

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ И ФИЛОСОФИЯ НАУКИ
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «История и философия науки» является формирование у обучающихся универсальных и общепрофессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность к самостоятельному выполнению научно-исследовательской и преподавательской деятельности, организации научно-исследовательской работы в ВУЗе и подготовке научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук.
Семестр, в котором изучается дисциплина	очная форма - в 1 и 2 семестрах; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2; УК-3; УК-5; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-5; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Предмет и основные концепции современной философии науки. Тема 2. Возникновение науки и основные стадии ее исторической эволюции. Тема 3. Структура научного знания. Тема 4. Динамика науки как процесс порождения нового знания. Тема 5. Научные традиции и научные революции. Типы научной рациональности. Тема 6. Особенности современного этапа развития науки. Перспективы научно-технического прогресса.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК</b>
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Иностранный язык» является развитие способности формулировать собственные научные идеи в соответствии с нормами и требованиями Academic English, и совершенствовании умения идентифицировать и выбирать нужный академический жанр для оформления материалов собственного научного исследования «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2 семестрах, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; УК-6; ОПК-1; ОПК-4; ОПК-7; ОПК-8
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Введение в научную работу. Научное сообщество. Тема 2. Поиск направления исследования. Подготовка эксперимента. Описание исследования. Материалы и методы. Тема 3. Описание исследования. Представление данных. Анализ данных. Тема 4. Описание научного исследования: результаты и выводы. Введение и аннотация. Описание результатов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПЕДАГОГИКА И ПСИХОЛОГИЯ ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Педагогика и психология высшей школы» является формирование у обучающихся общепрофессиональных и профессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность аспирантов к педагогической деятельности в области транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте освоение аспирантами основных проблем современной педагогики и психологии высшей школы, методики высшего образования и истории их развития.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4; ОПК-6; ОПК-8; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1 Общие основы педагогики и психологии высшей школы. Основные тенденции развития высшего образования Тема 2 Психологические основы научно-педагогической деятельности преподавателя высшей школы Тема 3 Основы дидактики высшей школы Тема 4 Методика преподавания учебных дисциплин Тема 5 Современные образовательные технологии в вузе. Формы и методы обучения в области техники и технологии наземного транспорта Тема 6 Педагогическое проектирование и педагогические технологии Тема 7 Педагогическая коммуникация и основы коммуникативной культуры педагога Тема 8 Разработка учебных курсов по областям профессиональной деятельности, включая подготовку методических материалов, учебных пособий и учебников в области техники и технологии наземного транспорта. Тема 9 Современное образовательное пространство.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДОЛОГИЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Методология научных исследований» является формирование у обучающихся общепрофессиональных и профессиональных компетенций обеспечивающих способность и готовность аспирантов к самостоятельному выполнению научно-исследовательской деятельности и подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-5; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Общенаучные понятия. Результаты научных исследований. Планирование научных разработок. Работа с литературой и другими источниками информации.</p> <p>Тема 2. Теоретическое исследование. Эксперимент. Математическое моделирование</p> <p>Тема 3. Научная работа в коллективе. Специфика индивидуальной научной работы. Язык и стиль диссертации.</p> <p>Тема 4. Методология теоретических исследований в области транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте. Перспективные методы, средства и направления проведения научных исследований по специальности Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.</p> <p>Тема 5. Применение результатов научно-технической деятельности в области транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте.</p> <p>Тема 6. Методологические основы математического моделирования технологических процессов в транспортных системах.</p> <p>Тема 7. Имитационное моделирование в транспортных системах.</p> <p>Тема 8. Методологические основы изобретательской</p>

Наименование дисциплины	МЕТОДОЛОГИЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
	<p>деятельности.</p> <p>Тема 9. Требование к кандидатской диссертации по техническим наукам в области транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте. Общие рекомендации по написанию основных глав кандидатской диссертации в области технических наук</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>Очная форма – зачет</p> <p>Заочная форма – зачет</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ТРАНСПОРТНЫЕ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ СТРАНЫ, ЕЕ РЕГИОНОВ И ГОРОДОВ, ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА НА ТРАНСПОРТЕ</b>
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» является овладение культурой научного исследования в области организации и управления транспортно-логическими системами при выполнении смешанных перевозок, с использованием современных инфотелекоммуникационных технологий.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5, 6 семестрах, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-3; ПК-1; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Теоретические основы системного подхода к изучению транспорта.</p> <p>Тема 2. Транспортная логистика.</p> <p>Тема 3. Управление транспортным производством.</p> <p>Тема 4. Методы организации транспортного производства, критерии оценки качества работы транспортных систем.</p> <p>Тема 5. Транспортные комплексы. Задачи, функции и структура транспортного комплекса.</p> <p>Тема 6. Транспортный узел. Принципы развития железнодорожных узлов, морских, речных портов, судопропускных устройств и аэропортов. Пропускная и перерабатывающая способности транспортного узла. Рациональное распределение транзитных и местных грузовых и пассажирских перевозок.</p> <p>Тема 7. Основы теории маршрутизации перевозок грузов в смешанных сообщениях. Единые технологические процессы работы различных видов транспорта в пунктах взаимодействия.</p> <p>Тема 8. Принципы выбора оптимальной скорости при перевозках пассажиров, почты и грузов. Учет затрат ресурсов в процессе создания транспортной продукции и их влияние на выбор транспортно-логистической системы.</p> <p>Тема 9. Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств. Организация работы</p>

<p>Наименование дисциплины</p>	<p style="text-align: center;"><b>ТРАНСПОРТНЫЕ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ СТРАНЫ, ЕЕ РЕГИОНОВ И ГОРОДОВ, ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА НА ТРАНСПОРТЕ</b></p>
	<p>транспортных комплексов и узлов.          Тема 10. Эффективность организации транспортного производства. Методы организации транспортного производства, критерии оценки качества работы транспортных систем.          Тема 11. Главные факторы и тенденции развития региона. Специфические особенности производственно-хозяйственной деятельности транспортного производства в регионе.          Тема 12. Концепции перспективного развития и управления транспортом региона.          Тема 13. Интеллектуализация технологических процессов при управлении транспортными системами.          Тема 14. Управление транспортной системой страны и ее регионов и городов, организация производства на транспорте.          Тема 15. Обеспечение безопасности и защиты транспортных комплексов, производств и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Защита окружающей среды от загрязняющего воздействия транспорта.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p style="text-align: center;">Очная форма – зачет, экзамен          Заочная форма – экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление транспортно-логистическими системами» является формирование у аспиранта необходимого комплекса качеств позволяющих сформировать концепцию управленческой деятельности в транспортной отрасли при организации смешанных перевозок, а также приобретение теоретических навыков оценки эффективности работы транспортно-логистической системы.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2 семестрах, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Введение. Основные проблемы развития транспорта страны в условиях перехода от командно-административной системы к рынку. Развитие транспортного комплекса страны с учётом развития единой информационно-транспортной системы.</p> <p>Тема 2. Достоинства и недостатки организационных структур управления транспортной системой в условиях маркетинга, менеджмента и логистики.</p> <p>Тема 3. Управление взаимодействием участников смешанных перевозок.</p> <p>Тема 4. Экономико-математическая модель эффективности производственной деятельности транспортных предприятий и качества (конкурентоспособности) транспортных средств с учетом производительности ресурсов. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках</p> <p>Тема 5. Оптимизация процессов управления транспортными системами</p> <p>Тема 6. Функциональная структура (модель) системы управления транспортными предприятиями (на примере авиапредприятия)</p> <p>Тема 7. Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров</p> <p>Тема 8. Единая система информационного обеспечения</p>

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ
	участников смешанных перевозок Тема 9. Расчёт основных показателей транспортно-логистической системы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛОГИСТИКА
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Логистика» является формирование знаний о планировании, контроле, управлении логистическими операциями дистрибьюционных центров, мультимодальных операторов и их транспортно-терминальных систем, оптимизации и расчете их параметров в их взаимодействии в едином технологическом процессе работы логистической компании.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-7; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Введение в дисциплину. Интермодальные перевозки, Способы организации. Тема 2. Разнесение затрат при интермодальных перевозках грузов. Тема 3. Транспортно-терминальные сети операторов доставки грузов «от двери до двери». Тема 4. Технологии экспресс - доставки грузов «от двери до двери». Тема 5. Структура дистрибьюционных центров и основные элементы распределительной системы. Тема 6. Планирование и управление материальными потоками в дистрибьюционных центрах Тема 7. Глобальные распределительные системы крупнейших мировых производителей Тема 8. Программное обеспечение и информационно-управляющие системы планирования производственных логистических процессов. Виртуальное планирование технологических процессов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СМЕШАННЫХ ПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Системы поддержки принятия решений при выполнении смешанных перевозок» является изучение методов экономико-математического моделирования, прогнозирования и принятия решений и компьютерных систем поддержки управленческих решений, ориентированных на класс объектов организационного (социально-экономического) типа.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Поддержка принятия решений Тема 2. Математическая теория принятия решений Тема 3. Структура и интерфейс системы поддержки принятия решений Тема 4. Компоненты системы поддержки принятия решений Тема 5. Ситуационные центры для поддержки решений Тема 6. Финансовая диагностика транспортных предприятий как разновидность системы поддержки принятия решений Тема 7. Информационно-техническая поддержка принятия управленческих решений Тема 8. Виды компьютерных систем поддержки управленческих решений Тема 9. Принятие решений в условиях неопределённости при выполнении смешанных перевозок
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ</b>
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Имитационное моделирование транспортных процессов» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной научной и педагогической деятельности в области имитационного моделирования производственных процессов при выполнении смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также управлении цепями поставок на основе принципов маркетинга, менеджмента и логистики.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3, 4 семестрах, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Транспортные системы: основные понятия, процессы, направления моделирования и их исследований</p> <p>Тема 2. Виды моделей и их общая характеристика. Принципы моделирования и модели деятельности транспортных компаний, как иерархических активных систем</p> <p>Тема 3. Основы моделирования процессов управления в транспортных системах</p> <p>Тема 4. Информация, моделирование и измерение неопределённости в транспортных системах.</p> <p>Тема 5. Моделирование транспортных процессов при оптимизации и функционировании транспортного пространства.</p> <p>Тема 6. Моделирование процессов принятия решений при управлении на транспорте.</p> <p>Тема 7. Физическое моделирование транспортных процессов. Имитационное моделирование, тренажёрные комплексы.</p> <p>Тема 8. Моделирование элементов характеризующих деятельность операторов и ЛПР транспортных процессов.</p> <p>Тема 9. Оценка эффективности принимаемых решений ЛПР с использованием имитационного моделирования транспортных процессов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ И ТРАНСПОРТНЫЕ УЗЛЫ
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортная сеть и транспортные узлы» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной научной и педагогической деятельности в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3, 4 семестрах, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Роль транспорта в процессе общественного производства и в жизни общества Тема 2. Транспортный процесс и его элементы Тема 3. Транспортная сеть и транспортные узлы Тема 4. Планирование и показатели работы транспортной сети Тема 5. Единая транспортная система, транспортный комплекс и их особенности Тема 6. Организационно-правовая основа взаимодействия транспортных систем Тема 7. Развитие международных транспортных коридоров Тема 8. Моделирование транспортных потоков на основе теории равновесия Тема 9. Математические модели транспортных потоков
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление аэропортовой деятельностью» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной научной и педагогической деятельности в области управления аэропортовой деятельностью в авиационном транспортно-логистическом узле, как элемента смешанной перевозки грузов и пассажиров, на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3, 4 семестрах, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Генеральное планирование аэропортов Тема 2. Организация перевозок на воздушном транспорте Тема 3. Виды аэропортовой деятельности. Государственное регулирование аэропортовой деятельности Тема 4. Управление эксплуатацией объектов инфраструктуры аэропорта Тема 5. Оперативное управление производственно-технологическими процессами в аэропортах Тема 6. Аудит эксплуатационной безопасности при наземном обслуживании Тема 7. Цифровые технологии в аэропортовой деятельности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В НАУКЕ И ОБРАЗОВАНИИ
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Информационные технологии в науке и образовании» является формирование у обучающихся общепрофессиональных и профессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность аспирантов к использованию новых информационных технологий для организации выполнения научно-исследовательской деятельности, подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук и организации педагогической деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре, Заочная форма – на 2 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативы. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-8; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Информатизация общества, образования и научных исследований Тема 2. Автоматизация научной деятельности (АСНИ, САПР) Тема 3. Интернет-технологии в научной и образовательной деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта Тема 4. Организация и технологии дистанционного обучения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК В НАУЧНОМ ДИСКУРСЕ
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Английский язык в научном дискурсе» является совершенствование иноязычной компетенции, включающей основные понятия, содержание, жанровые и функциональные особенности Academic English как комплексного феномена научного дискурса по тематике транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте, формулирование собственных научных идей в соответствии с нормами и требованиями Academic English, Aviation English, а также совершенствовании умения идентифицировать и выбирать нужный академический жанр для оформления материалов собственного научного исследования (report, abstract, research article).
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативы. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-8; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Понятие о стилеобразующих признаках Academic English. Стереотипы в научном дискурсе и их особенности.</p> <p>Тема 2. Aviation English в формальном и неформальном научном дискурсе.</p> <p>Тема 3. Лексические и грамматические трансформации в научном дискурсе по тематике «Эксплуатация воздушного транспорта».</p> <p>Тема 4. Первичные и вторичные научные тексты. Характерные для научного дискурса англоязычные клише.</p> <p>Тема 5. Цитирование международной документации ICAO в научных текстах. Англоязычные источники по авиационному английскому языку в рамках Academic English.</p> <p>Тема 6. Принципы создания реферативных форм.</p> <p>Тема 7. Двухязычные словари по специальности. Работа с онлайн словарями и языковыми корпусами.</p> <p>Тема 8. ИКТ и международные web-ресурсы как источник поиска научной информации по тематике транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте.</p>

Наименование дисциплины	АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК В НАУЧНОМ ДИСКУРСЕ
	<p>Тема 9. Формальный и неформальный научный дискурс.</p> <p>Тема 10. Структура научного текста по тематике транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте. Основные дискурсивные характеристики письменной и устной коммуникации.</p> <p>Тема 11. Речеповеденческие тактики публичного выступления. Этика научного общения.</p> <p>Тема 12. Основные жанры и виды публичных выступлений</p> <p>Тема 13. Этика корпоративного и научного общения в авиационной сфере.</p> <p>Тема 14. Международные правила научного этикета.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	очная форма – зачет, заочная форма – зачет

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели практики	Целями практики является формирование компетенций, обеспечивающих готовность к преподавательской деятельности в высшей школе, получение профессиональных умений и опыта педагогической деятельности в своей профессиональной области (Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте).
Семестр, в котором проводится практика	Очная форма – в 3, 4 семестрах, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики. Основные темы	<p>1. Подготовительный этап Ознакомление с целями, задачами и содержанием педагогической практики по направлению 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, направленности «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»; установление графика консультаций, видов отчетности и сроков их предоставления. Составление индивидуального плана педагогической практики обучающегося по профилю «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».</p> <p>2. Содержательный этап Ознакомление с государственными образовательными стандартами и рабочими учебными планами по основным образовательным программам факультета. Ознакомление с организацией на факультете и кафедре научной, методической и воспитательной работы (планы, нормативные документы, регламентирующие педагогический процесс). Посещение учебных занятий, проводимых преподавателями кафедры «Организации и управления в транспортных системах». Подготовка материалов для составления заданий для</p>

Наименование практики	ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
	<p>практических занятий.</p> <p>Проверка самостоятельной работы студентов, курсовых работ, контрольных заданий и т.д.</p> <p>Разработка плана занятий, подготовка к проведению занятий.</p> <p>Проведение семинарских, практических занятий в студенческих группах самостоятельно или под контролем научного руководителя / заведующего кафедрой.</p> <p>Проведение индивидуальных консультаций по учебным дисциплинам.</p> <p>Проведение консультаций для студентов по выполнению контрольных и курсовых работ.</p> <p>Совместная работа с преподавателями кафедры над разработкой учебных курсов.</p> <p>3. Отчетный этап</p> <p>Составление отчета по педагогической практике направления 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, направленности «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Очная форма – зачет, зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная
Цели практики	Целью практики является выработка навыков проведения и сопровождения научно-исследовательских проектов в области профессиональной деятельности, а также навыков подготовки к выступлениям с докладами по тематике проектов.
Семестр, в котором проводится практика	Очная форма – в 5, 6, 7 семестрах, заочная форма – на 3, 4 курсах
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики. Основные темы	<p>1. Подготовительный этап Ознакомление с программой практики по направлению 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, направленности «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» и критериями ее оценивания, изучение форм отчетности, анализ рабочей программы практики, составление индивидуального плана практики.</p> <p>2. Содержательный этап Разработка исследовательского плана и реализация научного исследования в рамках направления 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, обработка, анализ и интерпретация полученных в ходе исследования данных, составление отчета по итогам исследования, подготовка научного доклада и выступление с ним на очной научной конференции по профилю «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» с последующей публикацией тезисов доклада и (или) подготовка статьи научного характера.</p> <p>3. Отчетный этап Подготовка отчетной документации, подготовка доклада по результатам научно-исследовательской практики направления 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, направленности «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» с заслушиванием аспиранта на кафедральном семинаре.</p>

Наименование практики	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ПРАКТИКА
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Очная форма – зачет, зачет с оценкой. Заочная форма – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Наименование	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ПОДГОТОВКА НАУЧНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ДИССЕРТАЦИИ) НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели научно-исследовательской деятельности и подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук	Целью научно-исследовательской деятельности и подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата технических наук является формирование практических умений и навыков ведения самостоятельного научного исследования, результатом которого является подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание степени кандидата технических наук и закрепление, углубление теоретической подготовки обучающегося по направлению 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, направленности «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте», приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной научно-исследовательской деятельности при решении научно-исследовательских, научно-педагогических и научно-профессиональных задач в области транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте с использованием современных научных методов.
Семестр, в котором проводится научно-исследовательская деятельность	Очная форма – в 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 семестрах, заочная форма – на 1, 2, 3, 4, 5 курсах
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится научно-исследовательская деятельность	Блок 3. Научные исследования. Вариативная часть
Формируемые компетенции обучающегося	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость	189 зачетных единиц, 6804 академических часов
Содержание научно-исследовательской деятельности. Основные разделы (этапы, темы)	1 семестр: - утверждение темы диссертации и план-графика работы над диссертацией с указанием основных мероприятий и сроков их реализации в рамках направления 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, направленности «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Наименование	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ПОДГОТОВКА НАУЧНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ДИССЕРТАЦИИ) НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК
	<p>транспорте»;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- постановка целей и задач диссертационного исследования в области транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте;</li> <li>- определение объекта и предмета исследования в области транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте;</li> <li>- актуальности выбранной темы и характеристика современного состояния изучаемой проблемы в области транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте;</li> <li>- характеристика методологического аппарата, который предполагается использовать, подбор и изучение основных литературных источников, которые будут использованы в качестве теоретической базы исследования.</li> </ul> <p>2 семестр:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подробный обзор литературы по теме диссертационного исследования, который основывается на актуальных научно-исследовательских публикациях в области транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте и содержит анализ основных результатов и положений, полученных ведущими специалистами в области проводимого исследования, оценку их применимости в рамках диссертационного исследования по направлению 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, направленности «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»;</li> <li>- предполагаемый личный вклад автора в разработку темы.</li> </ul> <p>3 и 4 семестры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сбор фактического материала для диссертационной работы, включая разработку методологии сбора данных, методов обработки результатов, оценку их достоверности и достаточности для завершения работы над диссертацией;</li> <li>- тезисы и / или статьи, подготовленные для публикации в рецензируемых научных изданиях перечня ВАК, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук (научная специальность 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте).</li> </ul> <p>5 и 6 семестры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- черновой вариант автореферата;</li> </ul>

<p>Наименование</p>	<p>НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ПОДГОТОВКА НАУЧНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ДИССЕРТАЦИИ) НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК</p>
	<p>- тезисы и / или статьи, подготовленные для публикации в рецензируемых научных изданиях перечня ВАК, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук (научная специальность 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте).</p> <p>7 и 8 семестры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обсуждение результатов исследования, выполненного по направлению 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, направленности «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»;</li> <li>- прохождение предварительной экспертизы диссертации (предзащита) на кафедре «Организации и управления в транспортных системах»;</li> <li>- работа по подготовке рукописи диссертации;</li> <li>- подготовка диссертации к защите.</li> </ul>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам выполнения НИР обучающегося</p>	<p>Очная форма – зачет, зачет с оценкой; Заочная форма – зачет с оценкой.</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность программы (профиль)	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта» (уровень подготовки кадров высшей квалификации)», направленности (профиля) 05.22.01. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.
Форма государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, направленности «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» проводится в форме: - государственного экзамена; - представления научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации).
Место в структуре образовательной программы	Государственная итоговая аттестация в структуре ОПОП ВО относится к базовой части, блок 4 «Государственная итоговая аттестация». Государственная итоговая аттестация базируется на результатах обучения всех дисциплин ОПОП ВО направления подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, направленности «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте», основными из которых являются: История и философия науки; Иностранный язык; Педагогика и психология высшей школы; Методология научных исследований; Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте; Управление транспортно-логистическими системами, а также результатах прохождения педагогической, научно-исследовательской практики, научно-исследовательской деятельности и подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на

Наименование	<b>ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ</b>
	соискание ученой степени кандидата технических наук. Государственная итоговая аттестация проводится в 8 семестре - очная форма, на 5 курсе - заочная форма.
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится государственная итоговая аттестация	Блок 4. Государственная итоговая аттестация. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 9 зачетных единиц. Продолжительность государственной итоговой аттестации – 6 недель.