

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Теория транспортных систем
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины является подготовка студентов к профессиональной деятельности, обеспечивающей рациональное управление транспортным производством и социальным развитием предприятий всех организационно-правовых форм с учетом специфики, техники, технологии, организации производства в транспортной отрасли на должностях, требующих базового высшего экономического или инженерно-экономического образования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ОК-22; ПК-1; ПК-2; ПК-7; ПК-10; ПК-20; ПК-46; ПК-49; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Описание и формализация процессов в транспортных системах.</p> <p>Тема 2. Процессы управления в иерархических активных транспортных системах.</p> <p>Тема 3. Информационное обеспечение и оценка качества процессов управления и принятия решений в транспортных системах.</p> <p>Тема 4. Создание и анализ работы транспортных компаний (предприятий).</p> <p>Тема 5. Проблемы многокритериальности при оценке эффективности транспортных компаний.</p> <p>Тема 6. Процессы принятия решений в транспортных компаниях. Многокритериальная теория полезности.</p> <p>Тема 7. Вербальные процессы принятия решений в транспортных системах. Метод аналитической иерархии.</p> <p>Тема 8. Выбор согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями.</p> <p>Тема 9. Управление транспортными системами регионов.</p> <p>Тема 10. Инфраструктура транспортных систем.</p> <p>Тема 11. Рациональное распределение ресурсов при организации и управлении деятельностью транспортных компаний.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Теория транспортных систем
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Методы научных исследований
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Методы научных исследований» является формирование у студентов-магистрантов системного мышления и накопление знаний, необходимых для развития способности к принятию решений в профессиональной деятельности, к организации и проведению исследований на примерах решения инженерных и научно-практических задач авиационной практики, к применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-8; ОК-13; ОК-19; ПК-43; ПК-50; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Наука как сфера деятельности: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Классификация методов исследования.</p> <p>Тема 2. Особенности экспериментального и теоретического исследования. Роль литературы в научных исследованиях, способы ее поиска.</p> <p>Тема 3. Методология изобретательской деятельности. Система патентования в России и за рубежом. Инженерная психология.</p> <p>Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования. Структура магистерской диссертации.</p> <p>Тема 5. Финансирование исследований и разработок в России. Договора на выполнение НИР и ОКР и приложения к ним.</p> <p>Тема 6. Послевузовское образование. Система ученых степеней и ученых званий в России и за рубежом и пути их получения.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Финансы и бухгалтерский учет
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель: формирование системы знаний, умений, навыков и компетенций, необходимых для решения организационно-управленческих задач в сфере финансов и бухгалтерского учета и (или) обучения в аспирантуре.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ОК-17; ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-39; ПК-41; ПК-45; ПК-47; ПК-48; ПК-50
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность и функции финансов. Финансовая система как подсистема рыночной экономики. Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов авиапредприятия. Тема 3. Основные понятия и сущность финансового менеджмента. Тема 4. Основы инвестиционного анализа. Тема 5. Основы теории бухгалтерского учета.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, Курсовой проект, Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Информационные технологии в управлении
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: формирование системы компетенций в области управления всеми ресурсами предприятий и организаций в условиях их перехода к инновационной экономике с использованием современных высоко технологичных информационно-технических и телекоммуникационных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ПК-1; ПК-2; ПК-43
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и задачи дисциплины. Тема 2. Информатизация. Информационное управление и его функции. Тема 3. Современные информационные технологии в управлении. Тема 4. Корпоративные информационные системы. Тема 5. КИС нового поколения Тема 6. Внедрение информационных систем.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Профессионально ориентированный английский язык
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование иноязычной коммуникативной компетенции, обеспечивающей способность для повседневного и профессионального общения при выполнении Федеральной программы по модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1,2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-3; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Погода, время</p> <p>Тема 2. Авиационные профессии; моя визитная карточка</p> <p>Тема 3. Аэропорт</p> <p>Тема 4. Самолет</p> <p>Тема 5. Структура авиационного предприятия</p> <p>Тема 6. Рабочий день</p> <p>Тема 7. Биография</p> <p>Тема 8. Резюме</p> <p>Тема 9. История предприятия</p> <p>Тема 10. Персонал предприятия и оборудование</p> <p>Тема 11. Деловые поездки, встречи, презентации</p> <p>Тема 12. Деловые документы</p> <p>Тема 13. Написание деловых писем</p> <p>Тема 14. Международная организация ИКАО</p> <p>Тема 15. Авиационная документация</p> <p>Тема 16. Собеседование при приеме на работу</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, Зачет с оценкой, Зачет с оценкой, Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Приобретение и обогащение знаний магистров научной и практической информацией области права, воздушного законодательства и законодательства в сфере страхования, принципов и норм гражданского, трудового права; - выработка у магистров навыков толкования норм права и применения воздушного и иного законодательства в конкретных практических ситуациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-22; ПК-1; ПК-2; ПК-18; ПК-45; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая теория воздушного права. Тема 2. Юридическая природа и сущность стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Тема 3. Место и роль административных регламентов в системе государственного регулирования. Тема 4. Договорное обеспечение коммерческой деятельности предприятий гражданской авиации. Тема 5. Правовой режим использования воздушного пространства. Тема 6. Правовое регулирование аэронавигационного обслуживания. Тема 7. Гражданское воздушное судно. Тема 8. Нормативно-правовое обеспечение безопасности. Тема 9. Особенности правового регулирования обеспечения полетов Тема10 . Правовое обеспечение международной аэронавигации. Тема 11. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности. Правовое обеспечение защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (АНВ). Тема 12. Обеспечение взаимодействия международного и национального воздушного права (аспект безопасности). Тема 13. Правовое регулирование международных

Наименование дисциплины (модуля)	Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта
	воздушных перевозок. Тема 14. Правовое регулирование эксплуатации арендованных воздушных судов при осуществлении международных воздушных перевозок.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Психология управления
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Приобретение знаний содержания психологического компонента, психологической сущности управленческой деятельности; формирование умений использовать основные социально-психологические методы управления; развитие мотивации личностного роста.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-8; ОК-11; ОК-19; ПК-10; ПК-18; ПК-39
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность управленческой деятельности и основные подходы к ее исследованию. Тема 2. Индивидуально-типологические особенности личности. Тема 3. Личность как объект и как субъект управления. Тема 4. Психология принятия управленческих решений. Тема 5. Психологические аспекты малых групп и коллективов как объект управления. Тема 6. Психологические технологии общения руководителя.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Информационная безопасность
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины "Информационная безопасность " является формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности и применения на практике методов и средств защиты информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-8; ОК-11; ОК-22; ПК-1; ПК-18; ПК-39; ПК-41; ПК-45; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие понятия об информационной безопасности. Тема 2. Уровни обеспечения Информационной безопасности. Тема 3. Угрозы информационной безопасности. Тема 4. Таксономия критериев информационной безопасности. Тема 5. Вредоносное программное обеспечение. Средства борьбы с вредоносным ПО. Тема 6. Противодействие несанкционированному межсетевому доступу.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Безопасность информационных систем
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности компьютерных систем и применения на практике средств защиты информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-8; ОК-11; ОК-22; ПК-1; ПК-18; ПК-39; ПК-41; ПК-45; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Задачи по обеспечению информационной безопасности компьютерных систем. Тема 2. Уровни обеспечения Информационной безопасности. Тема 3. Анализ угроз информационной безопасности Тема 4. Таксономия критериев информационной безопасности. Тема 5. Защита информации от вредоносного программного обеспечения. Тема 6. Межсетевое экранирование.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Оперативная психология
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Освоение методических основ оперативного эффективного взаимодействия в кризисных, угрожающих и катастрофических ситуациях с субъектами оперативно-разыскной деятельности, участниками АНВ и авиационным персоналом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-8; ОК-11; ОК-19; ОК-22; ПК-10; ПК-18; ПК-39; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Психология человека и проявление «человеческого фактора» при обеспечении интегральной безопасности.</p> <p>Тема 2. Человек, как система и объект познания.</p> <p>Тема 3. Методы профессионального отбора персонала.</p> <p>Тема 4. Методические основы экспресс - диагностики потенциального правонарушителя.</p> <p>Тема 5. Основы поведения в кризисных и катастрофических ситуациях.</p> <p>Тема 6. Методические основы организации эффективных переговоров с правонарушителями.</p> <p>Тема 7. Методы комплексной психо – физиологической релаксации и профилактики боевой психической травмы и деформации личности.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Психология экстремальных ситуаций
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Освоение базовых знаний о средствах эффективного взаимодействия авиационного персонала в экстремальных ситуациях, методах оптимальной коммуникации с представителями государственных силовых структур и правонарушителями, приобретение умений их использования при решении профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-8; ОК-11; ОК-19; ОК-22; ПК-10; ПК-18; ПК-39; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Человек как многоуровневая биокибернетическая система. Этно - культурная матрица, базовые установки личности.</p> <p>Тема 2. Виды экстремальных ситуаций и методы их преодоления.</p> <p>Тема 3. Психо – физиологический отбор, мониторинг и скрининг авиационного персонала.</p> <p>Тема 4. Психологическая деформация личности и боевая психическая травма и их профилактика.</p> <p>Тема 5. Экспресс- диагностика потенциального правонарушителя, пособия АНВ.</p> <p>Тема 6. Кризисные переговоры с преступниками.</p> <p>Тема 7. Специальные психологические тренинги и деловые игры.</p> <p>Тема 8. Пси- технологии в экстремальных ситуациях.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление рисками
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Управление рисками» является формирование у студентов способности и знаний применения современных методов управления комплексной безопасностью производственных процессов в транспортных системах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-22; ОК-23; ПК-9; ПК-10; ПК-21; ПК-22; ПК-37; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Риск-менеджмент в транспортных системах. Тема 2. Методологические основы риск-менеджмента. Тема 3. Концепция совокупного (интегрального) риска в транспортных системах. Тема 4. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности. Тема 5. Управление рисками в системе управления безопасностью полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление человеческими ресурсами
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление человеческими ресурсами» являются формирование теоретических и методологических знаний по управлению человеческими ресурсами и их развитию, умения выявлять проблемы в области управления человеческими ресурсами и находить способы их решения, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления человеческими ресурсами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ОК-5; ОК-18; ОК-21; ПК-3; ПК-4; ПК-12; ПК-14; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-37; ПК-38; ПК-44; ПК-48; ПК-49
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Теоретические основы управления человеческими ресурсами.</p> <p>Тема 2. Персонал как субъект и объект управления.</p> <p>Тема 3. Трудовой коллектив и его организационные возможности.</p> <p>Тема 4. Кадровая политика и стратегии управления человеческими ресурсами.</p> <p>Тема 5. Планирование человеческих ресурсов.</p> <p>Тема 6. Набор, отбор и прием персонала.</p> <p>Тема 7. Профессиональная ориентация и адаптация персонала.</p> <p>Тема 8. Организация труда персонала.</p> <p>Тема 9. Высвобождение человеческих ресурсов организации.</p> <p>Тема 10. Развитие кадрового потенциала организации.</p> <p>Тема 11. Управление деловой карьерой и кадровым резервом в организации.</p> <p>Тема 12. Организация и проведение аттестации персонала.</p> <p>Тема 13. Мотивация и стимулирование персонала.</p> <p>Тема 14. Персонал в системе корпоративного управления.</p> <p>Тема 15. Управление конфликтами в организации.</p> <p>Тема 16. Управление дисциплинарными отношениями в подразделениях.</p> <p>Тема 17. Управление деловыми коммуникациями.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Управление человеческими ресурсами
	Тема 18. Аудит человеческих ресурсов в организации. Тема 19. Основы контроллинга персонала.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Инновационный менеджмент
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Инновационный менеджмент» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-6; ОК-20; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-11; ПК-20; ПК-39
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Основы инновационного менеджмента. Тема 2 Регулирование инновационного развития. Тема 3 Инновационное проектирование. Тема 4 Эффективность инновационного менеджмента.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, Курсовой проект, Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Менеджмент качества
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью дисциплины «Менеджмент качества» является: формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры авиационных предприятий, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-3; ОК-6; ОК-23; ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-13; ПК-22; ПК-40; ПК-42; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современные тенденции развития менеджмента качества. Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества. Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности. Тема 4 Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление безопасностью полетов» являются: формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков для осуществления организационно-управленческой деятельности в области управления безопасностью полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности; формирования у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей при управлении безопасностью полетов; формирование знаний, умений и навыков для осуществления планирования работы в летных подразделениях эксплуатанта, разработки мероприятий, направленных на управление безопасностью полетов при выполнении производственной программы предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-7; ОК-21; ПК-13; ПК-20; ПК-22; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в управление безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. Нормативные правовые документы ИКАО в области управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 2. Традиционный и современный подход к проблеме управления безопасностью полетов. Концепция безопасности полетов.</p> <p>Раздел 2. Управление безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. Основы управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов. Факторы, влияющие на безопасность системы.</p> <p>Тема 2. Стратегии и методы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 3. Средства сбора данных о безопасности полетов</p> <p>Тема 4. Стратегии и методы управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 5. Управление безопасностью полетов. Восемь</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
	<p>структурных элементов</p> <p>Раздел 3. Выявление факторов опасности и управление факторами риска</p> <p>Тема 1. Факторы опасности и последствия. Анализ факторов опасности. Документирование факторов опасности.</p> <p>Тема 2. Источники выявления факторов опасности. Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО. Внутренние источники выявления факторов опасности.</p> <p>Тема 3. Факторы риска для безопасности полетов. Определение фактора риска для безопасности полетов. Управление факторами риска. Допустимость факторов риска. Контроль/уменьшение факторов риска.</p> <p>Раздел 4. Системы управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов.</p> <p>Тема 2. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП).</p> <p>Тема 3. Система управления безопасностью полетов (СУБП).</p> <p>Тема 4. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП.</p> <p>Раздел 5. Разработка и внедрение Системы управления безопасностью полетов поставщика услуг</p> <p>Тема 1. План реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 2. Реагирующие процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 3. Прогностические процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>Раздел 6. Обеспечение безопасности полетов в эксплуатационных условиях</p> <p>Тема 1. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>Тема 2. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>Тема 3. Совершенствование СУБП.</p> <p>Тема 4. Контроль, осуществления изменений в СУБП.</p> <p>Тема 5. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП.</p> <p>Тема 6. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 7. Популяризация обеспечения безопасности полетов в эксплуатационных условиях.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Государственная система управления безопасностью полетов
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Государственная система управления безопасностью полетов» являются: формирование у студентов системы знаний и компетенций в области осуществления организационно-управленческой деятельности управления безопасностью полетов; формирование знаний, умений и навыков, необходимых для работы в государственной системе управления безопасностью полетов, а так же работы в летных подразделениях авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-43; ПК-46
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Государственная система управления безопасностью полетов. Общие сведения, понятия и определения.</p> <p>Тема 1. Международные стандарты и рекомендуемая практика в области обеспечения безопасности полетов.</p> <p>Тема 2. Государственная политика и цели обеспечения безопасности полетов в Российской Федерации.</p> <p>Тема 3. Иерархия ответственности за обеспечение безопасности полетов. Планирование и координация взаимодействия различных структур в случае возникновения авиационного события.</p> <p>Раздел 2. Обязанности государства по управлению безопасностью полетов.</p> <p>Тема 4. Система управления безопасностью полетов (СУБП).</p> <p>Тема 5. Государственная программа по безопасности полетов (Гос ПБП)</p> <p>Тема 6. Управление рисками для безопасности полетов на государственном уровне.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Курсовой проект, Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Универсальная программа проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Универсальная программа проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов» являются: формирование у студентов системы знаний о современном состоянии, проблематике и тенденциям развития системы управления безопасностью полетов; и компетенций, необходимых для взаимодействия на международном уровне, работы в государственной системе управления безопасностью полетов, а так же для работы в летных подразделениях авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1,2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-37; ПК-38; ПК-42; ПК-45; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>1. Истоки и эволюция Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)</p> <p>1.1. Первоначальный этап РАЗВИТИЯ УППКБП в период 1999–2004 гг, на основе документов ИКАО: Приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов" и Приложения 8 "Летная годность воздушных судов".</p> <p>1.2. Шестилетний цикл обязательных проверок (всеобъемлющий системный подход (ВСП)), внедренный на основании решений 35-й сессии Ассамблеи ИКАО.</p> <p>1.3. Разработка и внедрение новой методики (резолюция А36-4 Ассамблеи ИКАО)</p> <p>2. Механизм непрерывного мониторинга (МНМ) - новая методика выполнения Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, или УППКБП</p> <p>2.1. Цели и механизм непрерывного мониторинга</p> <p>2.2. Сбор и обработка и анализ информации в области БП.</p> <p>3. Критические элементы (СЕ) государственной системы</p>

<p>Наименование дисциплины (модуля)</p>	<p align="center">Универсальная программа проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов</p>
	<p>контроля за обеспечением безопасности полетов (Приложение 19)</p> <p>3.1. Базовое авиационное законодательство (КЭ-1)</p> <p>3.2. Эксплуатационные правила (КЭ-2)</p> <p>3.3. Государственная система гражданской авиации и функции надзора за обеспечением безопасности (КЭ-3)</p> <p>3.4. Квалификация и обучение технического персонала (КЭ-4)</p> <p>3.5. Техническое руководство и инструментарий при обеспечении информацией в области обеспечения безопасности полетов(КЭ-5).</p> <p>3.6 Выдача лицензий, сертификатов, аттестация персонала(КЭ-6)</p> <p>3.7. Государственный контроль и надзор в сфере БП (КЭ-7)</p> <p>3.8. Контроль за выполнением обязательств (КЭ-8)</p> <p>4. Области аудита ИКАО</p> <p>4. 1 Сфера авиационного законодательства</p> <p>4.2. Сфера организации деятельности гражданской авиации</p> <p>4.3. Сфера лицензирования и обучения персонала</p> <p>4.4. Сфера авиационных операций</p> <p>4.5. Летная годность воздушных судов</p> <p>4.6. Расследование авиационных событий</p> <p>3.7. Аэронавигационное обслуживание</p> <p>3.8 Аэродромы и наземные средства обеспечения полетов</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)</p>	<p align="center">Зачет, Экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление авиационной безопасностью
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление авиационной безопасностью» является формирование комплекса знаний, умений и владений, обеспечивающих решение профессиональных задач в области авиационной безопасности в аэропортах (авиакомпаний) и в гражданской авиации в целом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-21; ОК-23; ПК-18; ПК-22; ПК-38; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление по авиационной безопасности. Тема 2. Международное и государственное обеспечение авиационной безопасности. Тема 3. Разработка нормативных документов по авиационной безопасности. Тема 4. Система управления авиационной безопасностью. Тема 5. Система подготовки и сертификация персонала службы авиационной безопасности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление транспортной безопасностью
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление транспортной безопасностью» являются формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-21; ОК-22; ОК-23; ПК-18; ПК-21; ПК-22; ПК-38; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности. Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры. Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Тема 4. Ответственность за нарушения на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов» является формирование умений, навыков установления причинно - следственной связи между фактами, условиями и обстоятельствами относящимися к авиационному происшествию или инциденту, разработке эффективных механизмов в обеспечении устойчивого и безопасного функционирования Воздушного транспорта на внутренних и международных авиалиниях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ПК-3; ПК-11; ПК-12; ПК-17; ПК-38; ПК-48
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основная нормативно - правовая база для организации расследования авиационных происшествий и инцидентов. Тема 2. Организация расследования авиационных событий. Тема 3. Деятельность комиссии по расследованию авиационных происшествий на месте события. Тема 4. Организация профилактической работы авиационных происшествий и инцидентов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование знаний, умений, компетенций, обеспечивающих решение профессиональных задач с применением математических методов и алгоритмов принятия решений для повышения эффективности управленческой деятельности авиапредприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ОК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-6; ПК-17; ПК-18; ПК-20; ПК-22; ПК-40; ПК-44; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общая характеристика проблемы управления.</p> <p>Тема 2. Основные понятия и определения теории принятия решений.</p> <p>Тема 3. Системный подход к разработке и реализации управленческих решений.</p> <p>Тема 4. Информационные основы разработки управленческих решений.</p> <p>Тема 5. Методология и организация процесса принятия управленческих решений.</p> <p>Тема 6. Технология разработки управленческих решений.</p> <p>Тема 7. Процесс принятия решений в условиях нестабильности, неопределенности и риска.</p> <p>Тема 8. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска.</p> <p>Тема 9. Социально-психологические аспекты организации процесса управления.</p> <p>Тема 10. Контроль и ответственность руководителя за принятие управленческих решений.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Обеспечение антитеррористической безопасности на воздушном транспорте
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями освоения дисциплины «Обеспечение антитеррористической безопасности на воздушном транспорте» являются:</p> <p>- приобретение знаний, умений о системах антитеррористической направленности, эффективном взаимодействии авиационных специалистов с государственными силовыми структурами в превентивных и активных мероприятиях.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-7; ПК-9; ПК-10; ПК-21; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Терроризм на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 2. Нормативно – правовое обеспечение в борьбе с терроризмом.</p> <p>Тема 3. Принципы системного подхода в борьбе с терроризмом.</p> <p>Тема 4. Методы и способы осуществления АНВ.</p> <p>Тема 5. Принципы эффективного взаимодействия с уполномоченными государственными силовыми структурами.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Система противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является приобретение знаний, умений, компетенций, необходимых для решения задач по применению, обеспечения системы противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-7; ПК-9; ПК-10; ПК-21; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Терроризм на воздушном транспорте. Тема 2. Нормативно-правовое обеспечение противодействия актам незаконного вмешательства на воздушном транспорте. Тема 3. Принципы системного подхода в борьбе с терроризмом. Тема 4. Методы и способы осуществления противодействия актам незаконного вмешательства. Тема 5. Принципы эффективного взаимодействия с уполномоченными государственными силовыми структурами.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление аварийно-спасательными и противопожарными работами
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины "Управление аварийно-спасательными и противопожарными работами" является формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления управления аварийно-спасательными, поисковыми и противопожарными работами в аэропорту (на аэродроме) и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-22; ОК-23; ПК-13; ПК-22; ПК-37; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Введение Тема 1. Управление организацией и проведением аварийно-спасательных и противопожарных работ в районе ответственности предприятия гражданской авиации. Тема 2. Управление организацией и выполнением поиска и спасания в зоне ближнего поиска.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление поиском и спасением
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление поиском и спасением» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления управления поисково-спасательными операциями (работами) в рамках функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее - единая система) и аварийно-спасательными работами в районе ответственности предприятия гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-22; ОК-23; ПК-13; ПК-22; ПК-37; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Управление организацией и выполнением поиска и спасания в зоне авиационно-космического поиска и спасания. Тема 2 Управление организацией и проведением аварийно-спасательных и противопожарных работ в районе ответственности предприятия гражданской авиации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Аудит эксплуатационной безопасности эксплуатантов
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Аудит эксплуатационной безопасности эксплуатантов» является способность и готовность обучающихся знать и использовать на практике современные методологические подходы к управлению деятельностью Авиапредприятия на основе требований международных стандартов и рекомендуемых практик в области эксплуатационной безопасности и качества.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-21; ОК-22; ОК-23; ПК-1; ПК-6; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-21; ПК-22; ПК-39; ПК-42; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1 Документация программы IOSA.</p> <p>Тема 1. Основные документы программы IOSA – требования и их назначение.</p> <p>Тема 2. Общие и специальные сведения об Аудитах эксплуатационной безопасности.</p> <p>Тема 3. Роль и статус Аудитора IOSA.</p> <p>Раздел 2. Процедуры и методология проведения аудита IOSA.</p> <p>Тема 4. Действия аудитора.</p> <p>Тема 5. Аудит СУБП.</p> <p>Тема 6. Аудит СМК.</p> <p>Тема 7. Оценка внешних провайдеров.</p> <p>Тема 9. Обязанности и ответственность Оператора IOSA в период действия сертификата и организации ресертификационного аудита IOSA.</p> <p>Раздел 3. Первоначальная сертификация и ресертификация по программе. IOSA. Требования.</p> <p>Тема 8. Этапы разработки и внедрения требований IOSA для первоначальной сертификации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Международные требования к эксплуатационной безопасности перевозчиков
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, необходимых для решения профессиональных задач в области эксплуатационной безопасности перевозчиков в соответствии с международными требованиями.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-21; ОК-22; ОК-23; ПК-1; ПК-6; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-21; ПК-22; ПК-39; ПК-42; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные документы программы IOSA – требования и их назначение. Тема 2. требований стандартов и рекомендованных практик (ISM)IOSA Тема 3. Договор об уровне качества предоставляемых услуг (SLA). Тема 4. Этапы разработки и внедрения требований IOSA для первоначальной сертификации Тема 5. Обязанности и ответственность Оператора IOSA в период действия сертификата и организации ресертификационного аудита IOSA.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Аудит эксплуатационной безопасности при наземном обслуживании
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Аудит эксплуатационной безопасности при наземном обслуживании» является способность и готовность обучающихся знать и использовать на практике современные методологические подходы к управлению деятельностью Авиапредприятия на основе требований международных стандартов и рекомендуемых практик в области эксплуатационной безопасности и качества.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-21; ОК-22; ОК-23; ПК-1; ПК-6; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-21; ПК-22; ПК-39; ПК-42; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1 Документация программы ISAGO.</p> <p>Тема 1. Основные документы программы ISAGO – требования и их назначение.</p> <p>Тема 2. Общие и специальные сведения об Аудитах эксплуатационной безопасности</p> <p>Тема 3. Роль и статус Аудитора ISAGO</p> <p>Раздел 2. Процедуры и методология проведения аудита ISAGO.</p> <p>Тема 4. Действия аудитора.</p> <p>Тема 5. Аудит СУБП.</p> <p>Тема 6. Аудит СМК.</p> <p>Тема 7. Оценка внешних провайдеров.</p> <p>Тема 9. Обязанности и ответственность Провайдера ISAGO в период действия сертификата и организации ресертификационного аудита ISAGO.</p> <p>Раздел 3. Первоначальная сертификация и ресертификация по программе ISAGO. Требования.</p> <p>Тема 8. Этапы разработки и внедрения требований ISAGO для первоначальной сертификации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Международные требования к эксплуатационной безопасности при наземном обслуживании
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, необходимых для решения профессиональных задач в области эксплуатационной безопасности с использованием международных требований.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-21; ОК-22; ОК-23; ПК-1; ПК-6; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-21; ПК-22; ПК-39; ПК-42; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные документы программы ISAGO – требования и их назначение.</p> <p>Тема 2. Требования стандартов и рекомендованных практик ISAGO.</p> <p>Тема 3. Договор об уровне качества предоставляемых услуг (SLA).</p> <p>Тема 4. Этапы разработки и внедрения требований ISAGO для первоначальной сертификации.</p> <p>Тема 5. Обязанности и ответственность Провайдера ISAGO в период действия сертификата и организации ресертификационного аудита ISAGO.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление качеством подготовки авиационного персонала
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цели освоения дисциплины «Управление качеством подготовки авиационного персонала»: формирование у обучающихся теоретических знаний об основах системы подготовки авиационного персонала и различных подходах к управлению качеством, а также приобретение умений и навыков их применения в профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится факультативам
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-2; ПК-3; ПК-19; ПК-37; ПК-38; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Авиационный персонал: понятие и категории. Тема 2. Система подготовки авиационного персонала. Тема 3. Основы формирования и реализации основных образовательных программ с учетом требований ФГОС и Профессиональных стандартов. Тема 4. Аттестация специалистов авиационного персонала. Тема 5. Требования работодателей к качеству профессиональной подготовки специалистов авиационного персонала. Тема 6. Оценка владения компетенциями.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Методология подготовки и написания выпускной квалификационной работы
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Совершенствование теоретических знаний в области научно-исследовательской деятельности, развитие способностей, приобретение навыков проведения научного исследования, оценки результатов исследования и оформления выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к факультативам
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Особенности тематики магистерских диссертаций по отраслям наук</p> <p>Тема 2. Понятийный аппарат магистерской диссертации. Актуальность исследований.</p> <p>Тема 3. Научная задача и научная проблема. Объект, предмет и цель исследования.</p> <p>Тема 4. Научные положения, результаты, выводы и рекомендации. Научная новизна, личный вклад в науку. Практическая ценность (значимость), вклад в практику.</p> <p>Тема 5. Название (наименование, тема) ВКР. Структура магистерской диссертации. Оформление магистерской диссертации.</p> <p>Тема 6. Предварительное рассмотрение магистерской диссертации. Прием к защите. Подготовка к защите магистерской диссертации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Учебная практика
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения практики	Целями учебной практики являются: получение первичных профессиональных умений и навыков в области управления безопасностью полетов.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Учебная практика относится к вариативной части раздела практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОК-4; ОК-15; ОК-16; ПК-11; ПК-12; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-51
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	<p>1 Подготовительный раздел (этап)</p> <p>1 Обзор нормативных правовых актов, содержащих требования в области обеспечения безопасности полетов гражданской авиации Российской Федерации</p> <p>1.2. Анализ и систематизация нормативно правовых актов и нормативных документов регламентирующих работу сотрудников и руководителей подразделений, занятых в разработке и реализации СУБП</p> <p>2 Основной раздел (этап)</p> <p>2.1 Описание организационной структуры эксплуатанта по направлению управления безопасностью полетов, функций сотрудников подразделений занятых в разработке и реализации СУБП (с учетом практической деятельности обучающихся) и определение направления исследования для подготовки выпускной квалификационной работы.</p> <p>2.2 Сбор данных для анализа выбранного объекта исследования, установление и обоснование критериев анализа выбранного объекта.</p> <p>2.3 Структура и методы разработки плана реализации СУБП.</p> <p>3 Заключительный раздел (этап)</p> <p>3.1 Обоснование предлагаемой методологии проведения анализа (цели, задачи, принципы, алгоритмы, математические модели).</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ

Наименование дисциплины (модуля)	Научно-исследовательская работа
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения научно-исследовательской работы	Целью научно-исследовательской работы обучающихся является развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской деятельности, связанной с решением сложных профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается научно-исследовательская работа	заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится научно-исследовательская работа	Научно-исследовательская работа относится к вариативной части раздела Практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения) научно-исследовательской работы	ОК-4; ОК-15; ОК-16; ПК-8; ПК-13; ПК-19; ПК-37; ПК-39; ПК-41; ПК-51
Трудоемкость научно-исследовательской работы	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание научно-исследовательской работы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Этап выбора направлений исследований <ul style="list-style-type: none"> - планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования, написание реферата по избранной теме. 2. Этап теоретических и экспериментальных исследований <ul style="list-style-type: none"> - проведение научно-исследовательской работы - корректировка плана проведения научно-исследовательской работы. 3. Этап обобщения и оценки результатов исследований, выпуск отчетной научно-технической документации <ul style="list-style-type: none"> - составление отчета о научно-исследовательской работе. 4. Отчетный этап <ul style="list-style-type: none"> - предъявление этапов научно-исследовательской работы к приемке. - публичная защита выполненной работы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения научно-исследовательской работы	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Научно-производственная практика
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения практики	Целями производственной практики являются: - получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области управления безопасностью полетов; - подготовка данных к написанию выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Научно-производственная практика относится к вариативной части раздела практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОК-4; ОК-15; ОК-16; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-19; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-51
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость дисциплины составляет 30 зачетных единиц, 1080 академических часов.
Содержание практики	1 Подготовительный раздел (этап) На рабочем месте обучающийся изучает - нормативные и правовые документы, содержащие требования в области обеспечения безопасности полетов гражданской авиации Российской Федерации (требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов, федеральные авиационные правила, Государственную программу по безопасности полетов (ГосПБП), систему управления безопасностью полетов (СУБП), инструкции и технологии, и др.); - должностные инструкции сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП 2. Основной раздел (этап) 2.1. На рабочем месте студент магистратуры принимает участие: - в разработке и внедрении Системы управления безопасностью полетов поставщика услуг - изучает организационную структуру СУБП. - ведет работу по разработке плана реализации СУБП. - участвует в разработке программы подготовки в области безопасности полетов для персонала ИБП и руководителей подразделений. - анализирует результаты, получаемые при окончании планирования реализации СУБП. - занимается популяризацией безопасности полетов.

Наименование дисциплины (модуля)	Научно-производственная практика
	<ul style="list-style-type: none"> - участвует в выявлении и анализе факторов опасности на основе реагирующих процессов. - ищет подходы к управлению факторами риска для безопасности полетов на основе реагирующих процессов. - изучает и анализирует документацию по реагирующим процессам. - фиксирует результаты, получаемые при окончании реализации реагирующих процессов управления <p>3 Заключительный раздел (этап) Подготовка данных для написания ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> – составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР); – подготовка проекта первой главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость).
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой, Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Преддипломная практика
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения практики	Целями преддипломной практики являются: 1.1 Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области управления безопасностью полетов; 1.2 Подготовка данных к написанию выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Преддипломная практика относится к вариативной части раздела Практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-9; ПК-14; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-51
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание практики	<p>1 Подготовительный раздел (этап):</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение необходимых дополнительных информационных источников и выявление их наличия или отсутствия на месте прохождения практики; - анализ и оценка данных источников информации для проведения дальнейших расчетов; - разработка и обоснование показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов, и методики их расчета. <p>2 Основной раздел (этап):</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации); - анализ существующих недостатков и причин их возникновения, - проведение дополнительных исследований, необходимых для написания магистерской диссертации; - оценка и интерпретация полученных результатов; - разработка мероприятий по внедрению данных предложений в деятельность организации. <p>3 Заключительный раздел (этап):</p> <ul style="list-style-type: none"> - формулирование окончательных выводов; - дать свои предложения по повышению качества управления летной работой; - подготовка отчета по практике, получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства;

Наименование дисциплины (модуля)	Преддипломная практика
	- оформление структуры проекта магистерской диссертации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины (модуля)	Итоговая государственная аттестация
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление безопасностью полетов
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели Итоговой государственной аттестации	Итоговая государственная аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «магистр»).
Семестр (курс) Итоговой государственной аттестации	заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится Итоговая государственная аттестация	Дисциплина относится к базовой части раздела Итоговая государственная аттестация
Компетенции обучающегося	ОК-3; ОК-4; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ОК-12; ОК-14; ОК-18; ОК-22; ОК-23; ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-22; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51
Трудоемкость Итоговая государственная аттестация	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часов.
Форма Итоговая государственная аттестация	Государственный экзамен – экзамен, защита выпускной квалификационной работы – экзамен.