

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Теория систем и системный анализ   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника   | Магистр  |
| Форма обучения  | заочная  |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области теории систем и системного анализа с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по проектированию и строительству аэропортов и аэродромов.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 1 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-1.1; УК-1.2; ОПК-7.2; ОПК-8.1; ОПК-8.2; ОПК-8.3   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем<br>Тема 2. Виды систем и их свойства<br>Тема 3. Понятие структуры в теории систем<br>Тема 4. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем<br>Тема 5. Системный анализ – основной метод теории систем<br>Тема 6. Теоретико-системные основы математического моделирования<br>Тема 7. Синтетический метод в теории систем<br>Тема 8. Понятие о формальных системах<br>Тема 9. Принятие решений в сложных системах<br>Тема 10. Формализмы как средство представления знаний |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Экзамен  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Методы научных исследований   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целью освоения дисциплины «Методы научных исследований» является формирование у студентов-магистрантов системного мышления и накопление знаний, необходимых для развития способности к принятию решений в профессиональной деятельности, к организации и проведению исследований на примерах решения инженерных и научно-практических задач авиационной практики, к применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 2 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-1.1; УК-1.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-8.1; ОПК-8.2; ОПК-8.3   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Наука как сфера деятельности: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Классификация методов исследования.<br>Тема 2. Особенности экспериментального и теоретического исследования. Роль литературы в научных исследованиях, способы ее поиска.<br>Тема 3. Методология изобретательской деятельности. Система патентования в России и за рубежом. Инженерная психология.<br>Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования. Структура магистерской диссертации.<br>Тема 5. Финансирование исследований и разработок в России. Договора на выполнение НИР и ОКР и приложения к ним.<br>Тема 6. Послевузовское образование. Система ученых степеней и ученых званий в России и за рубежом и пути их получения. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Финансовый менеджмент   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Цель: формирование системы знаний, умений, навыков и компетенций, необходимых для решения организационно-управленческих задач в сфере финансов и бухгалтерского учета и (или) обучения в аспирантуре.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 1, 2 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-2.1; УК-2.2; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Сущность и функции финансов. Финансовая система как подсистема рыночной экономики<br>Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов авиапредприятия<br>Тема 3. Основные понятия и сущность финансового менеджмента<br>Тема 4. Основы инвестиционного анализа<br>Тема 5. Основы теории бухгалтерского учета |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | 1 семестр – Зачет<br>2 семестр - экзамен, КП  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Инновационный менеджмент  |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целями освоения дисциплины «Инновационный менеджмент» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 1, 2 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-2.1; УК-2.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-4.4; ОПК-9.1; ОПК-9.3  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема № 1 Основы инновационного менеджмента<br>Тема №2 Регулирование инновационного развития<br>Тема №3 Инновационное проектирование<br>Тема №4 Эффективность инновационного менеджмента   |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | 1 семестр – Зачет<br>2 семестр - экзамен, КП  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Управление транспортной безопасностью  |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника   | Магистр  |
| Форма обучения  | заочная  |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целями освоения дисциплины «Управление транспортной безопасностью» являются формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 1 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | ОПК-10.4; ОПК-12.1; ОПК-12.2; ОПК-12.5   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности.<br>Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.<br>Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.<br>Тема 4. Ответственность за нарушения на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Экзамен  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Управление рисками  |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целью освоения дисциплины «Управление рисками» является формирование у студентов способности и знаний применения современных методов управления комплексной безопасностью производственных процессов в транспортных системах.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 2 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-2.3; ОПК-9.2; ОПК-10.1; ОПК-10.2; ОПК-12.3   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Риск-менеджмент в транспортных системах.<br>Тема 2. Методологические основы риск-менеджмента.<br>Тема 3. Концепция совокупного (интегрального) риска в транспортных системах.<br>Тема 4. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности.<br>Тема 5. Управление рисками в системе управления безопасностью полетов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Зачет с оценкой   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Управление безопасностью полетов   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника   | Магистр  |
| Форма обучения  | Заочная  |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целями освоения дисциплины «Управление безопасностью полетов» являются: формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков для осуществления организационно-управленческой деятельности в области управления безопасностью полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности; формирования у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей при управлении безопасностью полетов; формирование знаний, умений и навыков для осуществления планирования работы в летных подразделениях эксплуатанта, разработки мероприятий, направленных на управление безопасностью полетов при выполнении производственной программы предприятия. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 3, 4 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | ОПК-1.3; ОПК-10.4; ОПК-12.5  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Раздел 1. Введение в управление безопасностью полетов<br>1.1 Нормативные правовые документы ИКАО в области управления безопасностью полетов<br>1.2. Традиционный и современный подход к проблеме управления безопасностью полетов. Концепция безопасности полетов<br>Раздел 2. Управление безопасностью полетов<br>2.1. Основы управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов. Факторы, влияющие на безопасность системы.<br>2.2. Стратегии и методы управления безопасностью полетов.<br>2.3. Средства сбора данных о безопасности полетов<br>2.4. Стратегии и методы управления безопасностью полетов<br>2.5. Управление безопасностью полетов. Восемь структурных элементов   |

| Наименование дисциплины (модуля)                                      | Управление безопасностью полетов   |
|---|--|
|   | <p>Раздел 3. Выявление факторов опасности и управление факторами риска</p> <p>3.1. Факторы опасности и последствия. Анализ факторов опасности. Документирование факторов опасности.</p> <p>3.2. Источники выявления факторов опасности. Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО. Внутренние источники выявления факторов опасности.</p> <p>3.3. Факторы риска для безопасности полетов. Определение фактора риска для безопасности полетов. Управление факторами риска. Допустимость факторов риска. Контроль/уменьшение факторов риска.</p> <p>Раздел 4. Системы управления безопасностью полетов</p> <p>4.1. SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов.</p> <p>4.2. Государственная программа по безопасности полетов.</p> <p>4.3. Система управления безопасностью полетов.</p> <p>4.4. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП.</p> <p>Раздел 5. Разработка и внедрение Системы управления безопасностью полетов поставщика услуг</p> <p>5.1. План реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>5.2. Реагирующие процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>5.3. Прогностические процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>Раздел 6. Обеспечение безопасности полетов в эксплуатационных условиях</p> <p>6.1. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>6.2. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>6.3. Совершенствование СУБП.</p> <p>6.4. Контроль, осуществления изменений в СУБП.</p> <p>6.5. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП.</p> <p>6.6. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>6.7. Популяризация обеспечения безопасности полетов в эксплуатационных условиях.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля) | 3 семестр – Зачет<br>4 семестр – экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта  |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника   | Магистр  |
| Форма обучения  | Заочная  |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целями освоения дисциплины «Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в экономике авиационных предприятий. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 1 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-4.1; УК-4.2; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-10.3   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Основы цифровой экономики РФ<br>Тема 2. Цифровизация экономики и управления предприятий ВТ<br>Тема 3. Цифровизация авиатранспортного производства<br>Тема 4. Цифровая трансформация деятельности предприятий ВТ                            |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Зачет с оценкой  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Информационная безопасность  |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника   | Магистр  |
| Форма обучения  | Заочная  |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целью освоения дисциплины "Информационная безопасность" является формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности и применения на практике методов и средств защиты информации.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 2 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | ОПК-10.1; ОПК-10.2; ОПК-10.3; ОПК-11.1; ОПК-11.2; ОПК-11.3   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Общие понятия об информационной безопасности.<br>Тема 2. Уровни обеспечения Информационной безопасности<br>Тема 3. Угрозы информационной безопасности<br>Тема 4. Таксономия критериев информационной безопасности<br>Тема 5. Вредоносное программное обеспечение. Средства борьбы с вредоносным ПО<br>Тема 6. Противодействие несанкционированному межсетевому доступу |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Менеджмент качества   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целью дисциплины «Менеджмент качества» является: формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры авиационных предприятий, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 1, 2 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | ОПК-6.2; ОПК-7.3; ОПК-8.3; ОПК-12.4   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Современные тенденции развития менеджмента качества.<br>Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества.<br>Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности.<br>Тема 4 Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием.  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | 1 семестр – Зачет<br>2 семестр - Экзамен  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Психология управления   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Приобретение знаний содержания психологического компонента, психологической сущности управленческой деятельности; формирование умений использовать основные социально-психологические методы управления; развитие мотивации личностного роста.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 4 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-6.1; УК-6.2; ОПК-1.1; ОПК-1.2  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Сущность управленческой деятельности и основные подходы к ее исследованию<br>Тема 2. Индивидуально-типологические особенности личности<br>Тема 3. Личность как объект и как субъект управления.<br>Тема 4. Психология принятия управленческих решений<br>Тема 5. Психологические аспекты малых групп и коллективов как объект управления<br>Тема 6. Психологические технологии общения руководителя |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Зачет с оценкой   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Управление человеческими ресурсами   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника   | Магистр  |
| Форма обучения  | Заочная  |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целями освоения дисциплины «Управление человеческими ресурсами» являются формирование теоретических и методологических знаний по управлению человеческими ресурсами и их развитию, умения выявлять проблемы в области управления человеческими ресурсами и находить способы их решения, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления человеческими ресурсами.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 1, 2 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-5.1; УК-5.2; УК-5.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Теоретические основы управления человеческими ресурсами.<br>Тема 2. Персонал как субъект и объект управления.<br>Тема 3. Трудовой коллектив и его организационные возможности.<br>Тема 4. Кадровая политика и стратегии управления человеческими ресурсами.<br>Тема 5. Планирование человеческих ресурсов.<br>Тема 6. Набор, отбор и прием персонала.<br>Тема 7. Профессиональная ориентация и адаптация персонала.<br>Тема 8. Организация труда персонала.<br>Тема 9. Высвобождение человеческих ресурсов организации.<br>Тема 10. Развитие кадрового потенциала организации.<br>Тема 11. Управление деловой карьерой и кадровым резервом в организации.<br>Тема 12. Организация и проведение аттестации персонала.<br>Тема 13. Мотивация и стимулирование персонала.<br>Тема 14. Персонал в системе корпоративного управления.<br>Тема 15. Управление конфликтами в организации.<br>Тема 16. Управление дисциплинарными отношениями в подразделениях<br>Тема 17. Управление деловыми коммуникациями. |

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)                                      | Управление человеческими ресурсами   |
|   | Тема 18. Аудит человеческих ресурсов в организации<br>Тема 19. Основы контроллинга персонала |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля) | 1 семестр – Зачет<br>2 семестр - Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте  |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целью освоения дисциплины является формирование знаний, умений, компетенций, обеспечивающих решение профессиональных задач с применением математических методов и алгоритмов принятия решений для повышения эффективности управленческой деятельности авиапредприятий.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 3 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-6.1; УК-6.2; ОПК-6.1; ОПК-6.2  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Общая характеристика проблемы управления<br>Тема 2. Основные понятия и определения теории принятия решений<br>Тема 3. Системный подход к разработке и реализации управленческих решений<br>Тема 4. Информационные основы разработки управленческих решений<br>Тема 5. Методология и организация процесса принятия управленческих решений<br>Тема 6. Технология разработки управленческих решений<br>Тема 7. Процесс принятия решений в условиях нестабильности, неопределенности и риска<br>Тема 8. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска<br>Тема 9. Социально-психологические аспекты организации процесса управления<br>Тема 10. Контроль и ответственность руководителя за принятие управленческих решений |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Профессионально ориентированный английский язык   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Формирование иноязычной коммуникативной компетенции, обеспечивающей способность для повседневного и профессионального общения при выполнении Федеральной программы по модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 3, 4 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-4.1; УК-4.2  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Погода, время<br>Тема 2. Авиационные профессии; моя визитная карточка<br>Тема 3. Аэропорт<br>Тема 4. Самолет<br>Тема 5. Структура авиационного предприятия<br>Тема 6. Рабочий день<br>Тема 7. Биография<br>Тема 8. Резюме<br>Тема 9. История предприятия<br>Тема 10. Персонал предприятия и оборудование<br>Тема 11. Деловые поездки, встречи, презентации<br>Тема 12. Деловые документы<br>Тема 13. Написание деловых писем<br>Тема 14. Международная организация ИКАО<br>Тема 15. Авиационная документация<br>Тема 16. Собеседование при приеме на работу |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | 3 семестр – Зачет<br>4 семестр - Экзамен  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Внутренний аудит  |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целью освоения дисциплины «Внутренний аудит» является способность и готовность обучающихся знать и использовать на практике современные методологические подходы к организации и проведению внутренних и внешних аудитов поставщиков продукции и услуг на основе требований государственных и международных стандартов серии ISO 9000 и ISO 19011:2018 «Руководящие указания по аудиту систем менеджмента».                                 |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 2 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-1.1; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-3.2  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Раздел 1 Аудит. Проверка качества.<br>Тема 1. Основные понятия и определения<br>Тема 2. Планирование и управление Программой аудитов.<br>Тема 3. Компетентность и оценка Аудиторов.<br>Раздел 2. Деятельность по проведению аудита<br>Тема 4. Этапы аудиторской проверки<br>Тема 5. Процесс аудита<br>Раздел 3. Аудит СМК<br>Тема 6. Методы получения свидетельств аудита<br>Тема 7. Сбор свидетельств аудита на соответствие ISO 9001:2015 |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Аудит эксплуатационной безопасности при наземном обслуживании   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области аудита эксплуатационной безопасности при наземном обслуживании с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по проектированию, строительству и эксплуатации аэропортов.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 3, 4 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-1.1; УК-2.3; УК-6.2; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | <p>Раздел 1. Документация программы ISAGO.<br/>Тема 1. Основные документы программы ISAGO – требования и их назначение.<br/>Тема 2. Общие и специальные сведения об Аудитах эксплуатационной безопасности<br/>Тема 3. Роль и статус Аудитора ISAGO</p> <p>Раздел 2. Процедуры и методология проведения аудита ISAGO.<br/>Тема 4. Действия аудитора.<br/>Тема 5. Аудит Системы управления безопасностью полетов.<br/>Тема 6. Аудит Системы менеджмента качества.<br/>Тема 7. Оценка внешних провайдеров</p> <p>Раздел 3. Первоначальная сертификация и ресертификация по программе ISAGO. Требования.<br/>Тема 8. Этапы разработки и внедрения требований ISAGO для первоначальной сертификации<br/>Тема 9. Обязанности и ответственность Провайдера ISAGO в период действия сертификата и организации ресертификационного аудита ISAGO.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | 3 семестр – Зачет<br>4 семестр – Экзамен, КП  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Аудит эксплуатационной безопасности эксплуатантов   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целью освоения дисциплины «Аудит эксплуатационной безопасности эксплуатантов» является способность и готовность обучающихся знать и использовать на практике современные методологические подходы к управлению деятельностью Авиапредприятия на основе требований международных стандартов и рекомендуемых практик в области эксплуатационной безопасности и качества.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 3, 4 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-1.1; УК-2.3; УК-6.2; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Раздел 1 Документация программы IOSA.<br>Тема 1. Основные документы программы IOSA – требования и их назначение.<br>Тема 2. Общие и специальные сведения об Аудитах эксплуатационной безопасности.<br>Тема 3. Роль и статус Аудитора IOSA.<br>Раздел 2. Процедуры и методология проведения аудита IOSA.<br>Тема 4. Действия аудитора.<br>Тема 5. Аудит СУБП.<br>Тема 6. Аудит СМК.<br>Тема 7. Оценка внешних провайдеров.<br>Тема 9. Обязанности и ответственность Оператора IOSA в период действия сертификата и организации ресертификационного аудита IOSA.<br>Раздел 3. Первоначальная сертификация и ресертификация по программе. IOSA. Требования.<br>Тема 8. Этапы разработки и внедрения требований IOSA для первоначальной сертификации. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | 3 семестр – Зачет<br>4 семестр – Экзамен  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Квалиметрия и ее практическое применение на предприятиях гражданской авиации   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника   | Магистр  |
| Форма обучения  | Заочная  |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целью дисциплины «Квалиметрия и ее практическое применение на предприятиях гражданской авиации» является: формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для эффективной деятельности в условиях возрастающих требований к конкурентоспособности предприятий по повышению уровня качества продукции, процессов и услуг на основе количественных методах оценки уровня качества.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 1, 2 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часов.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Сущность квалиметрии. Основные определения, правила, принципы, объекты квалиметрии.<br>Тема 2. Роль квалиметрии в реализации функций управления качеством предприятий.<br>Тема 3. Классификация показателей качества. Квалиметрические методы измерения уровня качества объектов.<br>Тема 4. Применение методов квалиметрии для анализа и совершенствования производственной деятельности авиапредприятий.<br>Тема 5. Рейтинги. Международные, национальные, отраслевые премии в области качества. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | 1 семестр – Зачет<br>2 семестр – Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Государственное регулирование деятельности в области авиации  |
| Направление подготовки  | 25.04.04  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков применения современных методов государственного регулирования деятельности предприятий воздушного транспорта.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 3, 4 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-1.1; УК-1.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Международная система воздушного транспорта.<br>Тема 2. Государственное регулирование деятельности воздушного транспорта.<br>Тема 3. Регулирование деятельности операторов аэропортов и аэродромов.<br>Тема 4. Государственный авиационный контроль и надзор. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | 3 семестр – Зачет<br>4 семестр – Экзамен, КП  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Управление качеством подготовки авиационного персонала  |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Формирование у обучающихся теоретических знаний об основах системы подготовки авиационного персонала и различных подходах к управлению качеством, а также приобретение умений и навыков их применения в профессиональной деятельности.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 3, 4 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-6.1; УК-6.2  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Авиационный персонал: понятие и категории<br>Тема 2. Система подготовки авиационного персонала<br>Тема 3. Основы формирования и реализации основных образовательных программ с учетом требований ФГОС и Профессиональных стандартов<br>Тема 4. Аттестация специалистов авиационного персонала<br>Тема 5. Требования работодателей к качеству профессиональной подготовки специалистов авиационного персонала<br>Тема 6. Оценка владения компетенциями |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | 3 семестр – Зачет<br>4 семестр – Экзамен, КП  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности  |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целями освоения дисциплины являются: формирование системы знаний и компетенций в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 1, 2 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины (модули) по выбору Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-1.1; УК-1.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | <p>Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации.</p> <p>Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Тема 2. Проверки. Планирование и организация проведения проверок. Единый реестр проверок.</p> <p>Раздел 2. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации.</p> <p>Тема 3. Совершенствование системы государственного контроля (надзора). Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора).</p> <p>Тема 4. Прокурорский надзор. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов.</p> <p>Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности.</p> <p>Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.</p> <p>Тема 6. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | 1 семестр – Зачет<br>2 семестр – Зачет с оценкой  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Государственный контроль и надзор в области аэропортовой деятельности   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целями освоения дисциплины являются: формирование системы знаний и компетенций в области государственного контроля и надзора в области аэропортовой деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 1, 2 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины (модули) по выбору Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-1.1; УК-1.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | <p>Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации.</p> <p>Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Тема 2. Проверки. Планирование и организация проведения проверок. Единый реестр проверок.</p> <p>Раздел 2. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации.</p> <p>Тема 3. Совершенствование системы государственного контроля (надзора). Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора).</p> <p>Тема 4. Прокурорский надзор. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов.</p> <p>Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области аэропортовой деятельности.</p> <p>Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области аэропортовой деятельности. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.</p> <p>Тема 6. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | 1 семестр – Зачет<br>2 семестр – Зачет с оценкой  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Метрологическое обеспечение, техническое регулирование и стандартизация в производственной деятельности авиационных предприятий  |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника   | Магистр  |
| Форма обучения  | Заочная  |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целью дисциплины является формирование у обучающихся знаний, умений и навыков в области метрологического обеспечения, технического регулирования и стандартизации в производственной деятельности авиационных предприятий.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 4 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины (модули) по выбору Блок 1. Дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-3.1   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Основы технического регулирования в производственной деятельности авиационных предприятий.<br>Тема 2. Основы системы стандартизации в производственной деятельности авиационных предприятий.<br>Тема 3. Нормативно-методическое обеспечение сертификации.<br>Тема 4. Основные принципы метрологического обеспечения в производственной деятельности авиационных предприятий. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Зачет с оценкой  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Автоматизация процессов технического регулирования деятельности организаций воздушного транспорта  |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника   | Магистр  |
| Форма обучения  | Заочная  |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целью дисциплины является формирование у обучающихся знаний, умений и навыков в области автоматизации процессов технического регулирования деятельности организаций воздушного транспорта.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 4 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины (модули) по выбору<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-3.1   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Цели и задачи стоящие перед системой автоматизации процессов технического регулирования деятельности организаций воздушного транспорта.<br>Тема 2. Средства и методы автоматизации процессов технического регулирования деятельности организаций воздушного транспорта.<br>Тема 3. Особенности применения автоматизации процессов технического регулирования в организациях воздушного транспорта. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Зачет с оценкой  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Особенности функционирования системы менеджмента качества авиационных предприятий   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целью дисциплины «Особенности функционирования системы менеджмента качества авиационных предприятий» является: формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для эффективной деятельности с учетом особенностей среды организации и ее процессов с целью повышения уровня качества продукции и услуг.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 4 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины (модули) по выбору<br>Блок 1. Дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.3; ПК-3.2  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Требования стандарта ГОСТ Р ИСО9001-2015 к применению процессного подхода с использованием риск-ориентированного мышления.<br>Тема 2. Влияние среды организации, средств обеспечения и производственной деятельности на достижение поставленных целей.<br>Тема 3. Оценка результативности функционирования процессного подхода с учетом особенностей деятельности авиационных предприятий.<br>Тема 4. Требования к документированной информации авиационных предприятий.<br>Тема 5. Рейтинги. Международные, национальные, отраслевые премии в области качества |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Зачет с оценкой   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Мониторинг показателей результативности процессов  |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника   | Магистр  |
| Форма обучения  | Заочная  |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целью дисциплины «Мониторинг показателей результативности процессов» является: формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по организации мониторинга и оценки функционирования процессов и результативности СМ с целью обеспечения их стабильности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 4 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины (модули) по выбору Блок 1. Дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.3; ПК-3.2   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Требования стандарта ГОСТ Р ИСО9001-2015 к мониторингу процессов деятельности авиапредприятий.<br>Тема 2. Объекты и методы мониторинга.<br>Тема 3 Роль аудитов оценке результатов деятельности.<br>Тема 4. Оценивание результатов деятельности.  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Зачет с оценкой  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Методология подготовки и написания выпускной квалификационной работы   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника   | Магистр  |
| Форма обучения  | Заочная  |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Формирование, систематизация и развитие теоретических знаний, практических умений и навыков проведения исследований в процессе написания выпускной квалификационной работы; понимание базовых положений и принципов установления истинности суждений, основ проверки на достоверность научных гипотез, методов научного исследования; определение уровня готовности выпускника для успешной профессиональной деятельности.                     |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 3, 4 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | ФТД. Факультативные дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-1.1; УК-1.2; УК-2.1; УК-2.3   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Тема 1. Особенности тематики ВКР по отраслям наук<br>Тема 2. Понятийный аппарат ВКР. Актуальность исследований<br>Тема 3. Научная задача и научная проблема. Объект, предмет и цель исследования<br>Тема 4. Научные положения, результаты, выводы и рекомендации<br>Тема 5. Название (наименование, тема) ВКР. Структура ВКР. Оформление ВКР<br>Тема 6. Общие положения. Предварительное рассмотрение ВКР. Прием к защите. Подготовка к защите |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | 3 семестр – Зачет<br>4 семестр – Зачет с оценкой   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |   |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля)  | Управление аварийно-спасательными и противопожарными работами   |
| Направление подготовки  | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)  | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника   | Магистр   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Целями освоения дисциплины "Управление аварийно-спасательными и противопожарными работами" является формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления управления аварийно-спасательными, поисковыми и противопожарными работами в аэропорту (на аэродроме) и в районе ответственности аэропорта (аэродрома). |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | 2 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | ФТД. Факультативные дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-1.2; УК-2.2; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часов.   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | Введение<br>Тема 1. Управление организацией и проведением аварийно-спасательных и противопожарных работ в районе ответственности предприятия гражданской авиации.<br>Тема 2. Управление организацией и выполнением поиска и спасания в зоне ближнего поиска.  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Зачет с оценкой   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины (модуля)                                     | Учебная практика<br>(Ознакомительная практика)  |
| Направление подготовки   | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)                                   | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника  | Магистр   |
| Форма обучения   | Заочная   |
| Цели освоения практики   | Получение первичных профессиональных умений и навыков в области аудита эксплуатационной безопасности, обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций; определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы. |
| Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика                  | 2 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика     | Обязательная часть<br>Блок 2. Практика  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики | ОПК-1.1; ОПК-7.1; ОПК-10.4  |
| Трудоемкость практики  | Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.  |
| Содержание практики.<br>Основные разделы                             | 1. Подготовительный раздел (этап)<br>2. Основной раздел (этап)<br>3. Заключительный раздел (этап)   |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики           | Зачет с оценкой   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины (модуля)                                     | Производственно-технологическая практика   |
| Направление подготовки   | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)                                   | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника  | Магистр  |
| Форма обучения   | Заочная  |
| Цели освоения практики   | Целями производственно-технологической практики являются закрепление профессиональных компетенций в области аудита эксплуатационной безопасности; сбор данных к написанию выпускной квалификационной работы. |
| Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика                  | 4 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика     | Обязательная часть<br>Блок 2. Практика   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики | ОПК-2.1; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-6.1; ОПК-7.1; ОПК-7.2;<br>ПК-1.1; ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3  |
| Трудоемкость практики  | Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единицы, 324 академических часа.   |
| Содержание практики  | 1. Подготовительный раздел (этап)<br>2. Основной раздел (этап)<br>3. Заключительный раздел (этап)  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики           | Зачет с оценкой  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины (модуля)                                     | Научно-исследовательская работа  |
| Направление подготовки   | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)                                   | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника  | Магистр  |
| Форма обучения   | Заочная  |
| Цели освоения практики   | Приобретение обучающимися навыков исследователя, владеющего современным инструментарием науки для поиска и интерпретации информации с целью ее использования в профессиональной деятельности в области аудита эксплуатационной безопасности; систематизация теоретических знаний и умение выделить области и объекты, которые остались неизученными или не полностью раскрытыми в исследованиях в области аудита эксплуатационной безопасности и обоснование выбора темы выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации). |
| Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика                  | 5 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика     | Обязательная часть<br>Блок 2. Практика   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики | ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-4.4; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-7.3; ОПК-8.2; ОПК-8.3; ПК-1.2; ПК-3.1; ПК-3.2  |
| Трудоемкость практики  | Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часов.  |
| Содержание практики  | 1. Подготовительный раздел (этап)<br>2. Основной раздел (этап)<br>3. Заключительный раздел (этап)  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики           | Зачет с оценкой  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины (модуля)                                     | Преддипломная практика  |
| Направление подготовки   | 25.04.03 Аэронавигация  |
| Направленность программы (профиль)                                   | Аудит эксплуатационной безопасности   |
| Квалификация выпускника  | Магистр   |
| Форма обучения   | Заочная   |
| Цели освоения практики   | Целями преддипломной практики являются: получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области аудита эксплуатационной безопасности; сбор материала для написания выпускной квалификационной работы; анализ и обобщение материала для выпускной квалификационной работы. |
| Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика                  | 5 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика     | Обязательная часть<br>Блок 2. Практика  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики | ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-3.1; ПК-3.2  |
| Трудоемкость практики  | Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.  |
| Содержание практики  | 1. Подготовительный раздел (этап)<br>2. Основной раздел (этап)<br>3. Заключительный раздел (этап)   |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики           | Зачет с оценкой   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

|  |  |
|--|--|
| Наименование   | ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ  |
| Направление подготовки   | 25.04.03 Аэронавигация   |
| Направленность программы (профиль)   | Аудит эксплуатационной безопасности  |
| Квалификация выпускника  | Магистр  |
| Форма обучения   | Заочная  |
| Цель (цели) государственной итоговой аттестации  | Определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» (уровень магистратуры) |
| Формы государственной итоговой аттестации  | Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме:<br>1) государственного экзамена;<br>2) защиты выпускной квалификационной работы  |
| Место в структуре образовательной программы  | Блок 3. Государственная итоговая аттестация<br>5 семестр   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6;<br>ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7;<br>ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12;<br>ПК-1; ПК-2; ПК-3   |
| Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации                                 | 9 зачетных единиц, 324 академических часа  |