

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Всеобщая история»: формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах, содержании и закономерностях мирового исторического процесса, способности их анализировать и понимать основные проблемы, тенденции и направления в изучении всеобщей истории от первобытного общества до наших дней; создание представления о возможных путях использования приобретенных знаний и навыков, в том числе для формирования собственной гражданской позиции.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-6; УК-11; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Всеобщая история как наука. Первобытная эпоха человечества. Тема 2. История Древнего Мира. Тема 3. Становление и развитие европейской средневековой цивилизации. Государства Востока в Средние века. Тема 4. Основные тенденции развития всемирной истории в Новое время (конец XV–XVIII вв.). Тема 5. Европа и мир в XIX в. Тема 6. Новейшее время. Индустриальное общество в первой половине XX в. Тема 7. Становление постиндустриальной цивилизации во второй половине XX – начале XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ РОССИИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «История России»: формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение обучающимися уроков отечественного опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы; формирование способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-6; УК-11; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Образование Российского централизованного государства (XV – XVI вв.)</p> <p>Тема 2. Россия в XVII в.</p> <p>Тема 3. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 4. Развитие России в первой половине XIX в.</p> <p>Тема 5. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России</p> <p>Тема 6. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция</p> <p>Тема 7. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Образование СССР</p> <p>Тема 8. Советский Союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945</p>

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ РОССИИ
	– 1964 гг.) Тема 9. Советский Союз в 1964 – 1991 гг. Российская Федерация в конце XX – начале XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Высшая математика» – расширение и углубление знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации цифровой экономики при принятии управленческих решений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементы линейной векторной алгебры Тема 2. Аналитическая геометрия Тема 3. Теория пределов. Дифференцирование Тема 4. Интегрирование Тема 5. Дифференциальные уравнения и ряды Тема 6. Комбинаторика и теория вероятностей
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МИКРОЭКОНОМИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Микроэкономика» являются формирование у студентов научного экономического мировоззрения, овладение современными методами микроэкономического анализа, умения объективно оценивать возникающие экономические проблемы и экономические ситуации на микроуровне, а также, умения предвидеть их возможные последствия.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; УК-10; ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет микроэкономики Тема 2. Теория производства и предложения благ Тема 3. Теория потребительского спроса Тема 4. Взаимодействие спроса и предложения. Цена равновесия Тема 5. Структура рынка и цена Тема 6. Ценообразование на рынках факторов производства
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Информатика» – получение теоретических сведений об информатике, получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации, получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера, развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в MicrosoftWord Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel Тема 9. Создание презентаций в MicrosoftPowerPoint Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И ПРАВА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование способности к выбору оптимальных способов решения управленческих задач с использованием знаний особенностей правового регулирования отношений в сфере транспорта, формирование навыков анализа законодательства в сфере транспорта и умений соотносить положения тех или иных нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность предприятий транспорта, с общеправовыми категориями и институтами права
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-6; УК-11; ПК-8; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Транспортное право в системе российского права. Транспортные правоотношения. Тема 2 Правовое обеспечение предпринимательской деятельности на транспорте Тема 3. Правовое регулирование трудовых отношений в транспортном комплексе Тема 4. Система транспортных договоров Тема 5 Правовое регулирование инвестиционной деятельности в сфере транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» является формирование универсальных компетенций в области современного русского языка, культуры речи на основе изучения теоретических основ и овладения нормами литературного языка.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; УК-5; УК-6
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский литературный язык: понятие, основные исторические этапы его становления. Тема 2. Культура речи, её нормативный, коммуникативный и этический аспекты. Проблемы речевой культуры в современном обществе Тема 3. Орфоэпические и акцентологические нормы современного русского литературного языка и их нарушение Тема 4. Лексические нормы современного русского литературного языка Тема 5. Морфологические нормы современного русского литературного языка, традиционные ошибки, вызванные их нарушением. Тема 6. Синтаксические нормы Тема 7. Этическая составляющая культуры речи
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Философия» являются освоение основных понятий и концептуальных моделей классической и современной философии; знакомство с актуальными проблемами новейшей философии
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-6, ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Философия. Ее предмет и место в культуре Тема 2. Античная философия Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4. Философия Нового времени Тема 5. Отечественная философия Тема 6. Современная философия Тема 7. Онтология Тема 8. Сознание как предмет философии Тема 9. Теория познания Тема 10. Философия и методология науки Тема 11. Философская антропология Тема 12. Социальная философия Тема 13. Философия науки и техники Тема 14. Философия будущего
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНЦЕПЦИИ СОВРЕМЕННОГО ЕСТЕСТВОЗНАНИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Концепции современного естествознания» – формирование знаний, умений, навыков и компетенций у студентов основанных на основополагающих структурах научного познания и их роли в процессе профессиональной деятельности на базе усвоения системы опорных знаний по современному естествознанию; формирование научного мировоззрения и развитие навыков его использования в профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Роль естествознания в формировании профессиональных знаний Тема 2. Микромир и нуклонный уровень организации материи, и явление радиоактивности Тема 3. Законы и объекты мегамира, солнечная система Тема 4. Химия как наука о внешних валентных электронных оболочках атомов Тема 5. Биологический уровень организации материи Тема 6. Экология как наука о взаимодействии организмов между собой и с окружающей средой Тема 7. Физиологические потребности и жизнеобеспечение человека
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Иностранный язык» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>усвоение основных фонологических, лексических и грамматических (морфологических и синтаксических) законов системы английского языка;</li> <li>совершенствование навыков аудирования и говорения применительно к новому языковому и речевому материалу;</li> <li>коррекция и развитие навыков продуктивного использования лексико-грамматических средств в стандартных ситуациях устного и письменного иноязычного общения;</li> <li>знакомство со стилистическими пластами словарного состава, а также правилами использования языковых средств в пределах разных функциональных стилей современного английского литературного языка;</li> <li>углубление знаний о мире изучаемого языка на основе приобщения к культуре англоязычных стран (традиции, речевой этикет, деловое общение);</li> <li>формирование у студентов навыков культуры речи, общее совершенствование языковой компетенции (русский и английский языки).</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; УК-6; ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. О себе. Моя семья. Мой день.</p> <p>Раздел 2. Выходные. Праздники. Каникулы.</p> <p>Раздел 3. Образование. Мой университет.</p> <p>Раздел 4. Достопримечательности.</p> <p>Раздел 5. Путешествия. Национальная кухня. Англо-говорящие страны. Погода.</p> <p>Раздел 6. Работа. Моя будущая профессия.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет. Зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЦИФРОВИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «ЦИФРОВИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА» является формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части понимания и применения цифровых технологий, используемых в менеджменте авиационных предприятий
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ПК-7; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1 Теоретические основы использования цифровых технологий в менеджменте Тема №2 Построение цифровых систем управленческой деятельности Тема №3 Прикладные цифровые системы для менеджмента Тема №4 Сопровождение и поддержка цифровых технологий в менеджменте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен. Курсовая работа.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ МЕНЕДЖМЕНТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Теория менеджмента» являются:</p> <p>Формирование у студентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– знаний теоретических основ менеджмента, его сущности, содержания и современных концепций;</li> <li>– целостного представления о менеджменте как науке, практике и искусстве управления в рамках организаций.</li> </ul> <p>Приобретение студентами умений, которые заключаются в адаптации ключевых проблем менеджмента к потребностям и задачам осуществления производственных, финансовых, социальных, культурных и психологических организационных процессов на современных предприятиях.</p> <p>Овладение студентами практическими навыками применения методологического инструментария анализа и решения конкретных управленческих задач, связанных с выбором организационно-правовых форм хозяйственной деятельности организаций, формированием организационной структуры управления предприятия, диагностикой организационной культуры и управлением организационным поведением.</p>
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-3; УК-9; ПК-1; ПК-2; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Менеджмент как сфера деятельности</p> <p>Тема 2. История управленческой мысли</p> <p>Тема 3. Организация как объект и субъект менеджмента</p> <p>Тема 4. Организация как инструмент упорядочивания деятельности</p> <p>Тема 5. Организационная культура: понятие, виды и аспекты управления</p> <p>Тема 6. Групповая динамика. Конфликты в организации. Лидерство</p> <p>Тема 7. Мотивирование сотрудников организации. Основы управления изменениями</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Экономика воздушного транспорта» являются получение студентами знаний и навыков, позволяющих структурировать и решать экономические проблемы предприятия воздушного транспорта, а также обеспечивать его конкурентоспособность на рынке транспортных услуг.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-9; ПК-14; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономики отрасли Тема 2. Основные фонды авиапредприятия Тема 3. Оборотные средства авиапредприятия Тема 4. Персонал и оплата труда в авиапредприятия Тема 5. Прогнозирование и планирование в деятельности авиапредприятия Тема 6. Инновационная деятельность Тема 7. Инвестиционная деятельность Тема 8. Расходы авиапредприятия и себестоимость продукции Тема 9. Ценообразование Тема 10. Доходы авиапредприятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОРПОРАТИВНАЯ КУЛЬТУРА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Корпоративная культура на воздушном транспорте» — формирование у студентов базовых, профессиональных знаний и практических навыков в области формирования и развития эффективной корпоративной культуры как инструмента стратегического управления авиапредприятием.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули).
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-3; ПК-2; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. История возникновения и становления понятия «Корпоративная культура» Тема 2. Функции корпоративной культуры на воздушном транспорте Тема 3. Модели корпоративной культуры Тема 4. Реформирование корпоративной культуры на воздушном транспорте Тема 5. Роль корпоративной культуры в реализации организационных изменений Тема 6. Роль лидера и управленческой команды авиапредприятия в развитии корпоративной культуры
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ МАССОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Теория массового обслуживания» – расширение и углубление знаний, умений, навыков и компетенций для обработки и анализа данных, работы в экосистеме цифровой экономики, использования современных инструментов принятия решений на основе искусственного интеллекта
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ОПК-2; ПК-10; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Дискретные цепи Маркова Тема 2. Марковские случайные процессы с непрерывным временем Тема 3. Основные понятия теории массового обслуживания Тема 4. Системы массового обслуживания с отказами Тема 5. Системы массового обслуживания с ожиданием Тема 6. Некоторые другие виды СМО
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Профессионально-ориентированный английский язык» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>совершенствование навыков аудирования и говорения на основе аутентичных профессионально-ориентированных материалов;</li> <li>развитие навыков продуктивного использования лексико-грамматических средств в стандартных ситуациях устного и письменного профессионально-ориентированного общения;</li> <li>формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи;</li> <li>ознакомление обучаемых с профессиональными правилами речевого этикета;</li> <li>обучение монологической и диалогической речи в ситуациях официального общения;</li> <li>развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере профессиональной коммуникаций;</li> <li>совершенствование навыков чтения текстов;</li> <li>овладение необходимым уровнем коммуникативной, межкультурной компетенций для решения социально-коммуникативных задач в профессиональной сфере деятельности.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; УК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Менеджмент.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Тема 1. Карьера Менеджера.</li> <li>Тема 2. Деловой менеджмент.</li> <li>Тема 3. Роль процесса управления в менеджменте.</li> <li>Тема 4. Основные этапы планирования.</li> </ul>

Наименование дисциплины	ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
	<p>Тема 5. Подбор персонала и его значение. Функции персонала</p> <p>Тема 6. Контроль пройденного материала. Промежуточная контрольная работа (лексико-грамматический тест)</p> <p>Раздел 2. Авиационный менеджмент</p> <p>Тема 7. Менеджмент авиакомпании. Тема 8. Менеджмент аэропорта. Тема 9. Контроль пройденного материала.</p> <p>Раздел 3. Руководство (Лидерство).</p> <p>Тема 10. Функции лидера. Мотивация персонала. Влияние на сотрудников. Создание эффективных рабочих групп.</p> <p>Тема 11. Лидерские качества и навыки. Процесс принятия решения.</p> <p>Тема 12. Уважение культурных особенностей в бизнесе. Деловой этикет. Корпоративная культура.</p> <p>Тема 13. Контроль пройденного материала. Итоговая контрольная работа (лексико-грамматический тест).</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТАТИСТИКА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины "Статистика" являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– получение студентами системы знаний, необходимых для применения статистических методов в конкретных исследованиях социально-экономических явлений и процессов;</li> <li>– профессиональное овладение методологией статистики в соответствии с требованиями Государственного стандарта высшего образования к уровню подготовки студентов;</li> <li>– обучение студентов навыкам применения теоретических знаний для решения практических задач.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-4; ПК-9; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет, метод и задачи статистики</p> <p>Тема 2. Базовые статистические данные и основные термины, используемые в гражданской авиации.</p> <p>Тема 3. Введение в статистическую программу ИКАО</p> <p>Тема 4. Группировка и сводка материалов статистического наблюдения</p> <p>Тема 5. Абсолютные и относительные величины</p> <p>Тема 6. Средние величины</p> <p>Тема 7. Показатели вариации</p> <p>Тема 8. Выборочное наблюдение</p> <p>Тема 9. Ряды динамики</p> <p>Тема 10. Статистическое изучение взаимосвязи социально-экономических явлений</p> <p>Тема 11. Индексы: понятие об индексах</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Безопасности жизнедеятельности» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-6; УК-8; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера Тема 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности Тема 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов Тема 4. Методы и средства защита человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов Тема 5. Организационные основы безопасности жизнедеятельности Тема 6. Гражданская защита
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины «Мировая экономика и международные экономические отношения» является формирование у студентов целостного представления о мировом хозяйстве, его потенциале, механизме функционирования, тенденциях развития и проблемах; об экономике ведущих стран и регионов мира.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Мировое хозяйство как целостная система Тема 2. Ресурсный потенциал и институциональное устройство мировой экономики Тема 3. Страны и регионы в мировой экономике Тема 4. Международная торговля: сущность, основные характеристики, регулирование Тема 5. Международное разделение труда и миграция рабочей силы Тема 6. Международное движение капитала Тема 7. Основы международных валютно-кредитных отношений Тема 8. Международная экономическая интеграция
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАКРОЭКОНОМИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Макроэкономика» является формирование у студентов системы специальных теоретических и прикладных знаний и навыков об основных экономических проблемах в области макроэкономики, методах и возможностях макроэкономического анализа, теории игр и других современных научных средств исследования макроэкономических процессов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ОПК-1; ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Актуальные проблемы современной макроэкономики (введение в макроэкономическую теорию) Тема 2. Современные макроэкономические модели реального сектора экономики Тема 3. Бюджетно-налоговая (фискальная) политика Тема 4. Макроэкономическое моделирование финансового сектора Тема 5. Модели макроэкономического равновесия: эволюция научных подходов Тема 6. Исследование макроэкономических траекторий: эволюция научных подходов Тема 7. Современные модели деловых циклов Тема 8. Макроэкономическая нестабильность: теория и практика Тема 9. Макроэкономическое моделирование открытой экономики Тема 10. Макроэкономическая политика: теория и практика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТРАТЕГИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Стратегический менеджмент» - является формирование у студентов комплексных знаний экономической, организационной и управленческой теории для овладения навыками решения профессиональных задач по разработке продуктовой и технологической стратегии, дорожной карты цифровой трансформации, применительно к авиатранспортному производству
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-19; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность стратегического менеджмента, применительно к авиатранспортному производству Тема 2. Анализ среды организации, на основе знаний экономической, организационной и управленческой теории; Тема 3. Разработка организационно-распорядительной документации для эффективного планирования стратегических программ и проектов Тема 4. Стратегическое планирование операционной и производственно-хозяйственной деятельности предприятий воздушного транспорта Тема 5. Оценка стратегий и степени их реализуемости в меняющемся контексте, в том числе в условиях турбулентной цифровой трансформации Тема 6. Реализация стратегии управления предпринимательской деятельностью организаций воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛИДЕРСТВО
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Лидерство» – формирование у студентов базовых, профессиональных знаний теории, принципов и основ лидерства, а также навыков развития и совершенствования лидерских качеств при осуществлении управленческой деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Концепции лидерства Тема 2. Профессионализм и личностные качества лидера Тема 3. Инструментарий лидера Тема 4. Командообразование как ключевая задача лидеров-руководителей Тема 5. Работа лидера по выявлению и устранению девиаций в поведении сотрудников
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Управление безопасностью полетов» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дать студентам систематические знания базовых концепций управления безопасностью полетов;</li> <li>- дать студентам систематические знания по основам управления безопасностью полетов;</li> <li>- прививать студентам навыки системного мышления, основанного на знаниях основных процессов управления безопасностью полетов.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-8; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в дисциплину</p> <p>Тема 1.1 Нормативное правовое регулирование деятельности ГА</p> <p>Тема 1.2 Объективность системы управления безопасностью полетов ГА</p> <p>Тема 1.3 Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по УБП</p> <p>Раздел 2. Базовые концепции безопасности полетов</p> <p>Тема 2.1 Концепции безопасности полетов</p> <p>Тема 2.2 Эволюция процесса обеспечения безопасности полетов</p> <p>Тема 2.3 Концепция возникновения авиационных происшествий и инцидентов</p> <p>Тема 2.4 Люди, контекст и безопасность</p> <p>Тема 2.5 Ошибки и нарушения</p> <p>Тема 2.6 Культура безопасности</p> <p>Тема 2.7 Управленческая дилемма</p> <p>Тема 2.8 Управление изменениями</p> <p>Тема 2.9 Интеграция систем управления</p>

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
	<p>Тема 2.10 Представление данных и расследование в области БП</p> <p>Тема 2.11 Сбор и анализ данных о БП</p> <p>Тема 2.12 Показатели БП и мониторинг происшествий</p> <p>Тема 2.13 Опасные факторы</p> <p>Тема 2.14 Факторы риска для БП</p> <p>Тема 2.15 Управление факторами риска для БП</p> <p>Раздел 3. Введение в концепцию УБП</p> <p>Тема 3.1 Связанный с БП стереотип</p> <p>Тема 3.2 Необходимость в управлении БП</p> <p>Тема 3.3 Стратегия управления БП</p> <p>Тема 3.4 Настоятельная необходимость в изменениях</p> <p>Тема 3.5 Управление БП. Восемь структурных элементов</p> <p>Раздел 4. Введение в концепцию систем УБП</p> <p>Тема 4.1 Особенности СУБП</p> <p>Тема 4.2 Планирование СУБП</p> <p>Раздел 5. Функционирование системы УБП</p> <p>Тема 5.1 Процессы системы УБП, их взаимосвязи</p> <p>Тема 5.2 Подход к реализации системы УБП</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ</b>
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Бизнес-планирование» являются получение студентами базовых знаний в области теории, методологии и методов бизнес-планирования, а также выработка практических умения и навыков разработки и оформления бизнес-плана.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4,5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4; ПК-3; ПК-13; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Сущность, принципы и методы планирования</p> <p>Тема 2. Организация планирования на предприятии</p> <p>Тема 3. Стратегическое планирование: сущность, принципы, технология</p> <p>Тема 4. Бизнес-планирование, его цели и задачи</p> <p>Тема 5. Используемые в бизнес-планировании показатели и процедуры расчеты</p> <p>Тема 6. Бизнес-идея. Бизнес-модель как концептуальная основа бизнес-плана</p> <p>Тема 7. Этапы разработки и структура бизнес-плана</p> <p>Тема 8. Резюме. Описание отрасли и компании</p> <p>Тема 9. План маркетинга</p> <p>Тема 10. План производства и организационный план</p> <p>Тема 11. Финансовый план</p> <p>Тема 12. Анализ и оценка рисков</p> <p>Тема 13. Основы управления проектами</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте» являются: формирование у обучающихся теоретических знаний и целостного представления об основах, принципах и методах коммерческой деятельности, приобретение умений применять эти знания в условиях, моделирующих профессиональную деятельность, выработать способность принимать эффективные решения при реализации коммерческих процессов предприятий воздушного транспорта и формирование компетенций, которые позволят выявлять и оценивать новые рыночные возможности, развивать новые направления коммерческой деятельности, анализировать внешнюю среду организаций воздушного транспорта на основе знания экономических основ поведения организаций, структуры рынка и конкурентной среды отрасли, оценивать экономические условия осуществления предпринимательской деятельности, управлять предпринимательской деятельностью организаций воздушного транспорта с целью эффективного использования предпринимательской инициативы каждого участника проекта, разработки продуктовой стратегии, моделирования бизнес-процессов в практической деятельности организаций воздушного транспорта.</p>
Семестр, в котором изучается дисциплина	4, 5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4; ПК-3; ПК-9; ПК-13; ПК-17; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единицы, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ

Наименование дисциплины	КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
	<p>Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиакомпании</p> <p>Тема 3. Управление маршрутной сетью авиакомпании</p> <p>Тема 4. Управление доходами авиаперевозок</p> <p>Тема 5. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании</p> <p>Тема 6. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа</p> <p>Тема 7. Прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок</p> <p>Тема 8. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен, зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» являются: физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения с учетом их социальной значимости, содействовать их реализации в условиях сложной и динамичной среды и оценивать их последствия
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы – 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	бакалавр
Форма обучения	очная
Цели освоения дисциплины	Целями изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» являются: физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения с учетом их социальной значимости, содействовать их реализации в условиях сложной и динамичной среды и оценивать их последствия
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы – 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Методы принятия управленческих решений» является - формирование у студентов комплексных знаний разработки обоснованных организационно-управленческих решений поставленных задач, на основе поиска, критического анализа и синтеза информации, с применением системного подхода, с учетом социальной значимости этих решений
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 и 6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы методологии управления операционной и производственно-хозяйственной деятельностью предприятий воздушного транспорта Тема 2. Методы диагностики проблем в условиях сложной и динамичной среды Тема 3. Методы выявления (генерирования) альтернатив в меняющемся контексте, в том числе в условиях турбулентной цифровой трансформации Тема 4. Методы оценки и выбора альтернатив с применением системного подхода для решения поставленных задач Тема 5. Методы реализации управленческих решений в экосистеме цифровой экономики Тема 6. Методы оценки эффективности управленческих решений на основе автоматизированной обработки больших объемов информации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет. Экзамен.



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Инвестиционный анализ» являются: формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения математических методов и экономических расчетов, изучение основ теории инвестирования на уровне государства и отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-4; ПК-15; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Содержание и цели инвестиционного анализа Тема 2. Содержание и основные этапы инвестиционного процесса Тема 3. Инвестиционные проекты на воздушном транспорте Тема 4. Источники финансирования инвестиционных проектов на воздушном транспорте Тема 5. Дисконтирование и оценка стоимости капитала. Денежные потоки инвестиционного проекта Тема 6. Методы оценки инвестиционных проектов Тема 7. Методы учета риска при оценке эффективности инвестиционных проектов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНТИКРИЗИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЯМИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – приобретение знаний и практических навыков, обеспечивающих формирование компетенций для эффективной реализации функций антикризисного управления авиапредприятиями.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-7; ПК-9; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в антикризисное управление.</p> <p>Тема 2. Причины возникновения кризисов и их роль в социально-экономическом развитии страны.</p> <p>Тема 3. Кризис развития авиапредприятия как социально-экономической системы.</p> <p>Тема 4. Основные черты и функции антикризисного регулирования и управления.</p> <p>Тема 5. Государственное регулирование отношений несостоятельности (банкротства) предприятий РФ</p> <p>Тема 6. Анализ финансового состояния авиапредприятий</p> <p>Тема 7. Диагностика кризисов в процессах управления авиапредприятиями</p> <p>Тема 8. Стратегия и её роль в антикризисном управлении авиапредприятиями</p> <p>Тема 9. Процедуры наблюдения и финансового оздоровления авиапредприятия</p> <p>Тема 10. Внешнее управление авиапредприятием</p> <p>Тема 11. Менеджмент авиапредприятия, находящегося в процедуре внешнего управления</p> <p>Тема 12. Риск и неопределенность в условиях антикризисного управления авиапредприятиями</p> <p>Тема 13. Процедуры конкурсного производства и мирового соглашения авиапредприятий</p> <p>Тема 14. Банкротство градообразующих и стратегических авиапредприятий</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Курсовая работа, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель дисциплины: дать студентам знания, сформировать навыки, умения и компетенции в области основ летной эксплуатации современных воздушных судов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули).
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Подготовка к полету Тема 2. Взлет и набор высоты Тема 3. Горизонтальный полет Тема 4. Снижение, заход на посадку и посадка
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Организация производства на воздушном транспорте» – формирование у студентов знаний теоретических основ теории управления организациями воздушного транспорта, целостного представления об организации производства как науке и практике управления.
Семестр в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-5; ПК-7; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Научная обоснованность организации производства</p> <p>Тема 2. Системная концепция организации производства</p> <p>Тема 3. Выбор организационной структуры управления</p> <p>Тема 4. Организационное развитие</p> <p>Тема 5. Цифровые коммуникации в производственной деятельности авиапредприятий</p> <p>Тема 6. Подсистема авиакомпания, производственная сущность</p> <p>Тема 7. Основные составляющие производственной программы авиакомпании</p> <p>Тема 8. Моделирование реализации производственной программы авиакомпании</p> <p>Тема 9. Подсистема главный оператор (оператор) аэропорта, производственная сущность</p> <p>Тема 10. Оценка производственной мощности главного оператора (оператора) аэропорта.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Финансовый менеджмент» является формирование у студентов системы знаний и умений в области управления финансовыми ресурсами предприятия воздушного транспорта, выработка практических навыков расчетов базовых показателей, характеризующих уровень финансового менеджмента главных операторов аэропортов и авиакомпаний, и достижение стратегических и выполнение тактических задач предприятия воздушного транспорта через призму финансовых отношений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-14; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента Тема 2. Анализ и планирование в системе финансового менеджмента предприятий воздушного транспорта Тема 3. Управление основным и оборотным капиталом предприятий воздушного транспорта Тема 4. Операционный и финансовый «рычаги» Тема 5. Стоимость капитала, структура капитала и дивидендная политика предприятий воздушного транспорта Тема 6. Финансовый риск как объект управления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОПЕРАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Операционный менеджмент авиапредприятий» – формирование у студентов знаний теоретических основ таких понятий как главная операционная функция и операционная система организации, целостного представления о теории операций их составе и назначении. Формирование умений и навыков работы с документами, регламентирующими деятельность авиатранспортных предприятий.
Семестр в котором изучается дисциплина	4, 5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-5; ПК-13; ПК-17; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Операционный менеджмент и функции организаций Тема 2. Особенности работы системы сферы услуг Тема 3. Классификация операций Тема 4. Главная операционная функция организации и операционная система организации Тема 5. Содержание операционной стратегии Тема 6. Цифровизация бизнес-процессов как элемент операционной стратегии Тема 7. Главная операционная функция авиакомпании Тема 8. Формирование дистрибутивной и тарифной политики авиакомпании Тема 9. Операционные процессы, обеспечивающие выполнение миссии авиакомпании Тема 10. Цифровизация задач в оперативном контуре управления авиакомпанией

Наименование дисциплины	ОПЕРАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
	<p>11. Главная операционная функция главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 12. Формирование операционной стратегии главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 13. Операционные процессы, обеспечивающие выполнение миссии главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 14. Цифровые технологии в операционных процессах главного оператора аэропорта.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен, курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ОСНОВЫ СТРАХОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» – формирование у обучающихся знаний теоретических понятий и особенности экономической категории страхования, её признаков, общего представления о роли страхования в экономических отношениях, особенности формирования страховых программ при страховании рисков в системе воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономическая категория страхования Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования Тема 3. Имущественное страхование Тема 4. Страхование ответственности Тема 5. Страхование уровня жизни Тема 6. Страхование операционных рисков авиакомпании Тема 7. Страхование операционных рисков главного оператора аэропорта Тема 8. Современные технологии страхового бизнеса
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Менеджмент качества главных операторов аэропортов и авиакомпаний» является формирование у студентов комплексных знаний менеджмент качества авиапредприятий как концептуальной основы адаптации ключевых проблем менеджмента к организационным, культурным и социально-психологическим процессам на современных предприятиях путем поиска организационно-управленческих решений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6,7,8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3, ПК-9, ПК-18
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единицы, 288 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы построения системы менеджмента качества главных операторов аэропорта и авиакомпании Тема 2. Характеристика разделов и краткий анализ требования стандарта ISO9000-2015 ISO 9001-2015, ISO14001-2016 Тема 3. Документирование системы менеджмента качества главных операторов аэропорта и авиакомпании Тема 4. Аудит системы менеджмента качества главных операторов аэропорта и авиакомпании согласно требований ISO 19011-2018 Тема 5. Процессный подход в управлении качеством главных операторов аэропорта и авиакомпании Тема 6. Основные критерии оценки качества главных операторов аэропорта и авиакомпании согласно стандартов IOSA, ISAGO, SAFA, ASI 2000

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
	<p>Тема 7. Национальный стандарт ИСО 14001-2016 «Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению»</p> <p>Тема 8. Методологические основы построения СМК независимых операторов «ТЭК»</p> <p>Тема 9. Методологические основы построения СМК независимых операторов «Кейтеринг»</p> <p>Тема 10. Методологические основы построения СМК независимых операторов «Хендлинговая компания»</p> <p>Тема 11. Методологические основы построения СМК независимых операторов «Грузовой терминал»</p> <p>Тема 12. Основные вопросы сертификации системы менеджмента качества главных операторов аэропорта и авиакомпании</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен, зачет с оценкой, курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МЕХАНИЗМЫ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Хозяйственный механизм авиапредприятий» – приобретение знаний и практических навыков, обеспечивающих формирование компетенций для эффективной реализации функций менеджмента в авиапредприятиях.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6,7,8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3; ПК-4; ПК-9; ПК-12; ПК-17; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	10 зачетных единиц, 360 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные принципы теории системного анализа больших организационно-технических систем (БОТС).</p> <p>Тема 2. Комплексная модель авиапредприятия как БОТС</p> <p>Тема 3. Понятие и назначение хозяйственного механизма авиапредприятий РФ.</p> <p>Тема 4. Структурно-функциональные модели хозяйственного механизма авиакомпании и главного оператора аэропорта.</p> <p>Тема 5. Механизм регулирования отношений собственности и регламентации хозяйственной деятельности авиапредприятий РФ</p> <p>Тема 6. Выбор форм хозяйствования авиапредприятиями РФ</p> <p>Тема 7. Система транспортного обеспечения авиаперевозок</p> <p>Тема 8. Организационная структура и структура управления авиапредприятия</p> <p>Тема 9. Система оптимизации структуры воздушных линий (ВЛ) авиакомпании</p> <p>Тема 10. Эксплуатационные ограничения при решении задачи оптимизации структуры сети ВЛ</p> <p>Тема 11. Система коммерческой деятельности (маркетинга) авиакомпании</p> <p>Тема 12. Система планирования и оперативного управления транспортным обеспечением авиаперевозок</p> <p>Тема 13. Модель оптимизации структуры парка ВС авиакомпании</p> <p>Тема 14. Система и инструменты оперативного планирования и управления коммерческой</p>

Наименование дисциплины	ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МЕХАНИЗМЫ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
	<p>эксплуатацией ВС</p> <p>Тема 15. Система организации технического обслуживания ВС</p> <p>Тема 16. Система исследования и прогнозирования рынка авиатранспортной продукции авиакомпании</p> <p>Тема 17. Системы ценообразования авиакомпании и главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 18. Система управления эксплуатационными расходами авиапредприятий</p> <p>Тема 19. Генеральный план как основа эффективного функционирования главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 20. Система планирования и управления инвестициями авиапредприятий</p> <p>Тема 21. Система управления структурой капитала авиакомпании</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, курсовая работа, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА</b>
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Инновационный менеджмент воздушного транспорта» являются формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий
Семестр, в котором изучается дисциплина	6, 7, 8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-12; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1 Основы инновационного менеджмента Тема №2 Регулирование инновационного развития Тема №3 Инновационное проектирование Тема №4 Эффективность инновационного менеджмента
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен, КР

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТРАТЕГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМ КАПИТАЛОМ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Стратегическое управление человеческим капиталом организаций воздушного транспорта» является формирование у обучающихся знаний и системных представлений об основах, принципах и методах стратегического управления в области управления персоналом, овладение обучающимися умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, а также формирование у обучающихся знаний, умений и навыков по управлению человеческим капиталом в организациях воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Стратегическое управление персоналом: понятие, цели, задачи и принципы Тема 2. Процесс и этапы стратегического управления персоналом Тема 3. Методы стратегического управления персоналом Тема 4. Формулирование и выбор стратегии управления персоналом организаций воздушного транспорта Тема 5. Основные подходы к формированию конкурентоспособного человеческого капитала организаций воздушного транспорта Тема 6. Влияние внешней и внутренней среды предприятия на человеческий капитал организаций воздушного транспорта Тема 7. Реализация, контроль и оценка стратегий управления персоналом организаций воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ В СИСТЕМЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управленческие решения в системе воздушного транспорта» является формирование у студентов комплексных знаний работы в экосистеме цифровой экономики с использованием систем имитационного моделирования для эффективной организации производства, управления операционной и производственно-хозяйственной деятельностью предприятий воздушного транспорта
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 и 8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-5; ПК-10; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные характеристики процесса управления операционной и производственно-хозяйственной деятельностью предприятий воздушного транспорта</p> <p>Тема 2. Информационное обеспечение принятия решения в экосистеме цифровой экономики</p> <p>Тема 3. Концепция принятия решения на основе автоматизированной обработки больших объемов информации</p> <p>Тема 4. Управленческие решения в условиях полной информации в экосистеме цифровой экономики</p> <p>Тема 5. Задача принятия решений в условиях неопределенности и специфических рисков цифровой экономики</p> <p>Тема 6. Выбор решений в условиях неопределенности и специфических рисков цифровой экономики</p> <p>Тема 7. Экспертные оценки с использованием систем имитационного моделирования</p>

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ В СИСТЕМЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
	Тема 8. Задача оптимизации производственно- хозяйственной деятельности предприятий воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Документирование управленческой деятельности на воздушном транспорте» является формирование у будущих бакалавров теоретических знаний и практических навыков в области организационно-распорядительной документации авиапредприятия, применяемой при оформлении распорядительной и исполнительной деятельности аппарата управления авиапредприятия при осуществлении им управленческих функций.
Семестр, в котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8; ПК-11; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. История возникновения и развития отечественного делопроизводства, развития управленческой деятельности на воздушном транспорте РФ Тема 2. Оформление управленческих документов авиапредприятия Тема 3. Особенности подготовки и оформления отдельных видов документов Тема 4. Организация документооборота на воздушном транспорте Тема 5. Организация службы делопроизводства авиапредприятия Тема 6. Организация текущего хранения документов и контроль за исполнением документов авиапредприятия Тема 7. Подготовка дел к архивному хранению
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ В МЕНЕДЖМЕНТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Экономико-математические методы в менеджменте» – расширение и углубление знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области цифровой экономики, оценки экономических аспектов предпринимательской деятельности и формированию новых моделей развития систем воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая задача линейного программирования Тема 2. Симплекс-метод и графический метод решения задач линейного программирования Тема 3. Двойственные задачи линейного программирования Тема 4. Транспортная задача линейного программирования Тема 5. Основные понятия теории игр Тема 6. Решение игр в смешанных стратегиях
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ ЛИНГВИСТИКИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Основы математической лингвистики» - расширение и углубление знаний, умений, навыков и компетенций для успешной работы в экосистеме цифровой экономики, оценке предпринимательской деятельности и формированию новых моделей развития системы воздушного транспорта
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Комбинаторика Тема 2. Вероятность. Информация Тема 3. Логика высказываний. Нечёткие множества Тема 4. Отображения Тема 5. Бинарные отношения и разбиения Тема 6. Метрика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УЧЕНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «История экономических учений» формирование у студентов системы специальных теоретических и прикладных знаний, устойчивых представлений об исторических взглядах на эволюцию современной экономической мысли, умений формировать многомерное представление о современной западной и отечественной мысли, и ее развития в ходе дискуссии, научно-обосновывать тенденции становления и развития социально-экономических отношений в современных условиях на основе методологических подходов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и метод истории экономических учений. Экономические учения Древнего мира. Тема 2. Меркантилизм в Западной Европе и в России Тема 3. Развитие теории физиократии Тема 4. Эволюция классической политической экономии Тема 5. Экономические концепции раннего социализма. Экономическая теория марксизма. Тема 6. Маржинализм. Формирование неоклассического направления экономической мысли Тема 7. Становление и эволюция институционализма. Кейнсианство и его эволюция. Тема 8. Основные школы современного неоклассического направления. Тема 9. Русская экономическая мысль. Тема 10. Современные направления в изучении экономической науки.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Анализ производственно-хозяйственной деятельности авиапредприятий» являются формирование аналитических навыков путем освоения методологических основ и приобретения опыта применения методов экономического анализа для принятия управленческих решений в деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономического анализа. Система экономических показателей Тема 2. Методика анализа хозяйственной деятельности. Способы обработки экономической информации Тема 3. Факторный анализ: методика, классификация факторов, модели. Способы детерминированного факторного анализа Тема 4. Анализ организационно-технического уровня авиапредприятий и их производственной деятельности Тема 5. Анализ ресурсного обеспечения авиапредприятия Тема 6. Анализ расходов и себестоимости продукции (услуг) гражданской авиации Тема 7. Анализ финансового состояния авиапредприятия Тема 8. Анализ инновационной деятельности предприятий ГА
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЕМ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление развитием цифровой экономики на воздушном транспорте» является формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части понимания и применения специальных технологий менеджмента для управления развитием цифровой экономики на воздушном транспорте
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-12; ПК-13; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы развития цифровой экономики ВТ Тема 2. Использование технологий искусственного интеллекта для развития цифровой экономики ВТ Тема 3. Цифровая трансформация логистики ВТ Тема 4. Управление развитием цифровой экономики ВТ на основе экспертных систем
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ» является формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части понимания и применения интеллектуальных систем управления воздушным транспортом в условиях цифровой экономики
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-12; ПК-13; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Научные основы создания интеллектуальных систем управления Тема 2. Основы использования технологий искусственного интеллекта ВТ Тема 3. Цифровая логистика ВТ Тема 4. Интеллектуальные системы поддержки принятия управленческих решений
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ</b>
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Бухгалтерский учет и налогообложение авиапредприятий» являются формирование у студентов знаний методологии ведения бухгалтерского учета, составления финансовой отчетности, использование информации финансового учета в интересах проведения экономического анализа, разработки и принятия управленческих решений, формирование прочной теоретической базы для понимания экономического механизма налогообложения, а также привитие практических навыков исчисления и уплаты налогов авиапредприятиями РФ.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Бухгалтерский учет: возникновение, развитие и его современная роль в управлении экономикой организаций Тема 2. Предмет и метод бухгалтерского учета. Счета и двойная запись – методические приемы бухгалтерского учета Тема 3. Документирование, инвентаризация, оценка и калькулирование, как элементы метода бухгалтерского учета Тема 4. Формирование финансового результата хозяйственной деятельности авиапредприятия Тема 5. Балансовое обобщение и финансовая отчетность авиапредприятия Тема 6. Основы налогообложения авиапредприятий Тема 7. Налоговые обязательства авиапредприятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТОВ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель дисциплины «Технико-экономическое обоснование проектов» («ТЭО проектов») – формирование у студентов комплекса знаний и умений необходимых для принятия обоснованных управленческих решений в сфере инвестиционной деятельности организации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Инвестиционные проекты и организация их реализации Тема 2. Содержание и структура технико-экономического обоснования инвестиционных проектов Тема 3. Система методов экономического обоснования инвестиционных проектов Тема 4. Методы оценки экономической эффективности краткосрочных инвестиционных проектов Тема 5. Методы оценки экономической эффективности долгосрочных инвестиционных проектов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЦИФРОВИЗАЦИЯ АВИАТРАНСПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА</b>
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Цифровизация авиатранспортного производства» являются формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части цифровых технологий, используемых в авиатранспортном производстве авиационных предприятий.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4, 5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-7; ПК-11; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единицы, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1 Теоретические основы применения цифровых технологий в авиатранспортном производстве Тема №2 Основы цифровой экономики воздушного транспорта Тема №3 Построение цифровой стратегии авиатранспортного производства авиапредприятия Тема №4 Применение цифровых решений в авиатранспортном производстве
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИНТЕРНЕТ-ТЕХНОЛОГИИ ПРОДАЖИ АВИАПЕРЕВОЗОК</b>
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Интернет-технологии продажи авиаперевозок» являются формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части цифровых технологий, используемых в авиатранспортном производстве и коммерческой работе авиационных предприятий
Семестр, в котором изучается дисциплина	4, 5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-7; ПК-11; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единицы, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1 Теоретические основы применения интернет-технологий продажи авиаперевозок Тема №2 Основы цифровой экономики воздушного транспорта Тема №3 Построение цифровой стратегии интернет-технологий продажи авиаперевозок Тема №4 Применение цифровых решений интернет-технологий продажи авиаперевозок
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Правовое обеспечение деятельности авиапредприятий» является изучение обучающимися основных понятий, категорий, принципов, источников гражданского, трудового, воздушного права и их основных институтов для формирования профессиональных навыков и умений в сфере регулирования предпринимательской деятельности авиапредприятий.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие положения корпоративного права на предприятиях воздушного транспорта Тема 2. Субъекты корпоративного права. Правовой статус главного оператора аэропорта. Правовой статус авиакомпаний Тема 3. Создание, реорганизация и ликвидация корпораций Тема 4. Система регулирования отношений собственности и система выбора форм хозяйствования Тема 5. Система трудовых правоотношений и социального обеспечения работников авиапредприятий. Тема 6. Правовое регулирование оценочной деятельности на воздушном транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРУДОВОЕ ПРАВО
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Трудовое право» является изучение обучающимися основных понятий, категорий, принципов, источников трудового права и его основных институтов для формирования профессиональных навыков и умений в сфере регулирования трудовых отношений на предприятиях воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система трудовых правоотношений работников воздушного транспорта как институциональная подсистема хозяйственного механизма предприятий Тема 2. Отраслевая дифференциация трудовых правоотношений в гражданской авиации Тема 3. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников гражданской авиации Тема 4. Трудовая дисциплина. Дисциплинарная ответственность работников гражданской авиации в рамках трудового договора Тема 5. Материальная ответственность сторон трудового правоотношения Тема 6. Система управления персоналом
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы логистики» является формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации работы предприятий воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9; ПК-10; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в дисциплину. Понятийный аппарат логистики</p> <p>Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы.</p> <p>Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов</p> <p>Раздел 2. Управление запасами в логистических системах. Оптимальный выбор параметров поставок</p> <p>Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель</p> <p>Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок</p> <p>Раздел 3. Управление материальными и информационными потоками в распределительных логистических системах</p> <p>Тема 5. Структура и основные элементы логистической распределительной системы. Склад оптово-распределительной компании, управление входным товарным потоком</p> <p>Тема 6. Информационно-управляющие системы планирования (ИУС) складских процессов</p> <p>Раздел 4. Производственная логистика. Управление материальными потоками на воздушном транспорте</p> <p>Тема 7. Логистические системы на воздушном транспорте. Логистическая система производственных компаний</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Исследование операций на воздушном транспорте» является формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности в области менеджмента на воздушном транспорте.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9; ПК-10; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Статистическое описание транспортных потоков Тема 1. Основные элементы процессов обслуживания. Тема 2. Входной поток, характеристики. Тема 3. Статистическое имитационное моделирование параметров транспортных систем.</p> <p>Раздел 2. Аналитические методы расчета характеристик транспортных процессов Тема 4. Характеристики процессов обслуживания без накопителя. Тема 5. Характеристики процессов обслуживания с накопителями.</p> <p>Раздел 3. Анализ типовых процессов транспортного обслуживания методом имитационного моделирования Тема 6. Имитационные модели процессов транспортного обслуживания Тема 7. Разработка имитационных моделей и проведение численных исследований типовых процессов</p> <p>Раздел 4. Сетевые методы, анализ и оптимизация Тема 8. Кратчайшие маршруты на сети Тема 9. Сетевые графики, их построение и расчет</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление проектами на воздушном транспорте» являются формирование у студентов комплексных знаний использования современных инструментов принятия решений, на основе анализа данных, искусственного интеллекта, платформенных решений для цифровой трансформации бизнес-процессов, и решения проблем оптимизации продуктов, процессов и процедур системы воздушного транспорта
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление проектами в среде, благоприятной для генерации и развития идей Тема 2. Управление временем проекта с использованием современных инструментов инновационной и созидательной деятельности Тема 3. Построение календарного плана и распределение ресурсов на основе платформенных решений для цифровой трансформации бизнес-процессов Тема 4. Анализ хода работ, управление стоимостью проекта, с учетом роли финансовых рынков и институтов Тема 5. Управление рисками проекта, оценка инвестиционного и финансового планирования Тема 6. Оценка и обоснование, проекта в условиях турбулентной цифровой трансформации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА</b>
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Государственное регулирование деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта» является формирование у студентов комплексных знаний теоретических основ для поиска успешных нестандартных решений в меняющемся контексте, в том числе в условиях турбулентной цифровой трансформации, а также формирование практических умений и навыков создания форм и средств государственного регулирования процессов и процедур системы воздушного транспорта
Семестр в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные принципы государственного регулирования продуктов, процессов, процедур, системы воздушного транспорта Тема 2. Государственное регулирование экономических процессов субъектов воздушного транспорта в условиях турбулентной цифровой трансформации Тема 3. Государственное регулирование и контроль в сфере предпринимательства с использованием платформенных решений для цифровой трансформации бизнес-процессов Тема 4 Государственное регулирование деятельности субъектов СВТ с использованием современных инструментов принятия решений Тема 5. Международно-правовое регулирование деятельности воздушного транспорта. Международные организации гражданской авиации. Тема 6. Сертификация и лицензирование в гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Менеджмент безопасности авиационной деятельности в гражданской авиации» является формирование у студентов комплексных знаний теоретико-практических основ для поиска успешных нестандартных решений в меняющемся контексте, с применением современных методов анализа, связанных с обработкой данных в цифровом виде, в условиях специфических рисков связанных с безопасностью полетов, авиационной, экологической, производственной и информационной безопасностью
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-7; ПК-9; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика менеджмента авиационной безопасности с учетом производственно-хозяйственной деятельности организации системы воздушного транспорта Тема 2. Системная безопасность гражданской авиации в условиях специфических рисков цифровой экономики Тема 3. Менеджмент безопасности организации воздушного транспорта, выявление и анализ рыночных и специфических рисков Тема 4. Функциональные задачи подсистем управления безопасностью на основе знания экономических основ поведения организаций, структуры рынка и конкурентной среды отрасли Тема 5. Требования к системе менеджмента безопасности авиационной деятельности в условиях специфических рисков цифровой экономики Тема 6. Требования к процессам управления аспектами безопасности авиационной деятельности в меняющемся контексте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ РИСКА АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Менеджмент риска авиапредприятий» является формирование у студентов комплексных знаний теоретико-практических основ для поиска успешных нестандартных решений в меняющемся контексте, с применением современных методов анализа, связанных с обработкой данных в цифровом виде, в условиях специфических рисков деятельности авиапредприятий в среде цифровой экономики.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-7; ПК-9; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Менеджмент риска в условиях турбулентной цифровой трансформации Тема 2. Методологические основы менеджмента риска связанных с обработкой данных в цифровом виде Тема 3. Математический аппарат оценивания и прогнозирования рисков и их последствий с использованием систем имитационного моделирования Тема 4. Экспертные методы оценки рисков и их последствий на базе знаний экономических основ поведения организаций Тема 5. Менеджмент риска, как инструментальный решения проблем, не имеющих подходящего стандартного решения Тема 6. Современные методы анализа в управлении рисками, связанные с обработкой данных в цифровом виде
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СОЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В УПРАВЛЕНИИ АВИАПРЕДПРИЯТИЯМИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Социальные технологии в управлении авиапредприятиями» — формирование у студентов целостной системы знаний в области социальных технологий в управлении авиапредприятиями и базовых правил конструктивного социального взаимодействия в профессиональной сфере.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-5; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Социальные технологии в управлении: понятие и история возникновения. Тема 2. Управление и управляемость как социальные феномены. Социальный смысл управленческих решений. Тема 3. Сущность социальной организации и её структура. Социальный контроль в системе управления авиапредприятиями. Тема 4. Управление организационными коммуникациями в авиапредприятиях. Тема 5. Понятие корпоративной репутации авиапредприятий и основные социальные технологии ее формирования.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬЮ АВИАКОМПАНИЙ И ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Управление конкурентоспособностью авиакомпаний и главных операторов аэропорта» является формирование у будущих бакалавров теоретических знаний и практических навыков в области организационно-распорядительной документации авиапредприятия, применяемой при оформлении распорядительной и исполнительской деятельности аппарата управления авиапредприятия при осуществлении им управленческих функций.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы управления конкурентоспособностью авиакомпаний и главных операторов аэропорта Тема 2. Критерии оценки конкурентоспособности авиакомпании Тема 3. Критерии оценки конкурентоспособности главных операторов аэропорта Тема 4. Методологические основы управления конкурентоспособностью авиакомпанией и главных операторов аэропорта Тема 5. Основные направления разработки стратегии обеспечения конкурентоспособности авиакомпании Тема 6. Основные направления разработки стратегии обеспечения конкурентоспособности главных операторов аэропорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДОГОВОРНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Договорное право» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– владение навыками поиска, анализа и использования нормативных и правовых документов в своей профессиональной деятельности</li> <li>– применение знаний гражданского, договорного и воздушного права и формирование навыков подготовки проектов гражданско-правовых договоров, организационных и распорядительных документов, необходимых для обеспечения деятельности авиапредприятия</li> <li>– формирование профессиональных навыков и умений принятия управленческих решений с применением действующих правовых норм в сфере воздушного транспорта</li> <li>– формирование навыков поэтапного контроля реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, умения координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в области менеджмента для достижения согласованности при выполнении конкретных проектов и работ.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Гражданско-правовой договор как основа предпринимательской деятельности на воздушном транспорте Гражданско-правовые сделки.</p> <p>Тема 2. Классификация и общая характеристика договоров, применяемых в договорно-правовой работе главных операторов аэропортов и авиакомпаний</p>

Наименование дисциплины	ДОГОВОРНОЕ ПРАВО
	<p>Тема 3. Транспортные договоры. Система организационно-транспортных договоров</p> <p>Тема 4. Организация и система договорной работы хозяйствующих субъектов на воздушном транспорте (ВТ)</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЕ ПРАВО
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Цели освоения дисциплины «Предпринимательское право» на основе изучения содержания и практики применения источников и норм гражданского, предпринимательского права:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование правовых знаний о предпринимательской деятельности, системе государственных органов Российской Федерации, занимающихся вопросами предпринимательства;</li> <li>- формирование у обучающихся целостного представления о сущности, современном состоянии и тенденциях развития предпринимательского права;</li> <li>- воспитание обучающихся в духе уважения общепризнанных принципов и норм права;</li> <li>- формирование знаний об основных источниках и механизмах применения предпринимательского права в профессиональной деятельности;</li> <li>- привитие студентам навыков по применению знаний нормативного характера по основным вопросам правового обеспечения деятельности предприятий и организации воздушного транспорта.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Правовой статус субъекта предпринимательской деятельности.</p> <p>Тема 2 Правовое обеспечение и регулирование предпринимательской деятельности</p> <p>Тема 3. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности предприятий воздушного транспорта (ВТ)</p> <p>Тема 4. Правовое регулирование инвестиционной деятельности на предприятиях воздушного транспорта (ВТ)</p> <p>Тема 5. Классификация и общая характеристика предпринимательских договоров, применяемых в договорной работе главных операторов аэропортов и авиакомпаний</p> <p>Тема 6. Правовое регулирование оценочной деятельности</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ В УПРАВЛЕНИИ АВИАПРЕДПРИЯТИЕМ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Системный анализ в управлении авиапредприятием» – формирование у обучающихся знаний в области экономики и системного анализа деятельности авиапредприятия, формирование системного и аналитического мышления, практических навыков по обобщению результатов проведенного системного исследования, формулированию выводов и применению их для оценки состояния экономики и тенденций развития авиапредприятия.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-7; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные положения теории систем Тема 2. Определение системного анализа как части теории систем Тема 3. Моделирование сложных систем Тема 4. Применение методов системного анализа Тема 5. Особенности системного анализа деятельности авиапредприятия Тема 6. Проблемы моделирования системы управления авиапредприятием
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ В ПАКЕТЕ ОФИСНЫХ ПРОГРАММ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Моделирование производственных процессов авиапредприятий в пакете офисных программ» – формирование у студентов знаний и практических навыков по использованию пакета офисных программ для исследования производственных процессов и эффективной реализации профессиональных функций.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-7; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Автоматизация офиса Тема 2. Общая объектная структура офисных приложений Тема 3. Возможности табличного процессора Excel для решения прикладных задач в управлении авиапредприятием Тема 4. Создание и сортировки массивов данных в программе Excel Тема 5. Возможности приложения Power Point для визуализации результатов моделирования или эксперимента.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Адаптивная физическая культура» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Общефизическая и специальная физическая подготовка» является физическая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Развитие физических качеств Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Спортивная подготовка» является спортивно-техническая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика Тема 2. Спортивные и подвижные игры Тема 3. Прикладная гимнастика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Введение в профессию» – формирование у будущих бакалавров менеджмента на воздушном транспорте теоретических знаний и практических навыков в области управленческой деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Сущность и содержание управленческой деятельности на воздушном транспорте</p> <p>Тема 2. Характеристика функций и ролей менеджера на воздушном транспорте</p> <p>Тема 3. Формирование и развитие личности менеджера на воздушном транспорте</p> <p>Тема 4. Руководство, власть, лидерство: основные определения и понятия</p> <p>Тема 5. Понятие и характеристика стилей менеджмента на воздушном транспорте</p> <p>Тема 6. Формы делового общения менеджера на воздушном транспорте</p> <p>Тема 7. Трудовой коллектив и личность как объекты менеджмента на воздушном транспорте</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ МИРОВОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «История мировой гражданской авиации»: формирование у обучающихся компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории развития мировой гражданской авиации и ключевых направлениях развития воздушных перевозок на каждом из обозначенных этапов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Первые летательные аппараты. Зарождение авиации в начале XX в. Тема 2. Авиация в период Первой мировой войны (1914 – 1918 гг.) Тема 3. Развитие гражданской авиации в 1920-30-е гг. Тема 4. Авиация в период Второй мировой войны (1939-1945 гг.) Тема 5. Развитие мировой гражданской авиации в послевоенный период (1945-1950-е гг.) Тема 6. Реактивная эра в 1950-80-е гг. Тема 7. Мировая авиация в цифровую эпоху с 1980-х гг. по настоящее время
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ДОБРОВОЛЬЧЕСКОЙ (ВОЛОНТЕРСКОЙ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С СОЦИАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННЫМИ НЕКОММЕРЧЕСКИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Организация добровольческой (волонтерской) деятельности и взаимодействие с социально ориентированными некоммерческими организациями» являются: – овладение обучающимися универсальными компетенциями, позволяющими реализовать траекторию саморазвития на протяжении всей жизни, путем участия в добровольческой деятельности в рамках формирования и реализации своей гражданской позиции; – содействие патриотическому и духовно-нравственному воспитанию обучающихся.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3, УК-6
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Волонтерство как практика гражданского общества Тема 2. Волонтерство как ресурс личностного роста Тема 3. Многообразие форм добровольческой (волонтерской) деятельности Тема 4. Основы организационной работы с волонтерами Тема 5. Взаимодействие с социально ориентированными НКО, инициативными группами, органами власти и иными организациями.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



**АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ**

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель научно-исследовательской работы (НИР) обучающегося	Целью Научно-исследовательской работы обучающегося является получение студентами базовых знаний в области теории, методологии и методов проведения научных исследований, а также практических умений и навыков разработки и оформления научно-исследовательских работ
Место в структуре образовательной программы	НИР обучающегося проводится в 4,6,7 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой НИР обучающегося	Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате выполнения НИР обучающегося	ПК-4; ПК-9; ПК-10; ПК-17
Трудоемкость НИР обучающегося	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание НИР обучающегося Основные темы	Тема 1. Основные методы научного исследования Тема 2. Организация научного исследования Тема 3. Сущность, принципы, технология научного познания Тема 4. Цели и задачи научного исследования Тема 5. Основные категории теории и методологии научного исследования Тема 6. Методы и модели научного исследования Тема 7. Этапы проведения научного исследования Тема 8. Классификация научных результатов Тема 9. Интерпретация результатов Тема 10. Презентация результатов научного исследования
Форма промежуточной аттестации по итогам выполнения НИР обучающегося	Зачеты

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель практики	Целью учебной (ознакомительной) практики является получение первичных профессиональных умений и навыков по организационно-управленческому и информационно-аналитическому типам деятельности, обучения профессиональным приемам и способам необходимым для формирования профессиональных компетенций.
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 2 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-2; ПК-5; ПК-8; ПК-10; ПК-12
Трудоемкость практики	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	<p>Этап 1. Подготовительный. Изучение отдельных разделов и статей документов, регламентирующих деятельность ГА в РФ (Воздушный кодекс, ФАП утв. приказом МТ №82 от 28.06.2007)</p> <p>Этап 2. Ознакомительный. Просмотр фильма об оперативном управлении в авиакомпании с последующим разбором ситуации. Просмотр фильма об оперативном управлении деятельностью аэропорта в сбойной ситуации с последующим разбором. Просмотр фильмов о работе служб аэропорта. Ознакомительное занятие по теории организации групповой работы с использованием теорий мотивации и управления конфликтами. Ознакомительное занятие по деловому общению</p> <p>Этап 3. Основной. Составление спецификации аэродромной техники по приложению к инструкции (утв. приказом МТ №82 от 13.07.2006).</p> <p>Составление телеграмм о запросе слотов и ответных телеграмм (на основании приказа МТ № 310 от 13.12 2011).</p> <p>Изучение PSCRM, составление телеграмм по данному руководству.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА)
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель практики	Целью производственной (технологической (проектно-технологической) практики) является получение профессиональных умений и опыта по организационно-управленческому, информационно-аналитическому и предпринимательскому типам деятельности, обучение профессиональным приемам и способам, необходимым для формирования профессиональных компетенций.
Место в структуре образовательной программы	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 2. Практика 4 и 6 семестры
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-6; ПК-9; ПК-17; ПК-18
Трудоемкость практики	12 зачетных единицы, 432 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	<p>Этап 1. Подготовительный. Ознакомительная экскурсия по предприятию с целью изучения маршрутов движения в контролируемых зонах авиапредприятия. Изучение внутренних нормативных документов предприятия.</p> <p>Этап 2. Основной. Изучение производственной структуры предприятия и структуры системы управления предприятием. Знакомство с работой отделов и служб авиакомпании: коммерческая служба, служба организации продаж, отдел маркетинга, отдел представительств, пассажирская служба, отдел договоров, ЦУП, служба сервиса.</p> <p>Аэропорта: департамент наземного обслуживания ВС; производственно-диспетчерская служба; служба организации пассажирских перевозок; служба главного механика, департамент неавиационной деятельности, служба розыска багажа, отдел по претензионной работе, экологическая служба. Изучение должностной инструкции менеджера отдела, выбранного для прохождения практики. Выполнение должностных обязанностей менеджера отдела (службы) в качестве стажера.</p> <p>Этап 3. Заключительный. Оформление отчета по практике, подготовка аттестационного заключения совместно с руководителем практики от предприятия.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели практики	<p>Целями преддипломной практики являются:</p> <p>1 Получение профессиональных умений и опыта по организационно-управленческому, по информационно-аналитическому и предпринимательскому типам деятельности, обучения профессиональным приемам и способам необходимым для формирования профессиональных компетенций.</p> <p>2 Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы. (в соответствии с ФГОС ВО).</p>
Место в структуре образовательной программы	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 2. Практика 8 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-7; ПК-11; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-19; ПК-20
Трудоемкость практики	12 зачетных единиц, 432 академических часа
Содержание практики. Этапы практики.	<p>Этап 1. Подготовительный. Изучения маршрутов движения в контролируемых зонах авиапредприятия. Изучение внутренних нормативных документов предприятия. Знакомство с работой отделов и служб авиакомпании: коммерческая служба, служба организации продаж, отдел маркетинга, отдел представительств, пассажирская служба, отдел договоров, ЦУП, служба сервиса.</p> <p>Аэропорта: департамент наземного обслуживания ВС; производственно-диспетчерская служба; служба организации пассажирских перевозок; служба главного механика, департамент неавиационной деятельности, служба розыска багажа, отдел по претензионной работе, экологическая служба.</p> <p>Этап 2. Производственный. Изучение должностной инструкции менеджера дирекции, департамента, службы прохождения практики. Выполнение производственных функций руководителя среднего звена в качестве стажера с соблюдением графика рабочего времени, соответствующего должности.</p> <p>Этап 3. Анализ полученной информации и подготовка отчета по практике. Анализ внешней и внутренней среды предприятия. Обработка информации о производственных и финансовых показателях организации. Описание</p>

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)
	технологических процессов и отдельных видов работ, формулирование задачи выпускной квалификационной работы, и подготовка решения на основании собранного материала. Оформление отчета по практике.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой