

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Всеобщая история»: формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах, содержании и закономерностях мирового исторического процесса, способности их анализировать и понимать основные проблемы, тенденции и направления в изучении всеобщей истории от первобытного общества до наших дней; создание представления о возможных путях использования приобретенных знаний и навыков, в том числе для формирования собственной гражданской позиции.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК – 1, УК - 5
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Всеобщая история как наука. Первобытная эпоха человечества Тема 2. История Древнего Мира Тема 3. Становление и развитие европейской средневековой цивилизации. Государства Востока в Средние века Тема 4. Основные тенденции развития всемирной истории в Новое время (конец XV–XVIII вв.) Тема 5. Европа и мир в XIX в. Тема 6. Новейшее время. Индустриальное общество в первой половине XX в. Тема 7. Становление постиндустриальной цивилизации во второй половине XX – начале XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ РОССИИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «История России»: формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение обучающимися уроков отечественного опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы; формирование способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК – 1, УК - 5
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Образование Российского централизованного государства (XV – XVI вв.)</p> <p>Тема 2. Россия в XVII в.</p> <p>Тема 3. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 4. Развитие России в первой половине XIX в.</p> <p>Тема 5. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России</p> <p>Тема 6. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция</p> <p>Тема 7. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Образование СССР</p> <p>Тема 8. Советский Союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)</p> <p>Тема 9. Советский Союз в 1964 – 1991 гг. Российская Федерация в конце XX – начале XXI вв.</p>

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ РОССИИ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» является формирование у студентов универсальных компетенций в области современного русского языка, культуры речи на основе изучения теоретических основ и овладения нормами литературного языка.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4;
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский литературный язык: понятие, основные исторические этапы его становления. Тема 2. Культура речи, её нормативный, коммуникативный и этический аспекты. Проблемы речевой культуры в современном обществе Тема 3. Орфоэпические и акцентологические нормы современного русского литературного языка и их нарушение Тема 4. Лексические нормы современного русского литературного языка Тема 5. Морфологические нормы современного русского литературного языка, традиционные ошибки, вызванные их нарушением. Тема 6. Синтаксические нормы Тема 7. Этическая составляющая культуры речи
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Психология и педагогика» являются ознакомление студентов с теоретическими основами и прикладными аспектами знаний и системных представлений об особенностях протекания психических явлений человека в процессе его трудовой деятельности; формирование у студентов индивидуального и общественного сознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения; подготовка студентов к активному взаимодействию с людьми в различных сферах жизнедеятельности и реализации своей роли в команде; формирование ключевых компетенций для эффективной профессиональной деятельности с лицами с ограниченными возможностями здоровья.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК – 3, УК – 6, УК – 9, ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет психологии, ее задачи и методы. Тема 2. Личность. Тема 3. Деятельность и общение. Тема 4. Психология малых групп. Тема 5. Предмет педагогики, ее задачи и методы. Тема 6. Социальная инклюзия. Тема 7. Этика общения с инвалидами и лицами ОВЗ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Высшая математика» является формирование у студентов основных знаний по математике и умений использовать математический аппарат для успешной профессиональной деятельности в сфере организации перевозочного процесса в транспортной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК - 1
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементы линейной алгебры Тема 2. Введение в математический анализ Тема 3. Дифференциальное исчисление функции одной переменной Тема 4. Интегральное исчисление функции одной переменной Тема 5. Функции нескольких переменных Тема 6. Обыкновенные дифференциальные уравнения Тема 7. Ряды
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Иностранный язык» является повышение исходного уровня владения иностранным языком, овладение обучающимися необходимым уровнем иноязычной коммуникативной компетенции, что предполагает знание языковых аспектов и аспектов речевой деятельности, важных для решения задач, связанных с деловой коммуникацией в устной и письменной формах на иностранном (английском) языке.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК - 4
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Деловые знакомства. Рабочий (учебный) день.</p> <p>Тема 2. Окружающий мир. Страны и столицы.</p> <p>Тема 3. Путешествия. Кухня. Достопримечательности.</p> <p>Тема 4. Хобби. Досуг.</p> <p>Тема 5. Компьютерные технологии.</p> <p>Тема 6. Здоровый образ жизни.</p> <p>Тема 7. Моя профессия. Поиск работы.</p> <p>Тема 8. Погода. Времена года.</p> <p>Тема 9. Авиация, как транспортная отрасль.</p> <p>Тема 10. Транспорт. Типы ВС.</p> <p>Тема 11. Английский язык как международный язык делового общения.</p> <p>Тема 12. Структура аэропорта. Аэропорты мира.</p> <p>Тема 13. Наземные службы аэропорта.</p> <p>Тема 14. Деловая коммуникация.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Информатика» – получение теоретических сведений об информатике, получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации, получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера, развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК - 4
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в MicrosoftWord Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel Тема 9. Создание презентаций в MicrosoftPowerPoint Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Физика» является формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК – 1, ОПК – 3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Физические основы механики. Тема 2. Молекулярная физика и термодинамика. Тема 3. Электричество и магнетизм. Тема 4. Физика колебаний и волн. Тема 5. Оптика. Тема 6. Квантовая физика. Тема 7. Атомная и ядерная физика.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является формирование у студентов пространственного и конструктивно-геометрического мышления для успешного изучения конструкторско-технологических и специальных дисциплин, осознанной работы с технической литературой, осуществление поиска, критического анализа и синтеза информации для решения поставленных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК - 1
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости Тема 2. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи Тема 3. Позиционные и метрические задачи Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности Тема 5. Аксонометрические проекции Тема 6. Оформление чертежей Тема 7. Проекционные изображения на чертежах Тема 8. Соединения деталей. Изображения изделий Тема 9. Компьютерная графика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Транспортное право» являются: формирование у студентов знаний, умений и навыков в области транспортного права, транспортного законодательства; овладение навыками работы с правовыми актами, регламентирующими организацию перевозок и управление на воздушном транспорте; выработка навыков применения транспортного законодательства, федеральных законов и нормативно-правовых актов Российской Федерации для эффективного решения задач в области профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК – 2, УК - 11
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Право, как социальный регулятор общественных отношений. Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права.</p> <p>Тема 2. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью.</p> <p>Тема 3. Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта.</p> <p>Тема 4. Правовое регулирование деятельности на морском транспорте.</p> <p>Тема 5. Правовое регулирование деятельности внутреннего водного транспорта.</p> <p>Тема 6. Правовое регулирование деятельности автомобильного транспорта.</p> <p>Тема 7. Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта.</p> <p>Тема 8. Правовая ответственность за нарушения на транспорте.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Философия» являются освоение основных понятий и концептуальных моделей классической и современной философии; знакомство с актуальными проблемами новейшей философии.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1, УК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Философия. Ее предмет и место в культуре</p> <p>Тема 2 Античная философия</p> <p>Тема 3 Философия Средневековья и эпохи Возрождения</p> <p>Тема 4 Философия Нового времени</p> <p>Тема 5 Отечественная философия</p> <p>Тема 6 Современная философия</p> <p>Тема 7 Онтология</p> <p>Тема 8 Сознание как предмет философии</p> <p>Тема 9 Теория познания</p> <p>Тема 10 Философия и методология науки</p> <p>Тема 11 Философская антропология</p> <p>Тема 12 Социальная философия</p> <p>Тема 13 Философия науки и техники</p> <p>Тема 14 Философия будущего</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» являются формирование у студентов знаний, умений и навыков в области сертификации и лицензирования в области гражданской авиации Российской Федерации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК - 6
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Нормативные правовые документы в области сертификации и лицензирования в ГА РФ Тема 2. Общие положения по сертификации и лицензированию в ГА РФ Тема 3. Сертификация гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем Тема 4. Сертификация эксплуатантов воздушных судов коммерческой ГА Тема 5. Сертификация аэродромов ГА РФ Тема 6. Сертификация оборудования аэродромов ГА РФ Тема 7. Сертификация операторов аэродромов ГА РФ Тема 8. Виды деятельности, подлежащие сертификации в ГА РФ Тема 9. Лицензирование деятельности в области ГА РФ Тема 10. Инспекционный контроль и надзор в области ГА РФ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Механика» является:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование навыков поиска, критического анализа и синтеза информации, а также освоение приемов системного подхода для решения поставленных задач;</li> <li>- формирование навыков применения на практике того минимума естественнонаучные и общепрофессиональных знаний, а также методов математического анализа и моделирования, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в профессиональной деятельности в ходе дальнейшего научно-технического прогресса;</li> <li>- владение практическими навыками применения дисциплин механического цикла как фундамента для изучения других дисциплин, используемых при решении поставленных инженерных задач: освоение приемов проведения измерения и наблюдения, а также обработки и представления результатов испытаний;</li> <li>- умение анализировать поставленные задачи в своей профессиональной деятельности, обосновывать их решения, используя при этом эффективные и безопасные технические средства и технологии.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК – 1, ОПК – 3, ОПК - 5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Система сил. Момент силы и приведение системы сил к центру. Трение скольжения и качения. Центр тяжести твёрдого тела</p> <p>Тема 2. Кинематика точки. Простейшие движения твёрдого тела. Сложное движение точки и твёрдого тела</p> <p>Тема 3. Дифференциальные уравнения движения материальной точки. Прямая и обратная задачи динамики</p> <p>Тема 4. Общие теоремы динамики точки. Несвободное и относительное движения точки</p> <p>Тема 5. Динамика системы и твёрдого тела. Элементы теории удара</p> <p>Тема 6. Основные понятия сопротивление материалов.</p>

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
	Растяжение и сжатие. Кручение. Изгиб балки Тема 7. Основные понятия конструирования
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Экономика» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по общей экономике: знания основных экономических процессов, категорий, законов, механизмов экономической деятельности хозяйствующего субъекта (индивидуума, организации, учреждения) в процессе оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах;</li> <li>– формирование умений применять систему фундаментальных экономических знаний для осуществления профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– формирование навыка принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК – 10, ОПК - 2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Экономика как наука и хозяйство. Тема 2. Макроэкономика: основные понятия и отраслевая специфика. Тема 3. Рынок транспортных услуг: его модели и структура. Тема 4. Поведение потребителя и производителя в рыночной экономике. Тема 5. Финансовый рынок в системе экономических отношений. Тема 6. Финансы предприятий: структура, учет, движение, анализ. Тема 7. Финансовое поведение гражданина: основы экономической культуры поведения.</p>
Форма промежуточной	Зачет с оценкой



Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
аттестации по итогам освоения дисциплины	

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК – 8, ОПК – 3, ОПК - 5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Теоретические основы безопасности жизнедеятельности Тема 2 Психофизиологические и эргономические основы безопасности жизнедеятельности Тема № 3. Негативные техногенные факторы: их идентификация и воздействие на человека Тема № 4. Методы и средства защиты от негативных техногенных факторов Тема 5 Организационные основы безопасности жизнедеятельности Тема 6 Гражданская защита
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА МОДЕЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Инструментальные средства моделирования транспортно-логистических процессов» является: получение студентами профессиональной подготовки для решения широкого круга инженерных и научных задач в области интермодальных перевозок и логистики на основе использования методов объектно-ориентированного проектирования; использования информационных технологий в сфере организации перевозок и управления транспортными процессами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК – 2, ОПК – 1, ОПК - 4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Объектно- ориентированное проектирование. Введение в объектно-ориентированное программирование Тема 2. Основные принципы объектно-ориентированного программирования на языке высокого уровня Object Pascal Тема 3. Моделирование циклических процессов Тема 4. Моделирование ветвящихся процессов Тема 5. Моделирование процессов обработки структурированных типов данных
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой, Курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГРУЗОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Грузоведение» является получение студентами необходимых знаний по грузам, перевозимым на всех видах магистрального транспорта, их транспортных характеристиках и веяния последних на перевозочный процесс.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3,4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1, ОПК - 6
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Понятия: груз, транспортная характеристика груза, транспортное состояние груза, транспортабельность груза</p> <p>Тема 2. Транспортная классификация грузов. Номенклатура грузов.</p> <p>Тема 3. Физико-химические и физические-механические свойства грузов. Объемно-массовые характеристики грузов.</p> <p>Тема 4. Специфические свойства грузов. Биохимические процессы в грузах. Методы определения качества грузов. Характеристики опасности грузов.</p> <p>Тема 5. Штучные грузы. Генеральные грузы. Понятие о таре и упаковке грузов. Основные элементы упаковки. Функции упаковки. Основные требования к упаковке. Процесс упаковки грузов.</p> <p>Тема 6. Виды тары, назначение, классификация, основные функции. Система размеров тары. Стандартизация и унификация транспортной тары. Расчет размеров транспортной тары</p> <p>Тема 7. Упаковочные материалы. Амортизационные материалы: назначение, виды, принцип выбора. Изолирующие материалы.</p> <p>Тема 8. Транспортная маркировка. Маркировка тарно-штучных грузов. Назначение, содержание, состав, расположение, способы нанесения. Технические средства упаковки грузов.</p> <p>Тема 9. Основные принципы расчета прочности транспортной тары.</p> <p>Нагрузки, действующие на тару в процессе перевозки грузов: статические, динамические.</p>

Наименование дисциплины	ГРУЗОВЕДЕНИЕ
	<p>Тема 10. Расчёт прочности транспортной тары. Расчет параметров амортизационных прокладок.</p> <p>Тема 11. Пакетизация грузов. Основные понятия пакетизации грузов. Принцип пакетизации грузов. Транспортный пакет. Способы формирования транспортных пакетов. Нагрузки, действующие на транспортный пакет в процессе перевозки.</p> <p>Тема 12. Средства скрепления транспортных пакетов. Выбор средств скрепления транспортных пакетов. Расчёт прочности средств скрепления транспортных пакетов. Технологический процесс скрепления транспортных пакетов.</p> <p>Тема 13 Скрепление транспортного пакета с помощью термоусадочной пленки. Выбор параметров пленки. Технологический процесс скрепления процесс транспортных пакетов термоусадочной пленкой. Расчет толщины термоусадочной пленки для скрепления транспортного пакета.</p> <p>Тема 14. Контейнеризация грузов. Назначение и типы контейнеров. Контейнеры универсальные и специализированные. Основные технологические характеристики контейнеров.</p> <p>Тема 15. Нагрузки, действующие на грузы в процессе перевозки в контейнерах. Правила загрузки грузовых контейнеров. Расчет загрузки грузовых контейнеров укрупненными грузовыми единицами и отдельными грузовыми местами. Правила и способы крепления грузов в грузовых контейнерах.</p> <p>Тема 16. Опасные грузы. Классификация Опасных грузов. Транспортная характеристика опасных грузов.</p> <p>Тема 17. Насыпные и навалочные грузы. Основные виды. Транспортные характеристики насыпных и навалочных грузов. Зерновые грузы. Сельскохозяйственные (овощные и фруктовые). Руды и рудные концентраты. Удобрения, соли, сахар-сырец. Минерально-строительные материалы.</p> <p>Тема 18. Транспортная характеристика металлов и металлопродукции.</p> <p>Тема 19. Грузы, перевозимые в мешках (мешковые грузы). Грузы, перевозимые в кипах. Грузы, перевозимые в ящиках, бочках.</p> <p>Тема 20. Транспортная характеристика леса и лесоматериалов</p> <p>Тема 21. Транспортная характеристика изделий машиностроения и приборостроения</p> <p>Тема 22. Наливные грузы. Транспортная характеристика наливных грузов. Нефть и нефтепродукты.</p> <p>Тема 23. Скоропортящиеся грузы. Классификация. Живые грузы.</p> <p>Тема 24. Виды потерь груза при перевозке. Основные условия качественной перевозки грузов. Техника безопасности при перевозке и обработке грузов</p>

Наименование дисциплины	ГРУЗОВЕДЕНИЕ
	Тема 25. Основные аспекты эффективности качественной перевозки и обработки грузов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой, Экзамен, Курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА АВИАКОМПАНИИ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Деятельность представительства авиакомпании в аэропортах» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области организации деятельности представительств авиакомпании в аэропортах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК - 6
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация представительств авиакомпании в аэропортах. Тема 2. Взаимодействие представительства авиакомпании с государственными органами. Тема 3. Договорная работа представительства авиакомпании с контрагентами. Тема 4. Рекламно-информационная работа представительства авиакомпании. Тема 5. Организация продаж авиаперевозок и дополнительных услуг авиакомпании. Тема 6. Организация деятельности представительства авиакомпании в штатных и сбойных ситуациях в аэропорту. Тема 7. Применение цифровых технологий в деятельности представительства авиакомпании.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Менеджмент» являются: формирование у будущих бакалавров целостной системы знаний в области менеджмента с учетом особенностей авиатранспортного производства; формировании системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК – 2, УК – 3, ОПК - 2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы менеджмента Тема 2. Основные определения и характеристики организации Тема 3. Теоретические основы управления организацией Тема 4. Характеристика методов менеджмента Тема 5. Эффективные стили управления производством Тема 6. Причины возникновения конфликтов и способы их локализации Тема 7. Международная практика работы менеджера в организации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Исследование операций на транспорте» является освоение студентами знаний о методах математического описания, анализа и оптимизации транспортно-логистических процессов и систем, позволяющих принимать оптимальные управленческие решения в его будущей профессиональной деятельности при организации интермодальных перевозок, планировании деятельности предприятия, фирмы, компании, решении транспортных проблем города и региона.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4,5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1, ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Статистическое описание транспортных потоков</p> <p>Тема 1. Основные элементы системы массового обслуживания: поток заявок, обслуживающие аппараты, их характеристики</p> <p>Тема 2. Входной поток заявок, характеристики</p> <p>Тема 3. Определение характеристик потоков по экспериментальным данным</p> <p>Раздел 2. Аналитические методы расчета характеристик транспортных процессов методами ТМО</p> <p>Тема 4. Время обслуживания, его характеристики.</p> <p>Тема 5. Характеристики процессов обслуживания без накопителя.</p> <p>Тема 6. Характеристики процессов обслуживания с конечной емкостью накопителя</p> <p>Тема 7. Характеристики процессов обслуживания с бесконечной емкостью накопителя</p> <p>Раздел 3. Анализ типовых процессов транспортного обслуживания методом имитационного моделирования</p> <p>Тема 8. Имитационные модели процессов транспортного обслуживания</p> <p>Тема 9. Разработка имитационных моделей и проведение численных исследований типовых процессов</p>

Наименование дисциплины	ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ
	<p>Раздел 4. Транспортная задача и оптимизация грузовых потоков</p> <p>Тема 10. Формулировка транспортной задачи, свойства</p> <p>Тема 11. Транспортная таблица, опорный план, его нахождение</p> <p>Тема 12. Расчеты по оптимизации грузовых потоков</p> <p>Раздел 5. Сетевые методы, анализ и оптимизация</p> <p>Тема 13. Основные понятия и определения</p> <p>Тема 14. Задачи оптимизации на сети</p> <p>Тема 15. Сетевые графики, их построение и расчет</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, Экзамен, Курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЦИФРОВАЯ ЛОГИСТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Цифровая логистика» является формирование знаний и умений для эффективного решения транспортно-логистических задач профессиональной деятельности на основе рационального взаимодействия всех видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, с использованием новых информационных и цифровых технологий
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4,5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятийный аппарат логистики. Тема 2. Цифровая экономика. Тема 3. Цифровая логистика. Тема 4. Интернет вещей. Тема 5. Применение интернет вещей в логистике. Тема 6. Беспилотные проекты. Тема 7. Кар-шеринг. Тема 8. Спутниковые системы обеспечения транспорта. Тема 9. Автоматизированные системы управления движения транспорта. Тема 10. Автоматизированные системы идентификации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой, Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Статистика транспорта» является формирование знаний и умений в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта для эффективного решения задач профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4,5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10, ОПК-2, ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Задачи статистики транспорта и ее организации. Тема 2. Статистическое наблюдение. Статистическая сводка и группировка. Тема 3. Абсолютные и относительные величины. Графическое изображение статистических данных. Тема 4. Средние величины Тема 5. Показатели вариации Тема 6. Выборочное наблюдение Тема 7. Ряды динамики. Тема 8. Статистическое изучение взаимосвязи социально-экономических явлений Тема 9. Индексы: понятие об индексах Тема 10. Статистика перевозок грузов и пассажиров. Тема 11. Статистика основного капитала на предприятиях транспорта Тема 12. Статистика транспортных средств (эксплуатационная статистика) Тема 13. Статистика оборотного капитала на предприятиях транспорта Тема 14. Статистика трудовых ресурсов и производительности труда на предприятиях транспорта Тема 15. Статистика себестоимости перевозок грузов и пассажиров Тема 16. Статистика финансовых результатов деятельности предприятия
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой, Экзамен, Курсовая работа

Наименование дисциплины	СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА
по итогам освоения дисциплины	

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНТЕРНЕТ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Интернет технологии на транспорте» является формирование знаний и умений для эффективного решения транспортно-логистических задач профессиональной деятельности на основе рационального взаимодействия всех видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, с использованием новых информационных и цифровых технологий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Интернет как всемирная система объединённых компьютерных сетей для хранения и передачи информации. Тема 2. Безопасность в интернете. Тема 3. Типовая организация Интернет-страницы аэропортов и ж/д вокзалов. Тема 4. Транспортно-экспедиционные компании. Тема 5. Интернет-страницы крупных интермодальных операторов транспортной логистики. Тема 6. Применение интернет технологий на автомобильном транспорте. Тема 7. Автоматизированные системы бронирования авиабилетов. Глобальные распределительные системы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– получение знаний по основным положениям механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте;</li> <li>– обоснованное понимание важности сокращения простоя транспортных средств на погрузочно-разгрузочных фронтах при выполнении операций с грузами, учет факторов для обеспечения безопасности, экономической эффективности работы, регулярности движения транспортных средств</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2, ОПК-5, ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Технология перегрузочного процесса</p> <p>Тема 1. Термины и определения механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте</p> <p>Тема 2. Технология погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>Тема 3. Рабочая технологическая карта. Технологические схемы переработки груза и их анализ</p> <p>Раздел 2. Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>Тема 4. Основы проектирования механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных и складских работ</p> <p>Тема 5. Транспортно-складские комплексы и грузовые фронты</p> <p>Тема 6. Схемы механизации и автоматизации перегрузки груза на транспорте. Экономико-математическая модель погрузочно-разгрузочного процесса на транспорте</p> <p>Раздел 3. Подъемно-транспортные машины</p> <p>Тема 7. Грузоподъемные краны и грузоподъемные устройства</p> <p>Тема 8. Погрузочно-разгрузочные машины</p> <p>Тема 9. Транспортирующие машины</p> <p>Тема 10. Машины и оборудование специального назначения</p> <p>Тема 11. Роботы и робототехнические системы на транспорте</p>

Наименование дисциплины	МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ТРАНСПОРТЕ
	Раздел 4. Организация перегрузочного процесса Тема 12. Организация работы и определение численности и состава операторов подъемно-транспортных машин при производстве погрузочно-разгрузочных работ Тема 13. Требования безопасности к производству погрузочно-разгрузочных работ на транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, Экзамен, Курсовой проект



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БАЗЫ И БАНКИ ДАННЫХ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Базы и банки данных на транспорте» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– получение студентами базовой подготовки по использованию современных информационных технологий и программных средств на основе создания и внедрения автоматизированных рабочих мест (АРМ) с применением систем управления базами и банками данных, экспертных систем бакалавров по транспортной логистике в сфере профессиональной деятельности транспортно- логистических компаний;</li> <li>– изучение вопросов содержания, разработки, создания и применения инфологических моделей бизнес- процессов транспортно- логистических компаний в сфере организации и выполнения интермодальных перевозок пассажиров, багажа и грузов на основе принципов логистики, позволяющих автоматизировать их функционирование.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5,6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1.Базы данных (БД). Основные понятия. Тема 2 Основы технологии баз данных. Терминология БД. Тема 3.Инфологическая модель базы данных. Модели баз данных. Тема 4. Системы управления базами данных. Тема 5. Проектирование баз данных. Тема 6. Методика разработки инфологической модели. Тема7. Терминология баз знаний и экспертных систем Тема 8. Экспертная система «Распределение порожних вагонов под погрузку на станции (РВ)». Тема 9.База данных автоматизированного рабочего места «Грузовой агент».</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, Экзамен, Курсовой работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОММЕРЧЕСКАЯ ЛОГИСТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целям освоения дисциплины «Коммерческая логистика» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– получение целостного представления о теоретических и методологических основах коммерческой логистики;</li> <li>– изучение последовательности проектирования, формирования и оптимизации логистических концентрационно-распределительных систем;</li> <li>– овладение навыками оптимизации логистических функций, выполняемых предприятиями.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10, ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Сущность, основные понятия и структура коммерческой логистики</p> <p>Тема 2. Характеристика и предпосылки проектирования, формирования и оптимизации логистических систем.</p> <p>Тема 3. Распределительная логистика.</p> <p>Тема 4. Концентрационная логистика.</p> <p>Глава 5. Основы проектирования и оптимизации логистических концентрационно-распределительных систем.</p> <p>Тема 6. Основы макрологистики движения ресурсов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Физическая культура и спорт» для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями является физкультурное образование обучающихся для поддержания необходимого уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАРКЕТИНГ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Маркетинг» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование у студентов теоретических знаний об основах и сущности маркетинга, теории и практики современного маркетингового механизма, с учетом экономических и социальных ограничений,</li> <li>– ознакомление с содержанием и направлениями маркетинговых исследований,</li> <li>– приобретение умений и практических навыков применения методологического инструментария технологии проведения маркетинговых исследований в области исследования рынка, потребителей, конкурентов, оценки собственного потенциала предприятия,</li> <li>– приобретение умений и практических навыков осуществления социального взаимодействия и реализации своей роли в команде.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3, ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия маркетинга. Роль маркетинга в рыночной экономике.</p> <p>Тема 2. Государственное регулирование и социально-этические аспекты маркетинга.</p> <p>Тема 3. Специфика маркетинга на транспорте. Конкурентоспособность и качество транспортных услуг. Ценовая политика предприятия.</p> <p>Тема 4. Управление маркетингом на предприятии. Стратегическое планирование маркетинга.</p> <p>Тема 5. Организация продажи перевозок и услуг на транспорте. Исследование рынка и прогнозирование спроса.</p> <p>Тема 6. Особенности международного маркетинга.</p> <p>Тема 7. Бюджет и оценка эффективности маркетинговой деятельности.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ И ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Международные транспортные коридоры и логистические центры» является создание системы знаний о транспорте как отрасли материального производства и важнейшей составляющей инфраструктуры транспортной Российской Федерации и других стран, а так же приобретение умений и навыков для применения теоретических знаний.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Характеристика транспортной системы России</p> <p>Тема 2 Понятие транспорта. Виды транспорта, их характеристика, преимущества и недостатки каждого вида транспорта</p> <p>Тема 3 Сущность понятия «логистика». Цели и задачи логистического управления. Понятие и классификация логистических систем. Технологическая схема процесса перевозки</p> <p>Тема 4 Характеристика транспортной системы России по видам транспорта. Транспортная инфраструктура страны</p> <p>Тема 5 Транспортные коридоры. Классификация транспортных коридоров. Крупнейшие транспортные коридоры</p> <p>Тема 6 Транспортные узлы. Понятие, классификация. Виды транспортных узлов</p> <p>Тема 7 Транспортные терминалы. Понятие, классификация.</p> <p>Тема 8 Распределение природных ресурсов по территории Российской Федерации</p> <p>Тема 9 Промышленные города и градообразующие предприятия. Характеристика транспортных систем крупных промышленных регионов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Введение в профессию» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов в цепи поставок и организации эффективной коммерческой работы между всеми участниками перевозочного процесса для успешной профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6, ПК-1
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов Тема 2. Особенности транспортной логистики Тема 3. Задачи, решаемые транспортной логистикой Тема 4. Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте» Тема 5. Анализ структуры и содержания стандарта Тема 6. Логистические издержки Тема 7. Основные знания, навыки и умения Тема 8. Специальные вопросы транспортной логистики. Физический интернет. Тема 9. Таможенные органы, функции. Основные сведения. Цифровые транспортные коридоры.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ И КОММУНИКАЦИИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортные сооружения и коммуникации» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения о современных транспортных коммуникациях Тема 2. Автодороги Тема 3. Железные дороги Тема 4. Водные коммуникации Тема 5. Воздушные коммуникации Тема 6. Трубопроводы Тема 7. Мосты Тема 8. Тоннели Тема 9. Международные транспортные коридоры
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА ГОРОДСКОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Система городского и регионального транспорта» является формирование знаний, умений и навыков в области организации прогнозирования транспортного спроса населения и обоснования уровня развития системы городского и регионального транспорта и их комплексной оценки.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-2
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единицы, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Особенности логистики городского транспорта Тема 2 Городской пассажирский транспорт как система Тема 3 Транспортная классификация городов Тема 4 Пассажиропотоки в городах Тема 5 Виды городского пассажирского транспорта, их сравнительная логистическая характеристика Тема 6 Основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы подвижного состава, отдельных маршрутов, видов пассажирского транспорта и транспортной системы в целом Тема 7 Качество городских пассажирских перевозок и системы городского пассажирского транспорта Тема 8 Использование современных информационных технологий и систем при создании логистических систем по перевозке пассажиров
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление транспортными системами» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также приобретение теоретических навыков оценки эффективности работы транспортно-логистической системы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2, ПК-1, ПК-2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Транспортный комплекс и единая транспортная и информационная система страны.</p> <p>Тема 2. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте.</p> <p>Тема 3. Концепция управление цепями поставок (SCM). Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры. Управление транспортно-логистической системой.</p> <p>Тема 4. Транспортные предприятия и терминалы в транспортной сети, транспортные узлы. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления, основные положения принятия решения.</p> <p>Тема 5. Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках.</p> <p>Тема 6. Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров.</p> <p>Тема 7. Экономико-математическая модель оценки эффективности работы транспортно-логистической</p>

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ
	системы. Методика расчета основных показателей транспортно-логистической системы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление социально-техническими системами» является формирование знаний, умений, навыков в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-9, ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Задачи процесса управления. Тема 1. Общая характеристика проблемы управления.</p> <p>Раздел 2. Методологические основы построения социально-технических систем (СТС). Тема 2. Транспортно-логистическая система смешанных перевозок как сложная СТС. Тема 3. Информационные основы управления СТС.</p> <p>Раздел 3. Модели, методология и организация процесса управления. Тема 4. Методология и организация процесса управления участниками смешанных перевозок. Тема 5. Технология выбора оптимальных управленческих решений.</p> <p>Раздел 4. Управление в условиях неопределенности и риска. Тема 6. Процесс управления в условиях нестабильности, неопределенности и риска</p> <p>Раздел 5. Проблемы человеческого фактора в процессе управления. Тема 7 Социально-психологические аспекты организации процесса управления.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы логистики» является формирование основных теоретических знаний, и практических навыков в сфере управления материальными и информационными потоками в логистической системе, выборе оптимальных параметров поставок при взаимодействии различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в дисциплину. Понятийный аппарат логистики.</p> <p>Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы.</p> <p>Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов.</p> <p>Раздел 2. Управление запасами в логистических системах. Оптимальный выбор параметров поставок.</p> <p>Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель.</p> <p>Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок.</p> <p>Раздел 3. Управление материальными и информационными потоками в распределительных логистических системах.</p> <p>Тема 5. Структура и основные элементы логистической распределительной системы.</p> <p>Тема 6. Склад оптово-распределительной компании, управление входным товарным потоком.</p> <p>Тема 7. Информационно-управляющие системы планирования (ИУС) складских процессов.</p> <p>Раздел 4. Производственная логистика. Управление материальными потоками на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 8. Логистические системы на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 9. Логистическая система производственных</p>

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ
	компаний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание» является формирование знаний, умений и навыков в области организации перевозочного процесса в качестве доверенного лица грузовладельца, организующего взаимодействие всех участников транспортно-логистической цепи при перевозках на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта в соответствии с нормативными и правовыми документами в рамках профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-2, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет «Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО)</p> <p>Тема 2. Посредники на транспорте, их функции, содержание деятельности</p> <p>Тема 3. Базисные условия поставок «ИНКОТЕРМС»</p> <p>Тема 4. Правила транспортно-экспедиционной деятельности</p> <p>Тема 5. Экспедиторское и агентское поручение</p> <p>Тема 6. Комментарии по основным формам договоров в сфере ТЭО</p> <p>Тема 7. Выбор наиболее рационального и экономичного способа доставки грузов</p> <p>Тема 8. Экспедиция отправления грузов. Завоз грузов на терминалы, сдача грузов магистральному перевозчику. Экспедиторское обслуживание</p> <p>Тема 9. Приемка грузов у магистрального перевозчика, организация доставки до двери клиента</p> <p>Тема 10. Договора на перевозку грузов. Документы, обеспечивающие перевозку.</p> <p>Тема 11. Коносамент. Погрузочный ордер. Экспортное поручение. Штурманская расписка</p> <p>Тема 12. Транспортная цепь ее звенья и функции</p>

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
	<p>Тема 13. Алгоритм операций по работе с экспортными грузами</p> <p>Тема 14. Структура экспедиторской сети по организации перевозок мелкопартионных грузов</p> <p>Тема 15. Перевозка крупногабаритных грузов</p> <p>Тема 16. Экспедирование опасных грузов (основные сведения)</p> <p>Тема 17. Информация об экспедиторских организациях</p> <p>Тема 18. Дополнительные логистические операции</p> <p>Тема 19. Страхование грузов и транспортных средств</p> <p>Тема 20. Транспортная составляющая в цене товара в соответствии с «ИНКОТЕРМС»</p> <p>Тема 21. Методика расчета и котировки сквозного тарифа</p> <p>Тема 22. Виды тарифов</p> <p>Тема 23. Расчеты и взаиморасчеты по перевозкам</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой , Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Международные интермодальные перевозки» являются:</p> <p>формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;</p> <p>ознакомление студентов со специальными сведениями об организации международных перевозок при совместном использовании не менее двух транспортных мод (воздушной, водной, железнодорожной или автомобильной); об их оптимальном сочетании и стыковках, что является необходимым компонентом при осуществлении интермодальных перевозок «от двери до двери»;</p> <p>ознакомление студентов с выполнением работ по организации перевозочного процесса в условиях применения систем управления всех участников транспортно - логистической цепи интермодальной перевозки на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта в соответствии с нормативными и правовыми документами;</p> <p>изучение вопросов содержания, разработки, создания и эксплуатации основных функциональных подсистем управления смешанными перевозками.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Развитие смешанных перевозок. Международные транспортные конвенции</p> <p>Тема 1. Определения и основные понятия</p> <p>Тема 2. Оператор смешанных перевозок (ОСП). Экспедиторское обслуживание транспортно-логистических потоков.</p> <p>Тема 3. Унифицированные правила и обычаи для</p>

Наименование дисциплины	<b>МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ</b> документарных аккредитивов. понятие о рисках. Маршруты международных интермодальных перевозок. Раздел 2. Международные перевозки различными видами транспорта Тема 4. Международные автодорожные перевозки. Унимодальная перевозка. Конвенции дорожной перевозки грузов (КДПГ, CMR, МДП). Тарифы автомобильного транспорта Тема 5. Алгоритм сетевой терминальной доставки грузов. Критские международные транспортные коридоры (МТК). Паромные перевозки Тема 6. Международные железнодорожные перевозки. Накладная. Условия КОТИФ и СМГС. Исчисление скорости и времени перевозки. Тарифы железнодорожного транспорта Тема 7. Международный морской транспорт. Гаагско-Висбийские правила. Классификация морских коносаментов. Объединения морских перевозчиков. Тарифы морского транспорта. Выбор оптимального маршрута Тема 8. Международные авиационные грузовые перевозки Раздел 3. Организация и технология международных авиационных перевозок Тема 10. Агентское соглашение о продаже грузовых перевозок Тема 11. Определение вида грузового авиатарифа. Оплата отправителем (PREPAID). Оплата получателем (COLLECT). The Air Cargo Tariff Раздел 4. Смешанные перевозки в международной торговле Тема 12. Правовое регулирование смешанных перевозок Тема 13. Договор смешанной перевозки (ДСП) Тема 14. Согласование правовой базы смешанных перевозок в рамках UNCTAD/ISS Тема 15. Экспедитор как транспортный комиссионер Тема 16. Таможенные и транзитные конвенции Раздел 5. Виды экспедиторских договоров и поручений Тема 17. Экспедиторские проформы ФИАТА. Порядок заполнения и выдачи. Коносамент смешанной перевозки ФИАТА FBL Тема 18. Алгоритм решения задачи по организации перевозки с авиаплечом. Примеры
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Технология перевозок» является формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6, 7 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Задачи технологии. Основные принципы технологии перевозочного процесса</p> <p>Тема 1. Общая характеристика технологии перевозочного процесса</p> <p>Раздел 2. Организация и технология перевозок грузов на автомобильном транспорте</p> <p>Тема 2. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на автомобильном транспорте</p> <p>Тема 3. Транспортно-сопроводительная документация на автомобильном транспорте</p> <p>Тема 4. Технология перевозки грузов на автомобильном транспорте</p> <p>Раздел 3. Организация и технология перевозок грузов на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 5. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 6. Транспортно-сопроводительная документация на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 7. Технология перевозки грузов на железнодорожном транспорте</p> <p>Раздел 4. Организация и технология перевозок грузов на водном (морском, речном) транспорте</p>

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК
	<p>Тема 8. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на водном (морском, речном) транспорте</p> <p>Тема 9. Транспортно-сопроводительная документация на водном (морском, речном) транспорте</p> <p>Тема 10. Технология перевозки грузов на водном (морском, речном) транспорте</p> <p>Раздел 5. Организация и технология перевозок грузов на воздушном транспорте</p> <p>Тема 11. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на воздушном транспорте</p> <p>Тема 12. Транспортно-сопроводительная документация на воздушном транспорте</p> <p>Тема 13. Технология перевозки грузов на воздушном транспорте</p> <p>Раздел 6. Особенности и условия перевозки различных видов грузов</p> <p>Тема 14. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах</p> <p>Тема 15. Организация и технология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов</p> <p>Тема 16. Организация и технология перевозки живых животных</p> <p>Тема 17. Организация и технология перевозки опасных грузов</p> <p>Тема 18. Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой , Экзамен, Курсовая работа</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛОГИСТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Логистика» является формирование студентами знаний о планировании, контроле, управлении логистическими операциями дистрибьюционных центров, мультимодальных операторов и их транспортно-терминальных систем, оптимизации и расчете их параметров в их взаимодействии в едином технологическом процессе работы логистической компании.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6, 7 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-2
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Интермодальные транспортно-терминальные сети и операторы</p> <p>Тема 1. Интермодальные перевозки, Способы организации</p> <p>Тема 2. Разнесение затрат при интермодальных перевозках грузов</p> <p>Тема 3. Транспортно-терминальные сети (ТТС) операторов доставки грузов «От двери до двери»</p> <p>Тема 4. Технологии экспресс -доставки грузов «От двери до двери»</p> <p>Раздел 2. Дистрибьюционные центры и основанные на них системы распределения товаров</p> <p>Тема 5. Структура ДЦ и основные элементы распределительной системы</p> <p>Тема 6. Планирование и управление материальными потоками в дистрибьюционных центрах</p> <p>Раздел 3. Глобальные распределительные системы</p> <p>Тема 7. Глобальные распределительные системы крупнейших мировых производителей</p> <p>Тема 8. Программное обеспечение и информационно-управляющие системы планирования (ИУС) производственных логистических процессов. Виртуальное планирование технологических процессов</p> <p>Раздел 4. Производственная логистика промышленной фирмы</p>

Наименование дисциплины	ЛОГИСТИКА
	Тема 9. Управление материальными потоками в производственных компаниях Тема 10. Производственная логистика завода по сборке автомобилей
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой ,Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортная логистика» является формирование знаний, умений, навыков в области оптимизации транспортных цепей и звеньев при планировании и разработке схем рационального взаимодействия всех видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Оптимизация транспортно-логистических процессов</p> <p>Тема 1. Планирование кольцевых маршрутов. Задачи о коммивояжере</p> <p>Тема 2. Планирование кольцевых маршрутов с ограничениями на время рейсов</p> <p>Тема 3. Планирование маршрутов крупнотоннажных отправок автопарком с различными грузоподъемностями</p> <p>Раздел 2. Информационно-управляющие системы (ИУС) планирования перевозок</p> <p>Тема 4. Управление перевозками. ИУС планирования перевозок</p> <p>Раздел 3. Логистика авиационных перевозок</p> <p>Тема 5. Логистические системы компаний экспресс-доставки с авиаплечом</p> <p>Тема 6. Управление потоками багажа.</p> <p>Тема 7. Логистика пассажирских перевозок в аэропортах</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– получение студентами знаний, соответствующих характеру будущей работы и полностью отражающих порядок организации рационального взаимодействия видов транспорта в логистических цепях поставок, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;</li> <li>– изучение условий организации рационального взаимодействия участников торгово – транспортных отношений в логистической системе;</li> <li>– изучение вопросов предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7, 8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-2, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия при взаимодействии видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом</p> <p>Тема 2. Правовые нормы при взаимодействии видов транспорта в транспортно- логистических цепях поставок</p> <p>Тема 3. Техническое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок</p> <p>Тема 4. Планово- экономическое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок</p> <p>Тема 5. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок</p> <p>Тема 6. Технология работы оператора интермодальной перевозки.</p> <p>Тема 7. Интермодальные перевозки с авиационным плечом</p>



Наименование дисциплины	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК
	<p>Тема 8. Совместные перевозки на воздушном транспорте</p> <p>Тема 9. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке</p> <p>Тема 10. Система расчетов в международных интермодальных перевозках</p> <p>Тема 11. Информационное взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой , Экзамен, Курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПУНКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НА ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Пункты взаимодействия на транспорте и транспортно-складские комплексы» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– освоение студентами основных знаний о транспортных предприятиях (в том числе транспортно-складских комплексах), в которых производится перевалка грузов с одного транспортного средства на другое транспортное средство в процессе интермодальной перевозки грузов;</li> <li>– обоснование важности сокращения простоя транспортных средств при выполнении операций с грузами, учет всевозможных факторов для обеспечения безопасности, экономической эффективности работы, регулярности движения транспортных средств.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7, 8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Роль дисциплины в транспортном процессе перевозки грузов</p> <p>Тема 1. Основные понятия и определения пунктов взаимодействия транспорта (ПВТ). Назначение и классификация пунктов взаимодействия транспорта. Элементы взаимодействия транспорта и задачи взаимодействия видов транспорта</p> <p>Раздел 2. Структура транспортного потока ПВТ</p> <p>Тема 2. Структура транспортного узла и пунктов взаимодействия транспорта. Транспортно-технологические связи морского и речного порта, аэропорта и автомобильного транспорта, грузовой станции и станции примыкания. Технологические схемы и основные технологические операции переработки груза</p> <p>Раздел 3. Аэропорты как пункты взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 3. Общие сведения, классификация и пропускная способность аэропортов</p>

Наименование дисциплины	ПУНКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НА ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ
	<p>Тема 4. Технология переработки груза в аэропортах</p> <p>Тема 5. Расчёт оптимальной численности средств механизации грузового двора, складов и грузового перрона</p> <p>Раздел 4. Транспортно-складские комплексы и контейнерные терминалы</p> <p>Тема 6. Классификация и устройства транспортно-складских комплексов. Объёмно-планировочные решения и параметры складских систем</p> <p>Тема 7. Подъёмно-транспортные машины для складов. Автоматизированные склады</p> <p>Тема 8. Теория грузовых фронтов транспортно-складских комплексов и складов в пунктах взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 9. Контейнерные терминалы и их роль в транспортной логистике</p> <p>Раздел 5. Морские порты как пункты взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 10. Назначение, классификация и функции морских портов. Структура управления портом. Общая схема портовых складов и путевое развитие причалов порта</p> <p>Тема 11. Производственный ритм работы и пропускная способность порта. Показатели эксплуатационной деятельности порта при перегрузочных работах</p> <p>Раздел 6. Речные порты как пункты взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 12. Назначение, классификация и функции речных портов. Материально-техническая база, здания и основные сооружения речных портов</p> <p>Тема 13. Сухогрузный причальный фронт порта. Пропускная способность порта</p> <p>Раздел 7. Пункты взаимодействия на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 14. Грузовая станция и станция примыкания, прогнозирование грузовой работы</p> <p>Тема 15. Классификация грузовых станций и станций примыкания и организационная структура управления станциями. Концентрация грузовой работы и специализация грузовых станций в транспортных узлах методам работы</p> <p>Раздел 8. Паромные переправы</p> <p>Тема 16. Паромные переправы. Виды паромных переправ: морские, речные</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, Экзамен, Курсовой проект

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Таможенная логистика» являются: формирование системы теоретических знаний и методологических представлений об основах логистического управления внешнеэкономической деятельностью предприятий и фирм, овладение студентами совокупностью знаний по логистике, а также овладение необходимыми знаниями в сфере логистической работы на национальных и международных уровнях, а также практических навыков эффективного использования различных видов транспорта при осуществлении внешнеторговой деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Сущность таможенной логистики Тема 2. Комплексная структура и цели функционирования элементов таможенной логистики Тема 3. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли Тема 4. Таможенные услуги как часть комплексного логистического обслуживания Тема 5 Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры для минимизации таможенных платежей Тема 6 Методы государственного регулирования внешнеторговой деятельности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛОГИСТИЧЕСКИЕ БИЗНЕС- ПРОЦЕССЫ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Логистические бизнес- процессы в цепях поставок» является ознакомление студентов с организацией управления бизнес-процессами, информационным обеспечением и автоматизацией процессов в цепях поставок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Управление бизнес-процессами в логистике. Тема 2. Информационное обеспечение бизнес-процессов в логистике. Тема 3. Концепции управления и характеристики информационных систем. Тема 4. Функционал информационных систем. Тема 5. Автоматизация бизнес-процессов в логистике. Тема 6. Общие подходы к моделированию цепей поставок. Тема 7. Рынок информационных систем. Тема 8. Проекты автоматизации бизнес-процессов в логистике.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМ ПРОЦЕССОМ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Автоматизация управления транспортно-логистическим процессом» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ознакомление студентов с выполнением работ по организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих транспортную систему, в условиях применения автоматизированных систем управления транспортно– логистическими центрами (АСУ ТЛЦ) всех участников рынка логистических услуг интермодальной перевозки на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта с использованием информационных технологий электронного обмена данными в соответствии с нормативными и правовыми документами;</li> <li>– изучение вопросов содержания, разработки, создания и эксплуатации основных функциональных подсистем АСУ ТЛЦ по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям логистических услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7, 8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений дисциплины по выбору Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Термины и определения автоматизированных систем управления транспортно-логистическим процессом (АСУТЛП). Структура АСУТЛП.</p> <p>Тема 2. Операторы интермодальных перевозок. Информационные системы транспортно- логистических центров</p> <p>Тема 3. Комплекс основных функциональных подсистем АСУТЛП. Этапы разработки.</p> <p>Тема 4. Электронный документооборот в международных интермодальных перевозках. Процессы,</p>

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМ ПРОЦЕССОМ
	<p>обеспечивающие надежность электронного обмена данными</p> <p>Тема 5. Комплексная автоматизированная система управления интермодальными перевозками Euro- Log</p> <p>Тема 6. Интегрированная автоматизированная система управления транспортно-логистическими центрами (АСУ ТЛЦ) Российской Федерации</p> <p>Тема 7. Автоматизированное рабочее место оператора интермодальной перевозки на базе информационной TMS - системы</p> <p>Тема 8. Рекомендации ИАТА в области автоматизации грузовых авиаперевозок. Глобальная телекоммуникационная сеть SITA</p> <p>Тема 9. Корпоративные информационные системы фирменного транспортного обслуживания железнодорожных перевозок, судоходных компаний и морских портов, по управлению автомобильными перевозками.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет , Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПЕРЕГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Автоматизированные системы перегрузки грузов на транспорте» является получение студентами базовой подготовки по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций с применением автоматизированных систем управления и их использованию в сфере профессиональной деятельности участников транспортно – логистической цепи интермодальной перевозки на всех видах транспорта с использованием технологий электронного обмена данными.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7, 8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений дисциплины по выбору Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Основные термины и определения автоматизированных систем перегрузки грузов на транспорте Тема 2 Функции операторов интермодальных перевозок Тема 3 Основные функциональные подсистемы перегрузки грузов на всех видах транспорта Тема 4 Электронный документооборот при перегрузке грузов на всех видах транспорта Тема 5 Основные процессы, обеспечивающие надежность электронного обмена данными Тема 6 Автоматизированное рабочее место (АРМ) оператора интермодальной перевозки Тема 7 Рекомендации ИАТА в области автоматизации грузовых перевозок Тема 8 Информационные системы транспортного обслуживания
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Адаптивная физическая культура» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений элективные дисциплины по физической культуре и спорту Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Общезфизическая и специальная физическая подготовка» является физическая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений элективные дисциплины по физической культуре и спорту Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Развитие физических качеств Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Спортивная подготовка» является спортивно-техническая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений элективные дисциплины по физической культуре и спорту Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика Тема 2. Спортивные и подвижные игры Тема 3. Прикладная гимнастика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Научно-исследовательская работа обучающегося» является формирование практических умений и навыков ведения самостоятельной научно-исследовательской работы обучающегося, связанной с решением сложных профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4,5,6,7 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Этап № 1. Организация научно-исследовательской работы обучающегося Этап № 2. Выполнение индивидуального задания по научно-исследовательской работе Этап № 3. Выполнение индивидуального задания по научно-исследовательской работе Этап № 4. Выполнение отчета по научно-исследовательской работе
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «История транспорта»: формирование у обучающихся способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития транспорта, способности к восприятию, обобщению и экономическому анализу информации по истории транспорта, а также формирование понимания значимости транспорта для народного хозяйства страны, развитие профессионального патриотизма и разностороннее развитие личности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Истоки развития транспорта Тема 2. История городского транспорта, дорожной отрасли и автомобилестроения Тема 3. История гражданской авиации Тема 4. История железнодорожного транспорта Тема 5. История морского транспорта Тема 6. История развития речного (внутреннего водного) транспорта Тема 7. Взаимодействие всех видов транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление цепями поставок» является раскрытие основных принципов формирования и функционирования цепей поставок с учетом современных тенденций, основанных на фундаментальных положениях управления цепями поставок и приобретение навыков обоснования логистических решений.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Концепции управления цепями поставок Тема 2. Цепочка поставок Тема 3. Использование информационных технологий Тема 4. Показатели для измерения производительности цепи поставок Тема 5. Координация цепочки поставок
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы научных исследований» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области научно-исследовательской деятельности в транспортной отрасли при организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также приобретение теоретических навыков, оценки эффективности работы транспортно-логистической системы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические и эмпирические методы научных исследований Тема 2. Информационные основы научного исследования Тема 3. Статистическая обработка эмпирических данных Тема 4. Методика работы над рукописью исследования, особенности подготовки и оформления Тема 5. Декомпозиция производственных процессов в транспортных системах Тема 6. Построение матричной модели производственных процессов с трёх уровневой иерархией Тема 7. Определение факторов влияющих на показатели эффективности работы транспортной системы Тема 8. Определение свойств элементов и их параметров. Построение матрицы взаимодействия свойств элементов Тема 9. Формирование плана мероприятий по совершенствованию производственных процессов в транспортной системе
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью учебной (ознакомительной) практики является получение первичных профессиональных умений и навыков для решения задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа, обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций.
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 2 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-9; УК-11; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1
Трудоемкость практики	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный Этап 2. Основной Этап 3. Итоговый
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ(ПРОИЗВОДСТВЕННО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ)ПРАКТИКА)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью освоения производственной (технологической (производственно-технологической) практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области логистики, организации перевозок и управления на воздушном и взаимодействующих с ним видов транспорта.
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-2; УК-3; УК-8; УК-9; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный Этап 2. Основной Этап 3. Итоговый
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ(ПРОИЗВОДСТВЕННО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ)ПРАКТИКА)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью освоения производственной (технологической (производственно-технологической) практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области логистики, организации перевозок и управления на воздушном и взаимодействующих с ним видов транспорта.
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 6 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный Этап 2. Основной Этап 3. Итоговый
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью производственной (преддипломной практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; сбор материала для написания ВКР.
Место в структуре образовательной программы	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 2. Практика 8 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный Этап 2. Основной Этап 3. Итоговый
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой