

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	История
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины «История» – формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение студентами уроков опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Гуманитарный, социальный и экономический цикл».
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-3; ОК-4; ОК-11; ОК-19; ОК-23; ОК-24; ОК-25; ОК-26; ОК-27; ОК-31; ОК-32; ОК-33; ОК-35; ОК-42; ОК-53; ОК-54
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Средневековье. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.).</p> <p>Тема 2. Раннее Новое время. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 3. Позднее Новое время. Россия в первой половине XIX в. Реформы второй половины XIX в.</p> <p>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция</p> <p>Тема 5. Новейшее время. Советское государство в 1920 – 1930-е гг.</p> <p>Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой войны и Великой Отечественной войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)</p> <p>Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская федерация на рубеже XX – XXI вв.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Философия
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины (модуля) «Философия» является: формирование способности к формированию научного мировоззрения, овладение системным мышлением, широким кругозором
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма –6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Гуманитарный, социальный и экономический цикл».
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-18; ОК-23; ОК-29; ОК-30; ОК-33; ОК-37; ОК-41
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Философия. Ее предмет и место в культуре Тема 2 Античная философия Тема 3 Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4 Философия Нового времени Тема 5 Отечественная философия Тема 6 Современная философия Тема 7 Онтология Тема 8 Сознание как предмет философии Тема 9 Теория познания Тема 10 Философия и методология науки Тема 11 Философская антропология Тема 12 Социальная философия Тема 13 Философия науки и техники Тема 14 Философия будущего
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Иностранный язык (Английский язык)
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями освоения дисциплины «Иностранный язык (Английский язык)» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> -совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); -формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования; -развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; -формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи; -ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета; -обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения; -развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; -совершенствование навыков чтения текстов
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 1, 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Гуманитарный, социальный и экономический цикл».
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОК-25; ОК-50; ОК-51; ОК-52; ОК-55; ПК-10
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Моя семья. Рабочий день. Выходные. Каникулы. Дом. Книги.</p> <p>Тема2. Достопримечательности. Еда.</p> <p>Тема 3. Страны английского языка. Выдающиеся люди.</p> <p>Тема 4. Работа.</p> <p>Тема 5. Путешествия. Гостиница.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Иностранный язык (Английский язык)
	Тема 6. Здоровый образ жизни. Медицина.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	1 семестр – зачет, 2 семестр - экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Правоведение
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины (модуля) «Правоведение» является приобретение знаний в сфере теории государства и права, формирование умения ориентироваться в таких категориях, как: государство, право, источники права, юридическая ответственность, система права, методы правового регулирования, становление навыков решения практических задач с применением теоретических знаний в области правоведения.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма –1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Гуманитарный, социальный и экономический цикл».
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-3; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-11; ОК-17; ОК-20; ОК-21; ОК-22; ОК-25; ОК-28; ОК-33; ОК-43; ПК-1; ПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы теории государства Тема 2. Форма государства Тема 3. Основы теории права Тема 4. Основы конституционного права Тема 5. Правовой статус личности Тема 6. Основы административного права Тема 7 Система органов исполнительной власти Тема 8 Основы гражданского права Тема 9. Наследственное право Тема 10 Основы трудового права Тема 11 Основания заключения и прекращения трудового договора Тема 12 Основы уголовного права Тема 13 Понятие преступления. Категории преступлений Тема 14 Основы экологического права
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Экономика
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Экономика» являются формирование у студентов научного экономического мировоззрения, умения понимать и анализировать современные экономические явления и процессы, формирование навыков ориентации в современном экономическом пространстве.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится Базовой части Блока 1 «Гуманитарный, социальный и экономический цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ОК-11; ОК-19; ОК-25; ОК-34; ОК-60; ОК-61; ПК-4; ПК-5; ПК-16
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет экономики. Экономические блага и потребности.</p> <p>Тема 2. Основы теории спроса и предложения.</p> <p>Тема 3. Основы теории потребления и полезности.</p> <p>Тема 4. Теория производства и фирмы.</p> <p>Тема 5. Конкуренция.</p> <p>Тема 6. Рынки факторов производства.</p> <p>Тема 7. Основы макроэкономики и система национальных счетов.</p> <p>Тема 8. Макроэкономическая нестабильность и социальная защищенность.</p> <p>Тема 9. Деньги. Денежная система и монетарная политика.</p> <p>Тема 10. Основы финансовой системы и бюджетно-налоговая политика.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Авиационная психология
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Авиационная психология» является дать студентам знания на современном научно-техническом уровне по особенностям протекания психических процессов в условиях полёта, а также подготовить их к учебно-познавательной и воспитательной деятельности.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Гуманитарный, социальный и экономический цикл».
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-9; ОК-23
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет объект и методы авиационной психологии Тема 2. Строение и функции нервной системы Тема 3. Психические процессы и особенности их протекания в полёте Тема 4. Личность и межличностные отношения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	История гражданской авиации
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины «История гражданской авиации» – формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма –1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Блока 1 «Гуманитарный, социальный и экономический цикл».
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-10; ОК-11
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1.Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX – XX в.</p> <p>Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.)</p> <p>Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.)</p> <p>Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1955 гг.)</p> <p>Тема 5. Первые реактивные самолеты Аэрофлота. Проблемы внедрения реактивной и турбовинтовой техники.</p> <p>Тема 6. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг.</p> <p>Тема 7. Аэрофлот 1980-х гг.: транспорт миллионов. Российская авиационная отрасль после 1991 г.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	История транспорта
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «История транспорта» являются формирование у обучающихся понимания значимости транспорта для народного хозяйства страны, развитие профессионального патриотизма и разностороннее развитие личности.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма –1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Блока 1 «Гуманитарный, социальный и экономический цикл».
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-10; ОК-11
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Истоки развития транспорта Тема 2. История морского транспорта Тема 3. История речного (внутреннего водного) транспорта Тема 4. История железнодорожного транспорта Тема 5. История городского транспорта, дорожной отрасли и автомобилестроения Тема 6. История транспорта Тема 7. Межотраслевая транспортная координация и перспективы развития транспорта России в XXI в.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Математика
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Цели освоения дисциплины (модуля) «Математика»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дать студентам систематические знания математической символики и математических методов для решения типовых профессиональных задач; - дать студентам систематические знания по основным разделам математики: линейной алгебре, векторной алгебре, аналитической геометрии на плоскости и пространстве, дискретной математики, дифференциальному и интегральному исчислению, теории дифференциальных уравнений, численным методам, операционному исчислению, теории функций комплексного переменного, теории вероятностей, математической статистики, теории случайных процессов, вариационного исчисления и оптимального управления, линейного программирования; - дать студентам систематические знания по методам построения и анализа математических моделей простейших систем и процессов; - прививать студентам математическую культуру, основанную на знании основных математических понятий и методов решения задач в рамках изучаемых разделов; - формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма –1, 2, 3 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Блока 2 «Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-12; ОК-36; ОК-37; ОК-38; ОК-44; ОК-45; ОК-46; ОК-48; ПК-2; ПК-9; ПК-16
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 12 зачетных единиц, 432 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Элементы линейной алгебры</p> <p>Тема 2. Элементы векторной алгебры</p> <p>Тема 3. Аналитическая геометрия на плоскости</p> <p>Тема 4. Введение в математический анализ</p> <p>Тема 5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной</p> <p>Тема 6. Интегральное исчисление функции одной</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Математика
	<p>переменной</p> <p>Тема 7. Функции нескольких переменных</p> <p>Тема 8. Обыкновенные дифференциальные уравнения</p> <p>Тема 9. Числовые ряды</p> <p>Тема 10. Функциональные ряды</p> <p>Тема 11. Элементы теории вероятностей</p> <p>Тема 12. Случайные величины и случайные процессы</p> <p>Тема 13. Элементы математической статистики</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	1 семестр - экзамен, 2 семестр - экзамен, 3 семестр – зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Информатика
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение теоретических сведений об информатике; – получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации; – получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера; – развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма –1, 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Блока 2 «Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-45; ОК-48; ОК-53; ОК-58; ОК-59; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-25; ПК-38
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Информатика и информация</p> <p>Тема 2. Кодирование различных типов данных</p> <p>Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ</p> <p>Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов</p> <p>Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение</p> <p>Тема 6. Базы данных и сети</p> <p>Тема 7. Подготовка документов в Microsoft Word</p> <p>Тема 8. Обработка данных в Microsoft Excel</p> <p>Тема 9. Создание презентаций в Microsoft Power Point</p> <p>Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	1 семестр – экзамен, 2 семестр – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Физика
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Физика» являются формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма –2, 3 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Блока 2 «Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-12; ОК-37; ОК-44; ОК-47; ОК-56; ОК-57; ПК-2; ПК-7; ПК-8; ПК-16
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Механика</p> <p>Тема 1.1. Кинематика и динамика материальной точки</p> <p>Тема 1.2. Работа и энергия</p> <p>Тема 1.3. Механика твердого тела</p> <p>Тема 1.4. Законы сохранения в механике</p> <p>Тема 1.5. Механика сплошных сред</p> <p>Тема 1.6. Элементы специальной теории относительности</p> <p>Раздел 2. Молекулярная физика и термодинамика</p> <p>Тема 2.1. Первый закон (первое начало) термодинамики</p> <p>Тема 2.2. Кинетическая теория газов</p> <p>Тема 2.3. Второй закон (второе начало) термодинамики</p> <p>Тема 2.4. Реальные газы и пары</p> <p>Тема 2.5. Жидкое состояние</p> <p>Раздел 3. Электродинамика</p> <p>Тема 3.1. Электростатика</p> <p>Тема 3.2. Теорема Остроградского-Гаусса</p> <p>Тема 3.3. Электрическое поле в диэлектрической среде.</p> <p>Тема 3.4. Проводники в электрическом поле.</p> <p>Тема 3.5. Постоянный электрический ток</p> <p>Тема 3.6. Электрический ток в жидкостях, газах, и плазме</p> <p>Тема 3.7. Магнитное поле</p> <p>Тема 3.8. Магнитное поле в веществе</p> <p>Тема 3.9. Уравнения Максвелла</p> <p>Раздел 4. Физика колебаний и волн</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Физика
	<p>Тема 4.1. Кинематика гармонических колебаний Тема 4.2. Упругие волны Тема 4.3. Электромагнитные волны Раздел 5. Оптика Тема 5.1. Основные законы оптики Тема 5.2. Геометрическая оптика. Тема 5.3. Интерференция света Тема 5.4. Дифракция Тема 5.5. Поглощение, рассеяние и дисперсия света Тема 5.6. Поляризация света Раздел 6. Элементы квантовой механики и атомной физики Тема 6.1. Квантовые свойства излучения Тема 6.2. Основы квантовой оптики. Постулаты Бора Тема 6.3. Элементы квантовой механики Тема 6.4. Атомное ядро Тема 6.5. Элементарные частицы.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	2 семестр – зачёт, 3 семестр - экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Экология
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях, развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны, минимизации техногенного воздействия на окружающую среду, приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Блока 2 «Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ОК-36; ОК-37; ОК-44; ОК-45; ОК-47; ОК-49; ПК-2; ПК-6; ПК-15; ПК-17; ПК-18; ПК-34
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды. Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности. Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы. Тема 4. Основы экономики природопользования. Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Термодинамика и теория авиационных двигателей
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Термодинамика и теория авиационных двигателей» являются формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускников в области теории авиационных двигателей в объеме, необходимом для подготовки специалистов по профилю подготовки «Аэронавигация».
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Блока 2 «Математический и естественнонаучный цикл»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-36; ОК-56; ОК-57; ПК-7
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел I. Основы технической термодинамики, газовой динамики и теплопередачи</p> <p>Тема 1. Первый закон термодинамики. Термодинамические процессы</p> <p>Тема 2. Второй закон термодинамики</p> <p>Тема 3. Идеальные циклы тепловых двигателей</p> <p>Тема 4. Термодинамика газового потока. Основы теплообмена</p> <p>Раздел 2. Теория газотурбинных двигателей</p> <p>Тема 5. Двигатель как часть авиационной силовой установки</p> <p>Тема 6. Организация рабочего процесса в компрессорах ГТД.</p> <p>Тема 7. Организация рабочего процесса в камерах сгорания ГТД</p> <p>Тема 8. Организация рабочего процесса в газовых турбинах ГТД.</p> <p>Тема 9. Организация рабочего процесса во входных и выходных устройствах ГТД</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Геоинформационные основы навигации
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Геоинформационные основы навигации» являются: освоение студентами принципов построения применения систем координат и аэронавигационных карт, измерения времени и определения моментов естественного освещения, а также приобретение практических навыков решения задач аэронавигационного обеспечения, выполнения инженерных расчетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Блока 2 «Математический и естественнонаучный цикл».
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-36; ОК-44; ПК-2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Системы координат и авиационные карты Тема 2. Измерение времени и условия естественного освещения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Сведения о Земле
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Сведения о Земле» являются: формирование у студентов теоретических знаний, связанных с геометрической формой и движением планеты Земля, ее моделированием на плоскости; освоение практических навыков решения задач аэронавигационного обеспечения, связанных с системами координат и движением Земли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Блока 2 «Математический и естественнонаучный цикл».
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-36; ОК-44; ПК-2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Фигура Земли, системы координат и авиационные карты Тема 2. Время и естественное освещение
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Прикладная геометрия и инженерная графика
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины являются: формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления, овладение основами знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения и чтения чертежей различного назначения, на базе которых будущий дипломированный специалист сможет успешно изучать конструкторско-технологические и специальные дисциплины, осознанно читать любую техническую литературу, содержащую чертежи и схемы, а также позволяет овладеть новыми знаниями в области компьютерной графики, геометрического моделирования и необходимых в последующей инженерной деятельности.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма –1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Профессионального цикла.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-23; ОК-24; ОК-53; ПК-1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Прикладная геометрия</p> <p>Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой и плоскости.</p> <p>Тема 2. Позиционные задачи.</p> <p>Тема 3. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи.</p> <p>Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности.</p> <p>Тема 5. Развертки поверхностей</p> <p>Тема 6. Аксонометрические проекции.</p> <p>Раздел 2. Инженерная графика</p> <p>Тема 7. Оформление чертежей.</p> <p>Тема 8. Проекционные изображения на чертежах.</p> <p>Тема 9. Соединения деталей.</p> <p>Тема 10. Рабочие чертежи и эскизы деталей.</p> <p>Тема 11. Изображения изделий</p> <p>Тема 12. Компьютерная графика.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Механика
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Механика» являются создание фундамента для изучения других дисциплин механического цикла, используемых при решении инженерных задач, получение того минимума фундаментальных знаний, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в ходе дальнейшего научно-технического прогресса. Освоение дисциплины направлено на расширение научного и инженерного кругозора, а также повышение общей культуры будущего специалиста, развитие его мышления.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Профессионального цикла.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-37; ПК-3; ПК-16; ПК-18; ПК-24
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система сил Тема 2. Момент силы и приведение системы сил к центру Тема 3. Трение скольжения и качения. Центр тяжести твёрдого тела Тема 4. Кинематика точки Тема 5. Простейшие движения твёрдого тела Тема 6. Сложное движение точки и твёрдого тела Тема 7. Дифференциальные уравнения движения материальной точки Тема 8. Общие теоремы динамики точки Тема 9. Динамика системы и твёрдого тела Тема 10. Элементы теории удара Тема 11. Основные понятия сопротивление материалов Тема 12. Растяжение и сжатие Тема 13. Кручение. Изгиб балки Тема 14. Основные понятия и определения при изучении деталей механизмов и машин Тема 15. Основные понятия конструирования
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Электротехника и электроника
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Электротехника и электроника» являются изучение разделов курса электротехники и электроники, необходимых для формирования общего представления о системе производства и передачи электроэнергии, научного мировоззрения на природу электромагнитных явлений и процессов; изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических и электронных устройствах; развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и электронных устройствах.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Профессионального цикла.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-37; ПК-16; ПК-19; ПК-23; ПК-25
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Теоретические основы электротехники Тема 2 Электрические цепи постоянного тока Тема 3 Электрические цепи переменного тока Тема 4 Трансформаторы и электрические машины Тема 5 Электрические измерения и приборы Тема 6 Элементная база современных электронных устройств Тема 7 Источники вторичного электропитания Тема 8 Усилители электрических сигналов Тема 9 Основы цифровой электроники
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Метрология стандартизация и сертификация
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» являются: -дать студентам систематические знания в области стандартизации, оценки качества товаров, работ, услуг, метрологического обеспечения на основе международного и национального опыта; -дать студентам систематические знания по основам теории измерений и оценивания погрешностей
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Профессионального цикла.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-37; ПК-1; ПК-3; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Метрологическое обеспечение измерений и техническое регулирование. Тема 2. Метрология. Тема3. Функции государственного метрологического контроля. Тема 4. Методологические основы стандартизации. Тема 5. Организационно-методические принципы сертификации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Безопасность жизнедеятельности
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Безопасности жизнедеятельности» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности (обслуживании полетов воздушных судов).
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Профессионального цикла.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ОК-49; ПК-1; ПК-6; ПК-15; ПК-17; ПК-18
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема №1 «Введение в безопасность. Человек и техносфера» Тема №2 «Психофизиологические и эргономические основы безопасности» Тема №3 «Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов» Тема №4 «Методы и средства защита человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов» Тема №5 «Управление безопасностью жизнедеятельности» Тема №6 «Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации»
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Воздушное право
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются приобретение студентами теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка у студентов навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Профессионального цикла.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-15; ОК-21; ОК-22; ОК-24; ОК-28; ОК-37; ОК-38; ОК-53; ОК-54; ОК-58; ОК-59; ПК-1; ПК-3; ПК-16; ПК-36
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теория воздушного права Тема 2. Источники воздушного права Тема 3. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации Тема 4. Международные организации гражданской авиации Тема 6. Использование воздушного пространства Тема 7. Воздушное судно Тема 8. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна Тема 9. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения Тема 10. Полеты воздушных судов Тема 11. Авиационная безопасность Тема 12. Поиск и спасание Тема 13. Авиационные происшествия Тема 14. Перевозка Тема 15. Вспомогательные в перевозке договоры Тема 16. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ Тема 17. Внедоговорная ответственность эксплуатанта
Форма промежуточной	Зачёт

Наименование дисциплины (модуля)	Воздушное право
аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Аэродромы и аэропорты
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Аэродромы и аэропорты» является формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков в области эксплуатации объектов аэропортов (аэродромов).
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Профессионального цикла.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-14; ОК-37; ОК-53; ПК-1; ПК-6; ПК-18; ПК-21; ПК-24; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-39; ПК-41
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Общие сведения об аэродромной сети Тема 3. Нормативная база по аэродромам и аэропортам Тема 4. Аэродромы Тема 5. Аэропорты и аэропортовая деятельность Тема 6. Взлетно-посадочные операции на аэродроме Тема 7. Сезонная эксплуатация аэродромов Тема 8. Покрытия, ремонт и реконструкция аэродромов Тема 9. Грунтовые элементы лётного поля Тема 10. Маркировка аэродромов и высотных препятствий Тема 11. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов Тема 12. Орнитологическое обеспечение полётов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Воздушны перевозки и авиационные работы
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Воздушные перевозки и авиационные работы» является формирование у студентов комплекса профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области организации и обеспечения воздушных перевозок и авиационных работ.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Профессионального цикла.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-37; ОК-53; ПК-1; ПК-3; ПК-6; ПК-16; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-33; ПК-39; ПК-41
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Воздушные перевозки</p> <p>Тема 1. Введение. Основные понятия и определения в области воздушных перевозок</p> <p>Тема 2. нормативно-правовые документы в области воздушных перевозок</p> <p>Тема 3. Лицензирование воздушных перевозок</p> <p>Тема 4. Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов</p> <p>Тема 5. Процедуры организации воздушных перевозок, планирование регулярных и чартерных авиационных перевозок</p> <p>Тема 6. Технологические процессы при выполнении, обеспечении и обслуживании воздушных перевозок</p> <p>Раздел 2. Авиационные работы</p> <p>Тема 7. Применение авиации в отраслях экономики</p> <p>Тема 8. Авиационно-химические работы</p> <p>Тема 9. Воздушные съемки</p> <p>Тема 10. Лесоавиационные работы</p> <p>Тема 11. Строительно-монтажные работы и санитарно-спасательные работы</p> <p>Тема 12. Транспортно-связные работы</p> <p>Тема 13. Порядок выполнения авиационных работ</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Авиационная метеорология
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Авиационная метеорология» являются: формирование у студентов теоретических знаний по авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 2 и 3 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-37; ОК-53; ОК-59; ПК-1; ПК-10; ПК-17; ПК-22; ПК-26; ПК-29; ПК-34; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Состав и строение атмосферы. Тема 2. Физические характеристики атмосферы. Тема 3. Динамика атмосферы. Ветер и его влияние на полет. Тема 4. Термодинамические процессы в атмосфере. Тема 5. Туманы, облака, осадки. Видимость. Тема 6. Опасные для авиации явления погоды. Метеорологические факторы авиационных происшествий и инцидентов. Тема 7. Синоптические процессы. Карты погоды. Прогноз погоды. Тема 8. Авиационно-климатические описания аэропортов. Тема 9. Основы метеорологического обеспечения полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	2 семестр – зачет, защита курсовой работы; 3 семестр - экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Авиационная безопасность
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Авиационная безопасность» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Профессионального цикла.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-21; ПК-1; ПК-32; ПК-35; ПК-36; ПК-40
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Терроризм на ВТ. Тема 2 АНВ в деятельности ГА. Тема 3 Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА. Тема 4 Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах . Тема 5 Основы организации досмотра в аэропортах. Тема 6 Организация охраны аэропорта. Тема 7 Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Безопасность полетов
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Безопасность полетов» является: формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности; формирование у студентов знаний и системного мышления, освоения методологических основ выявления причинно-следственных связей развития неблагоприятных авиационных событий и методов предупреждения авиационных происшествий и инцидентов; формирование знаний, навыков и умений осуществлять системный анализ состояния безопасности полетов, вырабатывать управленческие решения по предупреждению инцидентов и факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-37; ОК-38; ПК-1; ПК-3; ПК-20; ПК-23; ПК-32; ПК-37; ПК-38
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов</p> <p>Тема 1.1 Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве</p> <p>Тема 1.2 Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП</p> <p>Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА</p> <p>Тема 2.1 Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров</p> <p>Тема 2.2 Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации</p> <p>Тема 2.3 Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права</p> <p>Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Безопасность полетов
	<p>Тема 3.1 Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности</p> <p>Тема 3.2 Воздушное законодательство</p> <p>Раздел 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ</p> <p>Тема 4.1 Критерии оценки уровня безопасности полетов</p> <p>Тема 4.2 Летная годность ВС, надежность, факторы надежности</p> <p>Тема 4.3 Понятие и виды отказов</p> <p>Тема 4.4 Расследование авиационных происшествий и инцидентов</p> <p>Тема 4.5 Предотвращение АП и инцидентов</p> <p>Тема 4.6 Информационное обеспечение БП</p> <p>Тема 4.7 Человеческий фактор в системе обеспечения БП</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Авиационный английский язык
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями освоения дисциплины «Авиационный английский язык» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – развитие навыков говорения и восприятия иноязычной речи; – совершенствование навыков чтения документов ИКАО на английском языке и литературы по специальности с целью извлечения требуемой информации; – владение английским языком достаточным для эффективного общения на конкретные и связанные с работой темы в соответствии с домейнами документа ИКАО 9835; <p>Задачами освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – дальнейшее совершенствование слухо-произносительных навыков применительно к новому языковому и речевому материалу; – правильное использование грамматических форм и конструкций, обеспечивающих профессиональную коммуникацию на английском языке без искажения смысла высказывания; – обеспечение процесса коммуникации на конкретные и связанные с работой темы и восстановление его в случае сбоя (просьба повтора, просьба подтвердить и разъяснить ситуацию, выражение своего мнения, решения и т.д.) <p>Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к эксплуатационно-технологическому и сервисному виду профессиональной деятельности.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3, 4 и 5 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к базовой части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-51; ОК-52; ОК-55; ПК-10
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Аэропорт и наземное обслуживание</p> <p>Тема 2. Погодные явления.</p> <p>Тема 3. Самолет.</p> <p>Тема 4. Профессия пилота.</p> <p>Тема 5. Воздушное право.</p> <p>Тема 6. Навигация. Методы и средства навигации</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Авиационный английский язык
	Тема 7. Безопасность полета. Языковые проблемы в авиации. Тема 8 Международные авиационные организации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	в 3, 4 и 5 семестрах - зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Аэронавигация
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью дисциплины «Аэронавигация» является: формирование у студентов теоретических знаний на современном научно-техническом уровне по теории и практике вождения воздушных судов с использованием различных технических средств в различных условиях аэронавигационной обстановки.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1, 2 и 4 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-24; ОК-37; ПК-1; ПК-19; ПК-20; ПК-30; ПК-33; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Основные навигационные понятия Тема 3. Влияние ветра на полёт воздушного судна Тема 4. Измерение курса воздушного судна Тема 5. Измерение воздушной скорости и высоты полёта Тема 6. Счисление пути Тема 7. Аэронавигация в полете по маршруту Тема 8. Теоретические основы радионавигации Тема 9. Применение угломерных и дальномерных радионавигационных систем Тема 10. Применение спутниковых навигационных систем Тема 11. Маневрирование в районе аэродрома Тема 12. Применение наземных радиолокационных станций и пеленгаторов Тема 13. Автоматизированное счисление координат Тема 14. Применение автоматизированных систем навигации Тема 15. Применение бортовых радиолокационных станций Тема 16. Аэронавигационное обеспечение безопасности полётов Тема 17. Навигационная подготовка к полёту
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	В 1 семестре - зачет, во 2 семестре - зачет с оценкой и в 4 семестре - экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Аэронавигационное обеспечение полетов
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Аэронавигационное обеспечение полетов» являются: получение знаний на современном научно-техническом уровне по вопросам аэронавигационного обеспечения полетов, оценки надежности полета в навигационном отношении, построения схем маневрирования в районе аэродрома, определения минимумов, подготовки данных для навигационно-пилотажных комплексов, подготовки к полетам с использованием автоматизированных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-37; ПК-20; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Точность и надежность навигации Тема 2. Аэронавигационное обеспечение полетов во внеаэродромном воздушном пространстве Тема 3. Документы аэронавигационной информации Тема 4. Построение аэродромных схем и определение минимумов аэродромов Тема 5. Автоматизация аэронавигационного обеспечения полетов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код и наименование дисциплины (модуля)	Электрооборудование воздушных судов
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Электрооборудование воздушных судов» являются: формирование у обучающихся теоретических знаний о составе электрооборудования воздушных судов, его назначении, устройстве, функционировании в нормальных условиях и при отказах, приобретение умений и практических навыков в его предполётных проверках и эксплуатации в полёте, использования электронно-вычислительных систем современных самолётов для контроля состояния систем электроснабжения и электрифицированных самолётных систем
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-53; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Источники электрической энергии Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов Тема 3. Электрифицированные системы управления самолётом Тема 4. Система управления механизацией крыла и стабилизатором Тема 5. Системы управления шасси Тема 6. Электрооборудование топливных систем и систем запуска двигателей Тема 7. Противообледенительные системы Тема 8. Светотехническое оборудование.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Радиооборудование воздушных судов
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Радиооборудование воздушных судов» является: формирование у обучающихся систематизированных знаний о назначении, принципах работы, основных эксплуатационных характеристиках, размещении на воздушном судне (ВС) бортовой аппаратуры систем электросвязи, радионавигационных и посадочных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-19; ПК-23
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Бортовое радиоэлектронное оборудование</p> <p>Тема 1. Введение. Общие сведения о радиоэлектронном оборудовании ВС</p> <p>Тема 2. Бортовые средства авиационной связи</p> <p>Раздел 2. Системы радионавигации</p> <p>Тема 3. Общие сведения о системах радионавигации. Авиационные радиоконпасы</p> <p>Тема 4. Доплеровские измерители путевой скорости и угла сноса</p> <p>Тема 5. Радиотехнические системы ближней навигации и посадки</p> <p>Тема 6. Самолётные радиодальномеры</p> <p>Тема 7. Спутниковые системы дальней навигации и посадки</p> <p>Раздел 3. Бортовые системы радиолокации</p> <p>Тема 8. Общие сведения о системах радиолокации. Бортовые радиолокационные станции</p> <p>Тема 9. Радиовысотомеры</p> <p>Тема 10. Самолётные радиолокационные ответчики</p> <p>Раздел 4. Радиоэлектронные системы обеспечения безопасности полётов</p> <p>Тема 11. Бортовые системы предупреждения столкновений в воздухе TCAS (оповещения о воздушном движении TAS)</p> <p>Тема 12. Бортовые системы предупреждения о близости земли EGPWS (TAWS)</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Радиооборудование воздушных судов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код и наименование дисциплины (модуля)	Авиационные приборы и пилотажно-навигационные комплексы
Направление подготовки	25.03.03 аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Авиационные приборы и пилотажно-навигационные комплексы» являются: формирование у студентов профессиональных знаний о пилотажно-навигационных комплексах воздушных судов, как эксплуатантов, при выполнении полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОПВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-3; ПК-20; ПК-38
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения об авиационных приборах и пилотажно-навигационных комплексах. Тема 2. Средства вычисления высотно-скоростных параметров полета. Тема 3. Средства определения пространственного положения ВС относительно плоскости горизонта. Тема 4. Средства определения курса. Тема 5. Средства определения местоположения воздушного судна. Тема 6. Средства измерения угловых скоростей. Тема 7. Средства контроля критических параметров полета ВС. Тема 8. Средства контроля работы силовой установки (двигателя). Тема 9. Средства сбора полетной информации. Тема 10. Автоматизация процессов управления полетом. Тема 11. Перспективы развития пилотажно-навигационных комплексов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Фразеология радиообмена на английском языке при выполнении полетов
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями освоения дисциплины «Фразеология радиообмена на английском языке при выполнении полетов» являются</p> <ul style="list-style-type: none"> - обучение будущих пилотов практическому владению фразеологией радиотелефонного обмена для активного применения на всех этапах полета и при профессиональном общении; - правильное использование стандартной фразеологии при ведении радиотелефонной связи на всех этапах полета согласно документам ИКАО. <p>Конечная цель обучения сводится к безопасной радиотелефонной связи, т.е. эффективному речевому взаимодействию между пилотом и диспетчером на английском языке.</p> <p>Задачами освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование и развитие навыков ведения радиообмена на английском языке в стандартных и нестандартных ситуациях, включая аварийные ситуации; - овладение навыками ведения радиообмена и восстановление его в случае сбоя (просьба повтора, просьба подтвердить и разъяснить ситуацию, выражение своего мнения, решения и т.д.). <p>Настоящая программа учитывает требования ИКАО к уровню языковой компетентности, изложенных в Документе 9835 «Руководство по внедрению требований к языковой компетентности», где Рабочий уровень IV определен как минимально допустимый для успешной профессиональной деятельности пилота, выполняющего международные полеты.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 8 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-51; ПК-10

Наименование дисциплины (модуля)	Фразеология радиообмена на английском языке при выполнении полетов
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Фразеология радиообмена на земле. Тема 2. Фразеология радиообмена при ведении связи с диспетчером РЦ. Тема 3. Радиообмен на этапах снижения, подхода, пребывания в зоне ожидания при заходе на посадку.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Производство полетов воздушных судов
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Производство полетов воздушных судов» является формирование у студентов теоретических знаний необходимых для реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации ГА в выполнении полетов гражданских воздушных судов в РФ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-37; ПК-1; ПК-3; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Система документов, регламентирующих правила полетов ВС в ВП РФ. Термины. Определения. Тема 2 Общие правила к подготовке полетов воздушных судов. Тема 3 Общие требования и правила выполнения полетов Тема 4 Требования к подготовке и выполнению полетов воздушных судов авиации общего назначения, не относящихся к легким и сверхлегким Тема 5 Правила подготовки и выполнения полетов при осуществлении коммерческих воздушных перевозок Тема 6 Общие правила выполнения авиационных работ. Тема 7 Правила выполнения полетов в особых условиях и особых случаях в полете Тема 8 Обеспечение полетов Тема 9 Правила использования воздушного пространства РФ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Авиационная электросвязь
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дать студентам систематические знания по основам электросвязи; - дать студентам систематические знания по принципам построения первичных и вторичных сетей различных родов и видов связи и особенностям их функционирования и взаимодействия; - дать студентам систематические знания по организации авиационной электросвязи; - дать студентам систематические знания по составу, назначению, эксплуатационно - техническим характеристикам и правилам эксплуатации средств авиационной электросвязи и по перспективам их развития в соответствии с концепцией ИКАО CNS/ATM.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-59; ПК-20
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение</p> <p>Раздел 2. Основы электросвязи</p> <p>Раздел 3. Авиационная электросвязь и передача данных</p> <p>Раздел 4. Средства авиационной электросвязи и передачи данных</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Радиотехническое оборудование аэродромов
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация, выполнение, обеспечение и обслуживание полетов воздушных судов; - организация и обслуживание воздушного движения; - организация, выполнение, обеспечение и обслуживание воздушных перевозок и авиационных работ; - обеспечение безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства; - организация и обеспечение безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте. - формирование у студентов систематического знания о роли и возможностях радиотехнических устройств и систем связи, навигации, посадки и наблюдения в вопросах достижения высокой эффективности авиаперевозок и обеспечении требуемого уровня безопасности полетов. - привитие студентам навыки инженерного мышления, основанного на знании основных понятий и определений из предметной области выбранной специализации и понимании сущности процессов, происходящих в радиоэлектронных системах гражданской авиации, и принципов их построения и функционирования.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-22; ПК-24
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Назначение, решаемые задачи и классификация средств РТОП и авиационной электросвязи</p> <p>Тема 2. Роль средств РТОП и авиационной электросвязи в обеспечении различных этапов полета, основы концепции CNS/ATM</p> <p>Тема 3. Основные сигналы и их характеристики. Свойства радиоволн. Принципы построения радиоканала</p> <p>Тема 4. Методы радионавигации и радиолокации</p> <p>Тема 5. Основные методы радионавигационных измерений и радиолокационного наблюдения</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Радиотехническое оборудование аэродромов
	Тема 6. Радиотехнические средства посадки Тема 7. Радиотехнические средства навигации Тема 8. Радиоэлектронные средства наблюдения Тема 9. Радиотехнические устройства и системы авиационной связи Тема 10. Организация средств РТОП и авиационной электросвязи
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Электросветотехническое оборудование аэродромов
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Электросветотехническое оборудование аэродромов» являются изучение разделов курса электротехнического и светотехнического оборудования, необходимых для формирования общего представления о системе производства, передачи и распределения электроэнергии; развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и светотехнических устройствах аэродрома.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-17; ПК-24
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1 Электротехническое оборудование аэродромов Тема 1. Состав и классификация электрооборудования аэропортов Тема 2. Электрические сети аэропортов Тема 3. Расчет электрических сетей аэропорта Тема 4. Аэродромные средства электроснабжения воздушных судов Тема 5 Оборудование трансформаторных подстанций Раздел 2 Светотехническое оборудования аэродромов Тема 6. Назначение, состав и размещение систем светосигнального оборудования Тема 7. Огни ВПП
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Код и наименование дисциплины (модуля)	Автоматизированные системы управления
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Профиль подготовки	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Автоматизированные системы управления» (АСУ) являются формирование у студентов знаний об основах теории автоматизированных систем управления как эксплуатантов систем автоматики и управления в области эксплуатационно-технологической деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОПВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-19; ПК-38
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в АСУ. Тема 2. Виды АСУ, применяемые в ГА и их функциональные возможности. Тема 3. Элементная и системная база построения АСУ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Аэродинамика и динамика полета
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются формирование у студента необходимого комплекса качеств (объема знаний) в области аэродинамики и динамики полета ВС, умения и навыков использования их положений и расчетных методов в практической деятельности, представлений о современных методах решения задач, об особенностях аэродинамики и динамики полета, перспективах развития гражданских ВС.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 3, 4, 5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-37; ПК-3; ПК-16; ПК-18; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия и уравнения движения жидкости и газа.</p> <p>Тема 2. Аэродинамика несущих поверхностей.</p> <p>Тема 3. Аэродинамические характеристики современных ВС.</p> <p>Тема 4. Методы динамики полета при решении траекторных задач.</p> <p>Тема 5. Прямолинейный полет.</p> <p>Тема 6. Дальность и продолжительность полета.</p> <p>Тема 7. Криволинейный полет.</p> <p>Тема 8. Взлет и посадка ВС.</p> <p>Тема 9. Методы динамики полета в задачах устойчивости и управляемости ВС.</p> <p>Тема 10. Продольная устойчивость ВС.</p> <p>Тема 11. Боковая устойчивость ВС</p> <p>Тема 12. Продольная управляемость ВС.</p> <p>Тема 13. Боковая управляемость ВС.</p> <p>Тема 14. Особые условия и особые случаи в полёте</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	3 семестр – зачет; 4 семестр - зачёт с оценкой, защита курсовой работы; 5 семестр – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция воздушных судов
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины «Конструкция воздушных судов» - формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускников. Дисциплина направлена на формирование профессиональных способностей пилотов, которые выражаются в умении обеспечить высокий уровень надежности по показателю прочности воздушного судна при выполнении полета, в умении анализировать влияние различных факторов на функционирование ВС и его систем с целью разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности полетов.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-16; ПК-18
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общая характеристика ВС ГА. Классификация воздушных судов. Основные данные магистральных ВС</p> <p>Тема 2. Особенности нагружения и понятия прочности ВС. Ресурс ВС. Конструкция фюзеляжа. Особенности предполётного осмотра.</p> <p>Тема 3. Конструкция крыла. Особенности предполётного осмотра. Хвостовое оперение. Особенности предполётного осмотра. Стабилизаторы.</p> <p>Тема 4. Система управления. Механизация крыла. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации на основе конструкции ВС.</p> <p>Тема 5. Гидросистемы ВС. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации на основе конструкции ВС. Системы управления ВС. Предполётная проверка. Особенности контроля работоспособности системы.</p> <p>Тема 6. Конструкция шасси ВС. Системы уборки и выпуска шасси. Системы управления передним колесом. Логическая схема уборки и выпуска шасси. Топливные системы ВС. Особенности лётной эксплуатации. Противопожарные системы ВС.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция воздушных судов
	<p>Тема 7. Противообледенительные системы. Особенности предполетной подготовки при вылете в условиях возможного и продолжающегося обледенения. Системы кондиционирования ВС. Особенности лётной эксплуатации.</p> <p>Тема 8. Системы регулирования давления в гермокабине ВС. Особенности лётной эксплуатации, оценка правильности работы системы.</p> <p>Тема 9. Системы водоснабжения и удаления отходов. Особенности эксплуатации в различных климатических условиях.</p> <p>Тема 10. Кислородные системы. Системы TCAS, GPWS, EGPWS. Противообледенительные процедуры перед полётом. Правила заправки ВС.ГСМ.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция авиационных двигателей
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Конструкция авиационных двигателей» являются формирование знаний, умений, навыков для формирования способности формулирования профессиональных задач и нахождения путей их решения, формирования навыков применения профессиональных знаний для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности в области лётной эксплуатации гражданских воздушных судов в объеме, необходимом для подготовки специалистов по профилю подготовки «Аэронавигация».
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-16; ПК-18
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Конструкция и техническое обслуживание систем двигателя Тема 2. Конструкция и техническое обслуживание систем двигателей Тема 3. Особенности конструкции и технического обслуживания авиационных двигателей
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины	Организация летной работы
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Организация летной работы» являются: формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области организации летной работы в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности; формирование у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей при организации летной работы; формирование знаний, умений и навыков для осуществления планирования летной работы в подразделениях эксплуатанта, разработки мероприятий, направленных на подготовку экипажей для выполнения производственной программы предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-37; ПК-1; ПК-16; ПК-19; ПК-32; ПК-33
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Содержание организации летной работы в авиакомпаниях (авиапредприятиях). Нормативно-правовое регулирование организации летной работы. Тема 2. Профессиональная подготовка летного состава, планирование и управление ею. Допуск летного состава к полетам. Тема 3. Формирование экипажей воздушных судов. Тема 4. Подготовка экипажей к выполнению заданий на полет и организация послеполетных работ. Подготовка к полетам в особых случаях и особых условиях. Тема 5. Планирование летной работы. Тема 6. Проверка работы летного состава. Разборы летной работы. Контроль и анализ летной работы. Тема 7. Летно-методическая работа. Тема 8. Взаимодействие летной службы со службами, обеспечивающими полеты.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Метеорологическое обеспечение полетов воздушных судов
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов теоретических знаний по авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-53; ПК-1; ПК-10; ПК-17; ПК-22; ПК-34; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Тема 2. Синоптические процессы. Тема 3. Карты погоды и их анализ. Тема 4. Опасные явления погоды Тема 5. Сводки погоды. Информация SIGMET, AIRMET. Бортовая погода. Тема 6. Прогнозы погоды. Авиационные прогностические карты. Тема 7. Особенности метеорологических условий полетов на разных высотах и в разных широтах. Тема 8. Метеорологическое обеспечение полетов. Тема 9. Авиационно-климатические описания аэродромов и воздушных трасс.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Метеорологическое обеспечение международных полетов
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов теоретических знаний по авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-53; ПК-1; ПК-10; ПК-17; ПК-22; ПК-34; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Тема 2. Синоптические процессы. Тема 3. Карты погоды и их анализ. Тема 4. Опасные явления погоды Тема 5. Сводки погоды. Информация SIGMET, AIRMET. Бортовая погода. Тема 6. Прогнозы погоды. Авиационные прогностические карты. Тема 7. Особенности метеорологических условий полетов на разных высотах и в разных широтах. Тема 8. Метеорологическое обеспечение полетов. Тема 9. Авиационно-климатические описания аэродромов и воздушных трасс.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Аварийно-спасательная подготовка
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Аварийно-спасательная подготовка» является формирование у обучающихся теоретических знаний, умений и практических навыков необходимых для спасания людей при возникновении аварийной обстановки на борту воздушного судна и вне его.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-13; ПК-1; ПК-3; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Законодательные и нормативных правовые акты Российской Федерации, международные стандарты и рекомендуемая практика в области поиска и спасания.</p> <p>Тема 2 Организации поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.</p> <p>Тема 3 Организации приема и передачи сообщений о воздушных судах терпящих или потерпевших бедствие.</p> <p>Тема 4 Организация и проведение поисково-спасательных операций (работ).</p> <p>Тема 5 Организация и проведение аварийно-спасательных работ на территории и в районе ответственности авиапредприятия.</p> <p>Тема 6 Аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы для пассажиров и членов экипажа.</p> <p>Тема 7 Бортовое аварийно - спасательное оборудование воздушного судна.</p> <p>Тема 8 Выживание в условиях автономного существования после авиационного происшествия.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Поиск и спасание
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Поиск и спасание» является формирование у обучающихся теоретических знаний, умений и практических навыков, необходимых для поиска и спасания людей при аварийной посадке воздушного судна в районе аэродрома и вне его.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-13; ПК-1; ПК-3; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Законодательные и нормативных правовые акты Российской Федерации, международные стандарты и рекомендуемая практика в области поиска и спасания.</p> <p>Тема 2 Организации поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.</p> <p>Тема 3 Организации приема и передачи сообщений о воздушных судах терпящих или потерпевших бедствие.</p> <p>Тема 4 Организация и проведение поисково-спасательных операций (работ).</p> <p>Тема 5 Организация и проведение аварийно-спасательных работ на территории и в районе ответственности аэропорта.</p> <p>Тема 6 Виды и методы поиска.</p> <p>Тема 7 Бортовое аварийно - спасательное оборудование воздушного судна.</p> <p>Тема 8 Выживание в условиях автономного существования после авиационного происшествия.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Код и наименование дисциплины	Практическая аэродинамика одно двигательного учебного самолета тип 1
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Практическая аэродинамика одно двигательного учебного самолета тип 1» является: совершенствование профессиональной подготовки студентов в области практической аэродинамики эксплуатируемых типов самолетов. Изучение особенностей компоновки, аэродинамики, устойчивости, управляемости и пилотирования самолета в различных условиях эксплуатации, в том числе, в особых случаях и условиях полета.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-13; ОК-37; ПК-3; ПК-16; ПК-17; ПК-37
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэродинамические и ЛТХ CESSNA 172S Тема 2. Работа силовой установки с винтом изменяемого шага CESSNA 172S Тема 3. Особенности устойчивости и управляемости CESSNA 172S Тема 4. Взлет, Набор, Посадка, Снижение, Виращивание CESSNA 172S Тема 5. Аэродинамические причины эксплуатационных ограничений, Отказ двигателя CESSNA 172S
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Код и наименование дисциплины	Практическая аэродинамика одно двигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Практическая аэродинамика одно двигательного учебного самолета тип 2» является: совершенствование профессиональной подготовки студентов в области практической аэродинамики эксплуатируемых типов самолетов. Изучение особенностей компоновки, аэродинамики, устойчивости, управляемости и пилотирования самолета в различных условиях эксплуатации, в том числе, в особых случаях и условиях полета.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-13; ОК-37; ПК-3; ПК-16; ПК-17; ПК-37
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэродинамические и ЛТХ самолета DIAMOND 40 Тема 2. Работа силовой установки с винтом изменяемого шага самолета DIAMOND 40 Тема 3. Особенности устойчивости и управляемости самолета DIAMOND 40 Тема 4. Взлет, набор, посадка, снижение, вираж самолета DIAMOND 40 Тема 5. Аэродинамические причины эксплуатационных ограничений, отказ двигателя самолета DIAMOND 40
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция и летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 1
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Конструкция и летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 1» являются: формирование у студентов профессиональных способностей пилотов, которые выражаются в умении обеспечить высокий уровень надежности по показателю прочности воздушного судна при выполнении полета, в умении анализировать влияние различных факторов на функционирование ВС и его систем с целью разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика и основные данные самолета Cessna-172S Тема 2. Конструкция планера Тема 3. Система управления самолетом Тема 4. Конструкция и эксплуатация шасси Тема 5. Конструкция и эксплуатация воздушного винта Тема 6. Конструкция и эксплуатация топливной системы Тема 7. Конструкция и эксплуатация системы обогрева и вентиляции кабины
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция и летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Конструкция и летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 2» являются: формирование у студентов профессиональных способностей пилотов, которые выражаются в умении обеспечить высокий уровень надежности по показателю прочности воздушного судна при выполнении полета, в умении анализировать влияние различных факторов на функционирование ВС и его систем с целью разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика и основные данные самолета DiamondNG40 Тема 2. Планер самолетаDiamondNG40 Тема 3. Шасси самолетаDiamondNG40 Тема 4. Система управления самолетом DiamondNG40 Тема 5. Топливная система самолета DiamondNG40 Тема 6. Обогрев и вентиляция кабиныDiamondNG40 Тема 7. Интерьер и оборудование кабиныDiamondNG40 Тема 8. Основные возможные отказы и действия при их возникновении
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция и летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Конструкция и летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 2» являются: формирование профессиональных способностей пилотов, которые выражаются в умении обеспечить высокий уровень надежности по показателю прочности воздушного судна при выполнении полета, в умении анализировать влияние различных факторов на функционирование ВС и его систем с целью разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные сведения о двигателях внутреннего сгорания. Основные сведения о топливах, маслах и специальных жидкостях, применяемых в двигателях. Общие данные двигателя самолёта Cessna 172S, его характеристики и лётные ограничения</p> <p>Тема 2. Основные компоненты двигателя</p> <p>Тема 3. Маслосистема двигателя</p> <p>Тема 4. Система охлаждения двигателя</p> <p>Тема 5. Всасывающая система</p> <p>Тема 6. Топливная система двигателя. Назначение, конструкция работа</p> <p>Тема 7 Система запуска</p> <p>Тема 8. Общие сведения о системах управления двигателем</p> <p>Тема 9. Регулятор смеси</p> <p>Тема 10. Взаимосвязь между коленчатым валом и воздушным винтом</p> <p>Тема 11. Воздушный винт</p> <p>Тема 12. Индикация параметров работы силовой установки</p> <p>Тема 13. Особенности эксплуатации двигателя.</p> <p>Тема 14 Аварийно-спасательное оборудование самолета и его использование.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция и летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 2
	Тема 15 Применяемые ГСМ, влияние их физических свойств на выполнение полёта при изменении внешних условий при эксплуатации самолета
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция и летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Конструкция и летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 2» являются: формирование профессиональных способностей пилотов, которые выражаются в умении обеспечить высокий уровень надежности по показателю прочности воздушного судна при выполнении полета, в умении анализировать влияние различных факторов на функционирование ВС и его систем с целью разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные сведения о двигателях внутреннего сгорания. Основные сведения о топливах, маслах и специальных жидкостях, применяемых в двигателях. Общие данные двигателя самолёта Diamond42NG, его характеристики и лётные ограничения</p> <p>Тема 2. Основные компоненты двигателя</p> <p>Тема 3. Маслосистема двигателя</p> <p>Тема 4. Система охлаждения двигателя</p> <p>Тема 5. Всасывающая система</p> <p>Тема 6. Топливная система двигателя. Назначение, конструкция работа</p> <p>Тема 7. Система запуска</p> <p>Тема 8. Общие сведения о системах управления двигателем</p> <p>Тема 9. Система электронного управления двигателем AE-300</p> <p>Тема 10. Редуктор</p> <p>Тема 11. Воздушный винт</p> <p>Тема 12. Индикация параметров работы силовой установки</p> <p>Тема 13. Особенности эксплуатации двигателя</p> <p>Тема 14. Аварийно-спасательное оборудование самолета и его использование</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция и летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 2
	Тема 15. Применяемые ГСМ, влияние их физических свойств на выполнение полёта при изменении внешних условий при эксплуатации самолета
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код и наименование дисциплины (модуля)	Электрооборудование однодвигательного учебного самолёта тип 1
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Электрооборудование однодвигательного учебного самолёта тип 1» являются: формирование у обучающихся знаний о составе электрооборудования однодвигательного учебного самолёта тип 1, его назначении, устройстве, функционировании в нормальных условиях и при отказах, приобретение умений и практических навыков в его предполётных проверках и эксплуатации в полёте, использования вычислительного комплекса Garmin 1000 для контроля состояния системы электроснабжения
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма –3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-53; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Источники электрической энергии Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов Тема 3. Система запуска двигателя Тема 4. Система управления закрылками Тема 5. Система обогрева ППД Тема 6. Светотехническое оборудование ВС
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код и наименование дисциплины (модуля)	Электрооборудование однодвигательного учебного самолёта тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Электрооборудование однодвигательного учебного самолёта тип 2» являются: формирование у обучающихся знаний о составе электрооборудования однодвигательного учебного самолёта тип 2, его назначении, устройстве, функционировании в нормальных условиях и при отказах, приобретение умений и практических навыков в его предполётных проверках и эксплуатации в полёте, использования вычислительного комплекса Garmin 1000 для контроля состояния системы электроснабжения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма –3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-53; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Источники электрической энергии Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов Тема 3. Система запуска двигателя Тема 4. Система управления закрылками Тема 5. Система обогрева ППД Тема 6. Светотехническое оборудование ВС
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код и наименование дисциплины (модуля)	Приборное оборудование однодвигательного учебного самолета тип 1
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы(профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины (модуля) являются: формирование у студентов профессиональных навыков эксплуатации Garmin G1000 самолета Cessna 172S при выполнении полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОПВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-3; ПК-20; ПК-23; ПК-25; ПК-26
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в приборное оборудование самолета Cessna 172S. Тема 2. Оборудование высотно-скоростной группы Garmin G1000. Тема 3. Оборудование пространственного положения и направления полета самолета Cessna 172S. Тема 4. Автоматизированная система управления полетом AFCS. Тема 5. Приборы контроля работы двигателя и систем. Тема 6. Средства контроля критических параметров полета в Garmin G1000. Тема 7. Средства сбора полетной информации в Garmin G1000.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код и наименование дисциплины (модуля)	Приборное оборудование однодвигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	161000 Аэронавигация
Направленность программы(профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины (модуля) являются: формирование у студентов профессиональных навыков эксплуатации Garmin G1000 самолета Diamond 40 при выполнении полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОПВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-3; ПК-20; ПК-23; ПК-25; ПК-26
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в приборное оборудование самолета Diamond 40. Тема 2. Оборудование высотно-скоростной группы Garmin G1000. Тема 3. Оборудование пространственного положения и направления полета самолета. Тема 4. Автоматизированная система управления полетом AFCS. Тема 5. Система индикации параметров двигателя и систем самолета. Тема 6. Средства контроля критических параметров полета в Garmin G1000. Тема 7. Средства регистрации полетной информации в Garmin G1000.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Радиооборудование однодвигательного учебного самолета тип 1
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью дисциплины «Радиооборудование однодвигательного учебного самолета тип 1» является формирование у обучающихся систематизированных знаний о назначении, принципах работы, основных эксплуатационных характеристиках, размещении на воздушном судне (ВС) бортовой аппаратуры систем электросвязи, радионавигационных и посадочных средств, взаимодействии в составе пилотажно-навигационного комплекса «GARMEN G 1000»
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-19; ПК-23
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Оборудование внешней и внутренней связи Тема 2. Оборудование навигации и посадки. Тема 3. Самолетный ответчик GTX33.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Радиооборудование однодвигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью дисциплины «Радиооборудование однодвигательного учебного самолета тип 2» является формирование у обучающихся систематизированных знаний о назначении, принципах работы, основных эксплуатационных характеристиках, размещении на воздушном судне (ВС) бортовой аппаратуры систем электросвязи, радионавигационных и посадочных средств, взаимодействии в составе пилотажно-навигационного комплекса «GARMEN G 1000»
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-19; ПК-23
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Оборудование внешней и внутренней связи Тема 2. Оборудование навигации и посадки. Тема 3. Самолетный ответчик GTX33.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Руководство по летной эксплуатации однодвигательного учебного самолета тип 1
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Руководство по летной эксплуатации однодвигательного учебного самолёта тип 2» являются: формирование у студентов знаний, навыков и умений по выполнению процедур, связанных с управлением самолетом Cessna 172S, дающих возможность летному экипажу производить технически грамотную эксплуатацию авиационной техники, обеспечить безопасность полетов. Действия в аварийных ситуациях.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-3; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-23; ПК-32; ПК-34
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Эксплуатационная документация ВС Cessna172S. Тема 2. Общая информация. Тема 3. Эксплуатационные ограничения. Тема 4. Порядок действий в аварийных ситуациях. Тема 5. Стандартные процедуры. Тема 6. Лётные характеристики. Тема 7. Масса и центровка. Тема 8. Описание самолёта и его систем. Тема 9. Наземное и техническое оборудование. Тема 10. Дополнения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Руководство по летной эксплуатации однодвигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Руководство по летной эксплуатации однодвигательного учебного самолёта тип 2» являются: формирование у студентов знаний, навыков и умений по выполнению процедур, связанных с управлением самолетом Da40NG, дающих возможность летному экипажу производить технически грамотную эксплуатацию авиационной техники, обеспечить безопасность полетов. Действия в аварийных ситуациях.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-3; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-23; ПК-32; ПК-34
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Эксплуатационная документация Da40NG. Тема 2. Общая информация. Тема 3. Эксплуатационные ограничения. Тема 4. Порядок действий в аварийных ситуациях. Тема 5. Стандартные процедуры. Тема 6. Лётные характеристики. Тема 7. Масса и центровка. Тема 8. Описание самолёта и его систем. Тема 9. Наземное и техническое оборудование. Тема 10. Дополнения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Практическая аэродинамика двухдвигательного учебного самолета тип 1
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Практическая аэродинамика двухдвигательного учебного самолета тип 1» являются: совершенствование профессиональной подготовки студентов в области практической аэродинамики эксплуатируемых типов самолетов. Изучение особенностей компоновки, аэродинамики, устойчивости, управляемости и пилотирования самолета в различных условиях эксплуатации, в том числе, в особых случаях и условиях полета.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-37; ПК-3; ПК-16; ПК-17; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэродинамические и летно-технические характеристики самолета Diamond 42 Тема 2. Работа силовой установки с винтом изменяемого шага самолета Diamond 42 Тема 3. Особенности устойчивости и управляемости самолета Diamond 42 Тема 4. Взлет, набор, посадка, снижение, вираж самолета Diamond 42 Тема 5. Аэродинамические причины эксплуатационных ограничений самолета Diamond 42
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Практическая аэродинамика двухдвигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Практическая аэродинамика двух двигательного учебного самолета тип 2» являются: совершенствование профессиональной подготовки студентов в области практической аэродинамики эксплуатируемых типов самолетов. Изучение особенностей компоновки, аэродинамики, устойчивости, управляемости и пилотирования самолета в различных условиях эксплуатации, в том числе, в особых случаях и условиях полета.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-37; ПК-3; ПК-16; ПК-17; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэродинамические и летно-технические характеристики самолета Л-410 Тема 2. Работа силовой установки с винтом изменяемого шага самолета Л-410 Тема 3. Особенности устойчивости и управляемости самолета Л-410 Тема 4. Взлет, набор, посадка, снижение, вираж самолета Л-410 Тема 5. Аэродинамические причины эксплуатационных ограничений самолета Л-410
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция и летная эксплуатация двух двигательного учебного самолета тип 1
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Конструкция и летная эксплуатация двух двигательного учебного самолета тип 1» являются: формирование профессиональных способностей пилотов, которые выражаются в умении обеспечить высокий уровень надежности по показателю прочности воздушного судна при выполнении полета, в умении анализировать влияние различных факторов на функционирование ВС и его систем с целью разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика и основные данные самолета Diamond 42 NG Тема 2. Конструкция планера Тема 3. Система управления самолетом Тема 4. Конструкция и эксплуатация шасси Тема 5. Конструкция и эксплуатация воздушного винта Тема 6. Конструкция и эксплуатация топливной системы ВС Тема 7. Конструкция и эксплуатация системы обогрева и вентиляции кабины
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция и летная эксплуатация двух двигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Конструкция и летная эксплуатация двух двигательного учебного самолета тип 2» являются: формирование профессиональных способностей пилотов, которые выражаются в умении обеспечить высокий уровень надежности по показателю прочности воздушного судна при выполнении полета, в умении анализировать влияние различных факторов на функционирование ВС и его систем с целью разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика и основные данные самолета Л-410 Тема 2. Конструкция планера Тема 3. Система управления самолетом Тема 4. Конструкция и эксплуатация шасси Тема 5. Конструкция и эксплуатация воздушного винта Тема 6. Конструкция и эксплуатация топливной системы ВС Тема 7. Конструкция и эксплуатация системы обогрева и вентиляции кабины
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция и летная эксплуатация силовой установки двух двигательного учебного самолета тип 1
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Конструкция и летная эксплуатация силовой установки двух двигательного учебного самолета тип 1» являются: формирование профессиональных способностей пилотов, которые выражаются в умении обеспечить высокий уровень надежности по показателю прочности воздушного судна при выполнении полета, в умении анализировать влияние различных факторов на функционирование ВС и его систем с целью разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные сведения о двигателях внутреннего сгорания. Основные сведения о топливах, маслах и специальных жидкостях, применяемых в двигателях. Общие данные двигателя самолёта Diamond42NG, его характеристики и лётные ограничения</p> <p>Тема 2. Основные компоненты двигателя</p> <p>Тема 3. Маслосистема двигателя</p> <p>Тема 4. Система охлаждения двигателя</p> <p>Тема 5. Всасывающая система</p> <p>Тема 6. Топливная система двигателя. Назначение, конструкция работа</p> <p>Тема 7. Система запуска</p> <p>Тема 8. Общие сведения о системах управления двигателем</p> <p>Тема 9. Система электронного управления двигателем АЕ-300</p> <p>Тема 10. Редуктор</p> <p>Тема 11. Воздушный винт</p> <p>Тема 12. Индикация параметров работы силовой установки</p> <p>Тема 13. Особенности эксплуатации двигателя</p> <p>Тема 14. Аварийно-спасательное оборудование самолета и его использование</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция и летная эксплуатация силовой установки двух двигательного учебного самолета тип 1
	Тема 15. Применяемые ГСМ, влияние их физических свойств на выполнение полёта при изменении внешних условий при эксплуатации самолета

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция и летная эксплуатация силовой установки двух двигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Конструкция и летная эксплуатация силовой установки двух двигательного учебного самолета тип 2» являются: формирование профессиональных способностей пилотов, которые выражаются в умении обеспечить высокий уровень надежности по показателю прочности воздушного судна при выполнении полета, в умении анализировать влияние различных факторов на функционирование ВС и его систем с целью разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные сведения о двигателях внутреннего сгорания. Основные сведения о топливах, маслах и специальных жидкостях, применяемых в двигателях. Общие данные двигателя самолёта Л-410, его характеристики и лётные ограничения</p> <p>Тема 2. Основные компоненты двигателя</p> <p>Тема 3. Маслосистема двигателя</p> <p>Тема 4. Система охлаждения двигателя</p> <p>Тема 5. Всасывающая система</p> <p>Тема 6. Топливная система двигателя. Назначение, конструкция работа</p> <p>Тема 7. Система запуска</p> <p>Тема 8. Общие сведения о системах управления двигателем</p> <p>Тема 9. Система электронного управления двигателем</p> <p>Тема 10. Редуктор</p> <p>Тема 11. Воздушный винт</p> <p>Тема 12. Индикация параметров работы силовой установки</p> <p>Тема 13. Особенности эксплуатации двигателя</p> <p>Тема 14. Аварийно-спасательное оборудование самолета и его использование</p> <p>Тема 15. Применяемые ГСМ, влияние их физических</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Конструкция и летная эксплуатация силовой установки двух двигательного учебного самолета тип 2
	свойств на выполнение полёта при изменении внешних условий при эксплуатации самолета
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код и наименование дисциплины (модуля)	Электрооборудование двух двигательного учебного самолёта тип 1
Направление подготовки	161000 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Электрооборудование двух двигательного учебного самолёта тип 1» являются: формирование у обучающихся знаний о составе электрооборудования двух двигательного учебного самолёта тип 1, его назначении, устройстве, функционировании в нормальных условиях и при отказах, приобретение умений и практических навыков в его предполётных проверках и эксплуатации в полёте, использовании вычислительного комплекса Garmin 1000 для контроля состояния системы электроснабжения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма –7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-53; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Источники электрической энергии Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов Тема 3. Система запуска двигателя Тема 4. Система управления закрылками Тема 5. Система управления шасси Тема 6. Система обогрева ППД Тема 7. Светотехническое оборудование ВС
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код и наименование дисциплины (модуля)	Электрооборудование двух двигательного учебного самолёта тип 2
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Электрооборудование двух двигательного учебного самолёта тип 2» являются: формирование у обучающихся знаний о составе электрооборудования двух двигательного учебного самолёта тип 2, его назначении, устройстве, функционировании в нормальных условиях и при отказах, приобретение умений и практических навыков в его предполётных проверках и эксплуатации в полёте, использовании бортового вычислительного комплекса для контроля состояния системы электроснабжения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-53; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Источники электрической энергии Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов Тема 3. Система запуска двигателя Тема 4. Система управления закрылками Тема 5. Система управления шасси Тема 6. Система обогрева ППД Тема 7. Светотехническое оборудование ВС
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код и наименование дисциплины (модуля)	Приборное оборудование двух двигательного учебного самолета тип 1
Направление подготовки	161000 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины (модуля) являются: формирование у студентов профессиональных навыков эксплуатации приборного оборудования самолета Diamond DA 42 при выполнении полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-19; ПК-20
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в приборное оборудование самолета Diamond 42. Тема 2. Оборудование высотно-скоростной группы самолета Diamond 42. Тема 3. Средства определения пространственного положения и направления полета самолета Diamond 42. Тема 4. Автоматизированные средства управления полетом самолетом Diamond 42. Тема 5. Система контроля работы силовых установок самолета Diamond 42. Тема 6. Средства измерения и контроля критических параметров полета самолета Diamond 42. Тема 7. Средства регистрации полетной информации, кислородная система и противообледенительная система самолета Diamond 42.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код и наименование дисциплины (модуля)	Приборное оборудование двух двигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	161000 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины (модуля) являются: формирование у студентов профессиональных навыков эксплуатации приборного оборудования самолета Л-410 при выполнении полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-19; ПК-20
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в приборное оборудование самолета Л-410. Тема 2. Оборудование высотно-скоростной группы самолета Л-410. Тема 3. Средства определения пространственного положения и направления полета самолета Л-410. Тема 4. Автоматизированные средства управления полетом самолетом Л-410. Тема 5. Система контроля работы силовых установок самолета Л-410. Тема 6. Средства измерения и контроля критических параметров полета самолета Л-410. Тема 7. Средства регистрации полетной информации, кислородная система и противообледенительная система на самолете Л-410.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Радиооборудование двух двигательного учебного самолета тип 1
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Радиооборудование двух двигательного учебного самолета тип 1» является формирование у обучающихся необходимого объема знаний о радиооборудовании самолета, особенностях и режимах его летной эксплуатации, а также комплексного представления об его взаимодействии с другими средствами и системами, обеспечивающими организацию, выполнение, обеспечение и обслуживание полетов воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-19; ПК-20
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1.Оборудование внешней и внутренней связи Тема 2. Оборудование навигации и посадки. Тема 3. Самолетный ответчик GTX33.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Радиооборудование двух двигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Радиооборудование двух двигательного учебного самолета тип 2» является формирование у обучающихся необходимого объема знаний о радиооборудовании самолета, особенностях и режимах его летной эксплуатации, а также комплексного представления об его взаимодействии с другими средствами и системами, обеспечивающими организацию, выполнение, обеспечение и обслуживание полетов воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-19; ПК-20
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1.Оборудование внешней и внутренней связи Тема 2. Оборудование навигации и посадки. Тема 3. Самолетный ответчик GTX33.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Руководство по летной эксплуатации двух двигательного учебного самолета тип 1
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Руководство по летной эксплуатации двух двигательного учебного самолёта тип 1» - формирование у студентов знаний, навыков и умений по выполнению процедур, связанных с управлением самолетом DA42NG, дающих возможность летному экипажу производить технически грамотную эксплуатацию авиационной техники, согласно требованиям руководства по летной эксплуатации.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-3; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-23; ПК-32; ПК-34
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Эксплуатационная документация ВС DA42NG . Тема 2. Общая информация. Тема 3. Эксплуатационные ограничения. Тема 4. Порядок действий в нештатной и аварийной ситуациях. Тема 5. Стандартные процедуры. Тема 6. Лётные характеристики. Тема 7. Масса и центровка. Тема 8. Описание самолёта и его систем. Тема 9. Наземное и техническое оборудование. Тема 10. Дополнения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Руководство по летной эксплуатации двух двигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Руководство по летной эксплуатации двух двигательного учебного самолёта тип 2» - формирование у студентов знаний, навыков и умений по выполнению процедур, связанных с управлением самолетом Л-410, дающих возможность летному экипажу производить технически грамотную эксплуатацию авиационной техники, согласно требованиям руководства по летной эксплуатации.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-3; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-23; ПК-32; ПК-34
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Эксплуатационная документация ВС Л-410. Тема 2. Общая информация. Тема 3. Эксплуатационные ограничения. Тема 4. Порядок действий в нештатной и аварийной ситуациях. Тема 5. Стандартные процедуры. Тема 6. Лётные характеристики. Тема 7. Масса и центровка. Тема 8. Описание самолёта и его систем. Тема 9. Наземное и техническое оборудование. Тема 10. Дополнения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 1
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 1» являются: формирование у студентов твердых знаний, навыков и умений по выполнению процедур, связанных с управлением самолетом Cessna 172S, дающих возможность летному экипажу производить технически грамотную эксплуатацию авиационной техники, обеспечить безопасность полетов. Действия в аварийных ситуациях.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-3; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-23; ПК-32; ПК-34
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Эксплуатационная документация ВС Cessna 172S. Изменения и дополнения. Тема 2. Общая информация. Тема 3. Эксплуатационные ограничения. Тема 4. Порядок действий в аварийных ситуациях. Тема 5. Стандартные процедуры. Тема 6. Лётные характеристики. Тема 7. Масса и центровка. Тема 8. Описание самолёта и его систем. Тема 9. Наземное и техническое оборудование.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Летная эксплуатация однодвигательного учебного самолета тип 2» являются: формирование у студентов знаний, навыков и умений по выполнению процедур, связанных с управлением самолетом Da40NG, дающих возможность летному экипажу производить технически грамотную эксплуатацию авиационной техники, обеспечить безопасность полетов. Действия в аварийных ситуациях.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-3; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-23; ПК-32; ПК-34
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Эксплуатационная документация Da40NG. Изменения и дополнения. Тема 2. Общая информация. Тема 3. Эксплуатационные ограничения. Тема 4. Порядок действий в аварийных ситуациях. Тема 5. Стандартные процедуры. Тема 6. Лётные характеристики. Тема 7. Масса и центровка. Тема 8. Описание самолёта и его систем. Тема 9. Наземное и техническое оборудование.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Правила и фразеология радиообмена при выполнении полётов
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью изучения дисциплины «Правила и фразеология радиообмена при выполнении полетов» является формирование у обучаемых твердых знаний, навыков и умений в области практического применения правил и фразеологии радиообмена при выполнении полетов в стандартных, нестандартных ситуациях в том числе, в особых случаях и особых условиях полета.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-16; ПК-32; ПК-38
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Документы законодательства РФ и ИКАО, регламентирующие правила и фразеологию ОВД. Тема 2. Общие правила радиообмена. Тема 3. Правила радиообмена при аварийной и срочной связи. Тема 4. Правила радиообмена с автотранспортными и аэродромными средствами. Тема 5. Общая типовая фразеология. Тема 6. Типовая фразеология для прибывающих и вылетающих ВС на аэродроме и в окрестностях аэродрома.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Фразеология радиообмена при выполнении полётов
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью изучения дисциплины «Фразеология радиообмена при выполнении полетов» является формирование у обучаемых твердых знаний, навыков и умений в области практического применения фразеологии радиообмена при выполнении полетов в стандартных, нестандартных ситуациях в том числе, в особых случаях и особых условиях полета.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-16; ПК-32; ПК-38
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Документы законодательства РФ и ИКАО, регламентирующие фразеологию ОВД. Тема 2. Общие правила радиообмена. Тема 3. Фразеология радиообмена при аварийной и срочной связи. Тема 4. Фразеология радиообмена с автотранспортными и аэродромными средствами. Тема 5. Общая типовая фразеология. Тема 6. Типовая фразеология для прибывающих и вылетающих ВС на аэродроме и в окрестностях аэродрома.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Возможности и ограничения человека в летной деятельности
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Возможности и ограничения человека в лётной деятельности» является дать студентам знания на современном научно-техническом уровне по возможностям и ограничениям человека в процессе лётной деятельности и проблеме сохранения профессионального долголетия.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-3; ПК-16; ПК-17; ПК-32
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Личность пилота и её влияние на безопасность полётов Тема 3. Проблема профессионального психологического отбора лётного состава Тема 4. Эффективное взаимодействие в летных экипажах. Тема 5. Проблема подготовки авиационного персонала к действиям в условиях опасности Тема 6. Влияние полётных условий на здоровье человека
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Подготовка пилотов в области человеческого фактора
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Подготовка пилотов в области человеческого фактора» является дать студентам знания на современном научно-техническом уровне по влиянию человеческого фактора на безопасность полетов, возможностям и ограничениям человека в процессе лётной деятельности, методам снижения влияния человеческого фактора на авиационную аварийность и проблеме сохранения профессионального долголетия.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-3; ПК-16; ПК-17; ПК-32
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Влияние на безопасность полётов возможностей и ограничений человека-оператора. Личность пилота Тема 3. Профессиональный психологический отбор. Недостатки существующего профессионального психологического отбора пилотов и возможные пути его совершенствования Тема 4. Проблема формирования и комплектования экипажей воздушных судов. Обеспечение эффективного взаимодействия в летных экипажах Тема 5. Особые ситуации в полете. Подготовка пилотов к действиям в условиях опасности Тема 6. Проблема сохранения профессионального долголетия пилотов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление воздушным движением
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины "Управление воздушным движением" является формирование у студентов знаний и умений способствующими успешному достижению требуемых результатов в производственной деятельности авиации.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-29; ПК-30; ПК-33; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы ОВД Тема 2. Основные принципы организации системы ОВД Тема 3. Обеспечение безопасности при ОВД Тема 4. Планирование и обеспечение воздушного движения Тема 5. Средства и методы контроля воздушного движения Тема 6. Обслуживание воздушного движения в районе аэродрома и АУЗ Тема 7. Организация воздушного движения на международных воздушных линиях Тема 8. Правила и процедуры ОВД на международных воздушных линиях Тема 9. Обслуживание воздушного движения на международных воздушных линиях Тема 10. Международная аэронавигационная информация
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Организация воздушного движения
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Организация воздушного движения» являются: формирование у студентов теоретических знаний о комплексном процессе, осуществляемом в целях обеспечения безопасного, экономичного и эффективного воздушного движения, а также приобретение навыков и умений взаимодействия с элементами системы организации воздушного движения при решении профессиональных задач обеспечения и аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-29; ПК-30; ПК-33; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация воздушного движения. Тема 2. Организация воздушного пространства. Тема 3. Задачи и структура органов ОВД ГА. Тема 4. Организация ОВД в районах и зонах ОВД. Тема 5. Организация ОВД по стандартам и рекомендуемой практике ИКАО.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Физическая культура
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению основами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма –1, 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к блоку «Физическая культура»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-39; ОК-40
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	1 семестр – зачёт, 2 семестр – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Физическая культура
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	бакалавр
Форма обучения	очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физической культуры и самовоспитания для формирования должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма –1, 2 семестры
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку Б.4 Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39, ОК-40
Трудоемкость дисциплины	72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Физическая подготовка
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью изучения дисциплины «Физическая подготовка» является: физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к блоку «Физическая культура»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-39; ОК-40
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 340 академических часов, не переводящихся в зачетные единицы
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия Тема 3. Спортивные игры
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	3, 4, 5, семестры – зачёт, 6 семестр – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Физическая подготовка
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	бакалавр
Форма обучения	очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Физическая подготовка» является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физической культуры и самовоспитания для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку Б.4 Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39, ОК-40
Трудоемкость дисциплины	340 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	3, 4, 5, семестры – зачёт, 6 семестр – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости» являются формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к блоку «Факультативы»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-37; ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Термины и определения Тема 2. Нефть и ее переработка Тема 3. Энергетические характеристики топлив Тема 4. Топлива для газотурбинных двигателей Тема 5. Свойства топлив для поршневых двигателей Тема 6. Смазочные материалы Тема 7. Специальные жидкости
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Математика (специальный курс)
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дать студентам систематические знания математической символики и математических методов для решения типовых профессиональных задач; - дать студентам систематические знания по основным разделам математики: линейной алгебре, векторной алгебре, аналитической геометрии на плоскости и пространстве, дискретной математики, дифференциальному и интегральному исчислению, теории дифференциальных уравнений, численным методам, операционному исчислению, теории функций комплексного переменного, теории вероятностей, математической статистики, теории случайных процессов, вариационного исчисления и оптимального управления, линейного программирования; - дать студентам систематические знания по методам построения и анализа математических моделей простейших систем и процессов; - прививать студентам математическую культуру, основанную на знании основных математических понятий и методов решения задач в рамках изучаемых разделов; - формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности полетов воздушных судов и (или) авиационной безопасности.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к блоку «Факультативы»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-44
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Начальные геометрические сведения. Тригонометрия.</p> <p>Тема 2. Элементы аналитической геометрии и векторной алгебры на плоскости.</p> <p>Тема 3. Элементы аналитической геометрии и векторной алгебры в пространстве.</p>
Форма промежуточной	Зачёт с оценкой

Наименование дисциплины (модуля)	Математика (специальный курс)
аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Русский язык и культура речи
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование у студентов теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; - развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа; - повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития студентов; - воспитание культурно- ценностного отношения к русской речи.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к блоку «Факультативы»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-50
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Русский язык и культура речи. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины.</p> <p>Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка.</p> <p>Тема 3. Лексические средства русского языка</p> <p>Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение.</p> <p>Тема 5. Стилистическая система современного русского языка.</p> <p>Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Радиотелеграфная азбука
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - овладение алфавитом кода Морзе на требуемом уровне; - формирование у студентов базовых знаний по радиотелеграфной азбуке, а также выработка навыка восприятия букв на слух, с заданным тембром и скоростью передачи; - развитие у студентов навыков восприятия, основанного на чувствительном познании человеком предметов и явлений в целом, внимания направление и сосредоточенность на каком-то предмете для более четкого восприятия, развития памяти (слуховой, зрительной, двигательную, наглядную).
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к блоку «Факультативы»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-19; ПК-20
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение</p> <p>Тема 2. Телеграфная радиосвязь</p> <p>Тема 3. Скоростная телеграфия</p> <p>Тема 4. Радиоприем знаков радиотелеграфных кодов Морзе</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Аэронавигация в международных полетах
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью дисциплины «Аэронавигация в международных полетах» является: приобретение студентами теоретических знаний и практических навыков по теории и практике вождения воздушных судов с использованием современных технических средств навигации в различных условиях аэронавигационной обстановки при выполнении международных полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к блоку «Факультативы»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-20; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Единицы измерения, применяемые при международных полетах Тема 3. Высоты полета Тема 4. Радио и светотехнические средства навигации Тема 5. Символика, применяемая в сборниках аэронавигационной информации Тема 6. Зональная навигация Тема 7. Аэронавигация на маршрутах ОВД Тема 8. Процедуры маневрирования в районе аэродрома Тема 9. Эксплуатационные минимумы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Технический авиационный английский язык
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями освоения дисциплины «Технический авиационный английский язык» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обучение практическому владению навыками устного перевода технической документации по профилю специальности для активного применения их в будущей профессиональной деятельности – овладение навыками перевода на русский язык аутентичных профессионально-ориентированных текстов, документов ИКАО и полетной документации. <p>Задачами освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – развитие навыков чтения специальной литературы с целью получения информации; – овладения навыками перевода авиационной терминологии и аббревиатур; – совершенствование навыков работы с основными двуязычными, толковыми и отраслевыми словарями.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 и 7 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к блоку «Факультативы»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-51; ОК-52; ПК-10
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема1. Стандартные процедуры Тема2. Выполнение полета Тема3. Системы воздушного судна
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	6 и 7 семестры - зачет

