компон	leht	мен	с оц.	190	тное	плану 6840	раб. 204		284		-	25	<u> </u>	роль 35.5	-	73:		$\overline{}$. р	оль · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	803 2			роль 35.5		551		25	0.5	роль		 	25		роль 35.5		875	_	_	0.5	роль		25 0.5	роль	5 695	25	- 1.4.	роль 1.5 35.5
	льность, направленная на подгото	вку		134	_	_	200	 	201		-	25	10.5	33.3	 	_	5 25	\vdash	0.5	"	+ +	587 2	_	+ 0.5	133.5	$\overline{}$	335	_	25	10.5	33.3	-	_	25	0.5	15.5	+	659	_	_	1 0.5	_	_	25	3 33.3	551	25	 -	3 33.3
+ 1.1.1(H)	Научная деятельность аспиранта, направленная на подготовку диссертации на соискание ученой степени кандидата наук к защите			94		3384					443	25				51!						587 2			П		335		25					25		1		659			П		333 23			331	25		
+ 1.1.2(H)	Научная деятельность аспиранта, направленная на подготовку диссертации на соискание ученой степени кандидата наук к защите			40	1440	1440	50																																				839 25	25	\top	551	25		
1.2.Подготовка пу	бликаций и(или) заявок на патент	ъ		48	1728	1728				\neg	216					216	5				\Box	216	\top			-	216	\neg					216		1 1	\pm		216					288			144	$\neg \neg$	-	\top
+ 1.2.1(H)	Подготовка публикаций, в которых излагаются основные научные результаты диссертации, в рецензируемых научных изданиях, и (или) заявск на патенты			36							216					216						216					216						216					216											
+ 1.2.2(H)	Подготовка публикаций, в которых излагаются основные научные результаты диссертации, в рецензируемых научных изданиях, и (или) заявок на патенты			12		432																																					288			144			
	я аттестация по этапам выполнен	ия научно	_	8		-	_	_	284	\bot	$\sqcup \bot$		_	35.5	$\vdash \vdash$	\perp	_	+ +	0.5 3	_	$oldsymbol{\sqcup}$	$\vdash \vdash$	\bot	_	35.5		\dashv		$-\!\!\!\!+$	_	35.5		+	$-\!\!\!\!+$	0.5	_	\bot	-		\bot	0.5	$\overline{}$	$-\!$	_	.5 35.5	\rightarrow			.5 35.5
+ 1.3.1	Научная деятельность, направленная на подготовку диссертации к защите		12345 678	8	288	288		-	284					35.5		\perp		-	0.5	5.5	$oldsymbol{ol}}}}}}}}}}}}}}}}}}$		\perp		35.5		\perp			0.5	-				0.5	35.5	\bot	Щ'			-	35.5		0.5).5 35.5	i		0.).5 35.5
2.06разовательны	ій компонент			44	1584	1584	372.7	540 5	65.3 4	8 72		_	32 0.9	107.1	24 4	18		72	5 1	.39 24	24		96	6 0.6	71.4	36 3	6 106	2	14	14 1.4	142.6	12 12		48	0.3	35.7 1	2 12			_	2.5	69.5							
2.1.Дисциплины (модули)			25	_	_	360	-	_	8 72			32		24 4	_		72		24	_		96		\Box	36 3	6		14			12 12	$\perp \top$	48		_	2 12	\perp		48		\Box				$\perp \perp \Gamma$	\Box	oxdot	
+ 2.1.1	Обязательные дисциплины			23	828	828	336	492	4	8 72		1	32		24	48		72	$\Box I$	_	24		96	_	\Box	24 2	4		90	6		12 12	\Box	48		1	.2 12			48			$\perp \! \! \! \! \! \! \! \perp$	$oldsymbol{\bot}$					
+ 2.1.1.1	Обязательные дисциплины (базовый блок)			15	540	540	240	300	4	8 72			32		24	48		72		12	12		48	8		12 1	2		48	8																			
+ 2.1.1.1.1	Методология научных исследований			3	108	108	48	60	2	4 24		6	0																							$oldsymbol{oldsymbol{oldsymbol{oldsymbol{\Box}}}$		上二											
+ 2.1.1.1.2	История и философия науки			4	144	144	72	72	1	8 18		3	6		18	18		36	\Box																	\Box													
+ 2.1.1.1.3	Иностранный язык			4	144	144	72	72		5 30		3	6		6	30		36																									$\Box \Box$						
+ 2.1.1.1.4	Педагогика и психология высшей школы			2	72	72	24	48																		12 1	2		48	8								$oldsymbol{\bot}$											
+ 2.1.1.1.5	Патентоведение			2	72	72	24	48												12	12		48	8									\Box T			$oldsymbol{\bot}$													
+ 2.1.1.2	Обязательная дисциплина (специальный блок)			8	288	288	96	192										П		12	12		48	8		12 1	2		48	8		12 12	П	48		1	2 12			48							\neg		
	Транспортные и транспортно-технологические оистемы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте			8	288	288	96	192												12	12		48	8		12 1	2		48	8		12 12		48		13	2 12			48	П				T				
+ 2.1.2	Ia	\vdash	+	2	72	72	-	40	-	+	\vdash	-	+	├	\vdash	+	+	\vdash	\dashv	+	+ +	-	+	+	+ +		. 	\rightarrow	41	. -	\vdash	_	++	+	+	+	+	+'	+	+	+ +	-+	$-\!\!\!\!-$	$-\!\!\!\!\!+\!\!\!\!\!-$	$+\!-$	+	\longrightarrow	-	+
	Элективные дисциплины Управление авиационными перевозками	\vdash	+	2	-	_	24 24	-	-	-	\vdash		+	1	\vdash	+	+-	\vdash	\dashv	-	+		+	+	+-+	12 1	$\overline{}$	\dashv	48	_	\vdash	-	+	_	+	+	-	+'	+	+	+	-+	+	+	+	+	\longrightarrow	\leftarrow	+
	Управление авиационными перевозками Управление аэропортовой деятельностью	\vdash	+-	_	-	_	-	-	-	-	\vdash	-	+	├	\vdash	+	+-	\vdash	\dashv	-	+ +		+	+	+	_	$\overline{}$	\rightarrow	48	_	\vdash	-	+	-	+	+	+	+'	+	+	+	-+	$-\!\!\!\!-$	+	+	+	\longrightarrow	-	+
- 2.1.2.2 + 2.1.3(Φ)	Управление аэропортовой деятельностью Факультативные дисциплины	\vdash	+	6	-	-	24 72	-	-	-	\vdash		+	1	\vdash	+	+-	\vdash	\dashv	36	36		14		+	12 1	2	\rightarrow	48	8	\vdash	-	+	-	+	+	_	+'	+	+	+	-+	+	+	+	+	\longrightarrow	\leftarrow	-
+ 2.1.3.1(Φ)	управление транспортно-логистическими оистенами			2	72	72	24	48												12	12		48	\neg																									
+ 2.1.3.2(Φ)	Естественно-научные основы транспорта	\vdash	\perp	2	72	72	24	48		\perp	\perp					\perp	_	\sqcup	_	12	12	\perp	48	8	\perp		+	_		_			+	_	\perp	\dashv		4—'		_	\perp	_	—	\bot	—	\bot			
+ 2.1.3.3(Φ)	Интеллектуализация управления транспортно- логистическими системами			2	72	72	24	48										ΙI		12	12		48	8	1 1		1 1											1 '			1 1		- 1				J	, I	
2.2.Практика			_	3	108	108	2	 	_	+	\vdash	-	_	 	 	+	+	 	\dashv	-	+ +	-	+	+	+ +	_	106	2		+	 	-	+ +	-	+ +	+	+	+	\vdash	+	1 1	-	+	+	+	+	\longrightarrow	-	+
	Педагогическая практика		$\overline{}$	3	108	108	_	\vdash	-	\dashv	\vdash	-	+	 	\vdash	+	+	 	\dashv	+	1 1		+	+	1 1	-	$\overline{}$	2		+	\vdash	-	+	-	+	+	+	+-	+	+	1 1	-	+	+	+	+	\longrightarrow	-	+-
	ия аттестация по дисциплинам (мо	дулям) и	_	16	-	_	10.7		65.3	\dashv	\vdash	$\overline{}$	na	107.1	 	+	+	 	5 1	39	+ +	-	+	0.6	71.4	-	+**+	- 		14	142.6	-	+ +	-	0.3	35.7	_	+-		+	2.5	69.5	+	+	+	+	\longrightarrow	-	+-
+ 2.3.1	Обязательные дисциплины	226 1111	33	14	_	+	9.9	-	194.1	+	\vdash	-	_	107.1	\vdash	+	+	 	-	39	+ +		+	_	71.4	-	+	\dashv		0.6		-	+ +	-	0.3	_	-	+	+	+	2.5	$\overline{}$	+	+	+-	+	\longrightarrow	-	_
 		1 77	—		_	-	_	-	-	-	\vdash		-	-	\vdash	+	+	\vdash	-	_	+		+	—	+		+	\dashv	_	_	-	_		_	0.5	33.7	-	+'	+	+-	2.5	09.5	$-\!\!\!\!+\!\!\!\!-$	+	+	+	\longrightarrow	\leftarrow	+
	Обязательные дисциплины (базовый блок)	22 1111	54	9	324		6.5		317.5	\perp	$\sqcup \bot$		_	107.1	$\sqcup \bot$	\perp	_	\sqcup	5 1	.39	$oldsymbol{\sqcup}$	$\vdash \vdash$	\perp	0.3	35.7		+	\perp		0.3	35.7		+		+	\bot		 -	1	\perp	$\perp \perp$		\dashv	\perp	—	+			\perp
	Методология научных исследований	1	\perp	1	36	36	-	_	35.7	\dashv	$\sqcup \bot$		_	35.7	$\vdash \vdash$		_	\sqcup		\bot	igspace	$\vdash \vdash$			\sqcup		+			—	\vdash		+		+	\bot		- '	₩	\bot	+		$-\!$	+	\bot	+		<u></u>	\bot
	История и философия науки	2 1	_	3	_		-	-	105.2	\dashv	$\vdash \vdash$	$-\!\!\!\!+$	_	35.7	\vdash	+	+	-	_	9.5	+	\vdash	+	+	+		+	\rightarrow		+	\vdash		+-		+	+	_	 '	-	\perp	+	\rightarrow	$-\!\!\!\!\!-$	+	+	+			\perp
	Иностранный язык	2 1	_	3	_	_	_	_	105.2	\dashv	$\vdash \vdash$	-+	0.3	35.7	\vdash	+	+	\vdash	2.5	9.5	+	\vdash	+	+	+	_	+	-+	-	+	 		+	_	+	+	_	 -	-	+	+	\dashv	$-\!\!\!\!\!+$	+	+	+		$-\!\!+\!\!\!-$	+
-	Педагогика и психология высшей школы	3	_	1	36 36	36 36	-	-	35.7 35.7	\dashv	$\vdash \vdash$	+	+	\vdash	\vdash	+	+	\vdash	+	+	+	\vdash	+	+-	35.7	+	+	-+	-+	0.3	35.7		+	_	+	+	+	+'	\vdash	+	+	\dashv	+	+	+	+		-+	+
+ 2312	Патентоведение Обязательная дисциплина (специальный блок)	6 34	-	5	180	180			76.6														\pm	\neg	35.7					0.3	35.7				0.3	35.7					2.5	69.5			土				
+ 2.3.1.2.1	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте	6 34		5	180	180	3.4	1	176.6															0.3	35.7					0.3	35.7				0.3	35.7					2.5	69.5							
+ 2.3.2	Элективные дисциплины	4		1	36	36	0.3		35.7	$\neg \neg$	\vdash		1		\sqcap		1	\sqcap	\neg		\top		\neg		1 1	\neg	$\neg \neg$	\neg		0.3	35.7		 		1 1	\top	1	T	1	1	\top	\neg	\neg	\top	\top	\top	$\overline{}$	-	\top
+ 2.3.2.1	Управление авиационными перевозками	4		1	36	36	0.3		35.7	\neg									\neg		\top				\Box					0.3	35.7					\top		\top					\neg	\neg	\top		\rightarrow	-	$\neg \neg$
- 2.3.2.2	Управление аэропортовой деятельностью	4		1	36	36	0.3		35.7																					0.3	35.7					\Box													
+ 2.3.3(Φ)	Факультативные дисциплины	33:	3	3	108	108	0.9	1	107.1															0.9	107.1											\bot		\Box											
+ 2.3.3.1(Φ)	Управление транспортно-логистическими оистемами	3		1	36	36	0.3		35.7	\sqcap								ГТ	\top		\Box			0.3	35.7		\top	\top							\Box						\sqcap								
	системами Естественно-научные основы транспорта	 	+	- -	├		0.3	\perp	35.7	+	\vdash	+	+	\vdash	\vdash	+	+	\vdash	+	+	+	\vdash	+	_	35.7	+	+	+	-+	+	\vdash	-	+	+	++	+	+	+'	+-	+	+	+	+	+	+	+	\longrightarrow	$-\!\!+\!\!$	+
		3	+	1			\vdash	-	-	+	\vdash	+	+	\vdash	\vdash	+	+	\vdash	+	+	+	$\vdash\vdash$	+	$\overline{}$	 	+	+	+	-+	+	\vdash	-	+	$-\!\!\!+\!\!\!\!-$	+	+	+	+'	\vdash	+	+	\dashv	+	+	+	+	\longrightarrow	-+	+
	Интеллектуализация управления транспортно- логистическими системами	3		1	36	36	0.3		35.7															0.3	35.7													1 '	1				- 1				J	, I	
+ 2.3.4	Практика		4	1	36	36	0.5		35.5	\neg	\vdash	\neg	\top	\vdash	\vdash	\neg		\vdash	\dashv	\neg	\top		\dashv	\vdash	1 1	\neg	1 1	\neg	-	0.5	35.5	\neg	 	\dashv	1 1	\top	\top	\top	1		1	\dashv	\neg	一	\top	+	\rightarrow	-	\top
	Педагогическая практика		4	_	36	_	0.5	-	35.5	\top	\vdash	\neg	\top	T		\top	\top	\vdash	\dashv	\top	+		\neg	\top	1 1	\dashv	\dashv	\neg	-	_	35.5	$\neg \vdash$	 	$\neg \vdash$	1 1	\top	\top	\top		1	1 1	\dashv	\neg	\top	\top	+	\rightarrow	-	\top
3.Итоговая аттеста	·		•	6	_	-	4	-	\neg	$\neg \neg$	\vdash	$\neg \vdash$	\top	\vdash	\vdash	\top	\top	\vdash	\dashv	\top	+		\neg	\top	1 1	\neg	\dashv	$\neg +$	-	\top		$\neg \vdash$	 	$\neg \vdash$	1 1	\top	\top	\top	T	\top	1 1	\dashv	\neg	\top	\top	+	\longrightarrow	212 4	4
	Оценка диссертации на предмет ее соответствия		Т						\neg	$\neg \neg$	\vdash	\neg	\top			\neg	\top	\sqcap	\dashv	\top	\top		\neg	\top	1	\neg	$\neg \neg$	$\neg \uparrow$	-	\top		\neg	+	$\neg \vdash$	1 1	\top	\top	\top	1	1	\top	\dashv	\neg	\top	\top	\top	\rightarrow	-	\top
+ 3.1	критериям, установленным в соответствии с федеральным законом "О науке и государственной научно-технической политике"			6	216	216	4	212																																								212 4	4