

Аннотации рабочих программ дисциплин

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТЕОРИЯ СИСТЕМ И СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области теории систем и системного анализа с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по проектированию и строительству аэропортов и аэродромов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; ОПК-7.2; ОПК-8.1; ОПК-8.2; ОПК-8.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем Тема 2. Виды систем и их свойства Тема 3. Понятие структуры в теории систем Тема 4. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем Тема 5. Системный анализ – основной метод теории систем Тема 6. Теоретико-системные основы математического моделирования Тема 7. Синтетический метод в теории систем Тема 8. Понятие о формальных системах Тема 9. Принятие решений в сложных системах Тема 10. Формализмы как средство представления знаний
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕТОДЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов-магистрантов системного мышления и накопление знаний, необходимых для развития способности к принятию решений в профессиональной деятельности, к организации и проведению исследований на примерах решения инженерных и научно-практических задач авиационной практики, к применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-8.1; ОПК-8.2; ОПК-8.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Наука как сфера деятельности: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Классификация методов исследования Тема 2. Особенности экспериментального и теоретического исследования. Роль литературы в научных исследованиях, способы ее поиска Тема 3. Методология изобретательской деятельности. Система патентования в России и за рубежом. Инженерная психология Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования. Структура магистерской диссертации Тема 5. Финансирование исследований и разработок в России. Договора на выполнение НИР и ОКР и приложения к ним Тема 6. Послевузовское образование. Система ученых степеней и ученых званий в России и за рубежом и пути их получения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории управления финансами на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – 1 и 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2.1; УК-2.2; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов корпорации Тема 3. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта Тема 4. Анализ и планирование в системе управления финансами компании Тема 5. Категории риска и левериджа, их взаимосвязь Тема 6. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, курсовой проект, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – 1 и 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2.1; УК-2.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-4.4; ОПК-9.1; ОПК-9.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы инновационного менеджмента Тема 2. Регулирование инновационного развития Тема 3. Инновационное проектирование Тема 4. Эффективность инновационного менеджмента
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, курсовой проект, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-10.4; ОПК-12.1; ОПК-12.2; ОПК-12.5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС Тема 4. Ответственность за нарушения на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов способности и знаний применения современных методов управления комплексной безопасностью производственных процессов в транспортных системах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2.3; ОПК-9.2; ОПК-10.1; ОПК-10.2; ОПК-12.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Риск-менеджмент в транспортных системах Тема 2. Методологические основы риск-менеджмента Тема 3. Концепция совокупного (интегрального) риска в транспортных системах Тема 4. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности Тема 5. Управление рисками в системе управления безопасностью полетов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<ul style="list-style-type: none"> - формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков для осуществления организационно-управленческой деятельности в области управления безопасностью полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности; - формирования у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей при управлении безопасностью полетов; - формирование знаний, умений и навыков для осуществления планирования работы в летных подразделениях эксплуатанта, разработки мероприятий, направленных на управление безопасностью полетов при выполнении производственной программы предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-1.3; ОПК-10.4; ОПК-12.5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в управление безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. Нормативные правовые документы ИКАО в области управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 2. Традиционный и современный подход к проблеме управления безопасностью полетов. Концепция безопасности полетов.</p> <p>Раздел 2. Управление безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. Основы управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов. Факторы, влияющие на безопасность системы.</p> <p>Тема 2. Стратегии и методы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 3. Средства сбора данных о безопасности полетов</p> <p>Тема 4. Управление безопасностью полетов. Восемь структурных элементов</p> <p>Раздел 3. Выявление факторов опасности и управление факторами риска</p>

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
	<p>Тема 1. Факторы опасности и последствия. Анализ факторов опасности. Документирование факторов опасности.</p> <p>Тема 2. Источники выявления факторов опасности. Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО. Внутренние источники выявления факторов опасности.</p> <p>Тема 3. Факторы риска для безопасности полетов. Определение фактора риска для безопасности полетов. Управление факторами риска. Допустимость факторов риска. Контроль/уменьшение факторов риска.</p> <p>Раздел 4. Системы управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов.</p> <p>Тема 2. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП).</p> <p>Тема 3. Система управления безопасностью полетов (СУБП).</p> <p>Тема 4. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП.</p> <p>Раздел 5. Разработка и внедрение Системы управления безопасностью полетов поставщика услуг</p> <p>Тема 1. План реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 2. Реагирующие процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 3. Прогностические процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>Раздел 6. Обеспечение безопасности полетов в эксплуатационных условиях</p> <p>Тема 1. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>Тема 2. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>Тема 3. Совершенствование СУБП.</p> <p>Тема 4. Контроль, осуществления изменений в СУБП.</p> <p>Тема 5. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП.</p> <p>Тема 6. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 7. Популяризация обеспечения безопасности полетов в эксплуатационных условиях.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ЦИФРОВИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в экономике авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-4.1; УК-4.2; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-10.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы цифровой экономики РФ Тема 2. Цифровизация экономики и управления предприятий ВТ Тема 3. Цифровизация авиатранспортного производства Тема 4. Цифровая трансформация деятельности предприятий ВТ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности и применения на практике методов и средств защиты информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-10.1; ОПК-10.2; ОПК-10.3; ОПК-11.1; ОПК-11.2; ОПК-11.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие понятия об информационной безопасности Тема 2. Уровни обеспечения Информационной безопасности Тема 3. Угрозы информационной безопасности Тема 4. Таксономия критериев информационной безопасности Тема 5. Противодействие несанкционированному межсетевому доступу Тема 6. Вредоносное программное обеспечение. Средства борьбы с вредоносным ПО
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры авиационных предприятий, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – 1 и 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-6.2; ОПК-7.3; ОПК-8.3; ОПК-12.4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современные тенденции развития менеджмента качества Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности Тема 4. Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ПСИХОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Приобретение знаний содержания психологического компонента, психологической сущности управленческой деятельности; формирование умений использовать основные социально-психологические методы управления; развитие мотивации личностного роста.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-6.1; УК-6.2; ОПК-1.1; ОПК-1.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность управленческой деятельности и основные подходы к ее исследованию Тема 2. Индивидуально-типологические особенности личности Тема 3. Личность как объект и как субъект управления. Тема 4. Психология принятия управленческих решений Тема 5. Психологические аспекты малых групп и коллективов как объект управления Тема 6. Психологические технологии общения руководителя
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических и методологических знаний по управлению человеческими ресурсами и их развитию, умения выявлять проблемы в области управления человеческими ресурсами и находить способы их решения, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления человеческими ресурсами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – 1 и 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-5.1; УК-5.2; УК-5.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Методология управления человеческими ресурсами</p> <p>Тема 1. Теоретические основы управления человеческими ресурсами</p> <p>Тема 2. Персонал как субъект и объект управления</p> <p>Тема 3. Трудовой коллектив и его организационные возможности</p> <p>Тема 4. Кадровая политика и стратегии управления человеческими ресурсами</p> <p>Тема 5. Планирование человеческих ресурсов</p> <p>Раздел 2. Технология управления человеческими ресурсами в организации</p> <p>Тема 6. Набор, отбор и прием персонала</p> <p>Тема 7. Профессиональная ориентация и адаптация персонала</p> <p>Тема 8. Организация труда персонала</p> <p>Тема 9. Высвобождение человеческих ресурсов организации</p> <p>Раздел 3. Развитие человеческих ресурсов организации</p> <p>Тема 10. Развитие кадрового потенциала организации</p> <p>Тема 11. Управление деловой карьерой и кадровым резервом в организации</p> <p>Тема 12. Организация и проведение аттестации персонала</p> <p>Раздел 4. Управление поведением персонала организации</p> <p>Тема 13. Мотивация и стимулирование персонала</p>

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ
	<p>Тема 14. Персонал в системе корпоративного управления</p> <p>Тема 15. Управление конфликтами в организации</p> <p>Тема 16. Управление дисциплинарными отношениями в подразделениях гражданской авиации</p> <p>Тема 17. Управление деловыми коммуникациями</p> <p>Раздел 5. Аудит и контроллинг персонала</p> <p>Тема 18. Аудит человеческих ресурсов в организации</p> <p>Тема 19. Основы контроллинга персонала</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕТОДЫ И МОДЕЛИ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы знаний, умений и навыков в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности; формирование компетенций в области государственного контроля и надзора, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-6.1; УК-6.2; ОПК-6.1; ОПК-6.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика проблемы управления Тема 2. Основные понятия и определения теории принятия решений Тема 3. Системный подход к разработке и реализации управленческих решений Тема 4. Информационные основы разработки управленческих решений Тема 5. Методология и организация процесса принятия управленческих решений Тема 6. Технология разработки управленческих решений Тема 7. Процесс принятия решений в условиях нестабильности, неопределенности и риска Тема 8. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска Тема 9. Социально-психологические аспекты организации процесса управления Тема 10. Контроль и ответственность руководителя за принятие управленческих решений
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ПРОФЕССИОНАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование иноязычной коммуникативной компетенции, обеспечивающей способность для повседневного и профессионального общения при выполнении Федеральной программы по модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.01
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-4.1; УК-4.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Погода, время Тема 2. Авиационные профессии; моя визитная карточка Тема 3. Аэропорт Тема 4. Самолет Тема 5. Структура авиационного предприятия Тема 6. Рабочий день Тема 7. Биография Тема 8. Резюме Тема 9. История предприятия Тема 10. Персонал предприятия и оборудование Тема 11. Деловые поездки, встречи, презентации Тема 12. Деловые документы Тема 13. Написание деловых писем Тема 14. Международная организация ИКАО Тема 15. Авиационная документация Тема 16. Собеседование при приеме на работу
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины «Государственное регулирование использования воздушного пространства» – являются обеспечение углублённого усвоения знаний по правовому регулированию аэронавигации, привитие обучающимся устойчивых навыков и умений практического применения правовых норм воздушного и смежного с ним законодательства в профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.02
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2; ПК-3.1; ПК-3.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Правовое регулирование использования воздушного пространства Раздел 2. Международно-правовой статус и режим воздушного пространства. Раздел 3. Правовая природа Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО. Раздел 4 Аэронавигационное обслуживание полетов. Раздел 5. Виды юридической ответственности за нарушение порядка использования воздушного пространства.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	СРЕДСТВА И МЕТОДЫ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель – формирование компетенций, позволяющих решать задачи организации и управления аэронавигационного обслуживания полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.03
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-4.1; УК-4.2; ПК-4.1; ПК-4.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международные стандарты в области аэронавигационного обслуживания полетов Тема 2. Современные методы аэронавигационного обслуживания Тема 3. Радиотехнические средства обслуживания полетов Тема 4. Автоматизация процессов аэронавигационного обслуживания Тема 5. Перспективные средства и методы аэронавигационного обслуживания полетов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АНАЛИЗ И МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ В АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель – расширение и углубление знаний об основных принципах, подходах и направлениях в области моделирования процессов в аэронавигационной системе.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.04
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-6.1; ПК-6.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основные положения теории моделирования и анализа, системный подход. 2. Виды моделей, их характеристики. 3. Рекомендации ИКАО, программы SESAR и NextGen в области моделирования. 4. Оптимизационные задачи и средства их реализации. 5. Средства анализа и обработки табличных данных. 6. Моделирующие средства в ОрВД. 7. Тренажерные комплексы как средства моделирования.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, курсовой проект, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРАСТРАНСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: формирование системы знаний и компетенций в области государственного контроля и надзора в области использования воздушного пространства, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.05
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2; ПК-5.1; ПК-5.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации. Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации. Тема 2. Проверки. Планирование и организация проведения проверок. Единый реестр проверок. Раздел 2. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации. Тема 3. Совершенствование системы государственного контроля (надзора). Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора). Тема 4. Прокурорский надзор. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов. Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности и использования воздушного пространства. Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. Тема 6. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.
Форма промежуточной	Зачет, зачёт с оценкой

Наименование дисциплины (модуля)	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРАСТРАНСТВА
аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы знаний и компетенций в области нормативно-правового регулирования предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов, а так же в авиационных и других организациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.06
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-3.2; ПК-5.2; ПК-7.1; ПК-7.2; ПК-7.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Нормативно-правовое регулирование деятельности в области предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства.</p> <p>Тема 1. Международная и национальная практики регулирования деятельности в области гражданской авиации.</p> <p>Тема 2. Воздушное законодательство Российской Федерации как нормативно-правовая основа государственного регулирования деятельности в области авиации.</p> <p>Раздел 2. Совершенствование системы государственного нормативно-правового регулирования в Российской Федерации.</p> <p>Тема 3. Основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации.</p> <p>Тема 4. Совершенствование системы государственного регулирования деятельности в области предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства.</p> <p>Раздел 3. Уполномоченные органы в области государственного регулирования предоставления государственной услуги по аэронавигационному</p>

Наименование дисциплины (модуля)	НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
	обслуживанию пользователей воздушного пространства Тема 5. Федеральное Министерство, Федеральная служба, Федеральное агентство Тема 6. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АНАЛИЗ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	- формирование компетенций, обеспечивающих возможность участие в процессах подготовки организационно – управленческих решений по совершенствованию организации воздушного пространства в целях обеспечения обслуживания (управления) воздушного движения и организации потоков воздушного движения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.07
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; ПК-2.1; ПК-2.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Деятельность специалистов при обосновании организационно-управленческих решений в системе УВД. Тема 2. Развитие способов организации движение в районе аэродрома. Тема 3. Современные информационные технологии анализа и проектирования воздушного пространства. Тема 4. Эксплуатационные свойства новой структуры воздушного пространства Московской Зоны ЕС ОрВД.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ПОИСКОМ И СПАСЕНИЕМ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления управления поисково-спасательными операциями (работами) в рамках функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее - единая система) и аварийно-спасательными работами в районе ответственности предприятия гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.01) Б1.В.ДВ.01.01
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.2; УК-2.2; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Управление организацией и выполнением поиска и спасания в зоне авиационно-космического поиска и спасания Тема 2 Управление организацией и проведением аварийно-спасательных и противопожарных работ в районе ответственности предприятия гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫМИ И ПРОТИВОПОЖАРНЫМИ РАБОТАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления управления аварийно-спасательными, поисковыми и противопожарными работами в аэропорту (на аэродроме) и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.01) Б1.В.ДВ.01.02
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.2; УК-2.2; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Управление организацией и проведением аварийно-спасательных и противопожарных работ в районе ответственности предприятия гражданской авиации Тема 2 Управление организацией и выполнением поиска и спасания в зоне ближнего поиска
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕНЕДЖМЕНТ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является приобретение студентами на современном научно-техническом уровне знаний, умений и навыков по теории и практике менеджмента аэронавигационной информации с использованием различных технических средств в соответствии с международными требованиями.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.02) Б1.В.ДВ.02.01
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.2; УК-2.3; ПК-1.1; ПК-1.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэронавигационная информация и аэронавигационные данные Тема 2. Организация обеспечения аэронавигационной информацией Тема 3. Основные направления перехода к менеджменту аэронавигационной информации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является приобретение студентами знаний, умений и навыков по управлению качеством аэронавигационной информации в соответствии с международными требованиями на основе использования современных информационных технологий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.02) Б1.В.ДВ.02.02
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.2; УК-2.3; ПК-1.1; ПК-1.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Качество аэронавигационной информации. Тема 2. Процессы обработки аэронавигационной информации. Тема 3. Методы управления качеством аэронавигационной информации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	РАЗВИТИЕ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: - получение знаний в области построения, анализа и оценки функционирования, мониторинга и стратегического развития аэронавигационной системы Российской Федерации; - формирование умений проведения анализа эффективности функционирования аэронавигационной системы; - формирование навыков аэронавигационного планирования национального уровня.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.03) Б1.В.ДВ.03.01
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Методы исследования организационно-технических систем. Тема 2. Аэронавигационная система Российской Федерации. Тема 3. Подходы и рекомендации ИКАО в области развития систем организации воздушного движения. Тема 4. Методы аэронавигационного планирования. Тема 5. Направления развития аэронавигационной системы Российской Федерации. Тема 6. Ожидаемые результаты и механизмы реализации стратегии развития аэронавигационной системы Российской Федерации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ГЛОБАЛЬНАЯ КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: - получение знаний о направлениях развития и методах анализа эффективности глобальной аэронавигационной системы - формирование умений применения методов анализа эффективности функционирования системы организации воздушного движения, разработки мероприятий аэронавигационного планирования; - формирование навыков реализации мероприятий аэронавигационного планирования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма - 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.03) Б1.В.ДВ.03.02
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Законы развития организационно-технических систем. Тема 2. Глобальная эксплуатационная концепция организации воздушного движения. Тема 3. Требования к системе организации воздушного движения. Тема 4. Глобальный аэронавигационный план. Методы аэронавигационного планирования. Тема 5. Концепция блочной модернизации систем организации воздушного движения ИКАО. Тема 6. Ключевые показатели эффективности и характеристика направлений совершенствования системы организации воздушного движения ИКАО.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является – изучение теоретических основ, принципов построения, функционирования и тенденций развития аппаратного и программного обеспечения средств автоматизации обслуживания воздушного движения; – получение практических навыков, связанных с эксплуатацией современных средств автоматизации обслуживания воздушного движения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Факультативные дисциплины (ФТД) ФТД.01
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-3.2; УК-4.1; УК-4.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Основные теоретические сведения. Структура современных АС ОрВД. Состав и функционирование. Тема 1.1. Общие сведения об автоматизированных системах (АС). Тема 1.2. Вычислительные комплексы АС ОрВД. Тема 1.3. Программное обеспечение АС ОрВД. Тема 1.4. Системы CNS/АТМ и тенденции их развития. Тема 1.5. Формализация и структуризация процесса наблюдения. Раздел 2. АРАС и КСА УВД. Новые функции и перспективы развития. Тема 2.1. Технические характеристики и принципы функционирования АРАС УВД. Тема 2.2. Интерфейс АРМ диспетчера. Основные задачи третьего этапа автоматизации Тема 2.3. Тенденции развития систем автоматизация обработки плановой и метеорологической информации. Тема 2.4. Комплексный диспетчерский тренажер. Разработка упражнений.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: формирование системы знаний и компетенций в области государственного регулирования в области авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов, а так в авиационных и других организациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – 3 и 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Факультативные дисциплины (ФТД) ФТД.02
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Государственное регулирование деятельности в области авиации.</p> <p>Тема 1. Международная и национальная практики регулирования деятельности в области гражданской авиации</p> <p>Тема 2. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа государственного регулирования деятельности в области авиации</p> <p>Раздел 2. Совершенствование системы государственного регулирования в Российской Федерации.</p> <p>Тема 3. Основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации.</p> <p>Тема 4. Совершенствование системы государственного регулирования. Риск-ориентированный подход при организации государственного регулирования.</p> <p>Раздел 3. Уполномоченные органы в области государственного регулирования</p> <p>Тема 5. Федеральное Министерство, Федеральная служба, Федеральное агентство</p> <p>Тема 6. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

Аннотации программ практик

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Целями учебной практики являются: - получение первичных профессиональных умений в области государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; - определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Практика. Обязательная часть Б2.О.01(У) Заочная форма - 2 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-1.1; ОПК-7.1; ОПК-10.4; ПК-1.2; ПК-2.1
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	Подготовительный этап 1.1 Обзор международной и национальной практик проведения государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации. 1.2 Выбор объекта государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации (с учетом практической деятельности студента магистратуры). 2. Основной этап: 2.1 Применение нормативных правовых документов, регламентирующих Государственное регулирование использования воздушного пространства. 2.2 Установление и обоснование критериев государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации (в том числе, политика предприятия, нормативные правовые акты, нормы, правила, процедуры, регламенты, стандарты, и т.д.). 3. Заключительный этап: Обоснование направления исследования и выбор темы выпускной квалификационной работы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; сбор данных к написанию выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Практика. Обязательная часть Б2.О.02(П) Заочная форма - 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-2.1; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-6.1; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ПК-2.2; ПК-3.1; ПК-4.1; ПК-5.1; ПК-6.2; ПК-7.1; ПК-7.2; ПК-7.3
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание практики. Основные разделы	1. Подготовительный раздел (этап) 2. Основной раздел (этап) 3. Заключительный раздел (этап)
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Целями научно-исследовательской работы являются: - получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; - развитие навыков научно-исследовательской деятельности; - подготовка данных к написанию выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Практика. Обязательная часть Б2.О.03(П) Заочная форма – 5 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-4.4; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-7.3; ОПК-8.2; ОПК-8.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-6.1; ПК-6.2
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	Подготовительный этап: 1. Изучение: - нормативных и правовых документов производственного структурного подразделения авиационного предприятия; - должностных инструкций и обязанностей сотрудников производственного структурного подразделения авиационного предприятия. 2. основной этап: На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно: 1. Планирование работы производственного подразделения авиационного предприятия. Составление документов, относящихся к сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; 2. Организацию и проведение: - контроля работы авиационного персонала при выполнении своих обязанностей в производственном подразделении авиационного предприятия. - сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов. Заключительный этап: Подготовка данных для написания ВКР:

Наименование дисциплины (модуля)	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА)
	<ul style="list-style-type: none"> - составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР); - подготовка проекта первой главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость) - подготовка и публикация статьи по результатам проведенных исследований)
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	<p>Целями преддипломной практики являются:</p> <p>1 Получение профессиональных умений и профессионального опыта государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение теоретических основ, методов и практической деятельности по государственному регулированию авиационной деятельности в Российской Федерации; - освоение навыков организации и проведения мероприятий по государственному регулированию в области авиационной деятельности <p>2 Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.</p>
Место в структуре образовательной программы	Практика. Обязательная часть Б2.О.04(П) Заочная форма - 5 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-7.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-6.1; ПК-6.2; ПК-7.1; ПК-7.2; ПК-7.3
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	<p>1. Подготовительный этап</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение необходимых дополнительных информационных источников для исследования выбранного объекта анализа на месте прохождения практики; - оценка возможностей сбора необходимых данных для анализа; <p>2. Научно-производственный этап</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации); - анализ существующих недостатков и причин их возникновения, - проведение дополнительных исследований, необходимых для написания магистерской диссертации; - оценка и интерпретация полученных результатов; - определение регулирующего воздействия в деятельность в деятельность авиационного предприятия. <p>3. Заключительный этап</p> <ul style="list-style-type: none"> - формулирование окончательных выводов; - формулирование предложений по повышению эффективности организационно-управленческих решений, - формулирование предложений, направленных на

Наименование дисциплины (модуля)	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)
	развитие государственного регулирования в области гражданской авиации; - подготовка отчета по практике (макета магистерской диссертации), получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

Аннотация программы государственной итоговой аттестации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины (модуля)	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели итоговой государственной аттестации	Определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» (уровень магистратуры), профилю «Государственное регулирование использования воздушного пространства»
Формы государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме: 1) государственного экзамена; 2) защиты выпускной квалификационной работы
Место в структуре образовательной программы	Блок 3. Государственная итоговая аттестация 5 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	Общая трудоемкость составляет: 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Форма итоговой государственной аттестации	Государственный экзамен Защита выпускной квалификационной работы