АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Теория транспортных систем
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины является подготовка студентов к профессиональной деятельности, обеспечивающей рациональное управление транспортным производством и социальным развитием предприятий всех организационно-правовых форм с учетом специфики, техники, технологии, организации производства в транспортной отрасли на должностях, требующих базового высшего экономического или инженерно-экономического образования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ОК-22; ПК-1; ПК-2; ПК-7; ПК-10; ПК-20; ПК-46; ПК-49; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Описание и формализация процессов в транспортных системах. Тема 2. Процессы управления в иерархических активных транспортных системах. Тема 3. Информационное обеспечение и оценка качества процессов управления и принятия решений в транспортных системах. Тема 4. Создание и анализ работы транспортных компаний (предприятий). Тема 5. Проблемы многокритериальности при оценке эффективности транспортных компаний. Тема 6. Процессы принятия решений в транспортных компаниях. Многокритериальная теория полезности. Тема 7. Вербальные процессы принятия решений в транспортных системах. Метод аналитической иерархии. Тема 8. Выбор согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями. Тема 9. Управление транспортными системами регионов. Тема 10. Инфраструктура транспортных систем. Тема 11. Рациональное распределение ресурсов при организации и управлении деятельностью транспортных компаний. Тема 12. Планирование и организация перевозок в

Наименование дисциплины (модуля)	Теория транспортных систем
	транспортной системе. Тема 13. Взаимодействие различных видов транспорта в Единой транспортной системе.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Методы научных исследований
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Методы научных исследований» является формирование у студентов-магистрантов системного мышления и накопление знаний, необходимых для развития способности к принятию решений в профессиональной деятельности, к организации и проведению исследований на примерах решения инженерных и научно-практических задач авиационной практики, к применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-8; ОК-13; ОК-19; ПК-43; ПК-50; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Наука как сфера деятельности: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Классификация методов исследования. Тема 2. Особенности экспериментального и теоретического исследования. Роль литературы в научных исследованиях, способы ее поиска. Тема 3. Методология изобретательской деятельности. Система патентования в России и за рубежом. Инженерная психология. Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования. Структура магистерской диссертации. Тема 5. Финансирование исследований и разработок в России. Договора на выполнение НИР и ОКР и приложения к ним. Тема 6. Послевузовское образование. Система ученых степеней и ученых званий в России и за рубежом и пути их получения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Финансы и бухгалтерский учет
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель: формирование системы знаний, умений, навыков и компетенций, необходимых для решения организационно-управленческих задач в сфере финансов и бухгалтерского учета и (или) обучения в аспирантуре.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – 1,2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ОК-17; ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-39; ПК-41; ПК-45; ПК-47; ПК-48; ПК-50
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема1. Сущность и функции финансов. Финансовая система как подсистема рыночной экономики. Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов авиапредприятия. Тема 3. Основные понятия и сущность финансового менеджмента. Тема 4. Основы инвестиционного анализа. Тема 5. Основы теории бухгалтерского учета.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Информационные технологии в управлении
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: формирование системы компетенций в области управления всеми ресурсами предприятий и организаций в условиях их перехода к инновационной экономике с использованием современных высоко технологичных информационно-технических и телекоммуникационных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1,2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ПК-1; ПК-2; ПК-43
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и задачи дисциплины. Тема 2. Информатизация. Информационное управление и его функции. Тема 3. Современные информационные технологии в управлении. Тема 4. Корпоративные информационные системы. Тема 5. КИС нового поколения Тема 6. Внедрение информационных систем.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Профессионально-ориентированный английский язык
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование иноязычной коммуникативной компетенции, обеспечивающей способность для повседневного и профессионального общения при выполнении Федеральной программы по модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1,2,3.4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуль)	ОК-1; ОК-3; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Погода, время Тема 2 Авиационные профессии; моя визитная карточка Тема 3. Аэропорт Тема 4. Самолет Тема 5 Структура авиационного предприятия Тема 6. Рабочий день Тема 7. Биография Тема 8. Резюме Тема 9. История предприятия Тема 10. Персонал предприятия и оборудование Тема 11. Деловые поездки, встречи, презентации Тема 12. Деловые документы Тема 13. Написание деловых писем Тема 14. Международная организация ИКАО Тема 15. Авиационная документация Тема 16. Собеседование при приеме на работу
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой, зачет с оценкой, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Лицензирование деятельности на воздушном транспорте
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Лицензирование деятельности в области авиации» являются: формирование системы знаний и компетенций в сфере лицензирования деятельности в области гражданской авиации, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов, а так же в авиационных организаций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-11; ОК-22; ПК-1; ПК-10; ПК-20; ПК-42; ПК-45; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Лицензирование, как механизм государственного регулирования Тема 2. Законодательная база Российской Федерации в области лицензирования. Тема 3. Стандарт предоставления государственной услуги, по лицензированию деятельности в области авиации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Информационная безопасность
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины "Информационная безопасность " является формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности и применения на практике методов и средств защиты информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-8; ОК-11; ОК-22; ПК-1; ПК-18; ПК-39; ПК-41; ПК-45; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие понятия об информационной безопасности. Тема 2. Уровни обеспечения Информационной безопасности. Тема 3. Угрозы информационной безопасности. Тема .4. Таксономия критериев информационной безопасности. Тема 5. Вредоносное программное обеспечение. Средства борьбы с вредоносным ПО. Тема 6. Противодействие несанкционированному межсетевому доступу.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Безопасность информационных систем
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности компьютерных систем и применения на практике средств защиты информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-8; ОК-11; ОК-22; ПК-1; ПК-18; ПК-39; ПК-41; ПК-45; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Задачи по обеспечению информационной безопасности компьютерных систем. Тема 2. Уровни обеспечения Информационной безопасности. Тема 3. Анализ угроз информационной безопасности Тема 4. Таксономия критериев информационной безопасности. Тема 5. Защита информации от вредоносного программного обеспечения. Тема 6. Межсетевое экранирование.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Приобретение и обогащение знаний магистров научной и практической информацией области права, воздушного законодательства и законодательства в сфере страхования, принципов и норм гражданского, трудового права; -выработка у магистров навыков толкования норм права и применения воздушного и иного законодательства в конкретных практических ситуациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-22; ПК-1; ПК-2; ПК-18; ПК-45; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая теория воздушного права. Тема 2. Юридическая природа и сущность стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Тема 3. Место и роль административных регламентов в системе государственного регулирования. Тема 4. Договорное обеспечение коммерческой деятельности предприятий гражданской авиации. Тема 5. Правовой режим использования воздушного пространства. Тема 6. Правовое регулирование аэронавигационного обслуживания. Тема 7. Гражданское воздушное судно. Тема 8. Нормативно-правовое обеспечение безопасности. Тема 9. Особенности правового регулирования обеспечения полетов Тема10 . Правовое обеспечение международной аэронавигации. Тема 11. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности. Правовое обеспечение защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (АНВ). Тема 12. Обеспечение взаимодействия международного и национального воздушного права (аспект безопасности). Тема 13. Правовое регулирование международных

Наименование дисциплины (модуля)	Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта
	воздушных перевозок. Тема 14. Правовое регулирование эксплуатации арендованных воздушных судов при осуществлении международных воздушных перевозок.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Международные и национальные стандарты в области аэронавигации
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Международные и национальные стандарты в области аэронавигации» является: формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области международных и национальных стандартов, регулирующих деятельность гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплины по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-22; ПК-1; ПК-2; ПК-18; ПК-45; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области аэронавигации Тема 2. Стандарты ИАТА в области аэронавигации Тема 3. Национальные нормативные документы в области аэронавигации Тема 4. Нормативные документы эксплуатантов ВС по вопросам аэронавигации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Психология управления
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Приобретение знаний содержания психологического компонента, психологической сущности управленческой деятельности; формирование умений использовать основные социально-психологические методы управления; развитие мотивации личностного роста.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 3,4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-8; ОК-11; ОК-19; ПК-10; ПК-18; ПК-39
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность управленческой деятельности и основные подходы к ее исследованию. Тема 2. Индивидуально-типологические особенности личности. Тема 3. Личность как объект и как субъект управления. Тема 4. Психология принятия управленческих решений. Тема 5. Психологические аспекты малых групп и коллективов как объект управления. Тема 6. Психологические технологии общения руководителя.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Педагогика управления и психология высшего образования
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Педагогика управления и психология высшего образования» является освоение магистрантами основных проблем педагогики управления и психологии высшего образования, методики высшего образования и истории их развития; формирование общественного сознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 3,4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплины по выбору) части общенаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-8; ОК-11; ОК-19; ПК-10; ПК-18; ПК-39
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Педагогика как наука. Основные этапы развития педагогики. Педагогика высшей школы. Тема 2. Современное развитие образования в России и за рубежом. Тема 3. Основы дидактики высшей школы Тема 4. Формы организации учебного процесса в высшей школе. Тема 5. Педагогическое проектирование и педагогические технологии. Тема 6. Структура педагогической деятельности. Тема 7. Психологические особенности развития личности студента. Тема 8. Психология профессионального образования.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление рисками
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Управление рисками» является формирование у студентов способности и знаний применения современных методов управления комплексной безопасностью производственных процессов в транспортных системах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-22; ОК-23; ПК-9; ПК-10; ПК-21; ПК-22; ПК-37; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Риск-менеджмент в транспортных системах. Тема 2. Методологические основы риск-менеджмента. Тема 3. Концепция совокупного (интегрального) риска в транспортных системах. Тема 4. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности. Тема 5. Управление рисками в системе управления безопасностью полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление человеческими ресурсами
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление человеческими ресурсами» являются формирование теоретических и методологических знаний по управлению человеческими ресурсами и их развитию, умения выявлять проблемы в области управления человеческими ресурсами и находить способы их решения, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления человеческими ресурсами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1,2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ОК-5; ОК-18; ОК-21; ПК-3; ПК-4; ПК-12; ПК-14; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-37; ПК-38; ПК-44; ПК-48; ПК-49
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы управления человеческими ресурсами. Тема 2. Персонал как субъект и объект управления. Тема 3. Трудовой коллектив и его организационные возможности. Тема 4. Кадровая политика и стратегии управления человеческими ресурсами. Тема 5. Планирование человеческих ресурсов. Тема 6. Набор, отбор и прием персонала. Тема 7. Профессиональная ориентация и адаптация персонала. Тема 8. Организация труда персонала. Тема 9. Высвобождение человеческих ресурсов организации. Тема 10. Развитие кадрового потенциала организации. Тема 11. Управление деловой карьерой и кадровым резервом в организации. Тема 12. Организация и проведение аттестации персонала. Тема 13. Мотивация и стимулирование персонала. Тема 14. Персонал в системе корпоративного управления. Тема 15. Управление конфликтами в организации. Тема 16. Управление дисциплинарными отношениями в подразделениях.

Наименование дисциплины (модуля)	Управление человеческими ресурсами
	Тема 17. Управление деловыми коммуникациями. Тема 18. Аудит человеческих ресурсов в организации. Тема 19. Основы контроллинга персонала.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Инновационный менеджмент
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Инновационный менеджмент» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1,2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-6; ОК-20; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-11; ПК-20; ПК-39
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Основы инновационного менеджмента. Тема 2 Регулирование инновационного развития. Тема 3 Инновационное проектирование. Тема 4 Эффективность инновационного менеджмента.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Менеджмент качества
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью дисциплины «Менеджмент качества» является: формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры авиационных предприятий, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 1.2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-3; ОК-6; ОК-23; ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-13; ПК-22; ПК-40; ПК-42; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современные тенденции развития менеджмента качества. Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества. Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности. Тема 4 Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление безопасностью полетов» являются: формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков для осуществления организационно-управленческой деятельности в области управления безопасностью полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности; формирования у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей при управлении безопасностью полетов; формирование знаний, умений и навыков для осуществления планирования работы в летных подразделениях эксплуатанта, разработки мероприятий, направленных на управление безопасностью полетов при выполнения производственной программы предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-7; ОК-21; ПК-13; ПК-20; ПК-22; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Введение в управление безопасностью полетов Тема 1. Нормативные правовые документы ИКАО в области управления безопасностью полетов Тема 2. Традиционный и современный подход к проблеме управления безопасностью полетов. Концепция безопасности полетов. Раздел 2. Управление безопасностью полетов Тема 1. Основы управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов. Факторы, влияющие на безопасность системы. Тема 2. Стратегии и методы управления безопасностью полетов. Тема 3. Средства сбора данных о безопасности полетов Тема 4. Стратегии и методы управления безопасностью полетов Тема 5. Управление безопасностью полетов. Восемь

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
	структурных элементов Раздел 3. Выявление факторов опасности и управление факторами риска Тема 1. Факторы опасности и последствия. Анализ факторов опасности. Документирование факторов опасности. Тема 2. Источники выявления факторов опасности. Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО. Внутренние источники выявления факторов опасности. Тема 3. Факторы риска для безопасности полетов. Определение фактора риска для безопасности полетов. Управление факторами риска. Допустимость факторов риска. Контроль/уменьшение факторов риска. Раздел 4. Системы управления безопасностью полетов Тема 1. SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Тема 2. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП). Тема 3. Система управления безопасностью полетов (СУБП). Тема 4. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП. Раздел 5. Разработка и внедрение Системы управления безопасностью полетов поставщика услуг Тема 1. План реализации системы управления безопасностью полетов. Тема 2. Реагирующие процессы управления безопасностью полетов. Тема 3. Прогностические процессы управления безопасностью полетов. Раздел 6. Обеспечение безопасности полетов в эксплуатационных условиях Тема 1. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов. Тема 2. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов. Тема 3. Совершенствование СУБП. Тема 4. Контроль, осуществления изменений в СУБП. Тема 5. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП. Тема 6. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов. Тема 7. Популяризация обеспечения безопасности полетов в эксплуатационных условиях.

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Внутренний аудит
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Внутренний аудит» является способность и готовность обучающихся знать и использовать на практике современные методологические подходы к организации и проведению внутренних и внешних аудитов поставщиков продукции и услуг на основе требований государственных и международных стандартов серии ISO 9000 и ISO 19011:2018 «Руководящие указания по аудиту систем менеджмента».
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-18; ОК-21; ОК-23; ПК-1; ПК-11; ПК-22; ПК-39; ПК-42; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1 Аудит. Проверка качества. Тема 1. Основные понятия и определения. Тема 2. Планирование и управление Программой аудитов. Тема 3. Компетентность и оценка Аудиторов. Раздел 2. Деятельность по проведению аудита. Тема 4. Этапы аудиторской проверки. Тема 5. Процесс аудита. Раздел 3. Аудит СМК. Тема 6. Методы получения свидетельств аудита. Тема 7. Сбор свидетельств аудита на соответствие ISO 9001:2015.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование знаний, умений, компетенций, обеспечивающих решение профессиональных задач с применением математических методов и алгоритмов принятия решений для повышения эффективности управленческой деятельности авиапредприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 3,4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-6; ПК-17; ПК-18; ПК-20; ПК-22; ПК-40; ПК-44; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика проблемы управления. Тема 2. Основные понятия и определения теории принятия решений. Тема 3. Системный подход к разработке и реализации управленческих решений. Тема 4. Информационные основы разработки управленческих решений. Тема 5. Методология и организация процесса принятия управленческих решений. Тема 6. Технология разработки управленческих решений. Тема 7. Процесс принятия решений в условиях нестабильности, неопределенности и риска. Тема 8. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска. Тема 9. Социально-психологические аспекты организации процесса управления. Тема 10. Контроль и ответственность руководителя за принятие управленческих решений.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Государственное регулирование деятельности в области авиации
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Государственное регулирование деятельности в области авиации» являются: формирование системы знаний и компетенций в области государственного регулирования в области авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов, а так в авиационных и других организациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2,4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-37; ПК-39; ПК-42; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетные единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Государственное регулирование деятельности в области авиации. Тема 1. Международная и национальная практики регулирования деятельности в области гражданской авиации Тема 2. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа государственного регулирования деятельности в области авиации Раздел 2. Совершенствование системы государственного регулирования в Российской Федерации. Тема 3. Основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации. Тема 4. Совершенствование системы государственного регулирования. Риск-ориентированный подход при организации государственного регулирования. Раздел 3. Уполномоченные органы в области государственного регулирования Тема 5. Федеральное Министерство, Федеральная служба, Федеральное агентство Тема 6. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.

Наименование дисциплины (модуля)	Государственное регулирование деятельности в области авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Сертификация и аттестация в гражданской авиации
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Сертификация и аттестация в гражданской авиации» являются: формирование у студентов системы знаний и компетенций в области сертификации и аттестации персонала в гражданской авиации, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов и других организаций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-38; ПК-43; ПК-44
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Обязательная сертификация объектов гражданской авиации Тема 1. Этапные моменты возникновения, становления и развития обязательной сертификации на воздушном транспорте (гражданской авиации). Тема 2. Международная и национальная практики сертификации в области гражданской авиации. Тема 3. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа обязательной сертификации объектов гражданской авиации Тема 4. Федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации» Раздел 2. Подготовка и аттестация специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тема 5. Международная и национальная практики подготовки и аттестации специалистов авиационного персонала в области гражданской авиации. Тема 6. Подготовка и аттестация специалистов, обучение и проверка знаний лиц, относящихся к авиационному персоналу.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Система управления безопасностью полетов аэропорта
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Система управления безопасностью полетов аэропорта» является изучение базовых концепций управления безопасностью полетов международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также государственной системы обеспечения безопасности полетов в аэропортах гражданской авиации Российской Федерации, посредством создания системы управления безопасностью полетов
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-7; ОК-21; ПК-13; ПК-20; ПК-22; ПК-46
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	. Тема 1. Разработка плана внедрения системы управления безопасностью полетов аэропорта. Тема 2. Разработка локальных нормативных документов, обеспечивающих деятельность СУБП: 1) должностные инструкции лиц по организации и обеспечению функционирования системы управления безопасностью полетов; 2) перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения; 3) источники данных для получения сведений в области безопасности полетов; 4) порядок выявления факторов опасности; 5) порядок сбора данных о факторах опасности; 6) порядок анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска; 7) порядок разработки мероприятий по снижению риска; 8) порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска; 9) порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска. Тема 3. Разработка технологий процессов по: 1) сбору и обработке данных о факторах опасности; 2) анализу выявленных факторов опасности и оценке

Наименование дисциплины (модуля)	Система управления безопасностью полетов аэропорта
	риска; 3) разработку и реализации мероприятий по снижению риска; 4) оценке эффективности функционирования системы управления безопасностью полетов поставщика услуг; 5) принятию решения о внесении изменений в систему управления безопасностью полетов поставщика услуг. Тема 4. Разработка порядка предоставления информации о факторах опасности и риска в вышестоящие инстанции
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Система управления безопасностью полетов эксплуатантов
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Система управления безопасностью полетов эксплуатанта» является изучение базовых концепций управления безопасностью полетов международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также государственной системы обеспечения безопасности полетов эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации, посредством создания системы управления безопасностью полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-7; ОК-21; ПК-13; ПК-20; ПК-22; ПК-46
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Разработка плана внедрения системы управления безопасностью полетов аэропорта. Тема 2. Разработка локальных нормативных документов, обеспечивающих деятельность СУБП: 1) должностные инструкции лиц по организации и обеспечению функционирования системы управления безопасностью полетов; 2) перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения; 3) источники данных для получения сведений в области безопасности полетов; 4) порядок выявления факторов опасности; 5) порядок сбора данных о факторах опасности; 6) порядок анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска; 7) порядок разработки мероприятий по снижению риска; 8) порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска; 9) порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска. Тема 3. Разработка технологий процессов по: 1) сбору и обработке данных о факторах опасности; 2) анализу выявленных факторов опасности и оценке

Наименование дисциплины (модуля)	Система управления безопасностью полетов эксплуатантов
	риска; 3) разработку и реализации мероприятий по снижению риска; 4) оценке эффективности функционирования системы управления безопасностью полетов поставщика услуг; 5) принятию решения о внесении изменений в систему управления безопасностью полетов поставщика услуг. Тема 4. Разработка порядка предоставления информации о факторах опасности и риска в вышестоящие инстанции.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление транспортной безопасностью
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление транспортной безопасностью» являются формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-21; ОК-22; ОК-23; ПК-18; ПК-21; ПК-22; ПК-38; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности. Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры. Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Тема 4. Ответственность за нарушения на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление авиационной безопасностью
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление авиационной безопасностью» является формирование комплекса знаний, умений и владений, обеспечивающих решение профессиональных задач в области авиационной безопасности в аэропортах (авиакомпаний) и в гражданской авиации в целом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-21; ОК-23; ПК-18; ПК-22; ПК-38; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление по авиационной безопасности Тема 2. Международное и государственное обеспечение авиационной безопасности Тема 3. Разработка нормативных документов по авиационной безопасности Тема 4. Система управления авиационной безопасности Тема 5.Система подготовки и сертификация персонала службы авиационной безопасности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в экономике авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 3,4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части (дисциплина по выбору) профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-6; ОК-7; ОК-20; ПК-1; ПК-11; ПК-20; ПК-42; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы цифровой экономики РФ Тема 2. Цифровизация экономики и управления предприятий ВТ Тема 3. Цифровизация авиатранспортного производства Тема 4. Цифровая трансформация деятельности предприятий ВТ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление экономическими информационными системами
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление экономическими информационными системами» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в экономике авиационных предприятий
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Заочная форма – на 3,4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-15; ПК-5; ПК-18; ПК-45; ПК-47; ПК-48; ПК-50
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Теоретические основы использования информационных технологий в экономике Тема 2 Построение информационных систем в экономике Тема 3 Прикладные информационные системы для экономики Тема 4 Сопровождение и поддержка информационных технологий в экономике
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности» являются: формирование системы знаний и компетенций в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-23; ПК-2; ПК-22; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации. Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации. Тема 2. Проверки. Планирование и организация проведения проверок. Единый реестр проверок. Раздел 2. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации. Тема 3. Совершенствование системы государственного контроля (надзора). Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора). Тема 4. Прокурорский надзор. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов. Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. Тема 6. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.

Наименование дисциплины (модуля)	Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Контрольно-надзорная деятельность в Российской федерации в области авиации
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Контрольно-надзорная деятельность в Российской федерации в области авиации» являются: формирование компетенций в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций в Российской федерации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной (дисциплина по выбору) части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-23; ПК-2; ПК-22; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации. Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации. Тема 2. Проверки. Планирование и организация проведения проверок. Единый реестр проверок. Раздел 2. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации. Тема 3. Совершенствование системы государственного контроля (надзора). Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора). Тема 4. Прокурорский надзор. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов. Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. Тема 6. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.

Наименование дисциплины (модуля)	Контрольно-надзорная деятельность в Российской федерации в области авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Аудит эксплуатационной безопасности эксплуатантов
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Аудит эксплуатационной безопасности эксплуатантов» является способность и готовность обучающихся знать и использовать на практике современные методологические подходы к управлению деятельностью Авиапредприятия на основе требований международных стандартов и рекомендуемых практик в области эксплуатационной безопасности и качества.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к факультативной дисциплине
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-21; ОК-22; ОК-23; ПК-1; ПК-6; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-21; ПК-22; ПК-39; ПК-42; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1 Документация программы IOSA. Тема 1. Основные документы программы IOSA – требования и их назначение. Тема 2. Общие и специальные сведения об Аудитах эксплуатационной безопасности. Тема 3. Роль и статус Аудитора IOSA. Раздел 2. Процедуры и методология проведения аудита IOSA. Тема 4. Действия аудитора. Тема 5. Аудит СУБП. Тема 6. Аудит СМК. Тема 7. Оценка внешних провайдеров. Тема 9. Обязанности и ответственность Оператора IOSA в период действия сертификата и организации ресертификационного аудита IOSA. Раздел 3. Первоначальная сертификация и ресертификация по программе. IOSA. Требования. Тема 8. Этапы разработки и внедрения требований IOSA для первоначальной сертификации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Аудит эксплуатационной безопасности при наземном обслуживании
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Аудит эксплуатационной безопасности при наземном обслуживании» является способность и готовность обучающихся знать и использовать на практике современные методологические подходы к управлению деятельностью Авиапредприятия на основе требований международных стандартов и рекомендуемых практик в области эксплуатационной безопасности и качества.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к факультативной дисциплине
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-21; ОК-22; ОК-23; ПК-1; ПК-6; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-21; ПК-22; ПК-39; ПК-42; ПК-46; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1 Документация программы ISAGO. Тема 1. Основные документы программы ISAGO – требования и их назначение. Тема 2. Общие и специальные сведения об Аудитах эксплуатационной безопасности Тема 3. Роль и статус Аудитора ISAGO Раздел 2. Процедуры и методология проведения аудита ISAGO. Тема 4. Действия аудитора. Тема 5. Аудит СУБП. Тема 6. Аудит СМК. Тема 7. Оценка внешних провайдеров. Тема 9. Обязанности и ответственность Провайдера ISAGO в период действия сертификата и организации ресертификационного аудита ISAGO. Раздел 3. Первоначальная сертификация и ресертификация по программе ISAGO. Требования. Тема 8. Этапы разработки и внедрения требований ISAGO для первоначальной сертификации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Учебная практика
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями учебной практики являются: - получение первичных профессиональных умений в области государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; - определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Учебная практика относится к вариативной части раздела практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ОК-15; ОК-16; ПК-11; ПК-12; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1. Подготовительный 1.1 Обзор международной и национальной практик проведения государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации. 1.2 Выбор объекта государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации (с учетом практической деятельности студента магистратуры). 2. Производственный 2.1 Применение нормативных правовых документов, регламентирующих государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации. 2.2 Установление и обоснование критериев государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации (в том числе, политика предприятия, нормативные правовые акты, нормы, правила, процедуры, регламенты, стандарты, и т.д.). 3. Заключительный (отчетный) этап - подготовка отчета по практике. Обоснование направления исследования и выбор темы выпускной квалификационной работы.

Наименование дисциплины (модуля)	Учебная практика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ

Наименование дисциплины (модуля)	Научно-исследовательская работа
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью научно-исследовательской работы обучающихся является развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской деятельности, связанной с решением сложных профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Научно-исследовательская работа относится к вариативной части, цикла Практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ОК-15; ОК-16; ПК-8; ПК-13; ПК-19; ПК-37; ПК-39; ПК-41; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1. Этап выбора направлений исследований - планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования, написание реферата по избранной теме 2. Этап теоретических и экспериментальных исследований - проведение научно-исследовательской работы - корректировка плана проведения научно-исследовательской работы 3. Этап обобщения и оценки результатов исследований, выпуск отчетной научно-технической документации - составление отчета о научно-исследовательской работе 4. Отчетный этап - предъявление этапов научно-исследовательской работы к приемке - публичная защита выполненной работы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Научно-производственная практика
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями научно-производственной практики являются: -закрепление профессиональных компетенций в области государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; -развитие навыков научно-исследовательской деятельности; -подготовка к написанию выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 3,4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Научно-производственная практика относится к вариативной части раздела Практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ОК-15; ОК-16; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-19; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 33 зачетных единиц, 1188 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1. Подготовительный этап Изучение: - нормативных и правовых документов производственного структурного подразделения авиационного предприятия; - должностных инструкций и обязанностей сотрудников производственного структурного подразделения авиационного предприятия. 2. Научно-производственный этап На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно: 1. Планирование работы производственного подразделения авиационного предприятия. Составление документов, относящихся к сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; 2. Организацию и проведение: - контроля работы авиационного персонала при выполнении своих обязанностей в производственном подразделении авиационного предприятия. - сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов. 3. Заключительный этап Подготовка данных для написания ВКР:

Наименование дисциплины (модуля)	Научно-производственная практика
	- составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР); - подготовка проекта первой главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость) - подготовка и публикация статьи по результатам проведенных исследований)
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой, Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Преддипломная практика
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями преддипломной практики являются: 1 Получение профессиональных умений и профессионального опыта государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации: - изучение теоретических основ, методов и практической деятельности по государственному регулированию авиационной деятельности в Российской Федерации; - освоение навыков организации и проведения мероприятий по государственному регулированию в области авиационной деятельности 2 Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	заочная форма – на 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Преддипломная практика относится к вариативной части раздела Практики и НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-9; ПК-14; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-51
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1. Подготовительный этап − определение необходимых дополнительных информационных источников для исследования выбранного объекта анализа на месте прохождения практики; − оценка возможностей сбора необходимых данных для анализа; 2. Научно-производственный этап - оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации); - анализ существующих недостатков и причин их возникновения, - проведение дополнительных исследований, необходимых для написания магистерской диссертации; - оценка и интерпретация полученных результатов; - определение регулирующего воздействия в деятельность в деятельность авиационного предприятия. 3. Заключительный этап

Наименование дисциплины (модуля)	Преддипломная практика
	- формулирование окончательных выводов; - формулирование предложений по повышению эффективности организационно-управленческих решений, - формулирование предложений, направленных на развитие государственного регулирования в области гражданской авиации; - подготовка отчета по практике (макета магистерской диссертации), получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины (модуля)	Итоговая государственная аттестация
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	заочная
Цели освоения итоговой государственной аттестации	Итоговая государственная аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «магистр»).
Семестр (курс), в (на) котором проходит итоговая государственная аттестация	заочная форма – на 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части раздела Итоговая государственная аттестация
Компетенции обучающегося	ОК-3; ОК-4; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ОК-12; ОК-14; ОК-18; ОК-22; ОК-23; ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-22; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51
Трудоемкость ИГА	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Форма ИГА	Государственный экзамен – экзамен, защита выпускной квалификационной работы – экзамен.