

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Теория систем и системный анализ
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области теории систем и системного анализа с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по проектированию и строительству аэропортов и аэродромов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-7; ОК-13; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-18; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-45; ПК-51; ПК-54; ПК-57
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем Тема 2. Виды систем и их свойства Тема 3. Понятие структуры в теории систем Тема 4. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем Тема 5. Системный анализ – основной метод теории систем Тема 6. Теоретико-системные основы математического моделирования Тема 7. Синтетический метод в теории систем Тема 8. Понятие о формальных системах Тема 9. Принятие решений в сложных системах. Тема 10. Формализмы как средство представления знаний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление рисками
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Управление рисками» является формирование у студентов способности и знаний применения современных методов управления комплексной безопасностью производственных процессов в транспортных системах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ОК-9; ОК-13; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-27; ПК-45; ПК-47
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Риск-менеджмент в транспортных системах. Тема 2. Методологические основы риск-менеджмента. Тема 3. Концепция совокупного (интегрального) риска в транспортных системах. Тема 4. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности. Тема 5. Управление рисками в системе управления безопасностью полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Финансовый менеджмент
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель: формирование системы знаний, умений, навыков и компетенций, необходимых для решения организационно-управленческих задач в области финансового менеджмента и (или) обучения в аспирантуре.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-3; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-24; ПК-25; ПК-47; ПК-48; ПК-49; ПК-51; ПК-53; ПК-55; ПК-56; ПК-58
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема1. Сущность и функции финансов. Финансовая система как подсистема рыночной экономики Тема 2. Основные понятия и сущность финансового менеджмента. Базовые концепции финансового менеджмента. Математические основы финансового менеджмента Тема 3. Основы финансового менеджмента предприятий воздушного транспорта. Анализ и оценка финансового состояния компании Тема 4. Стратегия и тактика финансового менеджмента Тема 5. Основы инвестиционного анализа Тема 6. Основы теории бухгалтерского учета.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Информационные технологии в управлении
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: – формирование системы компетенций в области управления всеми ресурсами предприятий и организаций в условиях их перехода к инновационной экономике с использованием современных высоко технологичных информационно-технических и телекоммуникационных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-7; ПК-5; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и задачи дисциплины. Тема 2. Информатизация. Информационное управление и его функции. Тема 3. Современные информационные технологии в управлении. Тема 4. Корпоративные информационные системы. Тема 5. КИС нового поколения Тема 6. Внедрение информационных систем.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Профессионально ориентированный английский язык
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование иноязычной коммуникативной компетенции, обеспечивающей способность для повседневного и профессионального общения при выполнении Федеральной программы по модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1, 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-3; ОК-4; ПК-49
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Погода, время Тема 2. Авиационные профессии; моя визитная карточка Тема 3. Аэропорт Тема 4. Самолет Тема 5. Структура авиационного предприятия Тема 6. Рабочий день Тема 7. Биография Тема 8. Резюме Тема 9. История предприятия Тема 10. Персонал предприятия и оборудование Тема 11. Деловые поездки, встречи, презентации Тема 12. Деловые документы Тема 13. Написание деловых писем Тема 14. Международная организация ИКАО Тема 15. Авиационная документация Тема 16. Собеседование при приеме на работу
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Методы научных исследований
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Методы научных исследований» является формирование у студентов-магистрантов системного мышления и накопление знаний, необходимых для развития способности к принятию решений в профессиональной деятельности, к организации и проведению исследований на примерах решения инженерных и научно-практических задач авиационной практики, к применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1, 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-13; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-10; ПК-28; ПК-29; ПК-47
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Наука как сфера деятельности: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Классификация методов исследования. Тема 2. Особенности экспериментального и теоретического исследования. Роль литературы в научных исследованиях, способы ее поиска. Тема 3. Методология изобретательской деятельности. Система патентования в России и за рубежом. Инженерная психология. Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования. Структура магистерской диссертации. Тема 5. Финансирование исследований и разработок в России. Договора на выполнение НИР и ОКР и приложения к ним. Тема 6. Послевузовское образование. Система ученых степеней и ученых званий в России и за рубежом и пути их получения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Информационная безопасность
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины "Информационная безопасность " является формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности и применения на практике методов и средств защиты информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ПК-18; ПК-27; ПК-53
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие понятия об информационной безопасности. Тема 2. Уровни обеспечения Информационной безопасности Тема 3. Угрозы информационной безопасности Тема 4. Таксономия критериев информационной безопасности Тема 5. Вредоносное программное обеспечение. Средства борьбы с вредоносным ПО Тема 6. Противодействие несанкционированному межсетевому доступу
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Безопасность информационных систем
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности компьютерных систем и применения на практике средств защиты информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ПК-18; ПК-27; ПК-53
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Задачи по обеспечению информационной безопасности компьютерных систем. Тема 2. Уровни обеспечения Информационной безопасности. Тема 3. Анализ угроз информационной безопасности Тема 4. Таксономия критериев информационной безопасности. Тема 5. Защита информации от вредоносного программного обеспечения. Тема 6. Межсетевое экранирование.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Приобретение и обогащение знаний магистров научной и практической информацией области права, воздушного законодательства и законодательства в сфере страхования, принципов и норм гражданского, трудового права; - выработка у магистров навыков толкования норм права и применения воздушного и иного законодательства в конкретных практических ситуациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ПК-1; ПК-54; ПК-57
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая теория воздушного права. Тема 2. Юридическая природа и сущность стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Тема 3. Место и роль административных регламентов в системе государственного регулирования. Тема 4. Договорное обеспечение коммерческой деятельности предприятий гражданской авиации. Тема 5. Правовой режим использования воздушного пространства. Тема 6. Правовое регулирование аэронавигационного обслуживания. Тема 7. Гражданское воздушное судно. Тема 8. Нормативно-правовое обеспечение безопасности. Тема 9. Особенности правового регулирования обеспечения полетов Тема 10. Правовое обеспечение международной аэронавигации. Тема 11. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности. Правовое обеспечение защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (АНВ). Тема 12. Обеспечение взаимодействия международного и национального воздушного права (аспект безопасности). Тема 13. Правовое регулирование международных

Наименование дисциплины (модуля)	Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта
	воздушных перевозок. Тема 14. Правовое регулирование эксплуатации арендованных воздушных судов при осуществлении международных воздушных перевозок.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Международные и национальные стандарты в области аэронавигации
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Международные и национальные стандарты в области аэронавигации» является: формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области международных и национальных стандартов, регулирующих деятельность гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплины по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ПК-1; ПК-54; ПК-57
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области аэронавигации Тема 2. Стандарты ИАТА в области аэронавигации Тема 3. Национальные нормативные документы в области аэронавигации Тема 4. Нормативные документы эксплуатантов ВС по вопросам аэронавигации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Психология управления
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Приобретение знаний содержания психологического компонента, психологической сущности управленческой деятельности; формирование умений использовать основные социально-психологические методы управления; развитие мотивации личностного роста.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплины по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ПК-22; ПК-28; ПК-45
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность управленческой деятельности и основные подходы к ее исследованию Тема 2. Индивидуально-типологические особенности личности Тема 3. Личность как объект и как субъект управления. Тема 4. Психология принятия управленческих решений Тема 5. Психологические аспекты малых групп и коллективов как объект управления Тема 6. Психологические технологии общения руководителя
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Педагогика управления и психология высшего образования
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Педагогика управления и психология высшего образования» является освоение магистрантами основных проблем педагогики управления и психологии высшего образования, методики высшего образования и истории их развития; формирование общественного сознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплины по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ПК-22; ПК-28; ПК-45
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Педагогика как наука. Основные этапы развития педагогики. Педагогика высшей школы. Тема 2. Современное развитие образования в России и за рубежом. Тема 3. Основы дидактики высшей школы Тема 4. Формы организации учебного процесса в высшей школе. Тема 5. Педагогическое проектирование и педагогические технологии. Тема 6. Структура педагогической деятельности. Тема 7. Психологические особенности развития личности студента. Тема 8. Психология профессионального образования.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление человеческими ресурсами
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление человеческими ресурсами» являются формирование теоретических и методологических знаний по управлению человеческими ресурсами и их развитию, умения выявлять проблемы в области управления человеческими ресурсами и находить способы их решения, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления человеческими ресурсами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-5; ОК-6; ОК-12; ПК-7; ПК-8; ПК-21; ПК-23; ПК-26; ПК-28; ПК-45; ПК-46; ПК-55; ПК-56; ПК-58
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы управления человеческими ресурсами. Тема 2. Персонал как субъект и объект управления. Тема 3. Трудовой коллектив и его организационные возможности. Тема 4. Кадровая политика и стратегии управления человеческими ресурсами. Тема 5. Планирование человеческих ресурсов. Тема 6. Набор, отбор и прием персонала. Тема 7. Профессиональная ориентация и адаптация персонала. Тема 8. Организация труда персонала. Тема 9. Высвобождение человеческих ресурсов организации. Тема 10. Развитие кадрового потенциала организации. Тема 11. Управление деловой карьерой и кадровым резервом в организации. Тема 12. Организация и проведение аттестации персонала. Тема 13. Мотивация и стимулирование персонала. Тема 14. Персонал в системе корпоративного управления. Тема 15. Управление конфликтами в организации. Тема 16. Управление дисциплинарными отношениями в подразделениях

Наименование дисциплины (модуля)	Управление человеческими ресурсами
	Тема 17. Управление деловыми коммуникациями. Тема 18. Аудит человеческих ресурсов в организации Тема 19. Основы контроллинга персонала
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Инновационный менеджмент
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Инновационный менеджмент» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-7; ПК-5; ПК-6; ПК-12; ПК-16; ПК-17; ПК-25; ПК-49; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Основы инновационного менеджмента Тема 2 Регулирование инновационного развития Тема 3 Инновационное проектирование Тема 4 Эффективность инновационного менеджмента
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Менеджмент качества
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью дисциплины «Менеджмент качества» является: формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры авиационных предприятий, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-13; ПК-6; ПК-15; ПК-19; ПК-20; ПК-27; ПК-47; ПК-48; ПК-50; ПК-52; ПК-53; ПК-59
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современные тенденции развития менеджмента качества. Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества. Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности. Тема 4 Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление безопасностью полетов» являются: формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков для осуществления организационно-управленческой деятельности в области управления безопасностью полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности; формирования у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей при управлении безопасностью полетов; формирование знаний, умений и навыков для осуществления планирования работы в летных подразделениях эксплуатанта, разработки мероприятий, направленных на управление безопасностью полетов при выполнении производственной программы предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ПК-1; ПК-22; ПК-27; ПК-30; ПК-31; ПК-47; ПК-59
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Введение в управление безопасностью полетов Тема 1. Нормативные правовые документы ИКАО в области управления безопасностью полетов Тема 2. Традиционный и современный подход к проблеме управления безопасностью полетов. Концепция безопасности полетов. Раздел 2. Управление безопасностью полетов Тема 1. Основы управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов. Факторы, влияющие на безопасность системы. Тема 2. Стратегии и методы управления безопасностью полетов. Тема 3. Средства сбора данных о безопасности полетов Тема 4. Стратегии и методы управления безопасностью полетов

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
	Тема 5. Управление безопасностью полетов. Восемь структурных элементов Раздел 3. Выявление факторов опасности и управление факторами риска Тема 1. Факторы опасности и последствия. Анализ факторов опасности. Документирование факторов опасности. Тема 2. Источники выявления факторов опасности. Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО. Внутренние источники выявления факторов опасности. Тема 3. Факторы риска для безопасности полетов. Определение фактора риска для безопасности полетов. Управление факторами риска. Допустимость факторов риска. Контроль/уменьшение факторов риска. Раздел 4. Системы управления безопасностью полетов Тема 1. SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Тема 2. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП). Тема 3. Система управления безопасностью полетов (СУБП). Тема 4. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП. Раздел 5. Разработка и внедрение Системы управления безопасностью полетов поставщика услуг Тема 1. План реализации системы управления безопасностью полетов. Тема 2. Реагирующие процессы управления безопасностью полетов. Тема 3. Прогностические процессы управления безопасностью полетов. Раздел 6. Обеспечение безопасности полетов в эксплуатационных условиях Тема 1. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов. Тема 2. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов. Тема 3. Совершенствование СУБП. Тема 4. Контроль, осуществления изменений в СУБП. Тема 5. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП. Тема 6. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов. Тема 7. Популяризация обеспечения безопасности полетов в эксплуатационных условиях.

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Генеральное планирование аэропортов
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области генерального планирования аэропортов с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по проектированию и строительству аэропортов и аэродромов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-3; ОК-4; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ПК-1; ПК-13; ПК-14; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-54; ПК-57
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативная база по государственному регулированию проектирования, строительства и эксплуатации объектов аэропортов Тема 2. Прогнозирование воздушных перевозок Тема 3. Требования к генеральным планам аэропорта Тема 4. Оценка и выбор местоположения аэропорта Тема 5. Состав аэропортового комплекса аэропорта Тема 6. Требования к приаэродромной территории Тема 7. Проектирование аэродрома Тема 8. Генеральный план служебно-технической территории Тема 9. Подъездные пути, инженерные сети и оборудование аэропорта Тема 10. Охрана окружающей среды Тема 11. Зарубежный опыт развития аэропортов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Внутренний аудит
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Внутренний аудит» является способность и готовность обучающихся знать и использовать на практике современные методологические подходы к организации и проведению внутренних и внешних аудитов поставщиков продукции и услуг на основе требований государственных и международных стандартов серии ISO 9000 и ISO 19011:2018 «Руководящие указания по аудиту систем менеджмента».
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-13; ПК-19; ПК-20; ПК-31; ПК-47; ПК-50
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1 Аудит. Проверка качества. Тема 1. Основные понятия и определения. Тема 2. Планирование и управление Программой аудитов. Тема 3. Компетентность и оценка Аудиторов. Раздел 2. Деятельность по проведению аудита. Тема 4. Этапы аудиторской проверки. Тема 5. Процесс аудита. Раздел 3. Аудит СМК. Тема 6. Методы получения свидетельств аудита. Тема 7. Сбор свидетельств аудита на соответствие ISO 9001:2015.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование знаний, умений, компетенций, обеспечивающих решение профессиональных задач с применением математических методов и алгоритмов принятия решений для повышения эффективности управленческой деятельности авиапредприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-12; ОК-13; ПК-6; ПК-8; ПК-23; ПК-26; ПК-28; ПК-45; ПК-48; ПК-52; ПК-56
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика проблемы управления Тема 2. Основные понятия и определения теории принятия решений Тема 3. Системный подход к разработке и реализации управленческих решений Тема 4. Информационные основы разработки управленческих решений Тема 5. Методология и организация процесса принятия управленческих решений Тема 6. Технология разработки управленческих решений Тема 7. Процесс принятия решений в условиях нестабильности, неопределенности и риска Тема 8. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска Тема 9. Социально-психологические аспекты организации процесса управления Тема 10. Контроль и ответственность руководителя за принятие управленческих решений
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Обеспечение антитеррористической безопасности на воздушном транспорте
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Приобретение знаний о системах антитеррористической направленности, эффективном взаимодействии авиационных специалистов с государственными силовыми структурами в превентивных и активных мероприятиях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ОК-8; ПК-15; ПК-19; ПК-22; ПК-45; ПК-59
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Терроризм на воздушном транспорте. Тема 2. Нормативно – правовое обеспечение в борьбе с терроризмом. Тема 3. Принципы системного подхода в борьбе с терроризмом. Тема 4. Методы и способы осуществления АНВ. Тема 5. Система превентивных мероприятий при обеспечении безопасности на ВТ. Тема 6. Принципы эффективного взаимодействия с уполномоченными государственными силовыми структурами.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Оперативная психология
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Освоение методических основ оперативного эффективного взаимодействия в кризисных, угрожающих и катастрофических ситуациях с субъектами оперативно-разыскной деятельности, участниками АНВ и авиационным персоналом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ОК-9; ПК-15; ПК-19; ПК-22; ПК-27; ПК-54
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Психология человека и проявление «человеческого фактора» при обеспечении интегральной безопасности. Человек, как система и объект познания. Методы профессионального отбора персонала. Методические основы экспресс - диагностики потенциального правонарушителя. Основы поведения в кризисных и катастрофических ситуациях. Методические основы организации эффективных переговоров с правонарушителями. Методы комплексной психо – физиологической релаксации и профилактики боевой психической травмы и деформации личности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление качеством подготовки авиационного персонала
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цели освоения дисциплины «Управление качеством подготовки авиационного персонала»: формирование у обучающихся теоретических знаний об основах системы подготовки авиационного персонала и различных подходах к управлению качеством, а также приобретение умений и навыков их применения в профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-2; ПК-7; ПК-28; ПК-45; ПК-46; ПК-56
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Авиационный персонал: понятие и категории Тема 2. Система подготовки авиационного персонала Тема 3. Основы формирования и реализации основных образовательных программ с учетом требований ФГОС и Профессиональных стандартов Тема 4. Аттестация специалистов авиационного персонала Тема 5. Требования работодателей к качеству профессиональной подготовки специалистов авиационного персонала Тема 6. Оценка владения компетенциями
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление развитием инфраструктуры аэропортов
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области управления развитием инфраструктуры аэропортов с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по управлению аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-10; ПК-15; ПК-17; ПК-29; ПК-47; ПК-54; ПК-57; ПК-59
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Принципы и методы развития инфраструктуры аэропорта. Тема 2. Содержание работ по основным этапам развития инфраструктуры аэропорта. Тема 3. Обоснование потребности развития инфраструктуры аэропорта. Тема 4. Развития инфраструктуры аэропорта через концессионные механизмы. Тема 5. Особенности развития аэропортов местных воздушных линий с малой интенсивностью полетов. Тема 6. Цифровые технологии, используемые при проектировании и строительстве объектов аэродромной инфраструктуры.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Оценка уязвимости и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Оценка уязвимости и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» является формирование у студентов комплекса знаний, умений и владений методикам определения присваиваемых категорий и проведению оценки уязвимости в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ПК-5; ПК-6; ПК-15; ПК-31; ПК-52; ПК-59
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно и правовое регулирование категорирования ОТИ и ТС. Тема 2. Нормативно и правовое регулирование проведения оценки уязвимости. Тема 3. Порядок проведения оценки уязвимости.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Стратегия развития технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Освоение базовых знаний об объективных закономерностях эволюции специальных технических систем, их устройстве и действии, применении и системной интеграции высоких технологий в системах безопасности для решения профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-8; ОК-13; ПК-12; ПК-16; ПК-19; ПК-47; ПК-49; ПК-54
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Объективные закономерности эволюции технических систем безопасности. Тема 2. Современные принципы разработки и внедрения специальной техники. Тема 3. Основы устройства и действия современного оружия и средств поражения. Тема 4. Методы выявления запрещенных предметов и веществ. Тема 5. Применение достижений высоких технологий в системах безопасности на ВТ. Тема 6. Принципы системной интеграции и комплексирования технических систем безопасности. Тема 7. Основы прогнозирования развития технологий безопасности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление транспортной безопасностью
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление транспортной безопасностью» являются формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-9; ОК-10; ОК-11; ПК-27; ПК-30; ПК-31; ПК-47; ПК-59
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности. Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры. Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Тема 4. Ответственность за нарушения на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление авиационной безопасностью
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление авиационной безопасностью» является формирование комплекса знаний, умений и владений, обеспечивающих решение профессиональных задач в области авиационной безопасности в аэропортах (авиакомпаний) и в гражданской авиации в целом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-6; ОК-8; ПК-22; ПК-46; ПК-54; ПК-59
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление по авиационной безопасности Тема 2. Международное и государственное обеспечение авиационной безопасности Тема 3. Разработка нормативных документов по авиационной безопасности Тема 4. Система управления авиационной безопасности Тема 5. Система подготовки и сертификация персонала службы авиационной безопасности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в экономике авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	очная форма – на 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части (дисциплина по выбору) профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-5; ОК-7; ОК-8; ПК-20; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы цифровой экономики РФ Тема 2. Цифровизация экономики и управления предприятий ВТ Тема 3. Цифровизация авиатранспортного производства Тема 4. Цифровая трансформация деятельности предприятий ВТ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление экономическими информационными системами
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление экономическими информационными системами» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в экономике авиационных предприятий
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части (дисциплина по выбору) профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-9; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-15; ПК-24; ПК-51; ПК-56; ПК-58
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Теоретические основы использования информационных технологий в экономике Тема 2 Построение информационных систем в экономике Тема 3 Прикладные информационные системы для экономики Тема 4 Сопровождение и поддержка информационных технологий в экономике
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление аварийно-спасательными и противопожарными работами
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины "Управление аварийно-спасательными и противопожарными работами" является формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления управления аварийно-спасательными, поисковыми и противопожарными работами в аэропорту (на аэродроме) и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ПК-7; ПК-31; ПК-45; ПК-59
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Введение Тема 1. Управление организацией и проведением аварийно-спасательных и противопожарных работ в районе ответственности предприятия гражданской авиации Тема 2. Управление организацией и выполнением поиска и спасания в зоне ближнего поиска
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление поиском и спасением
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление поиском и спасением» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления управления поисково-спасательными операциями (работами) в рамках функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее - единая система) и аварийно-спасательными работами в районе ответственности предприятия гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ПК-7; ПК-31; ПК-45; ПК-59
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Управление организацией и выполнением поиска и спасания в зоне авиационно-космического поиска и спасания Тема 2 Управление организацией и проведением аварийно-спасательных и противопожарных работ в районе ответственности предприятия гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Технология профайлинга на воздушном транспорте
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Технология профайлинга на воздушном транспорте» являются формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в технологии наблюдения и опроса пассажиров с целью выявления потенциально опасных лиц.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к факультативной дисциплине
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-9; ОК-10; ОК-11; ПК-27; ПК-30; ПК-31; ПК-47; ПК-59
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретическая концепция профайлинга. Тема 2. Правовые основы применения профайлинга. Тема 3. Контроль документов. Тема 4. Выявление террориста-смертника.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности» являются: формирование системы знаний и компетенций в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – на 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к факультативной дисциплине
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-2; ОК-7; ОК-9; ПК-47; ПК-51; ПК-59
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации. Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации. Тема 2. Проверки. Планирование и организация проведения проверок. Единый реестр проверок. Раздел 2. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации. Тема 3. Совершенствование системы государственного контроля (надзора). Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора). Тема 4. Прокурорский надзор. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов. Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. Тема 6. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.

Наименование дисциплины (модуля)	Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Учебная практика
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целями учебной практики являются: закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в ФГБОУ ВО СПбГУ ГА, и совершенствование практических навыков в вопросах управления транспортной безопасностью; определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	Очная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Практика относится к вариативной части раздела практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОК-1; ОК-7; ПК-1; ПК-5; ПК-6; ПК-29; ПК-48; ПК-51; ПК-57; ПК-58; ПК-59
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	Подготовительный раздел (этап) - Сбор, анализ и систематизация нормативных правовых актов, регламентирующих организацию транспортной безопасности. - Установление и обоснование критериев анализа выбранного объекта исследования. - Выбор объекта и области исследования (с учетом практической деятельности магистранта и определения направления исследования для подготовки выпускной квалификационной работы). Основной раздел (этап) - Краткое описание особенностей организации транспортной безопасности аэропорта (эксплуатанта) в настоящее время; - Выбор объекта и области исследования (с учетом практической деятельности студента магистратуры и определения направления исследования для выбора темы выпускной квалификационной работы); - Обоснование предлагаемой методики анализа (цели, задачи, принципы, алгоритмы модели). Заключительный раздел (этап): - Обоснование предлагаемой методики анализа (цели, задачи, принципы, алгоритмы, модели). - Определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы.

Наименование дисциплины (модуля)	Учебная практика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ

Наименование дисциплины (модуля)	Научно-исследовательская работа
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения научно-исследовательской работы	Целью научно-исследовательской работы обучающихся является развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской деятельности, связанной с решением сложных профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается научно-исследовательская работа	Очная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится научно-исследовательская работа	Научно-исследовательская работа относится к вариативной части раздела практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения научно-исследовательской работы	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-7; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-29; ПК-51; ПК-59
Трудоемкость научно-исследовательской работы	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание научно-исследовательской работы	Тема 1. Выявление и исследование актуальных проблем в профессиональной области. Тема 2. Разработка плана и программы проведения исследования. Тема 3. Поиск, сбор, обработка, анализ и систематизация информации по теме научного исследования. Тема 4. Разработка методов и инструментов проведения исследования, анализ полученных результатов. Тема 5. Интерпретация результатов исследования. Тема 6. Подтверждение достоверности, эффективности и практической значимости полученных результатов. Тема 7. Формулирование выводов. Тема 8. Оформление результатов исследования. Тема 9. Защита выполненной работы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения научно-исследовательской работы	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Производственная практика (научно-производственная)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целями производственной практики являются: закрепление профессиональных компетенций в области управления транспортной безопасностью; подготовка к написанию выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	Очная форма – на 3, 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Практика относится к вариативной части раздела Практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОК-1; ОК-8; ПК-1; ПК-6; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-14; ПК-31; ПК-48; ПК-51; ПК-53; ПК-54; ПК-56; ПК-57; ПК-58; ПК-59
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 33 зачетные единицы, 1188 академических часов.
Содержание практики	Подготовительный раздел (этап) Изучение: - нормативных и правовых документов (Федеральных законов, руководств, приказов, инструкций и технологий определяющих работу аэропорта (эксплуатанта)); - должностных инструкций и обязанностей сотрудников. Основной раздел (этап) На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно: 1. Планирование работы службы транспортной безопасности: - составление ежедневных планов; - составление месячных планов; - составление годовых планов; 2. Организацию и проведение: - ежедневных инструктажей персонала по выполнению технологического графика работы службы транспортной безопасности. - технической учебы с персоналом; - сезонной подготовки, конференций и допуска персонала к работе; - контроля работы персонала при выполнении своих обязанностей в службе транспортной безопасности - стажировки вновь принятых сотрудников; - проверки знаний после прохождения стажировки перед

Наименование дисциплины (модуля)	Производственная практика (научно- производственная)
	допуском к самостоятельной работе; - сбора и анализа данных, о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских ВС. Заключительный раздел (этап) Подготовка данных для написания ВКР: - составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы); - подготовка проекта первой главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость).
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Преддипломная практика
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целями преддипломной практики являются: 1 Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области управления авиационной безопасности. 2 Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	Очная форма – на 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Практика относится к вариативной части раздела практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОК-1; ОК-8; ПК-1; ПК-5; ПК-6; ПК-9; ПК-14; ПК-29; ПК-31; ПК-53; ПК-54; ПК-56; ПК-57; ПК-58; ПК-59
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	Подготовительный раздел (этап): - определение необходимых дополнительных информационных источников и выявление их наличия или отсутствия на месте прохождения практики; - анализ и оценка данных источников информации для проведения дальнейших исследований; - разработка и обоснование показателей и их критериев, характеризующих систему транспортной безопасности, и методики их расчета. Основной раздел (этап): - оценка степени эффективности системы транспортной безопасности относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации); - анализ существующих недостатков и причин их возникновения, - проведение дополнительных исследований, необходимых для написания магистерской диссертации; - оценка полученных результатов и разработка предложений по совершенствованию системы транспортной безопасности. Заключительный раздел (этап): - формулирование окончательных выводов; - разработка мероприятий по внедрению в практику выработанных предложений;

Наименование дисциплины (модуля)	Преддипломная практика
	- подготовка отчета по практике, получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства - оформление структуры магистерской диссертации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины (модуля)	Итоговая государственная аттестация
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление транспортной безопасностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели Итоговой государственной аттестации	Итоговая государственная аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «магистр»).
Семестр (курс) Итоговой государственной аттестации	Очная форма – на 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится Итоговая государственная аттестация	Итоговая государственная аттестация относится к базовой части раздела Итоговая государственная аттестация
Компетенции обучающегося	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-7; ОК-13; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-9; ПК-10; ПК-14; ПК-18; ПК-19; ПК-21; ПК-24; ПК-25; ПК-27; ПК-29; ПК-31; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-55; ПК-56; ПК-57; ПК-58; ПК-59
Трудоемкость Итоговой государственной аттестации	Общая трудоемкость составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа
Форма Итоговой государственной аттестации	Государственный экзамен – экзамен, защита выпускной квалификационной работы – экзамен.