# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ИСТОРИЯ РОССИИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение обучающимися уроков отечественного опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы; формирование способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-5; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Образование Российского централизованного государства (XV – XVI вв.).<br>Тема 2. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.<br>Тема 3. Развитие России в первой половине XIX в. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России.<br>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция.<br>Тема 5. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Образование СССР.<br>Тема 6. Советский Союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.).<br>Тема 7. Советский Союз в 1964 – 1991 гг. Российская Федерация в конце XX – начале XXI вв. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах, содержании и закономерностях мирового исторического процесса, способности их анализировать и понимать основные проблемы, тенденции и направления в изучении всеобщей истории от первобытного общества до наших дней; создание представления о возможных путях использования приобретенных знаний и навыков, в том числе для формирования собственной гражданской позиции. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-5; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Всеобщая история как наука. Первобытная эпоха человечества.<br>Тема 2. История Древнего Мира.<br>Тема 3. Становление и развитие европейской средневековой цивилизации. Государства Востока в Средние века.<br>Тема 4. Основные тенденции развития всемирной истории в Новое время (конец XV–XVIII вв.).<br>Тема 5. Европа и мир в XIX в.<br>Тема 6. Новейшее время. Индустриальное общество в первой половине XX в.<br>Тема 7. Становление постиндустриальной цивилизации во второй половине XX – начале XXI вв. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МИКРОЭКОНОМИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов системы теоретических и прикладных знаний и навыков об основных экономических проблемах в области микроэкономики, методах и возможностях микроэкономического анализа, применении теории игр для решения микроэкономических задач и других современных научных средствах исследования микроэкономических процессов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-10; ОПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Теория фирмы, функционирующей в условиях чистой конкуренции.<br>Тема 2. Производственные функции и научно-технический прогресс.<br>Тема 3. Теория поведения потребителя на рынке.<br>Тема 4. Экономическая теория благосостояния.<br>Тема 5. Моделирование динамики цен.<br>Тема 6. Внешние эффекты.<br>Тема 7. Общественные блага.<br>Тема 8. Выбор в условиях неопределенности.<br>Тема 9. Асимметричная информация. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации и обеспечения управляющих, операционных и поддерживающих бизнес-процессов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; ОПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Элементы линейной алгебры<br>Тема 2. Введение в математический анализ<br>Тема 3. Дифференциальное исчисление функции одной переменной<br>Тема 4. Элементы теории вероятностей и математической статистики |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ИНФРОРМАТИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная, ЗаЗаочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний основ информатики, в том числе о языках и системах программирования, а также овладение обучающимися умениями и навыками работы с компьютером и глобальными компьютерными сетями, использования современных информационных технологий, методов, способов и средств хранения и переработки информации, а также работы с программными средствами общего назначения. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Информатика и информация.<br>Тема 2. Кодирование различных типов данных.<br>Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ.<br>Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов.<br>Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение.<br>Тема 6. Базы данных и сети.<br>Тема 7. Подготовка документов в Microsoft Word.<br>Тема 8. Обработка данных в Microsoft Excel.<br>Тема 9. Создание презентаций в Microsoft PowerPoint.<br>Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК<br>(АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК) |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | – формирование и развитие у обучаемых иноязычной коммуникативной компетенции, позволяющей использовать иностранный язык, как средство коммуникации в устной и письменной формах в рамках социально-бытовой и профессиональной (авиационной) сфер общения;<br>– приобретение студентами практического опыта применения иностранного языка для осуществления устного и письменного общения на общие и профессиональные (авиационные) темы;<br>– развитие аналитических способностей студентов средствами иностранного языка на материале общих и профессионально-ориентированных текстов, а также в ходе решения учебных проблемных ситуаций с целью развития у обучаемых умения продуктивного решения поставленных задач в будущей профессиональной деятельности;<br>– расширение общего и профессионального кругозора обучаемых;<br>– формирование у студентов готовности и умения использовать англоязычную справочную, публицистическую, научно-популярную литературу общей и авиационной тематики для выполнения учебных задач;<br>– повышение уровня общей культуры, культуры общения и речи студентов с учетом морально-этических норм русской и англоязычной культур;<br>– воспитание у обучаемых терпимого и уважительного отношения к культурным ценностям России и англоязычных стран, необходимого для реализации адекватного профессионального общения;<br>– развитие у студентов способности к непрерывному самообразованию. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1, 2 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-4; ОПК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | 7 зачетных единиц, 252 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Модуль 1. Гражданская авиация (Civil aviation) |

| | |
|---|---|
| | Тема 1. Мировая история и современность авиации. (World history of aviation and its present days). Будущее авиации (Aviation into the future).<br>Тема 2. Виды авиации (Types of aviation). Назначение гражданской авиации (Civil aviation designation). Классификация полетов в гражданской авиации (Classification of flights in civil aviation).<br>Модуль 2. Аэропорты (Airports)<br>Тема 3. История аэропорта (Airport history). Ключевые аэропорты России и мира (Russian and world hubs).<br>Тема 4. Аэропорт как операционная система (Airport as an operational system). Службы аэропорта (Airport services).<br>Тема 5. Типы аэропортов (Types of airports).<br>Тема 6. Операционные зоны: аэродром, пассажирский терминал (Operational zones: aerodrome, passenger terminal).<br>Тема 7. Взаимоотношения между аэропортом и авиакомпанией (The airport-airline relationship). Наземное обслуживание пассажиров и грузов (passengers and cargo ground handling).<br>Тема 8. Безопасность аэропортовой деятельности (Airport security): оборудование и системы (Equipment and systems), средства противопожарной безопасности (Fire-fighting means).<br>Модуль 3. Авиакомпании (Airlines)<br>Тема 9. Типы авиакомпаний (Types of airlines): организационная структура, отделы и их деятельность (organizational structure, departments and their functions). Аэрофлот и другие авиакомпании РФ (Aeroflot and other air carriers of the RF). Опыт работы крупнейших авиаперевозчиков мира (benchmarking).<br>Тема 10. Воздушное судно (Aircraft): типы самолётов (types of aircraft), лизинг самолётов (aircraft leasing), использование воздушного пространства (use of airspace).<br>Тема 11. Экипаж воздушного судна (aircraft crew): основные специальности и их должностные обязанности (main jobs and their descriptions), повышение квалификации (on-the-job training), система вознаграждения (remuneration system), человеческий фактор (human factor), профессиональная этика (professional ethics).<br>Тема 12. Авиационные происшествия (Aviation incidents and accidents): процессы, методы и средства организации и проведения поисковых и аварийноспасательных работ (processes, methods and means of search and rescue operations); расследование, возмещение убытков (investigation and compensation of losses).<br>Модуль 4. Воздушное право (Aviation law)<br>Тема 13. Чикагская Конвенция (Chicago Convention). Тема 14. Международные организации гражданской авиации: универсальные (ИКАО/ICAO), региональные (Евроконтроль/Eurocontrol, МАК/IAC), неправительственные (ИАТА/IATA, ИКАА/ICAA). |

| | |
|---|---|
| | Тема 15. Федеральные авиационные правила (ФАПы) и нормативные правовые акты Российской Федерации / Federal Aviation Rules (FARs).<br>Тема 16. Основы авиационного страхования (Basics of aviation insurance). |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой, экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА ОБЩЕНИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов способности применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия, развитие способности анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия, возможности использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах, умения находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-4; ОПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Язык как историческое и социальное явление.<br>Тема 2. Литературный язык.<br>Тема 3. Язык и речь. Формы и разновидности речи.<br>Тема 4. Речь в межличностном и социальном общении. Речевой этикет.<br>Тема 5. Культура речи и культура общения.<br>Тема 6. Основы ораторского мастерства.<br>Тема 7. Деловое общение. Письменные формы делового общения. Служебная документация. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у обучающихся компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-5; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота (период до 1917 г.).<br>Тема 2. Создание гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1929 гг.).<br>Тема 3. Развитие гражданской авиации в 1930-е гг. и предвоенный период (1930 – 1941 гг.).<br>Тема 4. Гражданский воздушный флот в период Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.).<br>Тема 5. Развитие гражданской авиации в послевоенный период (1945 – 1960-е гг.).<br>Тема 6. Гражданская авиация СССР в 1970 – 1980-е гг.<br>Тема 7. Развитие гражданской авиации Российской Федерации в 90-е гг. XX в. – начале XXI в. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ПСИХОЛОГИЯ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности полётов по причинам, связанным с человеческим фактором в сфере профессиональной деятельности специалиста по организации бизнес-процессов на воздушном транспорте. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-3; УК-6; УК-9; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Предмет, объект и методы психологии и особенности её учета, применительно к специалисту по организации бизнес-процессов на воздушном транспорте.<br>Тема 2. Нервная система и психика человека.<br>Тема 3. Психологические основы социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий. Менталитет. Безопасная корпоративная культура.<br>Тема 4. Поведение. Основы взаимодействия в коллективе. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ФИЛОСОФИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов основных понятий и освоение концептуальных моделей классической и современной философии; знакомство с актуальными проблемами новейшей философии. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-5; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Философия. Ее предмет и место в культуре.<br>Тема 2. Античная философия.<br>Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения.<br>Тема 4. Философия Нового времени.<br>Тема 5. Отечественная философия.<br>Тема 6. Современная философия.<br>Тема 7. Онтология.<br>Тема 8. Сознание как предмет философии.<br>Тема 9. Теория познания.<br>Тема 10. Философия и методология науки.<br>Тема 11. Философская антропология.<br>Тема 12. Социальная философия.<br>Тема 13. Философия науки и техники.<br>Тема 14. Философия будущего. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МАКРОЭКОНОМИКА |
| Направление подготовки | 25.03.02 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов системы специальных теоретических и прикладных знаний и навыков об основных экономических проблемах в области макроэкономики, методах и возможностях макроэкономического анализа, теории игр и других современных научных средств исследования макроэкономических процессов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ОПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Актуальные проблемы современной макроэкономики (введение в макроэкономическую теорию).<br>Тема 2. Современные макроэкономические модели реального сектора экономики.<br>Тема 3. Бюджетно-налоговая (фискальная) политика.<br>Тема 4. Макроэкономическое моделирование финансового сектора.<br>Тема 5. Модели макроэкономического равновесия: эволюция научных подходов.<br>Тема 6. Исследование макроэкономических траекторий: эволюция научных подходов.<br>Тема 7. Современные модели деловых циклов.<br>Тема 8. Макроэкономическая нестабильность: теория и практика.<br>Тема 9. Макроэкономическое моделирование открытой экономики.<br>Тема 10. Макроэкономическая политика: теория и практика. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у обучающихся комплекса профессиональных знаний, умений и навыков в области эксплуатации объектов аэропортов (аэродромов). |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-4; ОПК-7 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение.<br>Тема 2. Общие сведения об аэродромной сети.<br>Тема 3. Нормативная база по аэродромам и аэропортам.<br>Тема 4. Аэродромы.<br>Тема 5. Аэропорты и аэропортовая деятельность.<br>Тема 6. Взлетно-посадочные операции на аэродроме.<br>Тема 7. Сезонная эксплуатация аэродромов.<br>Тема 8. Покрытия, ремонт и реконструкция аэродромов.<br>Тема 9. Грунтовые элементы летного поля.<br>Тема 10. Маркировка аэродромов и высотных препятствий.<br>Тема 11. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов.<br>Тема 12. Орнитологическое обеспечение полетов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ БИЗНЕС-ПРОЦЕССНОГО УПРАВЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний о концепции бизнес-процессного управления на воздушном транспорте. Предполагается сформировать у студентов знания о прикладных программах процессного управления, развить умения и навыки использования инструментов бизнес-процессного управления при решении профессиональных организационных задач в условиях современных реалий цифровой экономики. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1, ОПК-6; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Развитие и становление науки об управлении.<br>Тема 2. Методы и принципы управления.<br>Тема 3. Основные концепции цифровой экономики.<br>Тема 4. Авиатранспортное предприятие как объект процессного управления.<br>Тема 5. Основные концепции процессного управления.<br>Тема 6. Структура и функции ERP, CRM и SCM систем. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ФИЗИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, а также освоение студентами умений и навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ОПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Раздел.1 Физические основы механики.<br>Раздел 2. Молекулярная физика и термодинамика.<br>Раздел 3. Электричество и магнетизм.<br>Раздел 4. Физика колебаний и волн.<br>Раздел 5. Оптика.<br>Раздел 6. Квантовая физика.<br>Раздел 7. Атомная и ядерная физика. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ЭКОЛОГИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования и охраны окружающей среды, методах теоретического и экспериментального исследования в экологии. Развитие экологического мышление и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны, минимизации техногенного воздействия на окружающую среду. Освоение обучающимися умений и навыков выбора технических средств и технологий с учетом экологических последствий их применения, защиты и сохранения экосистемы в процессе профессиональной деятельности, в том числе на основе использования методов оценки уровня загрязнения окружающей среды авиатранспортным производством. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-8; ОПК-8; ОПК-9 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основы рационального природопользования и охраны природы.<br>Тема 2. Основы экологического права. Нормативно-правовые акты по защите природы в гражданской авиации.<br>Тема 3. Экологический мониторинг и контроль.<br>Тема 4. Экономические методы регулирования в области охраны окружающей среды.<br>Тема 5. Оценка воздействия на окружающую среду и экологическая экспертиза.<br>Тема 6. Лицензирование деятельности в области охраны окружающей среды. Экологическая сертификация.<br>Тема 7. Организация системы экологического менеджмента на предприятии. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Получение студентами знаний и навыков, позволяющих структурировать и решать экономические проблемы предприятия воздушного транспорта, а также обеспечивать его конкурентоспособность на рынке транспортных услуг. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-10; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основы экономики отрасли.<br>Тема 2. Основные фонды авиапредприятия.<br>Тема 3. Оборотные средства авиапредприятия.<br>Тема 4. Персонал и оплата труда в авиапредприятия.<br>Тема 5. Прогнозирование и планирование в деятельности авиапредприятия.<br>Тема 6. Инновационная и инвестиционная деятельность.<br>Тема 7. Расходы и доходы авиапредприятия и себестоимость продукции. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ВОЗДУШНОЕ ПРАВО |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | бакалавр |
| Форма обучения | Заочная; заЗаочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; формирование навыков анализа законодательства и умений соотносить положения тех или иных нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность предприятий транспорта, с общеправовыми категориями и институтами права; овладение навыками работы с правовыми актами, регламентирующими эксплуатацию воздушных судов, организацию и управление воздушным движением, выработка устойчивых навыков и умений практического применения законодательства, федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере деятельности предприятий воздушного транспорта, для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к обязательной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-11; ОПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1 Право, его значение, функции. Предмет и источники воздушного права<br>Тема 2. Система управления и механизмы государственно-правового регулирования в области гражданской авиации.<br>Тема 3. Авиапредприятие. Правовое регулирование аэронавигации<br>Тема 4. Международные организации гражданской авиации.<br>Тема 5. Использование воздушного пространства.<br>Тема 6. Аэродромы, аэропорты.<br>Тема 7. Авиационные происшествия и инциденты.<br>Тема 8. Авиационная безопасность.<br>Тема 9. Ответственность на воздушном транспорте. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний теоретических основ теории управления организациями воздушного транспорта, целостного представления об организации производства как науке и практике управления. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1, ОПК-2, ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Научная обоснованность организации производства.<br>Тема 2. Системная концепция организации производства.<br>Тема 3. Выбор организационной структуры управления.<br>Тема 4. Организационное развитие.<br>Тема 5. Цифровые коммуникации в производственной деятельности авиапредприятий.<br>Тема 6. Подсистема авиакомпания, производственная сущность.<br>Тема 7. Основные составляющие производственной программы авиакомпании.<br>Тема 8. Моделирование реализации производственной программы авиакомпании.<br>Тема 9. Подсистема главный оператор (оператор) аэропорта, производственная сущность.<br>Тема 10. Оценка производственной мощности главного оператора (оператора) аэропорта. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ТИПЫ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний о сущности, значении и типах бизнес-процессов в организациях на воздушном транспорте, методах их описания. Предполагается сформировать у студентов знания о стандартных программных средствах в процессном управлении, развить умения и навыки идентификации, описания и организации различных типов бизнес-процессов на воздушном транспорте для решения стандартных профессиональных задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Понятие, сущность и основные типы бизнес-процессов.<br>Тема 2. Методы описания бизнес-процессов.<br>Тема 3. Основные (операционные) процессы.<br>Тема 4. Обеспечивающие (вспомогательные) процессы.<br>Тема 5. Процессы управления.<br>Тема 6. Процессы развития. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ НЕАВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний об основах организации неавиационной деятельности на воздушном транспорте. Освоение студентами умений и навыков анализа и оценки результатов неавиационной деятельности авиапредприятий. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3, 4 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ОПК-3; ОПК-4; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Понятие неавиационной деятельности на воздушном транспорте.<br>Тема 2. Бизнес-залы ожидания аэропорта.<br>Тема 3. Магазины беспошлинной торговли.<br>Тема 4. Особенности неавиационных услуг бизнес-авиации.<br>Тема 5. Продажа миль. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой, экзамен (курсовой проект) |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-7; ОПК-8 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Терроризм на ВТ.<br>Тема 2. АНВ в деятельности ГА.<br>Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА.<br>Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах.<br>Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах.<br>Тема 6. Организация охраны аэропорта.<br>Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у обучающихся знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации метрологического обеспечения авиационных предприятий, технического регулирования, стандартизации на территории РФ и ЕАЭС. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2, ОПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Раздел 1. Техническое регулирование, принципы, цели и область применения технических регламентов, роль государственного контроля и надзора за выполнением требований технических регламентов.<br>Раздел 2. Стандартизация, методы, функции, задачи. Элементы национальной система стандартизации, роль семейства международных стандартов ИСО 9000, применение классификации и кодирования.<br>Раздел 3. Метрология - наука, метрологическое обеспечение, законодательная метрология. Виды и методы измерений. Погрешность измерений. Средства измерений. Основы метрологического обеспечения измерений. Поверка. калибровка средств измерений.<br>Раздел 4. Оценка соответствия, формы оценки соответствия. Принципы подтверждения соответствия. Сертификация систем менеджмента качества. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ БУХГАЛТЕРСКОГО ФИНАНСОВОГО УЧЕТА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний методологии ведения бухгалтерского финансового учета, формирования финансовых результатов деятельности предприятия, составления финансовой отчетности, использование информации финансового учета в интересах проведения экономического анализа, разработки и принятия управленческих решений. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ОПК-2; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Бухгалтерский учет: возникновение, развитие и его современная роль в управлении экономикой организаций. Тема 2. Предмет и метод бухгалтерского учета. Счета и двойная запись – методические приемы бухгалтерского финансового учета.<br>Тема 3. Документирование, инвентаризация, оценка и калькулирование, как элементы метода бухгалтерского учета.<br>Тема 4. Организационные основы бухгалтерского учета.<br>Тема 5. Формирование финансового результата хозяйственной деятельности предприятия.<br>Тема 6. Балансовое обобщение и финансовая отчетность предприятия. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Получение обучающимися базовых знаний в области техносферной безопасности, а также выработка у обучающихся практических умений и навыков по обеспечению безопасности в сфере профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-8; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетных единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема № 1. Теоретические основы безопасности жизнедеятельности.<br>Тема № 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности жизнедеятельности.<br>Тема № 3. Негативные техногенные факторы: их идентификация и воздействие на человека.<br>Тема № 4. Методы и средства защиты от негативных техногенных факторов.<br>Тема № 5. Организационные основы безопасности жизнедеятельности.<br>Тема № 6. Гражданская защита. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | РЕГИОНАЛЬНАЯ СРЕДА АВИАЦИОННОГО БИЗНЕСА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование и получение систематизированных знаний в области развития авиационных перевозок, влияния географических и экономических факторов отдельных регионов, а также государственного и международного регулирования на уровень и особенности развития воздушного транспорта. Полученные в процессе изучения дисциплины знания являются основой для формирования умений и навыков в области организационно-управленческой и коммерческой деятельности на авиапредприятиях. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-5; ОПК-2; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основные понятия о региональной экономике и региональной политике.<br>Тема 2. Региональная структура воздушного транспорта России.<br>Тема 3. Структура воздушных линий РФ.<br>Тема 4. Рынки международных авиаперевозок.<br>Тема 5. Перспективы развития региональных авиаперевозок в РФ. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ТЕОРИЯ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование представлений о принципах применения математических моделей, методов и алгоритмов для выбора эффективных решений при решении различных организационно-экономических задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-3; ОПК-6; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Элементы линейного программирования.<br>Тема 2. Принятие решения в условиях неопределённости и риска.<br>Тема 3. Нелинейное программирование.<br>Тема 4. Принятие решений на основе теории игр. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний о роли транспорта в развитии мировой экономики и экономики России, месте воздушного транспорта, его потенциальных возможностях и перспективах развития в общей транспортной системе и практические навыки в области географии перевозок, с использованием, в том числе, воздушного транспорта. Овладение студентами умений и навыков использования этих знаний в области организации бизнес-процессов на воздушном транспорте. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1; ОПК-6; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Миграция и урбанизация.<br>Тема 2. География мировой промышленности.<br>Тема 3. Мировая транспортная система.<br>Тема 4. Виды и общая экономическая характеристика транспорта РФ.<br>Тема 5. Ведущие авиакомпании РФ.<br>Тема 6. География аэропортов России, экономическая характеристика.<br>Тема 7. Перспективы развития воздушного транспорта РФ.<br>Тема 8. География аэропортов мира, экономическая характеристика.<br>Тема 9. Ведущие авиакомпании мира.<br>Тема 10. Экономические аспекты развития мирового воздушного транспорта. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОПЕРАЦИОННЫЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов общего представления об операционных процессах в авиационном бизнесе. Предполагается сформировать у студентов знания, о существующих процессах в авиационном бизнесе, развить умения и навыки сбора и анализа информации для решения ситуационных проблем в процессах. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-3, ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Сущность и классификация операционных бизнес-процессов.<br>Тема 2. Маркетинговые бизнес-процессы.<br>Тема 3. Бизнес-процессы снабжения.<br>Тема 4. Производственные бизнес-процессы.<br>Тема 5. Бизнес-процессы сбыта. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний о целях и задачах, принципах, методах и процедурах, факторах, показателях, законодательных и нормативных актах, международных стандартах в области обеспечения безопасности полетов, а также овладение студентами умениями и навыками выполнения мероприятий по обеспечению безопасности полетов, соблюдению требований законодательства в это сфере. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-7; ОПК-8 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов.<br>Тема 1.1 Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве.<br>Тема 1.2 Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП.<br>Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА.<br>Тема 2.1. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров.<br>Тема 2.2 Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации.<br>Тема 2.3 Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права.<br>Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ.<br>Тема 3.1 Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности.<br>Тема 3.2 Воздушное законодательство.<br>Раздел 4 Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ.<br>Тема 4.1 Критерии оценки уровня безопасности полетов.<br>Тема 4.2 Летная годность ВС, надежность, факторы надежности.<br>Тема 4.3 Понятие и виды отказов.<br>Тема 4.4 Расследование АП и инцидентов. |

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ |
| | Тема 4.5 Предотвращение АП и инцидентов.<br>Тема 4.6 Информационное обеспечение БП.<br>Тема 4.7 Человеческий фактор в системе обеспечения БП. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК<br>В КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | - формирование и развитие у обучаемых иноязычной коммуникативной компетенции, позволяющей использовать иностранный язык, как средство коммуникации в устной и письменной формах в рамках профессиональной сферы общения;<br>- приобретение студентами практического опыта применения иностранного языка для осуществления устного и письменного общения на профессиональные темы;<br>- развитие аналитических способностей студентов средствами иностранного языка на материале профессионально-ориентированных текстов, а также в ходе решения учебных проблемных ситуаций с целью развития у обучаемых умения продуктивного решения поставленных задач в будущей профессиональной деятельности;<br>- расширение общего и профессионального кругозора обучаемых; - развитие у студентов умения использовать англоязычную справочную, публицистическую, научнопопулярную литературу профессионально ориентированной тематики для выполнения учебных задач;<br>- повышение уровня общей культуры, культуры общения и речи студентов с учетом морально-этических норм русской и англоязычной культур;<br>- воспитание у обучаемых терпимого и уважительного отношения к культурным ценностям России и англоязычных стран, необходимого для реализации эффективного профессионального общения;<br>- развитие у студентов способности к непрерывному самообразованию. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5,6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-4; ОПК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | 8 зачетных единиц, 288 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Семестр 5 Тема 1. Безопасность аэропортовой деятельности (Airport security). Безопасность полетов (Flight safety). Современные угрозы безопасности (Modern security threats). Тема 2. Коммерческая деятельность на воздушном транспорте |

| | |
|---|---|
| | (Commercial activities in air traffic): классификация воздушных перевозок (classification of air transportation), коммерческие права в международном воздушном праве и их оформление (commercial rights in international air law and their registration), коммерческая эксплуатация воздушного транспорта (commercial operation of air transport). Тема 3. Особенности авиалогистики (Features of avialogistics). Управление транспортной логистикой при авиаперевозках (Management of transport logistics in air transportation). Тема 4. Рынок международных пассажирских и грузовых авиационных перевозок (International passenger and cargo air transport market). Коммерческое сотрудничество (Commercial cooperation). Тема 5. Конкуренция в авиационной отрасли, специфика авиационного маркетинга (Competition in aviation industry, specifics of aviation marketing). Семестр 6 Тема 6. Коммерческая политика (commercial policy): ценообразование и авиационные тарифы (pricing and aviation tariffs). Тема 7. Организация чартерных перевозок (Organization of charter flights). Классификация чартеров (Classification of charters). Тема 8. Управление качеством авиационных услуг (Aviation services quality management) |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой, зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов основ знаний и умений о процессах организации, обеспечения и выполнения воздушных перевозок, способности и готовности применять системный подход и нормативные правовые акты для решения поставленных задач в области организации воздушных перевозок. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ОПК-4; |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Организация воздушных перевозок как системная задача.<br>Тема 2. Основные аспекты международного и национального регулирования воздушных перевозок.<br>Тема 3. Современное состояние воздушных перевозок в РФ.<br>Тема 4. Основные требования к перевозчику на воздушном транспорте.<br>Тема 5. Основные правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов.<br>Тема 6. Взаимодействие перевозчика с другими участниками процесса организации и обеспечения воздушных перевозок.<br>Тема 7. Обеспечение качества услуги воздушной перевозки.<br>Тема 8. Процедуры организации воздушных перевозок.<br>Тема 9. Технологические процессы при обеспечении и выполнении воздушных перевозок. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ АВИАЦИОННОГО БИЗНЕСА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний, умений, навыков в области управления конкурентоспособностью применительно к различным объектам авиационного бизнеса как составляющей организации бизнес-процессов на транспорте. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Конкуренция и конкурентоспособность в авиационной бизнес-среде.<br>Тема 2. Конкурентоспособность в авиационной бизнес-среде и ее оценка.<br>Тема 3. Система управления конкурентоспособностью.<br>Тема 4. Конкурентная среда и ее анализ.<br>Тема 5. Государственное регулирование конкурентоспособности.<br>Тема 6. Конкурентная стратегия. Механизм реализации стратегии повышения конкурентоспособности.<br>Тема 7. Анализ конкурентоспособности авиационных предприятий. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы – 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Легкая атлетика.<br>Тема 2. Комплексные занятия. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ<br>(для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями) |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы – 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения.<br>Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | СТРАХОВАНИЕ В КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний об основах страхования в коммерческой деятельности организаций воздушного транспорта, освоение студентами умений и навыков выполнения расчетов в сфере страхования различных объектов авиационного бизнеса. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ОПК-2; ОПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Экономическая категория страхования.<br>Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования.<br>Тема 3. Имущественное страхование.<br>Тема 4. Страхование операционных рисков авиакомпании.<br>Тема 5. Страхование операционных рисков главного оператора аэропорта.<br>Тема 6. Страхование уровня жизни. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов теоретических знаний по управлению персоналом, умения выявлять особенности управления персоналом организаций воздушного транспорта, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления персоналом. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-3; УК-5; УК-6; УК-9; УК-11; ОПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Управление персоналом в системе современного менеджмента.<br>Тема 2. Регулирование социально-трудовых отношений персонала организации.<br>Тема 3. Принципы и технологии управления персоналом.<br>Тема 4. Особенности подбора, отбора и высвобождения персонала на воздушном транспорте.<br>Тема 5. Обучение и развитие персонала организаций воздушного транспорта.<br>Тема 6. Деловая оценка и аттестация персонала организаций воздушного транспорта.<br>Тема 7. Индивидуальное и групповое поведение в организации. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ДОГОВОРНО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | – формирование у обучающихся целостного представления о содержании законодательства в сфере коммерческой деятельности авиапредприятий на рынке воздушного транспорта (ВТ), о правовом статусе предприятий и организаций воздушного транспорта как хозяйствующих субъектов; о содержании основных институтов договорного права, обеспечивающих деятельность хозяйствующих субъектов, договорных конструкциях, применяемых на предприятиях ВТ;<br>– формирование системы знаний и навыков в механизмах нормотворчества при разработке локальных нормативных актов предприятий ВТ в профессиональной деятельности;<br>– привитие обучающимся навыков по применению знаний нормативного<br>– характера по основным вопросам правового обеспечения деятельности<br>– предприятий и организации воздушного транспорта, навыков контроля над<br>– реализацией заключаемых соглашений, договоров и контрактов, с умением координировать деятельность исполнителей. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-11; ОПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Договор как основа предпринимательской деятельности на воздушном транспорте (ВТ).<br>Тема 2. Организация договорной работы на предприятиях системы воздушного транспорта (СВТ).<br>Тема 3. Правовое обеспечение управленческой деятельности на предприятиях воздушного транспорта (ВТ).<br>Тема 4. Организация и система договорных связей хозяйствующих субъектов на ВТ. |

| | |
|---|---|
| | Тема 5. Классификация и общая характеристика договоров, применяемых в договорно-правовой работе главных операторов аэропортов и авиакомпаний.<br>Тема 6. Транспортные договоры.<br>Тема 7. Система организационно-транспортных договоров. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов базовых знаний (метазнаний) целей, основ и принципов предпринимательской деятельности, а также формирование метанавыков (soft- и hard-skills) организации и управления предпринимательской деятельностью на транспорте (навыков организационно-управленческой деятельности). |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетных единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Сущность предпринимательской деятельности, стоимость капитала и предприятия. Системы показателей предпринимательской деятельности.<br>Тема 2. Транспортная логистика, сегменты бизнеса предприятий транспорта и государственное регулирование транспортной деятельности.<br>Тема 3. Субъекты, объекты, организационно-правовые формы и договорные обязательства в предпринимательской деятельности. Модели предпринимательской деятельности.<br>Тема 4. Формирование бизнес-идеи, оценка рынка и конкуренции. Бизнес-среда и ведение бизнеса.<br>Тема 5. Создание предприятия (бизнеса): инвестиционное решение и инвестиционный процесс. Бизнес-планирование и операционная деятельность предприятия.<br>Тема 6. Расчеты в предпринимательской деятельности. Внешнеэкономическая деятельность и международное торговое дело.<br>Тема 7. Управление бизнесом, подсистемы управления рисками. Теории интернационализации фирмы.<br>Тема 8. Инновационные технологии в коммерции и бизнесе. Защита коммерческой информации. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой (курсовой проект) |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний о целях, задачах и перспективах будущей профессиональной деятельности в системе хозяйственных отношений на воздушном транспорте, а также приобретение студентами умений и навыков сбора и анализа информации о бизнес-процессах на воздушном транспорте. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; УК-11; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетных единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Система высшего образования в РФ. Принцип построения учебного процесса в ФГБОУ ВО СПбГУ ГА.<br>Тема 2. Транспорт как отрасль народного хозяйства.<br>Тема 3. Воздушный транспорт – основные характеристики, особенности функционирования, развития и регулирования.<br>Тема 4. Базовые принципы процессного подхода к управлению. Процессное управление на предприятиях воздушного транспорта.<br>Тема 5. Области компетенции специалиста по BPM на воздушном транспорте.<br>Тема 6. Основные методологии и нотации описания бизнес-процессов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | КОРПОРАТИВНЫЕ ФИНАНСЫ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории управления финансами на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Корпоративные финансы: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента.<br>Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов корпорации.<br>Тема 3. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта.<br>Тема 4. Анализ и планирование в системе управления финансами компании.<br>Тема 5. Категории риска и левериджа, их взаимосвязь.<br>Тема 6. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МАРКЕТИНГ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний об основах и сущности маркетинга, теории и практики современного маркетингового механизма; ознакомление студентов с содержанием и направлениями маркетинговых исследований; приобретение студентами умений и навыков применения методологического инструментария, технологии проведения маркетинговых исследований. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1, ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Роль маркетинга в рыночной экономике.<br>Тема 2. Основные понятия маркетинга.<br>Тема 3. Государственное регулирование и специфика маркетинга на транспорте.<br>Тема 4. Конкурентоспособность и качество транспортных услуг.<br>Тема 5. Управление маркетингом на предприятии и ценовая политика.<br>Тема 6. Стратегическое планирование маркетинга.<br>Тема 7. Исследование рынка и прогнозирование спроса.<br>Тема 8. Бюджет и оценка эффективности маркетинговой деятельности. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В АВИАЦИОННОМ БИЗНЕСЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний о целях, задачах, методах и процедурах проведения маркетинговых исследований в авиационном бизнесе. Предполагается сформировать у студентов знания и умения сбора, критического анализа и оценки внешней и внутренней информации, необходимой для организации бизнес-процессов на воздушном транспорте, в том числе с применением информационно-коммуникационных технологий. А также развить навыки анализа, систематизации данных, подготовки отчета и презентаций по результатам исследований. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5, 6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 7 зачетных единиц, 252 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Содержание и направления маркетинговых исследований.<br>Тема 2. Процесс маркетинговых исследований.<br>Тема 3. Маркетинговая информационная система.<br>Тема 4. Методология сбора информации.<br>Тема 5. Методология анализа маркетинговой информации.<br>Тема 6. Анализ внешней среды и рынков.<br>Тема 7. Анализ внутренней среды предприятия.<br>Тема 8. Разработка заключительного отчета о проведенном маркетинговом исследовании. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой, экзамен (курсовой проект) |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование аналитических навыков для принятия обоснованных экономических решений в деятельности хозяйствующих субъектов и организации бизнес-процессов на воздушном транспорта, в том числе с применением информационно-коммуникационных технологий |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетных единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основы экономического анализа.<br>Тема 2. Методика анализа хозяйственной деятельности.<br>Тема 3. Традиционные способы обработки экономической информации.<br>Тема 4. Способы детерминированного факторного анализа.<br>Тема 5. Методика определения величины хозяйственных резервов.<br>Тема 6. Анализ организационно-технического уровня авиатранспортного предприятия.<br>Тема 7. Анализ инновационной деятельности авиатранспортного предприятия.<br>Тема 8. Анализ производственной деятельности авиатранспортного предприятия.<br>Тема 9. Анализ ресурсного обеспечения авиатранспортного предприятия.<br>Тема 10. Анализ расходов и себестоимости продукции гражданской авиации.<br>Тема 11. Анализ финансовых результатов и финансового положения авиатранспортного предприятия.<br>Тема 12. Информационные технологии в экономическом анализе. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ В КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Получение обучающимися базовых знаний в области теории, методологии и методов бизнес-планирования, а также выработка у обучающихся практических умений и навыков по составлению бизнес-планов авиапредприятия в рамках коммерческой деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-3; УК-10; ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 6 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Бизнес-планирование, его цели и задачи. Роль и место бизнес-планирования в коммерческой деятельности авиапредприятия.<br>Тема 2. Основные показатели и процедуры расчета бизнес-планирования.<br>Тема 3. Бизнес-идея. Бизнес-модель как основа бизнес-плана.<br>Тема 4. Этапы разработки и структура бизнес-плана.<br>Тема 5. Резюме. Описание отрасли и компании.<br>Тема 6. План маркетинга.<br>Тема 7. План производства и организационный план.<br>Тема 8. Финансовый план.<br>Тема 9. Анализ и оценка рисков. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен (курсовой проект) |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний и системных представлений о сущности, целях, задачах, основных направлениях и последовательности проведения комплексного экономического анализа операционных бизнес-процессов, освоение студентами умений и навыков применения: методики факторного анализа; методики анализа финансовой устойчивости и финансовых результатов, эффективности использования производственных ресурсов; а также привитие практических умений и навыков выбора оптимального способа решения поставленных задач для организации бизнес-процессов на воздушном транспорте, в том числе с применением информационно-коммуникационных технологий, принятия научно обоснованных экономических решений в коммерческих процессах предприятий воздушного транспорта, направленных на повышение эффективности деятельности коммерческой организации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Роль экономического анализа операционных бизнес-процессов в управлении организацией.<br>Тема 2. Организация и информационное обеспечение экономического анализа.<br>Тема 3. Анализ финансовых результатов.<br>Тема 4. Анализ безубыточности и запаса финансовой прочности.<br>Тема 5. Анализ состояния и использования основных средств.<br>Тема 6. Анализ оборотных средств.<br>Тема 7. Анализ трудовых ресурсов.<br>Тема 8. Анализ финансового состояния организации.<br>Тема 9. Экономический анализ инвестиционной деятельности организации.<br>Тема 10. Обобщающая комплексная оценка деятельности организации. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ ПО ПРОФИЛЮ: "ОРГАНИЗАЦИЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ" |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний и системных представлений о целях, задачах, содержании и процедурах методики подготовки выпускных квалификационных работ по профилю подготовки «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте», освоение студентами умений и навыков сбора, анализа и оценки информации, необходимой для организации бизнес-процессов на воздушном транспорте; а также привитие практических умений и навыков выбора оптимального способа решения задач в рамках поставленной в процессе исследования цели, исходя из действующих нормативных документов, имеющихся ресурсов и ограничений, в том числе с применением информационно-коммуникационных технологий.<br>Овладение студентами умениями и навыками применения полученных знаний при разработке, в рамках подготовки ВКР, научно обоснованных рекомендаций, направленных на повышение эффективности деятельности предприятий воздушного транспорта. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6, 7 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Особенности тематики ВКР по отраслям наук.<br>Тема 2. Понятийный аппарат ВКР. Актуальность исследований.<br>Тема 3. Научная задача и научная проблема. Объект, предмет и цель исследования.<br>Тема 4. Научные положения, результаты, выводы и рекомендации.<br>Тема 5. Название (наименование, тема) ВКР. Структура ВКР. Оформление ВКР.<br>Тема 6. Общие положения. Предварительное рассмотрение ВКР. Прием к защите. Подготовка к защите. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет, зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у обучающихся знаний, умений и навыков, необходимых в бизнес-процессах аэронавигации при осуществлении экспортно-импортных операций и использовании валютно-финансовых техник платежных и кредитных инструментов с учетом национальных систем валютного регулирования, использовании инструментов международных финансовых и иных рынков в бизнес-процессах аэронавигации, при пересечении государственных и таможенных границ с осуществлением процедур таможенного оформления организации договорной работы и осуществлении расчетов, в том числе по аэронавигационному обслуживанию международных полетов и услугам международных перевозок, реализации инвестиционных проектов предприятия, в том числе с международными лизинговыми сделками, сопровождении деятельности зарубежных обособленных подразделений предприятия и дочерних компаний, управлении валютной позицией предприятия, с учетом валютных и страновых рисков. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2, УК-10; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Международные экономические отношения и инфраструктурный комплекс мирового хозяйства.<br>Тема 2. Международное регулирование торговых операций и система норм внешнеэкономической деятельности. Глобальное институты регулирования.<br>Тема 3. Международные расчеты.<br>Тема 4. Таможенные процедуры во внешнеэкономической деятельности.<br>Тема 5. Валютный контроль.<br>Тема 6. Экспортный контроль.<br>Тема 7. Внешнеторговый контракт.<br>Тема 8. Анализ и расчет контрактных цен при подготовке внешнеторговых сделок.<br>Тема 9. Виды внешнеторговой документации. |

| Наименование дисциплины | ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ |
|---|---|
| | Тема 10. Управление внешнеэкономической деятельностью предприятия.<br>Тема №11. Биржевая торговля и биржевая деятельность. Аукционы и международные торги.<br>Тема №12. Международный офшорный бизнес. Офшорные операции.<br>Тема №13. Зарубежное представительство авиакомпании.<br>Тема №14. Информационные системы обеспечения ВЭД. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ БРОНИРОВАНИЯ И ПРОДАЖИ АВИАЦИОННЫХ ПЕРЕВОЗОК |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Овладение обучающимися знаниями, умениями и навыками использования информационных технологий и автоматизированных систем бронирования и продажи авиационных перевозок как составляющей организации бизнес-процессов на воздушном транспорте. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-3; УК-9; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Общая характеристика информационных технологий продажи перевозок на воздушном транспорте.<br>Тема 2. Классификация и краткая характеристика автоматизированных систем бронирования и управления ресурсами, применяемых на воздушном транспорте.<br>Тема 3. Теоретические основы построения маршрутов пассажирских воздушных перевозок.<br>Тема 4. Индивидуальные идентификаторы (коды) объектов воздушного транспорта, присваиваемые Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА).<br>Тема 5. Принципы работы и информационные операции, выполняемые на дисплейном оборудовании терминалов автоматизированных систем бронирования.<br>Тема 6. Индивидуальное бронирование как информационный кластер на рынке сбыта воздушных перевозок.<br>Тема 7. Коммерческая корреспонденция на воздушном транспорте.<br>Тема 8. Системы взаиморасчетов на воздушном транспорте.<br>Тема 9. Основные правила применения опубликованных тарифов.<br>Тема 10. Прочие автоматизированные системы управления, применяемые в коммерческой деятельности авиационных предприятий. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен (курсовой проект) |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний и системных представлений об основах, принципах и методах коммерческой деятельности, овладение студентами умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, а также сформировать у студентов знания, умения и навыки по принятию решений в коммерческих процессах предприятий воздушного транспорта с учетом возможных рисков. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7, 8 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 7 зачетных единиц, 252 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ.<br>Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиапредприятия.<br>Тема 3. Конъюнктура рынка авиаперевозок.<br>Тема 4. Управление маршрутной сетью авиакомпании.<br>Тема 5. Управление доходами авиаперевозок.<br>Тема 6. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании.<br>Тема 7. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа.<br>Тема 8. Анализ и прогнозирование производственно-экономических показателей авиапредприятия.<br>Тема 9. Управление продажами авиаперевозок.<br>Тема 10. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании.<br>Тема 11. Оптимизация коммерческих бизнес-процессов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен (курсовой проект), зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ И АВИАЦИОННЫЕ ТАРИФЫ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний по теории и практике определения, построения и применения авиатарифов. Овладение студентами умениями и навыками на основе этих знаний анализировать нормативно-правовые документы, регламентирующие ценообразование на воздушном транспорте, а также конструировать и рассчитывать авиатарифы и оформлять перевозочные документы. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основные понятия о международных пассажирских авиатарифах.<br>Тема 2. Использование тарифов OW.<br>Тема 3. Использование тарифов нормального типа.<br>Тема 4. Перевозки по специальным маршрутам.<br>Тема 5. Специальные и льготные тарифы.<br>Тема 6. Классы обслуживания.<br>Тема 7. Оплата перевозки и возврат сумм.<br>Тема 8. Концепция ценовой единицы.<br>Тема 9. Тарифы авиакомпаний. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МОДЕЛИРОВАНИЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний о целях, задачах и перспективах будущей профессиональной деятельности в системе хозяйственных отношений на воздушном транспорте, а также приобретение студентами умений и навыков сбора и анализа информации о бизнес-процессах на воздушном транспорте. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетных единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Процессный подход к управлению предприятием.<br>Тема 2. Термины и определения процессного подхода.<br>Тема 3. Виды и референтные модели бизнес-процессов на воздушном транспорте.<br>Тема 4. Основные методологии и нотации описания бизнес-процессов.<br>Тема 5. Методология SADT (IDEF0, IDEF3, DFD).<br>Тема 6. Методология ARIS.<br>Тема 7. Нотация BPMN.<br>Тема 8. Методики анализа бизнес-процессов на воздушном транспорте. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ТЕОРИЯ МЕНЕДЖМЕНТА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов теоретических знаний об истории управленческих мыслей, основах управления организационными структурами и основах стратегического планирования, а также приобретение ими умений и навыков анализа организационных ситуации и решения управленческих задач, в том числе в нестандартных ситуациях, на основе стремления к саморазвитию и повышению своей квалификации и мастерства. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплины по выбору. Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; УК-3; УК-5; УК-6; УК-9; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение в менеджмент. Этапы развития менеджмента как науки.<br>Тема 2. Общие понятия и подходы в менеджменте. Основы стратегического планирования.<br>Тема 3. Основы теории организации.<br>Тема 4. Основы организационного поведения.<br>Тема 5. Основы теории принятия управленческого решения. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МЕНЕДЖМЕНТ РИСКА АВИАПРЕДПРИЯТИЙ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов комплексных знаний теоретико-практических основ концепции процессного управления, применения системного подхода для решения поставленных задач в социальных и профессиональных сферах, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплины по выбору. Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; УК-3; УК-5; УК-6; УК-9; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Менеджмент риска предприятий воздушного транспорта.<br>Тема 2. Методологические основы менеджмента риска, с применением системного подхода.<br>Тема 3. Математический аппарат поиска и выбора оптимальных решений в условиях неопределенности и риска.<br>Тема 4. Экспертные методы оценки рисков, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений.<br>Тема 5. Менеджмент риска, как инструментарий решения проблем в социальной и профессиональной сферах.<br>Тема 6. Современные методы анализа в управлении рисками, исходя из действующих правовых норм. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование основных теоретических знаний, и практических навыков в сфере управления материальными и информационными потоками в логистической системе, выборе оптимальных параметров поставок при взаимодействии различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплины по выбору. Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Раздел 1. Введение в дисциплину. Понятийный аппарат логистики.<br>Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы.<br>Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов.<br>Раздел 2. Управление запасами в логистических. системах. Оптимальный выбор параметров поставок.<br>Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель.<br>Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок.<br>Раздел 3. Управление материальными и информационными потоками в распределительных логистических системах.<br>Тема 5. Структура и основные элементы логистической распределительной системы.<br>Тема 6. Склад оптово-распределительной компании, управление входным товарным потоком.<br>Тема 7. Информационно-управляющие системы планирования (ИУС) складских процессов.<br>Раздел 4. Производственная логистика. Управление материальными потоками на воздушном транспорте.<br>Тема 8. Логистические системы на воздушном транспорте.<br>Тема 9. Логистическая система производственных компаний. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование знаний, умений, навыков в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплины по выбору. Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Раздел 1. Задачи процесса управления.<br>Тема 1. Общая характеристика проблемы управления.<br>Раздел 2. Методологические основы построения социально-технических систем (СТС).<br>Тема 2. Транспортно-логистическая система смешанных перевозок как сложная СТС.<br>Тема 3. Информационные основы управления СТС.<br>Раздел 3. Модели, методология и организация процесса управления.<br>Тема 4. Методология и организация процесса управления участниками смешанных перевозок.<br>Тема 5. Технология выбора оптимальных управленческих решений.<br>Раздел 4. Управление в условиях неопределенности и риска.<br>Тема 6. Процесс управления в условиях нестабильности, неопределенности и риска<br>Раздел 5. Проблемы человеческого фактора в процессе управления.<br>Тема 7 Социально-психологические аспекты организации процесса управления. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА АВИАПРЕДПРИЯТИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов комплексных знаний менеджмента качества авиапредприятий, способности определять круг задач в рамках поставленной цели, выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, применять основные положения концепции процессного управления авиапредприятиями разрабатывать и применять нормативные документы по организации и обеспечению бизнес-процессов на воздушном транспорте путем поиска оптимальных организационно-управленческих решений. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплины по выбору. Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. История создания стандартов ISO9000, структура и область применения.<br>Тема 2. Характеристика разделов и краткий анализ требований стандарта ISO 9001-2015.<br>Тема 3. Документирование системы менеджмента качества авиапредприятия.<br>Тема 4. Аудит системы менеджмента качества авиапредприятия.<br>Тема 5. Международный стандарт качества ISAGO, АСИ 2000.<br>Тема 6. Международный опыт организации менеджмента качества авиапредприятия.<br>Тема 7. Основные методы сертификации системы менеджмента качества авиатранспортных предприятий. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Управление проектами на воздушном транспорте» являются формирование у студентов комплексных знаний основных положений концепции процессного управления для организации деятельности предприятий воздушного транспорта в рамках поиска и выбора оптимальных решений задач проектного управления, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплины по выбору. Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение в управление проектами.<br>Тема 2. Управление временем проекта в рамках поставленной цели.<br>Тема 3. Построение календарного плана и распределение ресурсов, с использованием системного подхода.<br>Тема 4. Анализ хода работ, управление стоимостью проекта.<br>Тема 5. Управление рисками проекта, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.<br>Тема 6. Оценка и обоснование проекта для организации деятельности предприятий воздушного транспорта. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 390 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения.<br>Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии.<br>Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Физическая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 390 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Развитие физических качеств.<br>Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей.<br>Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Спортивно-техническая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 390 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика.<br>Тема 2. Спортивные и подвижные игры.<br>Тема 3. Прикладная гимнастика. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов знаний об основах таможенного дела. Овладение студентами умениями и навыками применения методов обеспечения таможенных операций в сфере коммерческой деятельности авиапредприятия. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | ФТД. Факультативные дисциплины |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основные термины, понятия и определения, используемые в таможенном деле.<br>Тема 2. Особенности организации регулирования доступа на таможенную территорию РФ.<br>Тема 3. Организационно-правовые формы контроля ВЭД.<br>Тема 4. Основные факторы стоимости внешнеторгового контракта.<br>Тема 5. Процедуры таможенного оформления на воздушном транспорте. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у студентов комплексных знаний теоретических основ для поиска, анализа и синтеза информации с применением системного подхода, при решении задач регулирования деятельности субъектов воздушного транспорта, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | ФТД. Факультативные дисциплины |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основные принципы государственного регулирования.<br>Тема 2. Государственное регулирование экономических процессов субъектов воздушного транспорта, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений.<br>Тема 3. Государственное регулирование и контроль в сфере предпринимательства, исходя из действующих правовых норм.<br>Тема 4. Международно-правовое регулирование деятельности воздушного транспорта. Международные организации гражданской авиации.<br>Тема 5. Сертификация и лицензирование в гражданской авиации. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АВИАЦИОННАЯ КЛИМАТОЛОГИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | – изучение основных физических процессов, происходящих в атмосфере и формирующих климат Земли;<br>– изучение основных закономерностей развития пространственно-временной изменчивости физических параметров атмосферы и их влияние на эксплуатацию воздушных судов и объекты авиационной инфраструктуры;<br>– освоение методов статистической обработки данных наблюдений за фактической погодой для расчета авиационно-климатических показателей аэропортов и воздушных трасс;<br>– приобретения навыков анализа и оценки влияния климатической повторяемости сложных условий погоды и опасных для выполнения полетов явлений на экономическую эффективность авиапредприятия в целом;<br>- приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и предоставления метеорологической информации при организации бизнес-процессов на воздушном транспорте. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к факультативным дисциплинам, ФТД |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2, ОПК-3, ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение в дисциплину.<br>Тема 2. Климат земли и факторы, его определяющие.<br>Тема 3. Общая циркуляция атмосферы, глобальное распределение метеорологических величин и региональные особенности развития опасных для авиации явлений погоды.<br>Тема 4. Авиационно-климатическое описание аэродрома.<br>Тема 5. Авиационно-климатические показатели аэродромов и их расчет.<br>Тема 6. Авиационно-климатическое описание воздушных трасс.<br>Тема 8. Авиационно-климатические показатели воздушных трасс.<br>Тема 5. Учет авиационно-климатических показателей при проектировании и эксплуатации аэродромов. |

| | |
|---|---|
| | Тема 6. Комплексный учет климатической, прогностической и фактической метеорологической информации при планировании и организации воздушных перевозок.<br>Тема 7. Выбор оптимальной климатологической стратегии из соотношения «затрат к убыткам» при планировании и организации воздушных перевозок. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|---|
| Наименование практики | УЧЕБНАЯ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА) |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели практики | Получение обучающимися первичных профессиональных умений и навыков по организационно-управленческому виду деятельности, обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций. |
| Место в структуре образовательной программы | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика | Блок 2. Практика. Обязательная часть |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | ОПК-1; ОПК-2; ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость практики | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание практики. Основные разделы | 1. Подготовительный этап<br>- ознакомление с целями коммерческой деятельности, историей развития предприятия;<br>- составление краткой характеристики организации (месторасположение, правовой статус);<br>- изучение принципов, регулирующих деятельность организации.<br>- изучение международных стандартов и рекомендуемой практики при организации бизнес - процессов на воздушном транспорте. (Отделы/департаменты - кадров, канцелярия, юридический)<br>2. Производственный этап<br>- изучение структуры управления предприятием;<br>- изучение и описание бизнес-процессов организации производственно-хозяйственной деятельности предприятия;<br>(Отделы/департаменты - кадров, экономический, производственный, безопасность)<br>3. Систематизация информации и данных о предприятии (календарный год)<br>- сбор и систематизация статистической информации о результатах производственно-хозяйственной деятельности организации за последние 3 - 5 лет;<br>- анализ состояния организации за последний отчетный период.<br>(Отделы/департаменты - экономический, производственный, информационных технологий, связь). |

| | |
|---|---|
| | 4. Заключительный (отчетный) этап<br>Подготовка отчета по практике. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|---|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА) |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели практики | Получение студентами профессиональных умений и навыков по организационно-управленческому виду деятельности, обучение профессиональным приемам и операциям, необходимым для продолжения формирования общекультурных и профессиональных компетенций/ |
| Место в структуре образовательной программы | 4, 6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика | Блок 2. Практика. Обязательная часть |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | УК-8; ОПК-1; ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость практики | 12 зачетных единиц, 432 академических часа |
| Содержание практики. Основные разделы | 4 семестр:<br>1. Подготовительный этап<br>Составление краткой характеристики организации (правовой статус, учредительные документы, лицензии), её место на рынке авиаперевозок Российской Федерации;<br>Изучение законодательных и нормативных актов, регулирующих деятельность организации.<br>Изучение нормативно-правовых документов, определяющих организацию бизнес-процессов на изучаемом предприятии, структуру внутренних стандартов и регламента бизнес-процессов;<br>(Отделы/департаменты - кадров, канцелярия, юридический).<br>2. Производственный этап<br>Изучение структуры управления коммерческой деятельностью изучаемого предприятия;<br>Ознакомление с обязанностями и функционально-должностными инструкциями управленческого персонала (менеджеров высшего, среднего и низшего звена) предприятия;<br>Участие в организации работы малых коллективов исполнителей, реализующих процессное управление на предприятиях воздушного транспорта.<br>Анализ основных способов получения, хранения, обработки информации на предприятии. (отделы/департаменты - кадров, экономический, производственный, безопасность).<br>3. Систематизация информации и данных о |

| | |
|---|---|
| | предприятии (календарный год)<br>Сбор и обработка статистической информации о результатах производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности организации за последние 5 - 7 лет в программе MS Excel;<br>Анализ состояния коммерческой деятельности организации за последний отчетный период;<br>Участие в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия, оперативных планов работы первичных производственных подразделений.<br>(отделы/департаменты - экономический, производственный, информационных технологий, связь).<br>4. Заключительный (отчетный) этап<br>Подготовка отчета по практике, устранение замечаний руководителя практики.<br><br>6 семестр:<br>1. Подготовительный этап<br>Ознакомление с задачами, видами коммерческой деятельности предприятия.<br>Составление краткой характеристики организации (правовой статус, учредительные документы, лицензии), её место на рынке авиаперевозок Российской Федерации;<br>Изучение целей, задач, обязанностей и функционально-должностных инструкций управленческого персонала (менеджеров высшего, среднего и низшего звена) предприятия; Применение нормативно-правовых документов, определяющих организацию бизнес - процессов на воздушном транспорте Российской Федерации (включая международные стандарты);<br>Изучение законодательных и нормативных актов, регулирующих деятельность организации.<br>Изучение нормативно-правовых документов, определяющих организацию бизнес-процессов на изучаемом предприятии, структуру внутренних стандартов и регламента бизнес-процессов.<br>(Отделы/департаменты - кадров, канцелярия, юридический).<br>2. Производственный этап<br>Изучение структуры управления коммерческой деятельностью изучаемого предприятия;<br>Ознакомление с обязанностями и функционально-должностными инструкциями управленческого персонала (менеджеров высшего, среднего и низшего звена) предприятия;<br>Изучение и описание бизнес-процессов организации производственно-хозяйственной деятельности предприятия.<br>Участие в организации работы малых коллективов исполнителей, реализующих процессное управление на |

| | |
|---|---|
| | предприятиях воздушного транспорта.<br>Анализ информационных технологий (программных продуктов), применяемых на предприятии.<br>Документирование бизнес-процессов изучаемого предприятия;<br>(отделы/департаменты - кадров, экономический, производственный, безопасность).<br>3. Систематизация информации и данных о предприятии (календарный год)<br>Сбор и обработка статистической информации о результатах производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности организации за последние 5 - 7 лет;<br>Обработка статистической информации по коммерческой деятельности в Excel;<br>Анализ состояния коммерческой деятельности организации за последний отчетный период;<br>Описание реализуемых бизнес-процессов коммерческой деятельности предприятия. (отделы/департаменты - экономический, производственный, информационных технологий, связь).<br>4. Заключительный (отчетный) этап<br>Подготовка отчета по практике, устранение замечаний руководителя практики. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|---|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА) |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели практики | Получение студентами профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по организации бизнес-процессов на воздушном транспорте, а также сбор материала для написания выпускной квалификационной работы |
| Место в структуре образовательной программы | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика | Блок 2. Практика. Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость практики | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание практики. Основные разделы | 1. Подготовительный этап<br>Ознакомление с целями, коммерческой деятельности, историей изменений направлений по коммерческой деятельности.<br>Составление краткой характеристики организации (месторасположение, правовой статус, учредительные документы, лицензии), её место на рынке авиаперевозок Российской Федерации;<br>Изучение целей, задач, обязанностей и функционально-должностных инструкций управленческого персонала (менеджеров высшего, среднего и низшего звена); предприятия;<br>Описание принципов управления коммерческой деятельностью (сетевая структура управления), описание структуры Группы компаний.<br>Применение законодательных и нормативных актов, регулирующих коммерческую деятельность организации (по видам коммерческой деятельности).<br>Применение нормативно-правовых документов, определяющих организацию бизнес - процессов на воздушном транспорте Российской Федерации (включая международные стандарты);<br>Анализ лучших практик организации процессного подхода к управлению коммерческой деятельностью на предприятии, организации обеспечения качества работ и услуг.<br>2. Производственный этап<br>Анализ структуры управления коммерческой |

| | |
|---|---|
| | деятельностью изучаемого предприятия;<br>Анализ сетевой структуры управления Группами компаний;<br>Изучение структуры штрафов и премий, показателей эффективности работы персонала;<br>Изучение и описание бизнес-процессов организации производственно-хозяйственной деятельности предприятия.<br>Описание функционала и способа использования информационных технологий (программных продуктов), на предприятии;<br>Анализ основных методов, способов и средств получения, хранения, обработки информации на предприятии;<br>Расчёт экономической эффективности комплекса мероприятий при реализации бизнес-процессного подхода изучаемого предприятия.<br>Участие в планировании работы первичных производственных подразделений инструментами процессного управления;<br>Изложение собственной точки зрения об эффективности оперативного планирования первичных производственных подразделений и распределения ресурсов по процессам; Документирование бизнес-процессов изучаемого предприятия;<br>(Отделы/департаменты - кадров, экономический, производственный, безопасность)<br>Сбор информации, проведение исследований, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы.<br>3. Систематизация информации и данных о предприятии<br>(календарный год)<br>Сбор, обработка и анализ статистической информации о результатах производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности организации за последние 5 - 7 лет.;<br>Построение графиков и диаграмм динамики статистических данных, анализ полученных результатов;<br>Расчёт показателей и анализ состояния коммерческой деятельности организации за последний отчетный период;<br>Расчёт показателей и анализ финансового состояния организации за последний отчетный период;<br>Привязка показателей эффективности результатов по видам деятельности на состояние внешних факторов рынка, выводы;<br>(Отделы/департаменты - экономический, производственный, информационных технологий, связь)<br>Анализ собранной информации, необходимой для выпускной квалификационной работы.<br>4. Заключительный (отчетный) этап |

| | |
|---|---|
| | Подготовка отчета по практике, устранение замечаний руководителя практики.<br>Формулирование выводов и заключений, необходимых для выпускной квалификационной работы. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |