

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Теория транспортных систем
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины является подготовка студентов к профессиональной деятельности, обеспечивающей рациональное управление транспортным производством и социальным развитием предприятий всех организационно-правовых форм с учетом специфики, техники, технологии, организации производства в транспортной отрасли на должностях, требующих базового высшего экономического или инженерно-экономического образования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ОК-22; ПК-1; ПК-2; ПК-7; ПК-10; ПК-20; ПК-46; ПК-49; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Описание и формализация процессов в транспортных системах Тема 2. Процессы управления в иерархических активных транспортных системах Тема 3. Информационное обеспечение и оценка качества процессов управления и принятия решений в транспортных системах Тема 4. Создание и анализ работы транспортных компаний (предприятий) Тема 5. Проблемы многокритериальности при оценке эффективности транспортных компаний Тема 6. Процессы принятия решений в транспортных компаниях. Многокритериальная теория полезности Тема 7. Вербальные процессы принятия решений в транспортных системах. Метод аналитической иерархии Тема 8. Выбор согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями Тема 9. Управление транспортными системами регионов Тема 10. Инфраструктура транспортных систем Тема 11. Рациональное распределение ресурсов при организации и управлении деятельностью транспортных компаний Тема 12. Планирование и организация перевозок в

Наименование дисциплины (модуля)	Теория транспортных систем
	транспортной системе Тема 13. Взаимодействие различных видов транспорта в Единой транспортной системе
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Методы научных исследований
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Методы научных исследований» является формирование у студентов-магистрантов системного мышления и накопление знаний, необходимых для развития способности к принятию решений в профессиональной деятельности, к организации и проведению исследований на примерах решения инженерных и научно-практических задач авиационной практики, к применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-8; ОК-13; ОК-19; ПК-43; ПК-50; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Наука как сфера деятельности: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Классификация методов исследования. Тема 2. Особенности экспериментального и теоретического исследования. Роль литературы в научных исследованиях, способы ее поиска. Тема 3. Методология изобретательской деятельности. Система патентования в России и за рубежом. Инженерная психология. Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования. Структура магистерской диссертации. Тема 5. Финансирование исследований и разработок в России. Договора на выполнение НИР и ОКР и приложения к ним. Тема 6. Послевузовское образование. Система ученых степеней и ученых званий в России и за рубежом и пути их получения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Финансы и бухгалтерский учет
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель: формирование системы знаний, умений, навыков и компетенций, необходимых для решения организационно-управленческих задач в сфере финансов и бухгалтерского учета и (или) обучения в аспирантуре.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 1,2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части общенаучного цикла части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ОК-17; ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-39; ПК-41; ПК-45; ПК-47; ПК-48; ПК-50
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема1. Сущность и функции финансов. Финансовая система как подсистема рыночной экономики Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов авиапредприятия Тема 3. Основные понятия и сущность финансового менеджмента Тема 4. Основы инвестиционного анализа Тема 5. Основы теории бухгалтерского учета
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Информационные технологии в управлении
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: – формирование системы компетенций в области управления всеми ресурсами предприятий и организаций в условиях их перехода к инновационной экономике с использованием современных высоко технологичных информационно-технических и телекоммуникационных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 1,2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ПК-1; ПК-2; ПК-43
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и задачи дисциплины. Тема 2. Информатизация. Информационное управление и его функции. Тема 3. Современные информационные технологии в управлении. Тема 4. Корпоративные информационные системы. Тема 5. КИС нового поколения Тема 6. Внедрение информационных систем.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Профессионально-ориентированный английский язык
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование иноязычной коммуникативной компетенции, обеспечивающей способность для повседневного и профессионального общения при выполнении Федеральной программы по модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 1, 2,3,4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-3; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Погода, время Тема 2. Авиационные профессии; моя визитная карточка Тема 3. Аэропорт Тема 4. Самолет Тема 5. Структура авиационного предприятия Тема 6. Рабочий день Тема 7. Биография Тема 8. Резюме Тема 9. История предприятия Тема 10. Персонал предприятия и оборудование Тема 11. Деловые поездки, встречи, презентации Тема 12. Деловые документы Тема 13. Написание деловых писем Тема 14. Международная организация ИКАО Тема 15. Авиационная документация Тема 16. Собеседование при приеме на работу
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой, зачет с оценкой, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Информационная безопасность
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины "Информационная безопасность " является формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности и применения на практике методов и средств защиты информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-8; ОК-11; ОК-22; ПК-1; ПК-18; ПК-39; ПК-41; ПК-45; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие понятия об информационной безопасности. Тема 2. Уровни обеспечения Информационной безопасности Тема 3. Угрозы информационной безопасности Тема .4. Таксономия критериев информационной безопасности Тема 5. Вредоносное программное обеспечение. Средства борьбы с вредоносным ПО Тема 6. Противодействие несанкционированному межсетевому доступу
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Безопасность информационных систем
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности компьютерных систем и применения на практике средств защиты информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-8; ОК-11; ОК-22; ПК-1; ПК-18; ПК-39; ПК-41; ПК-45; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Задачи по обеспечению информационной безопасности компьютерных систем. Тема 2. Уровни обеспечения Информационной безопасности. Тема 3. Анализ угроз информационной безопасности Тема 4. Таксономия критериев информационной безопасности. Тема 5. Защита информации от вредоносного программного обеспечения. Тема 6. Межсетевое экранирование.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Приобретение и обогащение знаний магистров научной и практической информацией области права, воздушного законодательства и законодательства в сфере страхования, принципов и норм гражданского, трудового права; - выработка у магистров навыков толкования норм права и применения воздушного и иного законодательства в конкретных практических ситуациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-22; ПК-1; ПК-2; ПК-18; ПК-45; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая теория воздушного права. Тема 2. Юридическая природа и сущность стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Тема 3. Место и роль административных регламентов в системе государственного регулирования. Тема 4. Договорное обеспечение коммерческой деятельности предприятий гражданской авиации. Тема 5. Правовой режим использования воздушного пространства. Тема 6. Правовое регулирование аэронавигационного обслуживания. Тема 7. Гражданское воздушное судно. Тема 8. Нормативно-правовое обеспечение безопасности. Тема 9. Особенности правового регулирования обеспечения полетов Тема 10. Правовое обеспечение международной аэронавигации. Тема 11. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности. Правовое обеспечение защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (АНВ). Тема 12. Обеспечение взаимодействия международного и национального воздушного права (аспект безопасности). Тема 13. Правовое регулирование международных воздушных перевозок.

Наименование дисциплины (модуля)	Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта
	Тема 14. Правовое регулирование эксплуатации арендованных воздушных судов при осуществлении международных воздушных перевозок.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Международные и национальные стандарты в области аэронавигации
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Международные и национальные стандарты в области аэронавигации» является: формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области международных и национальных стандартов, регулирующих деятельность гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплины по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-22; ПК-1; ПК-2; ПК-18; ПК-45; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области аэронавигации Тема 2. Стандарты ИАТА в области аэронавигации Тема 3. Национальные нормативные документы в области аэронавигации Тема 4. Нормативные документы эксплуатантов ВС по вопросам аэронавигации Тема 1. Основы цифровой экономики РФ Тема 2. Цифровизация экономики и управления предприятий ВТ Тема 3. Цифровизация авиатранспортного производства Тема 4. Цифровая трансформация деятельности предприятий ВТ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Психология управления
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Приобретение знаний содержания психологического компонента, психологической сущности управленческой деятельности; формирование умений использовать основные социально-психологические методы управления; развитие мотивации личностного роста.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 3,4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплины по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-8; ОК-11; ОК-19; ПК-10; ПК-18; ПК-39
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность управленческой деятельности и основные подходы к ее исследованию Тема 2. Индивидуально-типологические особенности личности Тема 3. Личность как объект и как субъект управления. Тема 4. Психология принятия управленческих решений Тема 5. Психологические аспекты малых групп и коллективов как объект управления Тема 6. Психологические технологии общения руководителя
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Педагогика управления и психология высшего образования
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Педагогика управления и психология высшего образования» является освоение магистрантами основных проблем педагогики управления и психологии высшего образования, методики высшего образования и истории их развития; формирование общественного сознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 3,4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплины по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-8; ОК-11; ОК-19; ПК-10; ПК-18; ПК-39
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Педагогика как наука. Основные этапы развития педагогики. Педагогика высшей школы. Тема 2. Современное развитие образования в России и за рубежом. Тема 3. Основы дидактики высшей школы Тема 4. Формы организации учебного процесса в высшей школе. Тема 5. Педагогическое проектирование и педагогические технологии. Тема 6. Структура педагогической деятельности. Тема 7. Психологические особенности развития личности студента. Тема 8. Психология профессионального образования.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Эконометрика
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины (модуля) «Эконометрика» – формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации и управления бизнес - проектами на воздушном транспорте, а так же изучение принципов постановки эконометрических задач, освоение методов их решения, умение оценивать эконометрические модели, описывающие социально-экономические процессы на предприятиях воздушного транспорта, изучение методов тестирования гипотез и развития эконометрических моделей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ПК-18; ПК-39; ПК-49; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и методы эконометрики. Тема 2. Парный регрессионный анализ. Тема 3. Множественный регрессионный анализ. Тема 4. Моделирование одномерных временных рядов. Тема 5. Прогнозирование уровней временного ряда.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Статистические методы прогнозирования
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины (модуля) «Статистические методы прогнозирования»– формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области прогнозирования и планирования коммерческой деятельности на воздушном транспорте, изучение принципов постановки задач прогнозирования, уяснение методов их решения, умение оценивать регрессионные модели, описывающие социально-экономические процессы на предприятиях воздушного транспорта, изучение методов верификации прогнозных моделей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ПК-18; ПК-39; ПК-49; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы прогнозирования Тема 2. Предварительный анализ объекта прогнозирования, прогнозирование по одномерному временному ряду. Тема 3. Множественный корреляционно-регрессионный анализ Тема 4. Многофакторное моделирование и прогнозирование Тема 5. Прогнозирование уровней временного ряда.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление рисками
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Управление рисками» является формирование у студентов способности и знаний применения современных методов управления комплексной безопасностью производственных процессов в транспортных системах
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-22; ОК-23; ПК-9; ПК-10; ПК-21; ПК-22, ПК-37, ПК-46, ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Риск-менеджмент в транспортных системах. Тема 2. Методологические основы риск-менеджмента. Тема 3. Концепция совокупного (интегрального) риска в транспортных системах. Тема 4. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности. Тема 5. Управление рисками в системе управления безопасностью полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление человеческими ресурсами
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление человеческими ресурсами» являются формирование теоретических и методологических знаний по управлению человеческими ресурсами и их развитию, умения выявлять проблемы в области управления человеческими ресурсами и находить способы их решения, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления человеческими ресурсами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 1,2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ОК-5; ОК-18; ОК-21; ПК-3; ПК-4; ПК-12; ПК-14; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-37; ПК-38; ПК-44; ПК-48; ПК-49
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы управления человеческими ресурсами. Тема 2. Персонал как субъект и объект управления. Тема 3. Трудовой коллектив и его организационные возможности. Тема 4. Кадровая политика и стратегии управления человеческими ресурсами. Тема 5. Планирование человеческих ресурсов. Тема 6. Набор, отбор и прием персонала. Тема 7. Профессиональная ориентация и адаптация персонала. Тема 8. Организация труда персонала. Тема 9. Высвобождение человеческих ресурсов организации. Тема 10. Развитие кадрового потенциала организации. Тема 11. Управление деловой карьерой и кадровым резервом в организации. Тема 12. Организация и проведение аттестации персонала. Тема 13. Мотивация и стимулирование персонала. Тема 14. Персонал в системе корпоративного управления. Тема 15. Управление конфликтами в организации. Тема 16. Управление дисциплинарными отношениями в подразделениях Тема 17. Управление деловыми коммуникациями.

Наименование дисциплины (модуля)	Управление человеческими ресурсами
	Тема 18. Аудит человеческих ресурсов в организации Тема 19. Основы контроллинга персонала
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Инновационный менеджмент
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Инновационный менеджмент» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 1.2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-6; ОК-20; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-11; ПК-20; ПК-39
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Основы инновационного менеджмента Тема 2 Регулирование инновационного развития Тема 3 Инновационное проектирование Тема 4 Эффективность инновационного менеджмента
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Менеджмент качества
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью дисциплины «Менеджмент качества» является: формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры авиационных предприятий, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 1,2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-3; ОК-6; ОК-23; ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-13; ПК-22; ПК-40; ПК-42; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современные тенденции развития менеджмента качества. Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества. Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности. Тема 4 Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление безопасностью полетов» являются: формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков для осуществления организационно-управленческой деятельности в области управления безопасностью полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности; формирования у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей при управлении безопасностью полетов; формирование знаний, умений и навыков для осуществления планирования работы в летных подразделениях эксплуатанта, разработки мероприятий, направленных на управление безопасностью полетов при выполнении производственной программы предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-7; ОК-21; ПК-13; ПК-20; ПК-22; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Введение в управление безопасностью полетов Тема 1. Нормативные правовые документы ИКАО в области управления безопасностью полетов Тема 2. Традиционный и современный подход к проблеме управления безопасностью полетов. Концепция безопасности полетов. Раздел 2. Управление безопасностью полетов Тема 1. Основы управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов. Факторы, влияющие на безопасность системы. Тема 2. Стратегии и методы управления безопасностью полетов. Тема 3. Средства сбора данных о безопасности полетов Тема 4. Стратегии и методы управления безопасностью полетов Тема 5. Управление безопасностью полетов. Восемь

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
	структурных элементов Раздел 3. Выявление факторов опасности и управление факторами риска Тема 1. Факторы опасности и последствия. Анализ факторов опасности. Документирование факторов опасности. Тема 2. Источники выявления факторов опасности. Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО. Внутренние источники выявления факторов опасности. Тема 3. Факторы риска для безопасности полетов. Определение фактора риска для безопасности полетов. Управление факторами риска. Допустимость факторов риска. Контроль/уменьшение факторов риска. Раздел 4. Системы управления безопасностью полетов Тема 1. SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Тема 2. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПП). Тема 3. Система управления безопасностью полетов (СУБП). Тема 4. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП. Раздел 5. Разработка и внедрение Системы управления безопасностью полетов поставщика услуг Тема 1. План реализации системы управления безопасностью полетов. Тема 2. Реагирующие процессы управления безопасностью полетов. Тема 3. Прогностические процессы управления безопасностью полетов. Раздел 6. Обеспечение безопасности полетов в эксплуатационных условиях Тема 1. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов. Тема 2. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов. Тема 3. Совершенствование СУБП. Тема 4. Контроль, осуществления изменений в СУБП. Тема 5. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП. Тема 6. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов. Тема 7. Популяризация обеспечения безопасности полетов в эксплуатационных условиях.

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Внутренний аудит
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Внутренний аудит» является способность и готовность обучающихся знать и использовать на практике современные методологические подходы к организации и проведению внутренних и внешних аудитов поставщиков продукции и услуг на основе требований государственных и международных стандартов серии ISO 9000 и ISO 19011:2018 «Руководящие указания по аудиту систем менеджмента».
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-18; ОК-21; ОК-23; ПК-1; ПК-11; ПК-22; ПК-39; ПК-42; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1 Аудит. Проверка качества. Тема 1. Основные понятия и определения Тема 2. Планирование и управление Программой аудитов. Тема 3. Компетентность и оценка Аудиторов. Раздел 2. Деятельность по проведению аудита Тема 4. Этапы аудиторской проверки Тема 5. Процесс аудита Раздел 3. Аудит СМК Тема 6. Методы получения свидетельств аудита Тема 7. Сбор свидетельств аудита на соответствие ISO 9001:2015
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование знаний, умений, компетенций, обеспечивающих решение профессиональных задач с применением математических методов и алгоритмов принятия решений для повышения эффективности управленческой деятельности авиапредприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 3,4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-6; ПК-17; ПК-18; ПК-20; ПК-22; ПК-40; ПК-44; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика проблемы управления Тема 2. Основные понятия и определения теории принятия решений Тема 3. Системный подход к разработке и реализации управленческих решений Тема 4. Информационные основы разработки управленческих решений Тема 5. Методология и организация процесса принятия управленческих решений Тема 6. Технология разработки управленческих решений Тема 7. Процесс принятия решений в условиях нестабильности, неопределенности и риска Тема 8. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска Тема 9. Социально-психологические аспекты организации процесса управления Тема 10. Контроль и ответственность руководителя за принятие управленческих решений
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Финансовый менеджмент на воздушном транспорте
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Финансовый менеджмент» (или «Финансовый менеджмент организаций воздушного транспорта») является формирование у студентов системы знаний и умений в области управления финансовыми ресурсами предприятия, выработка практических навыков расчетов базовых показателей, характеризующих уровень финансового менеджмента на предприятии, и достижение стратегических и выполнение тактических задач предприятия через призму финансовых отношений.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-5; ПК-6; ПК-14; ПК-38; ПК-40; ПК-46; ПК-49
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента. Тема 2. Управление основным и оборотным капиталом на авиапредприятии. Тема 3. Операционный и финансовый «рычаги». Тема 4. Стоимость капитала, структура капитала и дивидендная политика. Тема 5. Финансовый риск как объект управления.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Экономический анализ производственной деятельности авиационных предприятий
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Получить необходимые теоретические знания о концептуальных основах организации и ведения комплексного экономического анализа и управленческого учета как основы формирования полной, оперативной и достоверной информационной и аналитической базы принятия обоснованных управленческих решений, в том числе, для осуществления оперативного контроля эффективности использования ресурсов коммерческой организации; а также приобретение навыков самостоятельного инициативного и творческого использования теоретических знаний в практической деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-23; ПК-1; ПК-2; ПК-7; ПК-8; ПК-11; ПК-18; ПК-22; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-48; ПК-49; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономического анализа Тема 2. Показатели в экономическом анализе Тема 3. Методика анализа хозяйственной деятельности Тема 4. Традиционные способы обработки экономической информации в анализе хозяйственной деятельности Тема 5. Факторный анализ: методика, классификация факторов, модели. Тема 6. Способы детерминированного факторного анализа Тема 7. Анализ организационно-технического уровня производства Тема 8. Анализ производства продукции предприятий воздушного транспорта Тема 9. Анализ состояния и эффективности использования основных фондов предприятий воздушного транспорта Тема 10. Анализ состояния и использования материальных ресурсов предприятий воздушного транспорта Тема 11. Анализ персонала предприятий воздушного транспорта Тема 12. Анализ расходов и себестоимости продукции гражданской авиации

Наименование дисциплины (модуля)	Экономический анализ производственной деятельности авиационных предприятий
	Тема 13. Анализ финансового положения предприятий воздушного транспорта Тема 14. Анализ финансовых результатов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Организация маркетинговых исследований и прогнозирования на воздушном транспорте
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Освоение теоретических знаний, приобретение практических умений и навыков, необходимых для решения профессиональных задач с применением методов и процедур проведения маркетинговых исследований, с использованием методологии оценки и прогнозирования возможностей рынка для принятия обоснованных управленческих решений.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-13; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Цели, задачи, основные направления, этапы и виды маркетинговых исследований. Объекты исследований. Тема 2. Маркетинговая информация: виды, источники, критерии выбора, методы сбора, обработки и анализа информации Тема 3. Разработка плана маркетингового исследования. Тема 4. Формы и методы маркетинговых исследований Тема 5. Обработка и анализ маркетинговой информации Тема 6. Маркетинговые исследования организаций, рынков товаров (услуг) Тема 7. Основы прогнозирования на воздушном транспорте. Виды прогнозов. Методы прогнозирования на воздушном транспорте Тема 8. Оценка действующих методов планирования и прогнозирования перевозок пассажиров на воздушном транспорте в России и за рубежом Тема 9. Комплексная модель прогнозирования пассажирских и грузовых перевозок на воздушном транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Организация и управление неавиационной деятельностью на воздушном транспорте
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление неавиационной деятельностью» является получение необходимых теоретических знаний, практических навыков и компетенций в области управления неавиационной деятельностью применительно к авиационным и аэропортовым предприятиям.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-20; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-37; ПК-39
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1. Управление неавиационной деятельностью авиационных и аэропортовых предприятий. 2. Реклама на воздушном транспорте 3. Бизнес-залы ожидания аэропорта 4. Магазины беспошлинной торговли 5. Особенности неавиационных услуг бизнес-авиации 6. Продажа миль
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление коммерческой деятельностью организаций воздушного транспорта
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель:
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-2; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-48
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление доходами организаций воздушного транспорта
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель: формирование знаний, умений и навыков в сфере управления доходами авиапредприятий, осуществляющих авиационную и неавиационную деятельность, с учетом особенностей функционирования рынка воздушных перевозок, включая инновационные, инвестиционные и рискованные аспекты.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-8; ПК-10; ПК-11; ПК-40; ПК-48; ПК-49
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Экономическая сущность и классификация доходов. Тема 3. Экономическая сущность и классификация расходов организаций воздушного транспорта. Тема 4. Источники формирования и распределения доходов организаций воздушного транспорта. Тема 5. Показатели доходности и факторы, влияющие на доходность организаций воздушного транспорта. Тема 6. Пути повышения доходности организаций воздушного транспорта. Тема 7. Определение резервов роста прибыли и рентабельности организаций воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление транспортной безопасностью
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление транспортной безопасностью» являются формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-21; ОК-22; ОК-23; ПК-18; ПК-21; ПК-22; ПК-38; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности. Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры. Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Тема 4. Ответственность за нарушения на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление авиационной безопасностью
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление авиационной безопасностью» является формирование комплекса знаний, умений и владений, обеспечивающих решение профессиональных задач в области авиационной безопасности в аэропортах (авиакомпаний) и в гражданской авиации в целом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-21; ОК-23; ПК-18; ПК-22; ПК-38; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление по АБ. Тема 2. Международное и государственное обеспечение АБ. Тема 3. Разработка нормативных документов по АБ. Тема 4. Система управления АБ. Тема 5. Система подготовки и сертификация персонала САБ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Компьютерное моделирование и управление бизнес - проектами
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Сформировать у обучающихся системное представление о коммерческой деятельности авиапредприятия как сложной системе входа и выхода аэронавигационной информации, изучить научные основы инструментов процессного управления и особенности их применения в авиапредприятиях, отработать навык использования данных в управлении проектами
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 3,4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-2; ОК-6; ОК-23; ПК-1; ПК-6; ПК-7; ПК-11; ПК-20; ПК-39; ПК-44
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современный взгляд на управление. Тема 2. Основы бизнес-процессного управления. Тема 3. Принципы компьютерного моделирования бизнес-процессов. Тема 4. Компьютерные программные комплексы управления проектом авиапредприятия. Тема 5. Способы сбора, хранения и передачи информации и данных авиационных предприятий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в экономике авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 3,4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части (дисциплина по выбору) профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-6; ОК-7; ОК-20; ПК-1; ПК-11; ПК-20; ПК-42; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Методология подготовки и написания выпускной квалификационной работы
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Освоение основных теоретических, методических и практических аспектов проведения магистрантами диссертационного исследования; рассмотрение основных понятий научно - квалификационной работы. Формирование знаний о сущности проблемы определения достоверного знания, базовых положений и принципов установления истинности суждений, основ проверки на достоверность научных гипотез и моделей; понимание сущности методов научного исследования и оценка их места в общей схеме научных исследований.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к факультативной дисциплине
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Особенности тематики магистерских диссертаций по отраслям наук Тема 2. Понятийный аппарат магистерской диссертации. Актуальность исследований. Тема 3. Научная задача и научная проблема. Объект, предмет и цель исследования. Тема 4. Научные положения, результаты, выводы и рекомендации. Научная новизна, личный вклад в науку. Практическая ценность (значимость), вклад в практику. Тема 5. Название (наименование, тема) ВКР. Структура магистерской диссертации. Оформление магистерской диссертации. Тема 6. Предварительное рассмотрение магистерской диссертации. Прием к защите. Подготовка к защите магистерской диссертации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Основы экономической теории
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Освоение теоретических знаний об объективных экономических процессах на микро-, макро- и мезоуровнях, методах анализа важнейших взаимосвязей между экономическими явлениями, формирование мировоззренческой компетенции для дальнейшей специализации по конкретным направлениям научной работы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к факультативной дисциплине
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-23; ПК-1; ПК-2; ПК-7; ПК-8; ПК-11; ПК-18; ПК-22; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-48; ПК-49; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в экономическую теорию Тема 2. Теория производства и предложения благ Тема 3. Взаимодействие спроса и предложения. Цена равновесия. Концепции эластичности. Тема 4. Ценообразование на рынках факторов производства Тема 5. Национальная экономика. Потребление, сбережения, инвестиции Тема 6. Макроэкономическое равновесие. Макроэкономическая нестабильность: экономические циклы и кризисы Тема 7. Макроэкономическая нестабильность: занятость, безработица, инфляция. Социальная политика государства Тема 8. Налоги, налоговая система и налоговая политика государства. Кредитно-банковская система и денежно-кредитная политика государства Тема 9. Экономический рост. Мировая экономика и мировое хозяйство
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление производственной деятельностью организаций воздушного транспорта
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель: приобретение студентами базовых знаний по теории и практике управления операциями в организациях, осуществляющих авиатранспортную деятельность; получение навыков самостоятельной творческой работы по совершенствованию процессов и методов управления операционной деятельностью организаций воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к факультативной дисциплине
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-2; ПК-7; ПК-8; ПК-13; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-49
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Системная концепция организации производства авиатранспортной услуги Тема 2 Приведение потенциала организации воздушного транспорта в соответствие с изменчивостью ее среды Тема 3. Управление в условиях стратегических изменений Тема 4. Операционные процессы, обеспечивающие выполнение миссии авиакомпаний Тема 5. Формирование операционной стратегии главного оператора аэропорта Тема 6. Проблемы моделирования системы управления авиапредприятием Тема 7. Цифровые технологии в операционных процессах управления организация воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Учебная практика
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Получение обучающимися первичных профессиональных умений и навыков по организационно-управленческому виду деятельности, обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Дисциплина относится к вариативной части раздела Практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОК-4; ОК-15; ОК-16; ПК-11; ПК-12; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-51
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	1. Подготовительный этап: - ознакомление с целями коммерческой деятельности, историей развития предприятия; - составление краткой характеристики организации (месторасположение, правовой статус); - изучение принципов, регулирующих деятельность организации; - изучение международных стандартов и рекомендуемой практики по осуществлению коммерческой деятельности; - изучение нормативно-правовых документов, определяющих управление коммерческой деятельностью на воздушном транспорте Российской Федерации (включая международные стандарты); - анализа современных экономических проблем, макроэкономических показателей внешней среды организации; - ознакомление с системой управления коммерческой деятельностью в организации. (Отделы/департаменты - кадров, канцелярия, юридический) 2. Производственный этап: - изучение структуры управления предприятием, организации исследовательских и проектных работ; - изучение обязанностей управленческого персонала (менеджеров высшего, среднего и низшего звена)

Наименование дисциплины (модуля)	Учебная практика
	предприятия, участие в формализации проблем, встречающихся в работе коллективов, реализующих управление коммерческой деятельностью, в организации повышения квалификации сотрудников; - описание системы управления коммерческой деятельностью на предприятии. (Отделы/департаменты - кадров, экономический, производственный, безопасность) 3. Систематизация информации и данных о предприятии (календарный год): - сбор информации для написания курсовых работ; - сбор и обработка статистической информации о результатах производственно-финансовой деятельности организации за последние 3 - 5 лет; - проведение горизонтального и вертикального анализа основных форм бухгалтерской отчетности; - анализ финансового состояния организации за последний отчетный период (календарный год) (на основе формы № 2 «Отчет о финансовых результатах»); - участие в экономическом анализе, долгосрочном и краткосрочном планировании коммерческой деятельности, определении затрат (производственных и непроизводственных) на обеспечение качества работ и услуг, разработке бизнес-плана повышения эффективности коммерческой деятельности и повышение конкурентоспособности оказываемых услуг. - анализ полученной информации, подготовка доклада для участия в конференции, участие в конференции, подготовка к написанию отчета по практике. (Отделы/департаменты - экономический, производственный, информационных технологий, связь) 4. Заключительный (отчетный) этап: - подготовка отчета по практике.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ

Наименование дисциплины (модуля)	Научно-исследовательская работа
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения научно-исследовательской работы	Целью научно-исследовательской работы обучающихся является развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской деятельности, связанной с решением сложных профессиональных задач
Семестр (курс), в (на) котором осваивается научно-исследовательской работы	Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится научно-исследовательской работы	Дисциплина относится к вариативной части разделу Практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения научно-исследовательской работы	ОК-4; ОК-15; ОК-16; ПК-8; ПК-13; ПК-19; ПК-37; ПК-39; ПК-41; ПК-51
Трудоемкость научно-исследовательской работы	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание научно-исследовательской работы	1. Этап выбора направлений исследований - планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования, написание реферата по избранной теме. 2. Этап теоретических и экспериментальных исследований - проведение научно-исследовательской работы, корректировка плана проведения научно-исследовательской работы. 3. Этап обобщения и оценки результатов исследований, выпуск отчетной научно-технической документации, составление отчета о научно-исследовательской работе 4. Отчетный этап - предъявление этапов научно-исследовательской работы к приемке, публичная защита выполненной работы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения научно-исследовательской работы	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Производственная практика (научно-производственная)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Целью научно-производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в области управления коммерческой деятельностью предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается практика	Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Практика относится к вариативной части, раздела Практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОК-4; ОК-15; ОК-16; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-19; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-51
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 30 зачетных единиц, 1080 академических часов.
Содержание практики	1. Подготовительный этап: Вводный инструктаж. Оформление пропусков и размещение по месту проживания (для выездной практики). Изучение структуры и функций организации. Изучение оборудования и программного обеспечения, используемого в организации. Изучение и анализ системы положений, нормативных правовых актов, регламентирующих коммерческую деятельность. 2. Научно-производственный этап: Изучение должностных инструкций персонала организации с целью внесения дополнений или изменений. Самостоятельное выполнение планирования работы структурного подразделения по управлению коммерческой деятельностью. Сбор и анализ данных при подготовке годового отчета структурного подразделения по управлению коммерческой деятельностью (включая экономический анализ деятельности, анализ макроэкономических показателей внешней среды организации, анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности предприятия, анализа эффективности технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений в области коммерческой

Наименование дисциплины (модуля)	Производственная практика (научно-производственная)
	деятельности предприятия, анализ инновационной стратегии, критический анализ инновационных и инвестиционных проектов). Изучение информации, необходимой для обеспечения процессов управления и принятия решений в условиях неопределенности и риска. Анализа применяемых на предприятии методов управления операциями в сфере управления коммерческой деятельностью, методов менеджмента качества в системе эффективного управления научно-производственно-хозяйственной деятельностью. Участие в долгосрочном и краткосрочном планировании коммерческой деятельности предприятия. Участие в определении затрат (производственных и непроизводственных) на обеспечение качества работ и услуг, в разработке бизнес-плана повышения эффективности коммерческой деятельности и повышение конкурентоспособности услуг предприятия. 3. Научно-исследовательский этап: Поиск, изучение и анализ литературы, документов и электронных источников информации, необходимых для написания выпускной квалификационной работы. 4. Заключительный этап: Анализ собранной информации. Написание первой главы выпускной квалификационной работы. Подготовка материала для написания второй главы выпускной квалификационной работы. Подготовка отчетной документации по практике. Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Преддипломная практика
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Целью преддипломной практики является получение профессиональных умений опыта в области управления коммерческой деятельностью предприятий воздушного транспорта, а также сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается практика	Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится	Дисциплина относится к вариативной части, разделу Практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практика	ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-9; ПК-14; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-51
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часов.
Содержание практики	1. Подготовительный этап: Вводный инструктаж. Оформление пропусков и размещение по месту проживания (для выездной практики). Изучение структуры и функций организации. Ознакомление с целями, коммерческой деятельности, историей изменений направлений по коммерческой деятельности. Составление краткой характеристики организации (месторасположение, правовой статус, учредительные документы, лицензии), её место на рынке авиаперевозок Российской Федерации; Изучение целей, задач, обязанностей и функционально-должностных инструкций управленческого персонала (менеджеров высшего, среднего и низшего звена); предприятия; Описание принципов управления коммерческой деятельностью (сетевая структура управления), описание структуры Группы компаний. Применение законодательных и нормативных актов, регулирующих коммерческую деятельность организации (по видам коммерческой деятельности). Анализ лучших практик организации и управления коммерческой деятельностью на предприятии, организации обеспечения качества работ и услуг; 2. Производственный этап: Анализ структуры управления коммерческой

Наименование дисциплины (модуля)	Преддипломная практика
	деятельностью изучаемого предприятия; Анализ сетевой структуры управления Группами компаний; Изучение структуры штрафов и премий, показателей эффективности работы персонала; Изучение должностных инструкций персонала организации с целью внесения дополнений или изменений. Сбор и анализ данных при подготовке годового отчета структурного подразделения по управлению коммерческой деятельностью (включая экономический анализ деятельности, анализ макроэкономических показателей внешней среды организации, анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности предприятия). Изучение информации, необходимой для обеспечения процессов управления и принятия решений в условиях неопределенности и риска. Анализа применяемых на предприятии методов управления операциями в сфере управления коммерческой деятельностью, методов менеджмента качества в системе эффективного управления научно-производственно-хозяйственной деятельностью. Участие в определении затрат (производственных и непроизводственных) на обеспечение качества работ и услуг. (Отделы/департаменты - кадров, экономический, производственный, безопасность) Сбор информации, проведение исследований, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы. 3. Систематизация информации и данных о предприятии: (календарный год) Сбор, обработка и анализ статистической информации о результатах производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности организации за последние 5 - 7 лет.; Построение графиков и диаграмм динамики статистических данных, анализ полученных результатов; Расчёт показателей и анализ состояния коммерческой деятельности организации за последний отчетный период; Расчёт показателей и анализ финансового состояния организации за последний отчетный период; Привязка показателей эффективности результатов по видам деятельности на состояние внешних факторов рынка, выводы; (Отделы/департаменты - экономический, производственный, информационных технологий, связь) Анализ собранной информации, необходимой для выпускной квалификационной работы. 4. Заключительный (отчетный) этап:

Наименование дисциплины (модуля)	Преддипломная практика
	Подготовка отчета по практике, устранение замечаний руководителя практики. Формулирование выводов и заключений, необходимых для выпускной квалификационной работы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины (модуля)	Итоговая государственная аттестация
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели Итоговой государственной аттестации	Итоговая государственная аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация (квалификация (степень) «магистр»).
Семестр (курс) Итоговой государственной аттестации	Заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится Итоговая государственная аттестации	Дисциплина относится к базовой части разделу Итоговая государственная аттестация
Компетенции обучающегося	ОК-3; ОК-4; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ОК-12; ОК-14; ОК-18; ОК-22; ОК-23; ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-22; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51
Трудоемкость Итоговой государственной аттестации	Общая трудоемкость составляет: 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Форма Итоговой государственной аттестации	Государственный экзамен – экзамен, защита выпускной квалификационной работы – экзамен.