

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ СИСТЕМ И СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области теории систем и системного анализа с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по проектированию и строительству аэропортов и аэродромов
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1.1; УК-1.2; ОПК-7.2; ОПК-8.1; ОПК-8.2; ОПК-8.3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем. Тема 2. Виды систем и их свойства. Тема 3. Понятие структуры в теории систем. Тема 4. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем. Тема 5. Системный анализ – основной метод теории систем. Тема 6. Теоретико-системные основы математического моделирования. Тема 7. Синтетический метод в теории систем. Тема 8. Понятие о формальных системах. Тема 9. Принятие решений в сложных системах. Тема 10. Формализмы как средство представления знаний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системного мышления и накопление знаний, необходимых для развития способности к принятию решений в профессиональной деятельности, к организации и проведению исследований на примерах решения инженерных и научно-практических задач авиационной практики, к применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1.1; УК-1.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-8.1; ОПК-8.2; ОПК-8.3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Наука как сфера деятельности: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Классификация методов исследования.</p> <p>Тема 2. Особенности экспериментального и теоретического исследования. Роль литературы в научных исследованиях, способы ее поиска.</p> <p>Тема 3. Методология изобретательской деятельности. Система патентования в России и за рубежом. Инженерная психология.</p> <p>Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования. Структура магистерской диссертации.</p> <p>Тема 5. Финансирование исследований и разработок в России. Договора на выполнение НИР и ОКР и приложения к ним.</p> <p>Тема 6. Послевузовское образование. Система ученых степеней и ученых званий в России и за рубежом и пути их получения.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов системы знаний и умений в области управления финансовыми ресурсами предприятия, выработка практических навыков расчетов базовых показателей, характеризующих уровень финансового менеджмента на предприятии, и достижение стратегических и выполнение тактических задач предприятия через призму финансовых отношений
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1, 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2.1; УК-2.2; ОПК-2,1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность и функции финансов. Финансовая система как подсистема рыночной экономики. Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов авиапредприятия. Тема 3. Основные понятия и сущность финансового менеджмента. Тема 4. Основы инвестиционного анализа. Тема 5. Основы теории бухгалтерского учета.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КП, зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1,2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2.1; УК-2.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-4.4; ОПК-9.1; ОПК-9.3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы инновационного менеджмента. Тема 2. Регулирование инновационного развития. Тема 3. Инновационное проектирование. Тема 4. Эффективность инновационного менеджмента.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КП, зачет.экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-10.4; ОПК-12.1; ОПК-12.2; ОПК-12.5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности. Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры. Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Тема 4. Ответственность за нарушения на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов способности и знаний применения современных методов управления комплексной безопасностью производственных процессов в транспортных системах
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2.3; ОПК-9.2; ОПК-10.1; ОПК-10.2; ОПК-12.3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Риск-менеджмент в транспортных системах. Тема 2. Методологические основы риск-менеджмента. Тема 3. Концепция совокупного (интегрального) риска в транспортных системах. Тема 4. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности. Тема 5. Управление рисками в системе управления безопасностью полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков для осуществления организационно-управленческой деятельности в области управления безопасностью полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности; формирования у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей при управлении безопасностью полетов; формирование знаний, умений и навыков для осуществления планирования работы в летных подразделениях эксплуатанта, разработки мероприятий, направленных на управление безопасностью полетов при выполнении производственной программы предприятия
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3,4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1.3; ОПК-10.4; ОПК-12.5
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в управление безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. Нормативные правовые документы ИКАО в области управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 2. Традиционный и современный подход к проблеме управления безопасностью полетов. Концепция безопасности полетов</p> <p>Раздел 2. Управление безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. Основы управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов. Факторы, влияющие на безопасность системы.</p> <p>Тема 2. Стратегии и методы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 3. Средства сбора данных о безопасности полетов</p> <p>Тема 4. Стратегии и методы управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 5. Управление безопасностью полетов. Восемь структурных элементов</p> <p>Раздел 3. Выявление факторов опасности и управление факторами риска</p> <p>Тема 1. Факторы опасности и последствия. Анализ</p>

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
	<p>факторов опасности. Документирование факторов опасности.</p> <p>Тема 2. Источники выявления факторов опасности. Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО. Внутренние источники выявления факторов опасности.</p> <p>Тема 3. Факторы риска для безопасности полетов. Определение фактора риска для безопасности полетов. Управление факторами риска. Допустимость факторов риска. Контроль/уменьшение факторов риска.</p> <p>Раздел 4. Системы управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов.</p> <p>Тема 2. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП).</p> <p>Тема 3. Система управления безопасностью полетов (СУБП).</p> <p>Тема 4. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП.</p> <p>Раздел 5. Разработка и внедрение Системы управления безопасностью полетов поставщика услуг</p> <p>Тема 1. План реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 2. Реагирующие процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 3. Прогностические процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>Раздел 6. Обеспечение безопасности полетов в эксплуатационных условиях</p> <p>Тема 1. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>Тема 2. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>Тема 3. Совершенствование СУБП.</p> <p>Тема 4. Контроль, осуществления изменений в СУБП.</p> <p>Тема 5. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП.</p> <p>Тема 6. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 7. Популяризация обеспечения безопасности полетов в эксплуатационных условиях.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЦИФРОВИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в экономике авиационных предприятий
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4.1; УК-4.2; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-10.3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы цифровой экономики Российской Федерации. Тема 2. Цифровизация экономики и управления предприятий воздушного транспорта. Тема 3. Цифровизация авиатранспортного производства. Тема 4. Цифровая трансформация деятельности предприятий воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности и применения на практике методов и средств защиты информации
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-10.1; ОПК-10.2; ОПК-10.3; ОПК-11.1; ОПК-11.2; ОПК-11.3
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие понятия об информационной безопасности. Тема 2. Уровни обеспечения информационной безопасности. Тема 3. Угрозы информационной безопасности. Тема 4. Таксономия критериев информационной безопасности. Тема 5. Вредоносное программное обеспечение. Средства борьбы с вредоносным ПО. Тема 6. Противодействие несанкционированному межсетевому доступу.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры авиационных предприятий, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1,2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6.2; ОПК-7.3; ОПК-8.3; ОПК-12.4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современные тенденции развития менеджмента качества. Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества. Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности. Тема 4 Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Приобретение знаний содержания психологического компонента, психологической сущности управленческой деятельности; формирование умений использовать основные социально-психологические методы управления; развитие мотивации личностного роста
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6.1; УК-6.2; ОПК-1.1; ОПК-1.2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность управленческой деятельности и основные подходы к ее исследованию. Тема 2. Индивидуально-типологические особенности личности. Тема 3. Личность как объект и как субъект управления. Тема 4. Психология принятия управленческих решений. Тема 5. Психологические аспекты малых групп и коллективов как объект управления. Тема 6. Психологические технологии общения руководителя.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических и методологических знаний по управлению человеческими ресурсами и их развитию, умения выявлять проблемы в области управления человеческими ресурсами и находить способы их решения, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления человеческими ресурсами
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1,2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-5.1; УК-5.2; УК-5.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Теоретические основы управления человеческими ресурсами.</p> <p>Тема 2. Персонал как субъект и объект управления.</p> <p>Тема 3. Трудовой коллектив и его организационные возможности.</p> <p>Тема 4. Кадровая политика и стратегии управления человеческими ресурсами.</p> <p>Тема 5. Планирование человеческих ресурсов.</p> <p>Тема 6. Набор, отбор и прием персонала.</p> <p>Тема 7. Профессиональная ориентация и адаптация персонала.</p> <p>Тема 8. Организация труда персонала.</p> <p>Тема 9. Высвобождение человеческих ресурсов организации.</p> <p>Тема 10. Развитие кадрового потенциала организации.</p> <p>Тема 11. Управление деловой карьерой и кадровым резервом в организации.</p> <p>Тема 12. Организация и проведение аттестации персонала.</p> <p>Тема 13. Мотивация и стимулирование персонала.</p> <p>Тема 14. Персонал в системе корпоративного управления.</p> <p>Тема 15. Управление конфликтами в организации.</p> <p>Тема 16. Управление дисциплинарными отношениями в подразделениях.</p> <p>Тема 17. Управление деловыми коммуникациями.</p> <p>Тема 18. Аудит человеческих ресурсов в организации.</p> <p>Тема 19. Основы контроллинга персонала.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет. экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ И МОДЕЛИ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений, компетенций, обеспечивающих решение профессиональных задач с применением математических методов и алгоритмов принятия решений для повышения эффективности управленческой деятельности авиапредприятий
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6.1; УК-6.2; ОПК-6.1; ОПК-6.2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика проблемы управления. Тема 2. Основные понятия и определения теории принятия решений. Тема 3. Системный подход к разработке и реализации управленческих решений. Тема 4. Информационные основы разработки управленческих решений. Тема 5. Методология и организация процесса принятия управленческих решений. Тема 6. Технология разработки управленческих решений. Тема 7. Процесс принятия решений в условиях нестабильности, неопределенности и риска. Тема 8. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска. Тема 9. Социально-психологические аспекты организации процесса управления. Тема 10. Контроль и ответственность руководителя за принятие управленческих решений.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОФЕССИОНАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование иноязычной коммуникативной компетенции, обеспечивающей способность для повседневного и профессионального общения при выполнении Федеральной программы по модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3, 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4.1; УК-4.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Погода, время. Тема 2. Авиационные профессии; моя визитная карточка. Тема 3. Аэропорт. Тема 4. Самолет. Тема 5. Структура авиационного предприятия. Тема 6. Рабочий день. Тема 7. Биография. Тема 8. Резюме. Тема 9. История предприятия. Тема 10. Персонал предприятия и оборудование. Тема 11. Деловые поездки, встречи, презентации. Тема 12. Деловые документы. Тема 13. Написание деловых писем. Тема 14. Международная организация ИКАО. Тема 15. Авиационная документация. Тема 16. Собеседование при приеме на работу.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ НЕАВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Получение необходимых теоретических знаний, практических навыков и компетенций в области управления неавиационной деятельностью применительно к авиационным и аэропортовым предприятиям
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.2; ПК-2.1; ПК-2.2
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Управление неавиационной деятельностью авиационных и аэропортовых предприятий. Тема 2. Реклама на воздушном транспорте. Тема 3. Бизнес-залы ожидания аэропорта. Тема 4. Магазины беспошлинной торговли. Тема 5. Особенности неавиационных услуг бизнес-авиации. Тема 6. Продажа миль.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КП, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение теоретических знаний, приобретение практических умений и навыков, необходимых для решения профессиональных задач с применением методов и процедур проведения маркетинговых исследований, с использованием методологии оценки и прогнозирования возможностей рынка для принятия обоснованных управленческих решений
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3,4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.2; ПК-2.1
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Цели, задачи, основные направления, этапы и виды маркетинговых исследований. Объекты исследований. Тема 2. Маркетинговая информация: виды, источники, критерии выбора, методы сбора, обработки и анализа информации. Тема 3. Разработка плана маркетингового исследования. Тема 4. Формы и методы маркетинговых исследований. Тема 5. Обработка и анализ маркетинговой информации. Тема 6. Маркетинговые исследования организаций, рынков товаров (услуг). Тема 7. Основы прогнозирования на воздушном транспорте. Виды прогнозов. Методы прогнозирования на воздушном транспорте. Тема 8. Оценка действующих методов планирования и прогнозирования перевозок пассажиров на воздушном транспорте в России и за рубежом. Тема 9. Комплексная модель прогнозирования пассажирских и грузовых перевозок на воздушном транспорте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОМПЬЮТЕРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ БИЗНЕС-ПРОЕКТАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Сформировать у обучающихся системное представление о коммерческой деятельности авиапредприятия как сложной системе входа и выхода аэронавигационной информации, изучить научные основы инструментов процессного управления и особенности их применения в авиапредприятиях, отработать навык использования данных в управлении проектами
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1,2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.2
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современный взгляд на управление. Тема 2. Основы бизнес-процессного управления. Тема 3. Принципы компьютерного моделирования бизнес-процессов. Тема 4. Компьютерные программные комплексы управления проектом авиапредприятия. Тема 5. Способы сбора, хранения и передачи информации и данных авиационных предприятий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДОЛОГИЯ ПОДГОТОВКИ И НАПИСАНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование, систематизация и развитие теоретических знаний, практических умений и навыков проведения исследований в процессе написания выпускной квалификационной работы; понимание базовых положений и принципов установления истинности суждений, основ проверки на достоверность научных гипотез, методов научного исследования; определение уровня готовности выпускника для успешной профессиональной деятельности
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3,4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.1
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Особенности тематики ВКР по отраслям наук. Тема 2. Понятийный аппарат ВКР. Актуальность исследований. Тема 3. Научная задача и научная проблема. Объект, предмет и цель исследования. Итого за 6 семестр. Промежуточная аттестация. Всего по дисциплине за 6 семестр. Тема 4. Научные положения, результаты, выводы и рекомендации. Тема 5. Название (наименование, тема) ВКР. Структура ВКР. Оформление ВКР. Тема 6. Общие положения. Предварительное рассмотрение ВКР. Прием к защите. Подготовка к защите.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ДОХОДАМИ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений и навыков в сфере управления доходами авиапредприятий, осуществляющих авиационную и неавиационную деятельность, с учетом особенностей функционирования рынка воздушных перевозок, включая инновационные, инвестиционные и рискованные аспекты.
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3,4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.3
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Тема 2. Экономическая сущность и классификация доходов. Тема 3. Экономическая сущность и классификация расходов организаций воздушного транспорта. Тема 4. Источники формирования и распределения доходов организаций воздушного транспорта. Тема 5. Показатели доходности и факторы, влияющие на доходность организаций воздушного транспорта. Тема 6. Пути повышения доходности организаций воздушного транспорта. Тема 7. Определение резервов роста прибыли и рентабельности организаций воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование необходимых теоретических знаний о концептуальных основах организации и ведения комплексного экономического анализа и управленческого учета как основы формирования полной, оперативной и достоверной информационной и аналитической базы принятия обоснованных управленческих решений, в том числе, для осуществления оперативного контроля эффективности использования ресурсов коммерческой организации
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономического анализа. Тема 2. Показатели в экономическом анализе. Тема 3. Методика анализа хозяйственной деятельности. Тема 4. Традиционные способы обработки экономической информации в анализе хозяйственной деятельности. Тема 5. Факторный анализ: методика, классификация факторов, модели. Тема 6. Способы детерминированного факторного анализа Тема 7. Анализ организационно-технического уровня производства. Тема 8. Анализ производства продукции предприятий воздушного транспорта. Тема 9. Анализ состояния и эффективности использования основных фондов предприятий воздушного транспорта. Тема 10. Анализ состояния и использования материальных ресурсов предприятий воздушного транспорта. Тема 11. Анализ персонала предприятий воздушного транспорта. Тема 12. Анализ расходов и себестоимости продукции гражданской авиации. Тема 13. Анализ финансового положения предприятий воздушного транспорта. Тема 14. Анализ финансовых результатов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНАЛИЗ И ДИАГНОСТИКА ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов аналитических навыков путем освоения методологических основ и приобретения опыта применения методов экономического анализа для принятия управленческих решений в деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономического анализа. Система экономических показателей. Тема 2. Методика анализа хозяйственной деятельности. Способы обработки экономической информации. Тема 3. Факторный анализ: методика, классификация факторов, модели. Способы детерминированного факторного анализа. Тема 4. Анализ организационно-технического уровня авиапредприятий и их производственной деятельности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМЕТРИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации и управления бизнес-проектами на воздушном транспорте, а также изучение принципов постановки эконометрических задач, освоение методов их решения, умение оценивать эконометрические модели, описывающие социально-экономические процессы на предприятиях воздушного транспорта, изучение методов тестирования гипотез и развития эконометрических моделей
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.2; ПК-2.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и методы эконометрики. Тема 2. Парный регрессионный анализ. Тема 3. Множественный регрессионный анализ. Тема 4. Моделирование одномерных временных рядов. Тема 5. Прогнозирование уровней временного ряда.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТАТИСТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области прогнозирования и планирования коммерческой деятельности на воздушном транспорте, изучение принципов постановки задач прогнозирования, уяснение методов их решения, умение оценивать регрессионные модели, описывающие социально-экономические процессы на предприятиях воздушного транспорта, изучение методов верификации прогнозных моделей
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.2; ПК-2.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы прогнозирования. Тема 2. Предварительный анализ объекта прогнозирования, прогнозирование по одномерному временному ряду. Тема 3. Множественный корреляционно-регрессионный анализ. Тема 4. Многофакторное моделирование и прогнозирование. Тема 5. Прогнозирование уровней временного ряда.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ТЕОРИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение теоретических знаний об объективных экономических процессах на микро-, макро- и мезоуровнях, методах анализа важнейших взаимосвязей между экономическими явлениями, формирование мировоззренческой компетенции для дальнейшей специализации по конкретным направлениям научной работы
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.2; ПК-2.1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в экономическую теорию. Тема 2. Теория производства и предложения благ. Тема 3. Взаимодействие спроса и предложения. Цена равновесия. Концепции эластичности. Тема 4. Ценообразование на рынках факторов производства Тема 5. Национальная экономика. Потребление, сбережения, инвестиции. Тема 6. Макроэкономическое равновесие. Макроэкономическая нестабильность: экономические циклы и кризисы. Тема 7. Макроэкономическая нестабильность: занятость, безработица, инфляция. Социальная политика государства. Тема 8. Налоги, налоговая система и налоговая политика государства. Кредитно-банковская система и денежно-кредитная политика государства. Тема 9. Экономический рост. Мировая экономика и мировое хозяйство.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы знаний и компетенций в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1,2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации.</p> <p>Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Тема 2. Проверки. Планирование и организация проведения проверок. Единый реестр проверок.</p> <p>Раздел 2. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации.</p> <p>Тема 3. Совершенствование системы государственного контроля (надзора). Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора).</p> <p>Тема 4. Прокурорский надзор. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов.</p> <p>Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности.</p> <p>Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.</p> <p>Тема 6. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (Ознакомительный тип)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Получение первичных профессиональных умений и формирование навыков в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте; определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	УК-1.1; УК-6.1; ОПК-1.1; ОПК-7.1; ОПК-10.4
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики	<p>1. Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучение международных стандартов и рекомендуемой практики по реализации бизнес-проектов; – изучение нормативно-правовых документов, определяющих управление бизнес-проектами на воздушном транспорте Российской Федерации (включая международные стандарты). <p>2. Основной этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – составление краткой характеристики организации (месторасположение, правовой статус); – ознакомление с историей развития предприятия; – изучение принципов, регулирующих деятельность организации; – анализа современных экономических проблем, макроэкономических показателей внешней среды организации; – ознакомление с системой управления бизнес-проектами в организации; – описание системы управления коммерческой деятельностью на предприятии; – описание системы управления человеческими ресурсами с учетом факторов, влияющих на эффективность управления человеческими ресурсами; – расчет основных показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (Ознакомительный тип)
	управленческих мероприятий и решений в деятельности организации; – сбор информации для написания курсовых работ. 3. Заключительный этап: – подготовка отчетной документации по практике; – аттестация по итогам практики у руководителя практики от Университета.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (Научно-исследовательская работа)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Развитие способностей связанных с решением профессиональных задач по управлению бизнес-проектами на предприятиях воздушного транспорта; обоснование актуальности направления исследования и определение темы выпускной квалификационной работы
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-4.1; УК-4.2; ОПК-1.3; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-4.4; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-7.3; ОПК-8.1; ОПК-8.2; ОПК-8.3; ОПК-11.1; ОПК-11.2; ОПК-11.3; ПК-1.2; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики	<p>1. Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования. – обоснование актуальности направления исследования и определение темы выпускной квалификационной работы. <p>2. Основной этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проведение научно-исследовательской работы; – определение информационных источников и сбор данных, необходимых для исследования; – анализ и оценка данных источников информации для проведения дальнейших расчетов; – оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации) в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте; – подготовка данных для написания ВКР, составление библиографического списка (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР), оформленного в соответствии с ГОСТ 7.1-2003 «Библиографическая запись. Библиографическое описание: общие требования и правила составления» и ГОСТ 7.83-2001 «Электронные издания. Основные виды и выходные сведения»;

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (Научно-исследовательская работа)
	<p>– подготовка проекта первой главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость).</p> <p>3. Заключительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – корректировка плана проведения научно-исследовательской работы; – подготовка и публикация научной статьи по избранной теме; – подготовка отчетной документации по практике; – аттестация по итогам практики у руководителя практики от Университета.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (Производственно-технологическая практика)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Закрепление профессиональных компетенций в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте; подготовка к написанию выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	УК-1.1; УК-1.2; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-6.1; УК-6.2; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-6.1; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-10.1; ОПК-10.2; ОПК-10.3; ОПК-12.1; ОПК-12.2; ОПК-12.3; ОПК-12.4; ОПК-12.5; ПК-1.1; ПК-1.2
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики	<p>1. Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – анализа системы положений, нормативных правовых актов, регламентирующих управление бизнес-проектами на воздушном транспорте; – оформление пропусков и размещение по месту проживания (для выездной практики). – вводный инструктаж на предприятии; – изучение структуры и функций организации; – изучение структуры управления предприятием, организации исследовательских и проектных работ. <p>2. Основной этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – участие в организации и проведении сбора, анализ данных при подготовке годового отчета структурного подразделения по управлению бизнес-проектами. деятельности организации; – описание системы управления бизнес-проектами в организации (предприятии). – изучение оборудования и программного обеспечения, используемого в организации; – сбор и анализ данных при подготовке годового отчета структурного подразделения по управлению бизнес-проектами (включая экономический анализ); – изучение обязанностей управленческого персонала (менеджеров высшего, среднего и низшего звена) предприятия, участие в формализации проблем, встречающихся в работе коллективов, реализующих управление бизнес-проектами, в организации повышения квалификации сотрудников;

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (Производственно-технологическая практика)
	<ul style="list-style-type: none"> - сбор и обработка статистической информации о результатах производственно-финансовой деятельности организации за последние 3 - 5 лет; - анализ финансового состояния организации за последний отчетный период (календарный год) (на основе формы №2 «Отчет о финансовых результатах»); - анализа применяемых на предприятии методов управления операциями в сфере управления бизнес-проектами, методов менеджмента качества в системе эффективного управления производственно-хозяйственной деятельностью; - участие в определении затрат (производственных и непроизводственных) на обеспечение качества работ и услуг. <p>3. Заключительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – подготовка отчетной документации по практике; – получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства; – аттестация по итогам практики у руководителя практики от Университета.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте; сбор материала для написания выпускной квалификационной работы
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-4.1; УК-4.2; УК-5.1; УК-5.2; УК-5.3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-4.1; ОПК-4.3; ОПК-4.4; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-7.3; ОПК-9.1; ОПК-9.2; ОПК-9.3; ПК-1.1; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики	<p>1. Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определение информационных источников и сбор данных, необходимых для исследования; – анализ и оценка данных источников информации для проведения дальнейших расчетов; – постановка задач исследования по выбранной теме магистерской диссертации; – выбор методов и моделей исследования; <p>2. Основной этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – сбор и обработка экспериментальных данных; – оценка и интерпретация полученных результатов; – оценка эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации) в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте; – анализ существующих недостатков и причин их возникновения в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте; – формулировка выводов, выбор и принятие решения; – разработка мероприятий по внедрению полученных предложений в деятельность организации; <p>3. Заключительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формулирование окончательных выводов; – формулирование предложений по повышению эффективности организационно-управленческих решений, направленных на развитие предприятия; – подготовка отчета по практике (основных положений 2 и

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)
	3 глав магистерской диссертации), получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства; – подготовка отчетной документации по практике; – аттестация по итогам практики у руководителя практики от Университета.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели итоговой государственной аттестации	Итоговая государственная аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация (квалификация (степень) «магистр»).
Семестр (курс) итоговой государственной аттестации	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится итоговая государственная аттестация	Блок 3. Государственная итоговая аттестация
Компетенции обучающегося	Государственный экзамен: ПК-1; ПК-2 Защита выпускной квалификационной работы: УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость итоговой государственной аттестации	9 зачетных единиц, 324 академических часа: Государственный экзамен – 3 зачетные единицы, 108 академических часов; Защита выпускной квалификационной работы – 6 зачетных единиц, 216 академических часов
Форма итоговой государственной аттестации	Государственный экзамен – экзамен Защита выпускной квалификационной работы – экзамен