

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение студентами уроков опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общечивилизационной перспективы.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам базовой части цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-15; ОК-17; ОК-22; ОК-23; ОК-31; ОК-37; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Образование Российского централизованного государства (XV – XVI вв.).</p> <p>Тема 2. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 3. Развитие России в первой половине XIX в. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России.</p> <p>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция.</p> <p>Тема 5. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Образование СССР.</p> <p>Тема 6. Советский союз в годы второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)</p> <p>Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская Федерация на рубеже XX – XXI вв.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины являются: - формирование способности к формированию научного мировоззрения, - овладение системным мышлением, широким кругозором.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-10; ОК-14; ОК-17; ОК-25; ОК-26; ОК-27; ОК-28; ОК-29; ОК-32; ОК-34; ОК-42; ОК-48
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Философия, ее предмет и место в культуре. Тема 2. Античная философия. Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения. Тема 4. Философия Нового времени. Тема 5. Отечественная философия. Тема 6. Современная философия. Тема 7. Философская онтология Тема 8. Сознание как предмет философии Тема 9. Теория познания Тема 10. Философия и методология науки Тема 11. Философская антропология Тема 12. Социальная философия Тема 13. Философия науки и техники Тема 14. Философия будущего
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК (АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК)
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); - формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования; - развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; - формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи; - ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета; - обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения; - развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; - совершенствование навыков чтения текстов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-44; ПК-8; ПК-26
Трудоемкость дисциплины	11 зачетных единиц, 396 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Моя семья. Рабочий день. Тема 2. Выходные. Каникулы. Дом. Книги. Тема 3. Достопримечательности. Еда. Тема 4. Времена года. Магазин. Тема 5. Страны английского языка. Выдающиеся люди. Тема 6. Работа. Моя будущая профессия. Тема 7. Здоровый образ жизни. Медицина.</p>

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК (АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК)
	Тема 8. Погода. Тема 9. Изобретения и изобретатели. Тема 10. Английский язык – язык авиации. Организации гражданской авиации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачеты, экзамен

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются: предоставление теоретических основ правовых знаний, создание у студентов целостного представления о сущности государственно-правовых явлений, взаимосвязи и взаимодействии между ними, освоение системы знаний о праве, как науке, о принципах, нормах и институтах права, необходимых для ориентации в российском и международном нормативно-правовом материале; формирование способности и готовности к сознательному и ответственному действию в сфере правоотношений, к самостоятельному принятию решений, правомерной реализации гражданской позиции и несению ответственности, способствование осмыслению права как одного из важнейших социальных регуляторов общественных отношений, формирование знания базового понятийного аппарата, способствование формированию у студентов умения работы с учебником, научной литературой, развитие умения ориентироваться в сложной системе действующего законодательства, способность самостоятельного подбора нормативно – правовых актов к конкретной практической ситуации с применением теоретических знаний в области правоведения, знакомство студентов с системой российского законодательства и способов работы с ней.</p>
Семестр, в котором изучается дисциплина	2
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-15; ОК-18; ПК-20; ПК-51; ПК-55

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы теории государства и права.</p> <p>Тема 2. Основы конституционного строя России.</p> <p>Тема 3. Основы административного права.</p> <p>Тема 4. Общие положения гражданского права.</p> <p>Тема 5. Правовое регулирование семейных отношений.</p> <p>Тема 6. Общая характеристика трудового законодательства.</p> <p>Тема 7. Основы уголовного права.</p> <p>Тема 8. Основы экологического права.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины являются формирование у студентов научного экономического мировоззрения, умения понимать и анализировать современные экономические явления и процессы, формирование навыков ориентации в современном экономическом пространстве.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-29; ОК-57; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-6; ПК-33; ПК-38
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет экономики. Экономические блага и потребности. Тема 2. Основы теории спроса и предложения. Тема 3. Основы теории потребления и полезности. Тема 4. Теория производства и фирмы. Тема 5. Конкуренция. Тема 6. Рынки факторов производства. Тема 7. Основы макроэкономики и система национальных счетов. Тема 8. Макроэкономическая нестабильность и социальная защищенность. Тема 9. Деньги. Денежная система и монетарная политика. Тема 10. Основы финансовой системы и бюджетно-налоговая политика.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дать студентам знания на современном научно-техническом уровне по особенностям протекания психических процессов человека в процессе его трудовой деятельности, подготовить будущих авиационных специалистов к учебно-познавательной и воспитательной деятельности; - сформировать у студентов индивидуальное и общественное сознание личности, развить потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения; - подготовить студентов к активному взаимодействию с людьми в различных сферах жизнедеятельности, самовоспитанию и воспитанию других людей, развить у них определенные умения по оценке индивидуальных и общественно значимых особенностей личности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-8; ОК-9; ОК-11; ОК-13; ОК-16; ОК-19; ОК-21; ОК-33; ОК-35; ОК-38; ОК-39; ОК-51; ОК-60; ПК-50
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет психологии, ее задачи и методы.</p> <p>Тема 2. Личность.</p> <p>Тема 3. Деятельность и общение.</p> <p>Тема 4. Психология малых групп.</p> <p>Тема 5. Предмет педагогики, ее задачи и методы.</p> <p>Тема 6. Воспитание в целостном педагогическом процессе.</p> <p>Тема 7. Обучение в целостном педагогическом процессе.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	СОЦИОЛОГИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Социология» являются: - формирование навыков анализа социально значимых процессов и явлений, использования на практике основных методов социологических теорий при решении социальных и профессиональных задач в рамках института гражданской авиации; - освоение умения интерпретировать социологические данные, использовать социологическое знание в профессиональной и общественной деятельности, формировать навыки саморазвития, самоконтроля для приобретения новых знаний и умений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-11; ОК-14; ОК-20; ОК-24; ОК-26; ОК-30; ОК-45; ОК-57; ПК-10; ПК-45
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Социология как наука об обществе. Зарубежные и отечественные социологические теории. Тема 2. Социальные институты и социальный контроль. Тема 3. Стратификация общества. Социальный капитал. Социология труда. Тема 4. Культура в развитии общественной жизни. Межкультурное взаимодействие. Тема 5. Образование и саморазвитие личности. Тема 6. Программа социологического исследования. Тема 7. Методология и методы социологического исследования.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование у студентов теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; - развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа; - повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития студентов; - воспитание культурно - ценностного отношения к русской речи.
Семестр, в котором изучается дисциплина	9
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОК-38; ОК-45; ОК-48; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Русский язык и культура речи. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины</p> <p>Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка.</p> <p>Тема 3. Лексические средства русского языка</p> <p>Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение.</p> <p>Тема 5. Стилистическая система современного русского языка.</p> <p>Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-22; ОК-23; ОК-37; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX – XX в. Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1920-е гг.) Тема 3. Развитие гражданской авиации СССР в 1930-1941 гг. Тема 4. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.). Тема 5. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1955 гг.). Тема 6. Внедрение реактивной и турбовинтовой техники. Тема 7. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг. Тема 8. Аэрофлот 1980-х гг.: транспорт миллионов. Тема 9. Российская авиационная отрасль после 1991 г.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ САНКТ- ПЕТЕРБУРГА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области управления персоналом.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-22; ОК-23; ОК-37; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в учебный курс «История Санкт-Петербурга». Основание новой столицы. Тема 2. Формирование архитектурного облика города в XVIII - середине XIX вв. Тема 3. Загородные резиденции и их роль в структуре столичного города. Тема 4. Петербург - культурный центр. Тема 5. Петербург - город-порт. Тема 6. Военная столица. Тема 7. Ленинград в годы блокады и послевоенные годы. Петербург в конце XX - начале XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	КУЛЬТУРОЛОГИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: формирование у студентов теоретических знаний в области теории культуры и исторической культурологии для выработки мировоззренческой позиции и развития личности, а также приобретение умений и практических навыков культурного диалога, работы в коллективе на основе толерантности, способности воспринимать этнические, конфессиональные и культурные различия.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-15; ОК-22; ОК-31; ОК-37; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Специфика культурологического знания. Понятие культуры. Тема 2. Анатомия культуры. Тема 3. Динамика социокультурного процесса. Тема 4. Национальные особенности и традиции русской культуры. Тема 5. Культура в современном мире.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	ПОЛИТОЛОГИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Политология» являются: - изучение студентами политологических концепций мировой политической науки; - формирование представления о таких категориях, как власть, лидерство и политика, о политической системе государства, формах правления и политических режимах; - освоение механизмов функционирования государства; - формирование знаний в области политических процессов и навыков их применения в профессиональной деятельности бакалавра, направленной на реализацию соответствующих знаний в сфере оптимизации общественных отношений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-15; ОК-22; ОК-31; ОК-37; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и отрасли политологии Тема 2. История политических учений Тема 3. Политика, власть и лидерство как базовые категории политологии Тема 4. Политическая система и основные политические институты Тема 5. Политические режимы Тема 6. Политический процесс Тема 7. Мировая политика. Современные тенденции развития
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: - овладение студентами основных сведений в области теоретической и прикладной математики; - воспитание математической культуры; - развитие логического и алгоритмического мышления; - овладение основными численными и аналитическими методами исследования и решения прикладных задач; - выработка умения самостоятельно расширять математические знания; - подготовка студентов к самостоятельной разработке математических моделей прикладных задач.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3 и 4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла математических и естественнонаучных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-10; ОК-32; ОК-34; ОК-40; ОК-41; ОК-48; ОК-49; ОК-55; ПК-21; ПК-22
Трудоемкость дисциплины	15 зачетных единиц, 540 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1. Элементы линейной алгебры 2. Элементы векторной алгебры. 3. Аналитическая геометрия. 4. Введение в математический анализ. 5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной. 6. Интегральное исчисление функции одной переменной. 7. Функции нескольких переменных. 8. Обыкновенные дифференциальные уравнения. 9. Ряды. 10. Основные понятия математической физики. 11. Элементы теории функций комплексного переменного. 12. Операционное исчисление и численные методы. 13. Элементы линейного программирования. 14. Элементы вариационного исчисления и оптимального управления. 15. Основные понятия теории вероятностей. 16. Основные понятия математической статистики. Случайные процессы.
Форма промежуточной	Зачеты, экзамены

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИКА
аттестации по итогам освоения дисциплины	

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: – получение теоретических сведений об информатике; – получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации; – получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера; – развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 и 2
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла математических и естественнонаучных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ОК-52; ОК-56; ОК-58; ПК-7; ПК-14; ПК-15; ПК-23; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-53, ПК-75
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация. Тема 2. Кодирование различных типов данных. Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ. Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов. Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение. Тема 6. Базы данных и сети. Тема 7. Подготовка документов в Microsoft Word. Тема 8. Обработка данных в Microsoft Excel. Тема 9. Создание презентаций в Microsoft PowerPoint. Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: - изучение основных физических явлений; - овладение фундаментальными понятиями, законами и теориями классической и современной физики, а также методами практического приложения физических знаний; - формирование физического мышления и основ естественнонаучной картины мира; - овладение приемами и методами решения конкретных практических задач из разных областей физики.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 и 3
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла математических и естественнонаучных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-32; ОК-40; ОК-42; ПК-21; ПК-25
Трудоемкость дисциплины	11 зачетных единиц, 396 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Физические основы механики. Раздел 2. Молекулярная физика и термодинамика. Раздел 3. Электричество и магнетизм. Раздел 4. Колебания и волны. Раздел 5. Оптика. Раздел 6. Квантовая физика. Раздел 7. Атомная и ядерная физика.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

Наименование дисциплины	ЭКОЛОГИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Экология» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях; - развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны, минимизации техногенного воздействия на окружающую среду; - приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	9
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла математических и естественнонаучных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-7; ОК-26; ОК-43; ОК-46; ОК-47; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-24; ПК-31; ПК-34; ПК-55
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды.</p> <p>Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности.</p> <p>Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы.</p> <p>Тема 4. Основы экономики природопользования.</p> <p>Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы.</p> <p>Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации.</p> <p>Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в осуществлении и применении методов моделирования, в том числе в принятии эффективных управленческих решений производственных задач, оценке и повышению безопасности процессов на различных видах транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла математических и естественнонаучных дисциплин.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-33; ОК-50, ОК-53, ОК-54, ПК-32; ПК-33, ПК-35, ПК-39, ПК-52, ПК-54, ПК-77
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия о транспортных системах и процессах.</p> <p>Тема 2. Процессы управления в транспортных системах, направления моделирования и их исследований.</p> <p>Тема 3. Виды моделей и их общая характеристика. Принципы моделирования и модели деятельности транспортных компаний, как иерархических активных систем (ИАС).</p> <p>Тема 4. Основные моделирования процессов управления в транспортных системах – ИАС.</p> <p>Тема 5. Информация, моделирование и измерение неопределённости в ТС.</p> <p>Тема 6. Моделирование транспортных процессов при оптимизации и функционировании транспортного пространства.</p> <p>Тема 7. Моделирование процессов принятия решений при управлении на транспорте.</p> <p>Тема 8. Физическое моделирование транспортных процессов. Имитационное моделирование, транспортные комплексы.</p> <p>Тема 9. Моделирование элементов характеризующих деятельность операторов и ЛПП транспортных процессов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	ГЕОГРАФИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины является получение необходимых теоретических знаний о роли транспорта в развитии мировой экономики и экономики России, месте воздушного транспорта, его потенциальных возможностях и перспективах развития в общей транспортной системе и практических навыков в области географии перевозок, с использованием, в том числе, воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части цикла математических и естественнонаучных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Миграция и урбанизация. Тема 2. География мировой промышленности. Тема 3. Мировая транспортная система. Тема 4. Виды и общая экономическая характеристика транспорта РФ. Тема 5. Ведущие авиакомпании РФ. Тема 6. География аэропортов России, экономическая характеристика. Тема 7. Перспективы развития воздушного транспорта РФ. Тема 8. География аэропортов мира, экономическая характеристика. Тема 9. Ведущие авиакомпании мира. Тема 10. Экономические аспекты развития мирового воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УЧЕНИЙ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины: – формирование целостного мировоззрения и развитие системно-эволюционного стиля мышления; – формирование системных знаний об особенностях развития различных экономических теорий и школ; истории развития экономических отношений, процессов и их взаимосвязи с современными экономическими отношениями; – формирование навыков по использованию систематизированных теоретических знаний основ экономической теории при решении профессиональных задач.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла математических и естественнонаучных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-7; ОК-26; ОК-56; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Предмет и метод истории экономических учений. Тема 2. История экономических учений. Становление экономической теории. Тема 3. Меркантилизм в Западной Европе и в России. Тема 4. Развитие теории физиократии. Тема 5. Английская классическая школа. Тема 6. Эволюция классической политической экономии.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Экономика природопользования» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование способности студентов находить, воспринимать и осмысливать информацию для решения экономических проблем в области природопользования; - формирование умения осознавать нравственные обязанности человека по отношению к природе; - формирование способности определять функции и цели поведения систем в области природоохраны при решении задач, связанных с природопользованием; - формирование способности предусмотреть меры по сохранению и защите экосистемы в ходе профессиональной деятельности; - формирование способности и готовности понимать эколого-экономические проблемы природопользования.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла математических и естественнонаучных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-7; ОК-26; ОК-56; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Природные ресурсы и их рациональное использование в экономическом развитии общества</p> <p>Тема 2. Методы оценки природных ресурсов</p> <p>Тема 3. Основы экологического законодательства РФ</p> <p>Тема 4. Международное правовое сотрудничество в области природопользования</p> <p>Тема 5. Экономическая оценка ущерба от загрязнения окружающей среды</p> <p>Тема 6. Методы защиты окружающей среды от промышленного воздействия</p> <p>Тема 7. Экономическая эффективность природоохранных мероприятий</p> <p>Тема 8. Планирование и стимулирование рационального природопользования</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: - формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления; - овладение основами знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения и чтения чертежей различного назначения.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-5; ОК-6; ОК-11; ОК-21; ПК-20; ПК-21; ПК-28; ПК-29
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости. Тема 2. Позиционные задачи. Тема 3. Способы преобразования комплексного. Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности. Тема 5. Развертки поверхностей. Тема 6 Аксонометрические проекции. Тема 7. Оформление чертежей. Тема 8. Проекционные изображения на чертежах. Тема 9. Соединения деталей. Тема 10. Рабочие чертежи и эскизы деталей. Тема 11. Изображения изделий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание фундамента для изучения других дисциплин механического цикла, используемых при решении инженерных задач, получение того минимума фундаментальных знаний, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в ходе дальнейшего научно-технического прогресса; - освоение дисциплины направлено на расширение научного и инженерного кругозора; - повышение общей культуры будущего специалиста, развитие его мышления.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 и 4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-32; ОК-40; ПК-11; ПК-21; ПК-22
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Система сил. Тема 2. Момент силы и приведение системы сил к центру. Тема 3. Трение скольжения и качения. Тема 4. Центр тяжести твердого тела. Тема 5. Кинематика точки. Тема 6. Простейшие движения твёрдого тела. Тема 7. Дифференциальные уравнения движения материальной точки. Тема 8. Общие теоремы динамики точки и системы. Тема 9. Прямолинейные колебания точки. Тема 10. Динамика системы и твердого тела. Тема 11. Элементы теории удара. Тема 12. Основные понятия сопротивление материалов. Тема 13. Растяжение и сжатие. Тема 14. Кручение. Тема 15. Изгиб балки. Тема 16. Основные понятия конструирования.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

Наименование дисциплины	МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины «Материаловедение и технология конструкционных материалов» является приобретение студентами необходимых знаний в области эксплуатации конструкционных материалов в рамках осуществления профессиональных обязанностей при организации аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-6; ОК-21; ОК-43; ОК-47; ПК-21; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Строение и свойства металлов и сплавов. Тема 2. Методы исследования и испытания материалов. Тема 3. Стали и чугуны. Тема 4. Методы улучшения свойств металлов и сплавов. Тема 5. Цветные металлы и сплавы. Тема 6. Специальные сплавы и стали. Тема 7. Коррозия металлов. Тема 8. Неметаллические материалы. Тема 9. Керамические и композиционные материалы. Тема 10. Технология производства материалов и их обработки.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Электротехника и электроника» являются формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускников в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> – получения студентами базовых знаний о системе производства и передачи электроэнергии, научного мировоззрения на природу электромагнитных явлений и процессов с помощью различных форм обучения и информационно-образовательных технологий; – изучения основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических и электронных устройствах; – развития у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и электронных устройствах.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 и 4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-4; ОК-6; ОК-11; ОК-21
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1 Общая электротехника</p> <p>Тема 1. Теоретические основы электротехники.</p> <p>Тема 2. Электрические цепи постоянного тока.</p> <p>Тема 3. Электрические цепи переменного тока.</p> <p>Тема 4. Трансформаторы и электрические машины.</p> <p>Тема 5. Электрические измерения и приборы.</p> <p>Раздел 2 Общая электроника</p> <p>Тема 6. Элементная база современных электронных устройств.</p> <p>Тема 7. Источники вторичного электропитания.</p> <p>Тема 8. Усилители электрических сигналов.</p> <p>Тема 9. Основы цифровой электроники.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

Наименование дисциплины	МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины являются: формирование у студентов теоретических знаний о составляющих и механизме технического регулирования, стандартизации, оценки качества товаров, работ, услуг, метрологического обеспечения на основе международного и национального опыта, а также приобретение умений и практических навыков в изучении законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-42; ОК-52; ОК-60; ПК-20; ПК-25
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия. Роль метрологии, стандартизации, сертификации, технического регулирования в повышении качества продукции. Тема 2. Методологические основы стандартизации. Тема 3. Нормативные документы по стандартизации (международные, региональные, национальные). Тема 4. Оценка соответствия и сертификация. Тема 5. Организационно-методические принципы сертификации. Тема 6. Метрология. Основы метрологического обеспечения. Тема 7. Средства измерений (СИ), классификация. Тема 8. Погрешности измерений, погрешности СИ, классификация. Тема 9. Функции государственного метрологического контроля.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Основной целью образования по дисциплине является формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-46; ОК-47; ОК-59; ПК-14; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-31; ПК-33; ПК-34; ПК-54
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера. Тема 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности. Тема 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов. Тема 4. Методы и средства защиты человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов. Тема 5. Управление безопасностью жизнедеятельности. Тема 6. Чрезвычайные ситуации. и методы защиты в условиях их реализации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – приобретение студентами теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка у студентов навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-6; ОК-11; ОК-21; ОК-48; ПК-20; ПК-55; ПК-66
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теория воздушного права. Тема 2. Источники воздушного права. Тема 3. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации. Тема 4. Международные организации гражданской авиации. Тема 5. Эксплуатант. Тема 6. Использование воздушного пространства. Тема 7. Воздушное судно. Тема 8. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна. Тема 9. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения. Тема 10. Полеты воздушных судов. Тема 11. Авиационная безопасность. Тема 12. Поиск и спасание. Тема 13. Авиационные происшествия. Тема 14. Перевозка. Тема 15. Вспомогательные в перевозке договоры. Тема 16. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ. Тема 17. Внедоговорная ответственность эксплуатанта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков в области эксплуатации объектов аэропортов (аэродромов).
Семестр, в котором изучается дисциплина	5
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-21; ПК-20; ПК-32
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Тема 2. Общие сведения об аэродромной сети. Тема 3. Нормативная база по аэродромам и аэропортам. Тема 4. Аэродромы. Тема 5. Аэропорты и аэропортовая деятельность. Тема 6. Взлетно-посадочные операции на аэродроме. Тема 7. Сезонная эксплуатация аэродромов. Тема 8. Покрытия, ремонт и реконструкция аэродромов. Тема 9. Грунтовые элементы лётного поля. Тема 10. Маркировка аэродромов и высотных препятствий. Тема 11. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов. Тема 12. Орнитологическое обеспечение полётов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов комплекса профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области организации и обеспечения воздушных перевозок и авиационных работ.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ПК-20; ПК-38; ПК-68; ПК-90
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Основные понятия и определения в области воздушных перевозок.</p> <p>Тема 2. Нормативно-правовые документы в области воздушных перевозок.</p> <p>Тема 3. Лицензирование воздушных перевозок.</p> <p>Тема 4. Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов.</p> <p>Тема 5. Процедуры организации воздушных перевозок, планирование регулярных и чартерных авиационных перевозок.</p> <p>Тема 6. Технологические процессы при выполнении, обеспечении и обслуживании воздушных перевозок.</p> <p>Тема 7. Применение авиации в отраслях экономики.</p> <p>Тема 8. Авиационно-химические работы.</p> <p>Тема 9. Воздушные съемки.</p> <p>Тема 10. Лесоавиационные работы.</p> <p>Тема 11. Строительно-монтажные работы и санитарно-спасательные работы.</p> <p>Тема 12. Транспортно-связные работы.</p> <p>Тема 13. Порядок выполнения авиационных работ.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов теоретических знаний по авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 и 3
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-33; ОК-44; ПК-15; ПК-20; ПК-27; ПК-28; ПК-71
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Состав и строение атмосферы. Тема 2. Физические характеристики атмосферы. Тема 3. Динамика атмосферы. Ветер и его влияние на полет. Тема 4. Термодинамические процессы в атмосфере. Тема 5. Туманы, облака, осадки. Видимость. Тема 6. Синоптические процессы. Карты погоды. Прогнозы погоды. Тема 7. Опасные для авиации явления погоды. Тема 8. Авиационно-климатические описания аэропортов. Основы метеорологического обеспечения полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-10; ПК-20; ПК-33; ПК-54; ПК-72; ПК-73
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Терроризм на ВТ. Тема 2. АНВ в деятельности ГА. Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА. Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах. Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах. Тема 6. Организация охраны аэропорта. Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является: формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	8
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-47; ОК-51; ОК-58; ПК-10; ПК-20; ПК-32; ПК-33; ПК-52; ПК-54; ПК-55; ПК-69
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов.</p> <p>Тема 1.1 Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве.</p> <p>Тема 1.2 Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП.</p> <p>Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА.</p> <p>Тема 2.1 Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров.</p> <p>Тема 2.2 Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации.</p> <p>Тема 2.3 Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права.</p> <p>Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ</p> <p>Тема 3.1 Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности.</p> <p>Тема 3.2 Воздушное законодательство.</p> <p>Раздел 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ.</p> <p>Тема 4.1 Критерии оценки уровня безопасности полетов.</p> <p>Тема 4.2 Летная годность ВС, надежность, факторы надежности.</p> <p>Тема 4.3 Понятие и виды отказов.</p> <p>Тема 4.4 Расследование АП и инцидентов.</p> <p>Тема 4.5 Предотвращение АП и инцидентов.</p> <p>Тема 4.6 Информационное обеспечение БП.</p> <p>Тема 4.7 Человеческий фактор в системе обеспечения БП.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие навыков говорения и восприятия иноязычной речи; - совершенствование навыков чтения документов ИКАО на английском языке и литературы по специальности с целью извлечения требуемой информации; - владение основами реферирования, аннотирования и перевода. <p>Конечная цель курса заключается в том, чтобы сформировать у студента навыки владения языком специальности для активного применения в профессиональной деятельности при общении с зарубежными коллегами.</p>
Семестр, в котором изучается дисциплина	5, 6, 7, 8, 9
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-44; ОК-45; ПК-8; ПК-26
Трудоемкость дисциплины	15 зачетных единиц, 540 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Путешествия.</p> <p>Раздел 2. Аэропорт.</p> <p>Раздел 3. Авиационные профессии.</p> <p>Раздел 4. Добро пожаловать на борт самолета.</p> <p>Раздел 5. Полет.</p> <p>Раздел 6. Погода.</p> <p>Раздел 7. Безопасность полетов.</p> <p>Раздел 8. Предотвращение авиакатастроф.</p> <p>Раздел 9. Авиакомпании.</p> <p>Раздел 10. Языковые проблемы в авиации.</p> <p>Раздел 11. Правила для пассажиров.</p> <p>Раздел 12. Международные авиационные организации.</p> <p>Раздел 13. Аэронавигационное обеспечение.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачеты, экзамен

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели дисциплины - дать студентам систематические знания по вопросам организации авиационной электросвязи, по принципам построения первичных и вторичных сетей различных родов и видов связи и особенностям их функционирования и взаимодействия, а также по составу, назначению и техническим характеристикам, и правилам эксплуатации средств авиационной электросвязи и по перспективам их развития в соответствии с концепцией ИКАО CNS/ATM.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-10; ОК-33; ОК-40; ПК-23; ПК-32
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Основы электросвязи</p> <p>Тема 1. Информационные направления, каналы и линии связи</p> <p>Тема 2. Изучение особенностей и основных характеристик различных сред распространения сигнала</p> <p>Тема 3. Сигналы и коды</p> <p>Тема 4. Изучение первичных и модулированных сигналов</p> <p>Тема 5. Исследование временных и спектральных характеристик радиосигналов.</p> <p>Тема 6. Изучение первичных и помехоустойчивых кодов</p> <p>Тема 7. Исследование характеристик помехоустойчивости кода Хэмминга</p> <p>Тема 8. Сети связи и ЭМВОС</p> <p>Раздел 2. Авиационная электросвязь</p> <p>Тема 9. Классификация авиационной электросвязи и перспективы ее развития в соответствии с системой CNS/ATM.</p> <p>Тема 10. Сети авиационной фиксированной электросвязи. Авиационная фиксированная электросвязь взаимодействия центров ОВД</p> <p>Тема 11. Изучение особенностей построения сетей телеграфной связи.</p> <p>Тема 12. Изучение особенностей построения</p>

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ
	<p>специализированных сетей передачи данных и телеграфной связи ИКАО.</p> <p>Тема 13. Сети авиационной воздушной электросвязи</p> <p>Тема 14. Внутриаэропортовая электросвязь</p> <p>Раздел 3. Системы, комплексы и средства авиационной электросвязи</p> <p>Тема 15. Назначение, основные характеристики, принципы построения и работы радиопередатчиков и радиоприемников</p> <p>Тема 16. Назначение, основные характеристики, принципы построения и работы радиостанций авиационной связи</p> <p>Тема 17. Изучение назначения, основных характеристик и структурных схем наземных ОВЧ-радиостанций.</p> <p>Тема 18. Изучение назначения, основных характеристик и структурных схем наземных ВЧ-радиостанций.</p> <p>Тема 19. Системы подвижной и внутриаэропортовой радиосвязи.</p> <p>Тема 20. Изучение назначения и основных характеристик средств подвижной и внутриаэропортовой радиосвязи.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет</p>

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является получение студентами необходимых знаний о комплексном процессе, осуществляемом в целях обеспечения безопасного, экономичного и эффективного воздушного движения, а также приобретение навыков и умений взаимодействия с элементами системы организации воздушного движения при решении профессиональных задач обеспечения и аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ПК-20; ПК-35; ПК-39; ПК-66; ПК-70; ПК-85
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Цели и задачи ОВД. Классификация видов ОВД. Организация воздушного пространства и ее задачи. Организация потоков воздушного движения.</p> <p>Тема 2. Задачи и виды ОВД. Районное и аэродромное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода.</p> <p>Тема 3. Количественные характеристики воздушного движения. Интенсивность, плотность, регулярность, экономичность и безопасность воздушного движения.</p> <p>Тема 4. Определение количественных характеристик воздушного движения.</p> <p>Тема 5. Принципы деления воздушного пространства. Элементы структуры воздушного пространства и их характеристика.</p> <p>Деление воздушного пространства на зоны УВД и по высоте. Классификация воздушного пространства.</p> <p>Тема 6. Методы определения загруженности и пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) ОВД. Размеры зон и районов ОВД и их обоснование. Расчет загруженности и пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) ОВД.</p> <p>Тема 7. Организационная структура органов ОВД ГА. Организация диспетчерских пунктов органов ОВД.</p>

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
	<p>Организация работы диспетчерской смены.</p> <p>Тема 8. Задачи и организационная структура ЕС ОрВД. Функции и основные задачи центров ЕС ОрВД. Анализ структуры диспетчерских пунктов органа ОВД.</p> <p>Тема 9. Организация ОВД в узловых диспетчерских районах. Организация ОВД в районах и зонах ОВД. Организация ОВД в зонах МВЛ. Сравнительный анализ ОрВД в зонах и районах ОВД.</p> <p>Тема 10. Правовые аспекты деятельности Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области организации воздушного движения.</p> <p>Тема 11. Аналитический обзор перспективных средств и процедур ОрВД.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов комплекса компетенций, направленных: - на формирование у студентов систематического знания о роли и возможностях радиотехнических систем связи, навигации, посадки и наблюдения в вопросах достижения высокой эффективности авиаперевозок и обеспечении требуемого уровня безопасности полетов; - на привитие студентам навыков инженерного мышления, основанного на знании основных понятий и определений из предметной области выбранной специализации и понимании сущности процессов, происходящих в радиоэлектронных системах гражданской авиации, и принципов их построения и функционирования.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-21; ОК-23; ПК-59
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Назначение, решаемые задачи и классификация средств РТОП и авиационной связи. Тема 2. Роль средств РТОП и авиационной связи в обеспечении различных этапов полета, основы концепции CNS/ATM. Тема 3. Основные сигналы и их характеристики. Свойства радиоволн. Принципы построения радиоканала. Тема 4. Методы радионавигации. Тема 5. Основные методы радионавигационных измерений и радиолокационного наблюдения. Тема 6. Радиотехнические средства посадки. Тема 7. Радиотехнические средства навигации. Тема 8. Радиолокационные средства наблюдения. Тема 9. Радиотехнические устройства и системы авиационной связи. Тема 10. Требования к составу и размещению средств РТОП и авиационной связи в аэропорту.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются изучение разделов курса электротехнического и светотехнического оборудования, необходимых для формирования общего представления о системе производства, передачи и распределения электроэнергии; развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и светотехнических устройствах аэродрома.
Семестр, в котором изучается дисциплина	8
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-42; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Состав и классификация электрооборудования аэропортов. Тема 2. Электрические сети аэропортов. Тема 3. Расчет электрических сетей аэропорта. Тема 4. Аэродромные средства электроснабжения воздушных судов. Тема 5. Оборудование трансформаторных подстанций. Тема 6. Назначение, состав и размещение систем светосигнального оборудования. Тема 7. Огни ВПП.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Автоматизированные системы управления» (АСУ) являются формирование у студентов знаний об основах теории автоматизированных систем управления.
Семестр, в котором изучается дисциплина	10
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-32; ОК-40; ОК-52; ОК-56; ПК-11; ПК-13; ПК-22; ПК-59
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в АСУ. 2. Виды АСУ, применяемые в ГА и их функциональные возможности. 3. Элементная и системная база построения АСУ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	ЛЕТНО- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является изучение аэродинамических и летно-технических характеристик (ЛТХ) эксплуатируемых воздушных судов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ОК-47; ПК-11; ПК-21; ПК-22; ПК-66
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы аэродинамики. Тема 2.Крейсерские режимы полёта. Тема 3. Характеристики маневренности ВС. Тема 4. Взлётно-посадочные характеристики ВС. Тема 5. Влияние отказа двигателя и особых условий полёта на аэродинамические и лётно-технические характеристики ВС.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины являются формирование у студентов знаний о теоретических и методологических основах по управлению персоналом организации и его развитию, а также изучение базовых составляющих технологического подхода для принятия кадровых управленческих решений и оценки результативности труда персонала.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-49; ОК-50; ОК-53; ПК-1; ПК-9; ПК-36; ПК-37; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-50; ПК-51; ПК-88
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность, понятие, предмет и концептуальные основы управления персоналом организации. Тема 2. Личность и трудовой коллектив как объекты управления персоналом организации. Тема 3. Методологические основы и технология управления персоналом организации. Тема 4. Цели, функции, структура и организационное проектирование системы управления персоналом. Тема 5. Кадровая политика и стратегическое управление персоналом организации. Тема 6. Планирование и основные направления маркетинга персонала организации. Тема 7. Оценка, социализация, профориентация и адаптация персонала организации. Тема 8. Управление профессиональным развитием персонала организации. Тема 9. Мотивация и управление поведением персонала организации. Экономическая и социальная эффективность управления персоналом организации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области управления качеством на основе международного и национального опыта; - изучение и освоение основных принципов, функций, инструментов и методов управления качеством; - изучение требований к системе менеджмента качества на основе международных стандартов ИСО серии 9000 и оценка возможности её разработки и внедрения на предприятиях гражданской авиации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	10
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ПК-51; ПК-86; ПК-89; ПК-90
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Сущность качества, основные определения Тема 1. Основные понятия и определения. Тема 2. Отличительные особенности транспортной услуги. Раздел 2. Управление качеством продукции, процессов и услуг Тема 3. Международный и российский опыт управления качеством. Тема 4. Основные принципы и методы управления качеством. Тема 5. Статистические методы управления качеством. Раздел 3. Квалиметрия, ее практическое применение в управлении качеством Тема 6. Сущность квалиметрии, ее роль в управлении качеством. Тема 7. Номенклатура показателей качества, методы их определения. Раздел 4. Управление качеством на базе международных стандартов ИСО серии 9000 Тема 8. Система международных стандартов по менеджменту качества. Тема 9. Структура и содержание системы менеджмента</p>

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ
	<p>качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2008.</p> <p>Тема 10. Процессный подход к управлению предприятием.</p> <p>Тема 11. Документирование системы менеджмента качества.</p> <p>Тема 12. Аудит системы менеджмента качества.</p> <p>Раздел 5. Разработка, внедрение и сертификация системы менеджмента качества</p> <p>Тема 13. Этапы разработки и внедрения системы менеджмента качества.</p> <p>Тема 14. Сертификация системы менеджмента качества.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	ГЕОИНФОРМАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ НАВИГАЦИИ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: - освоение студентами принципов построения применения систем координат и аэронавигационных карт, измерения времени и определения моментов естественного освещения; - приобретение практических навыков решения задач аэронавигационного обеспечения, выполнения инженерных расчетов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-6; ОК-11; ОК-32; ОК-40; ПК-15; ПК-21; ПК-53; ПК-75; ПСК-5.3; ПСК-5.6; ПСК-5.8; ПСК-5.10
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и история дисциплины. Тема 2. Фигура и движение Земли. Тема 3. Геодезические системы координат. Тема 4. Геодезические задачи на сфере. Тема 5. Основы математической картографии. Тема 6. Картографические проекции аэронавигационных карт. Тема 7. Измерение времени. Тема 8. Определение моментов естественного освещения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	АЭРОНАВИГАЦИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: получение знаний на современном научно-техническом уровне по теории и практике вождения воздушных судов с использованием различных технических средств в различных условиях аэронавигационной обстановки.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-24; ОК-40; ОК-52; ПК-12; ПК-20; ПК-23; ПК-27; ПК-30; ПК-32; ПК-57; ПК-74; ПСК-5.1; ПСК-5.2; ПСК-5.3; ПСК-5.4; ПСК-5.5; ПСК-5.7; ПСК-5.9
Трудоемкость дисциплины	12 зачетных единиц, 432 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные навигационные понятия. Тема 2. Влияние ветра на полет воздушного судна. Тема 3. Измерение курса воздушного судна. Тема 4. Измерение высоты полета. Тема 5. Измерение скорости полета. Тема 6. Методы счисления пути. Тема 7. Применение угломерных РНС (УРНС). Тема 8. Применение дальномерных и УДРНС. Тема 9. Применение БРЛС. Тема 10. Применение систем дальней навигации. Тема 11. Основные принципы комплексного применения навигационных средств. Тема 12. Применение навигационных вычислителей и пилотажно- навигационных комплексов. Тема 13. Выполнение полета. Тема 14. Маневрирование в районе аэродрома. Тема 15. Предотвращение столкновений. Тема 16. Предотвращение потерь ориентировки. Тема 17. Навигационная подготовка к полету. Тема 18. Особенности навигации в различных условиях.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачеты, экзамены

Наименование дисциплины	АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - освоение студентами знаний на современном научно-техническом уровне по вопросам аэронавигационного обеспечения полетов, оценки надежности полета в навигационном отношении, построения схем маневрирования в районе аэродрома, определения минимумов, подготовки данных для навигационно-пилотажных комплексов, подготовки к полетам с использованием автоматизированных систем; - приобретение практических навыков решения задач аэронавигационного обеспечения, выполнения инженерных расчетов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5, 6, 7, 8
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ОК-32; ОК-40; ПК-27; ПК-32; ПК-74; ПСК-5.1; ПСК-5.3; ПСК-5.4; ПСК-5.5; ПСК-5.6; ПСК-5.7; ПСК-5.8; ПСК-5.9; ПСК-5.10
Трудоемкость дисциплины	15 зачетных единиц, 540 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Введение</p> <p>Тема 1. Точность и надежность навигации.</p> <p>Тема 2. Аэронавигационное обеспечение полетов на маршрутах ОВД.</p> <p>Тема 3. Взлетно-посадочные характеристики воздушных судов.</p> <p>Тема 4. Построение аэродромных схем и определение минимумов аэродромов.</p> <p>Тема 5. Обеспечение аэронавигационной информацией.</p> <p>Тема 6. Менеджмент аэронавигационной информации.</p> <p>Тема 7. Электронные карты.</p> <p>Тема 8. Информационное обеспечение навигационных систем.</p> <p>Тема 9. Автоматизированные системы аэронавигационного обеспечения полетов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачеты, экзамены

Наименование дисциплины	БОРТОВЫЕ ИНФОРМАЦИОННО – УПРАВЛЯЮЩИЕ СИСТЕМЫ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: ознакомление студентов с теоретическими основами БИУС и формирование умений их применения в последующей профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 и 5
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-52; ПК-11; ПК-25; ПК-57; ПСК-5.10
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения о пилотажно-навигационных параметрах и принципах построения БИУС Тема 2. Методы и средства вычисления высотно-скоростных параметров полета. Тема 3. Методы и средства определения пространственного положения ВС относительно плоскости горизонта. Тема 4. Методы и средства определения географического положения ВС. Тема 5. Методы и средства определения местоположения ВС. Тема 6. Средства сбора полетной информации. Тема 7. Автоматизация процессов управления полетом.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

Наименование дисциплины	АЭРОДИНАМИКА И ДИНАМИКА ПОЛЁТА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является формирование у студента необходимого комплекса качеств (объема знаний) в области аэродинамики и динамики полёта воздушных судов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ОК-47; ПК-21; ПК-22
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные уравнения аэродинамики. Тема 2. Аэродинамические характеристики. Тема 3. Траекторные задачи динамики полёта. Тема 4. Устойчивость и управляемость ВС. Тема 5. Аэродинамика и динамика полёта ВС в особых случаях.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются ознакомление студентов со своей будущей специальностью и подготовка к мотивированному и осознанному овладению дисциплинами основной образовательной программы.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОК-24; ПК-12; ПК-20; ПК-27; ПК-28
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Воздушный транспорт в современном мире. Тема 2. История гражданской авиации. Тема 3. Система воздушного транспорта. Тема 4. Структура Университета гражданской авиации. Тема 5. Аэронавигационное обеспечение полетов. Тема 6. Нормативные документы воздушного транспорта. Тема 7. Поиск и анализ информационных источников. Тема 8. Методика подготовки и оформления рефератов и курсовых работ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины «Управление воздушным движением» является формирование у студентов профессиональных знаний, навыков и умений для решения задач эксплуатационно-технологической и производственно-технологической деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	8
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ПК-12; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-33; ПК-85
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Правила визуальных полетов, правила полетов по приборам 2. Общие правила радиообмена между диспетчером УВД и экипажами ВС 3. Организационная структура органа ОВД. Обслуживание воздушного движения. 4. Вертикальное, продольное, боковое эшелонирование в воздушном пространстве РФ. 5. Полетно-информационное обслуживание 6. Аэродромное диспетчерское обслуживание. Процедуры обслуживания вылетающих и прилетающих воздушных судов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является: изучение теоретических основ, порядка и процедур метеорологического обеспечения полетов и приобретение практических навыков оценки метеорологической обстановки по фактическому и прогностическому аэросиноптическому материалу.
Семестр, в котором изучается дисциплина	9
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-29; ПК-15; ПК-22; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-71; ПК-74; ПСК-5.2
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Тема 2. Синоптические процессы. Тема 3. Опасные явления погоды. Тема 4. Карты погоды и их анализ. Тема 5. Особенности метеорологических условий полетов на разных высотах и в разных широтах. Тема 6. Наблюдения за фактической погодой. Тема 7. Прогнозы погоды. Тема 8. Метеорологическое обеспечение полетов. Тема 9. Орнитологическое обеспечение полетов в ГА. Тема 10. Авиационно-климатические описания аэродромов и воздушных трасс и их использование в авиации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: - освоение студентами первичных профессиональных навыков и умений по выполнению аэронавигации на различных этапах планирования, подготовки и выполнения полетов; - приобретение практических навыков по работе с навигационным оборудованием и выполнению инженерных расчетов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3, 5, 6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-44; ОК-52; ПК-32; ПК-57; ПСК-5.1; ПСК-5.8; ПСК-5.10
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<u>3 семестр:</u> Тема 1. Содержание навигационной подготовки при выполнении полетов в нижнем воздушном пространстве РФ. Тема 2. Порядок выполнения полетов в районе аэродрома. Тема 3. Порядок выполнения полетов по маршруту в нижнем воздушном пространстве. <u>5 семестр:</u> Тема 4. Содержание навигационной подготовки при выполнении полетов в верхнем воздушном пространстве. Тема 5. Порядок выполнения полетов в районе аэродрома. Тема 6. Выполнение полетов по маршруту в верхнем воздушном пространстве РФ. <u>6 семестр:</u> Тема 7. Содержание навигационной подготовки при выполнении международных полетов. Тема 8. Порядок маневрирования при выполнении полетов в районе зарубежного аэродрома. Тема 9. Порядок выполнения полетов по маршруту на зарубежные аэродромы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачеты, зачет с оценкой

Наименование дисциплины	РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систематизировать знания студентов о назначении, роли и эксплуатационно-технических характеристиках (ЭТХ) радиотехнических средств навигации и управления воздушным движением; - дать студентам систематические знания о принципах действия, структуре, особенностях построения радиотехнических средств навигации и управления воздушным движением, радиотехнического оснащения аэродромов и воздушных трасс, а также о перспективах развития радиоэлектронных систем гражданской авиации; - прививать студентам навыки инженерного мышления, основанного на знании основных понятий и определений из предметной области выбранной специализации и понимании сущности процессов, принципов построения и функционирования, происходящих в радиотехнических средствах навигации и управления воздушным движением.
Семестр, в котором изучается дисциплина	9
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-10; ПК-23; ПК-32; ПК-57; ПК-59; ПСК-5.4; ПСК-5.9
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Физические основы радионавигации.</p> <p>Тема 2. Радиопеленгационные системы.</p> <p>Тема 3. Угломерно-дальномерные радионавигационные системы.</p> <p>Тема 4. Спутниковые системы навигации.</p> <p>Тема 5. Автономные радионавигационные системы и бортовые навигационно-пилотажные комплексы.</p> <p>Тема 6. Системы посадки ВС.</p> <p>Тема 7. Радиотехнические средства УВД.</p> <p>Тема 8. Автоматизированные комплексы и системы УВД.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	СЕРТИФИКАЦИЯ АЭРОДРОМОВ И АЭРОПОРТОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины является изучение нормативно - правовых основ сертификации, правил и процедур сертификации аэропортов и аэродромов гражданской авиации в РФ.
Семестр, в котором изучается дисциплина	9
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ОК-56; ПК-20; ПК-35
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Сертификация аэропортов РФ Тема 3. Участники сертификации аэропортов, уполномоченные органы. Тема 4. Виды аэропортовой деятельности, подлежащие обязательной сертификации. Тема 5. Подготовка доказательной документации для сертификации аэропортов гражданской авиации. Тема 6. Процедура сертификации аэропортов Тема 7. Организация инспекционной проверки деятельности главных операторов и операторов аэропорта Тема 8. Сертификации аэродромов, процедура. Тема 9. Объекты, наземная авиационная техника и оборудование аэродромов, подлежащее сертификации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	НАВИГАЦИЯ, ОСНОВАННАЯ НА ХАРАКТЕРИСТИКАХ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: - изучение современных требований к качеству аэронавигации; - формирование навыков, необходимых для внедрения навигации, основанной на характеристиках.
Семестр, в котором изучается дисциплина	9
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ОК-56; ПК-20; ПК-35
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Зональная навигация Тема 2. Развитие требований к качеству навигации Тема 3. Концепция навигации, основанной на характеристиках Тема 4. Навигационные спецификации Тема 5. Реализация навигации, основанной на характеристиках
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является теоретическая и практическая подготовка специалистов в области сетевого программного обеспечения при решении задач организации воздушного движения и аэронавигационного обеспечения полетов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	8, 9
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-32, ОК-42, ОК-54, ПК-14, ПК-15, ПК-23, ПК-30
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Тема 2. Архитектура сети авиационной электросвязи. Тема 3. Проблемы прикладного программирования в системах сетевой структуры. Тема 4. Интеграция Приложений на основе Web – технологии. Тема 5. Проектирование информационного обеспечения решения прикладных задач аэронавигации. Тема 6. Заключение.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНЫЕ МЕТОДЫ ОПТИМИЗАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков применения основ теории моделирования и оптимизации процессов организации, планирования и управления движением в транспортных системах.
Семестр, в котором изучается дисциплина	8, 9
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-32; ОК-42; ОК-54; ПК-14; ПК-15; ПК-23; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение.</p> <p>Тема 2. Общая характеристика моделей в системе УВД.</p> <p>Тема 3. Место задач математического программирования в проблеме моделирования.</p> <p>Тема 4. Понятие декомпозиции процессов и сложных систем.</p> <p>Тема 5. Определение типовых функциональных задач.</p> <p>Тема 6. Классификация задач линейного программирования (ЛП).</p> <p>Тема 7. Целочисленные многогранники.</p> <p>Тема 8. Критерии целочисленности многогранника.</p> <p>Тема 9. Примеры целочисленных задач ЛП (транспортная задача, задача о назначении, задача о кратчайшем пути).</p> <p>Тема 10. Понятие квазицелочисленного многогранника.</p> <p>Тема 11. Задачи об упаковке, разбиении и покрытии.</p> <p>Тема 12. Эквивалентные преобразования задач квазицелочисленного ЛП (КЦЛП) и наследование свойств их оптимальных решений.</p> <p>Тема 13. Правило Трубина и решение задач КЦЛП симплекс – методом.</p> <p>Тема 14. Двойственный симплекс – метод при решении задач ЛП с добавлением ограничений, схема применения для решения задачи об упаковке.</p> <p>Тема 15. Метод декомпозиции Данцига – Вулфа.</p> <p>Тема 16. Метод генерации столбцов.</p> <p>Тема 17. Применение методов к общей ЗЛП, задаче о</p>

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНЫЕ МЕТОДЫ ОПТИМИЗАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ
	<p>назначении. Метод Бендерса.</p> <p>Тема 18. Метод разделения ограничений по правым частям.</p> <p>Тема 19. Общая характеристика параметрических задач ЛП и их приложений. Исследование зависимости значения функции цели от параметра прямым симплекс – методом.</p> <p>Тема 20. Понятие об обратной задаче ЛП. Параметрическая оптимизация с использованием методов одномерной оптимизации.</p> <p>Тема 21. Общая характеристика задач синтеза (организации) ТСО. Моделирование систем ТС наблюдения за движением транспортных средств.</p> <p>Тема 22. Задачи организации идеальной и рациональной системы. Постановка в виде задачи о покрытии.</p> <p>Тема 23. Простейшая задача о размещении ТС и другие эквивалентные постановки.</p> <p>Тема 24. Декомпозиция задач планирования использования воздушного пространства.</p> <p>Тема 25. Типовые функциональные задачи рационального планирования воздушного движения (ПВД).</p> <p>Тема 26. Вариантные модели. Моделирование пропускной способности элементов воздушного пространства. Исследование свойств задачи ПВД с одним подконтрольным элементом. Схемы декомпозиции общей задачи ПВД.</p> <p>Тема 27. Понятие о потенциальных конфликтных ситуациях. Задача об изменении высоты полета и задача о кратчайшем пути на сети.</p> <p>Тема 28. Задачи рационального выбора очередности обслуживания и задачи о разбиении и упаковке.</p> <p>Тема 29. Задачи планирования бесконфликтных потоков воздушного движения.</p> <p>Тема 30. Основные понятия о вычислительной сложности задач оптимизации и методов (алгоритмов) их решения.</p> <p>Тема 31. Экономные алгоритмы решения задач ЛП со специальной структурой. Поточковые алгоритмы.</p> <p>Тема 32. Вычислительные схемы приближенных алгоритмов решения задач оптимизации процессов планирования использования воздушного пространства.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет, экзамен</p>

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ КЛИМАТОЛОГИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучение климатической системы Земли, глобального и локального климата, основных физических процессов и явлений, происходящих в атмосфере; – усвоение методов наблюдения за атмосферными явлениями в знакомстве с приборами для измерения основных метеорологических характеристик; – изучение основных методов анализа и прогноза изменения состояния климата; – приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления климатической информации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	8
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-42; ОК-49; ОК-50; ПК-25
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину.</p> <p>Тема 2. Климат земли и факторы, его определяющие.</p> <p>Тема 3. Общая циркуляция атмосферы и глобальное распределение метеорологических величин.</p> <p>Тема 4. Авиационно-климатические показатели и их расчет.</p> <p>Тема 5. Учет авиационно-климатических показателей при проектировании и эксплуатации аэродромов.</p> <p>Тема 6. Учет климатических показателей при планировании и организации перевозок.</p> <p>Тема 7. Авиационно-климатическое описание аэродрома.</p> <p>Тема 8. Авиационно-климатические показатели, характеризующие условия полетов (по маршруту).</p> <p>Тема 9. Авиационно-климатические характеристики воздушных трасс.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Воздушный транспорт в современном мире» являются - формирование у студентов достаточно полных представлений об этапах формирования, функциональной и организационной структуре и основных закономерностях функционирования мировой системы воздушного транспорта (МСВТ), возможностях, достоинствах и недостатках воздушного транспорта, о его роли и месте в мировой и в российской экономике, показателях эффективности функционирования МСВТ, об особенностях протекающих в ней экономических процессов, а так же о перспективах развития.
Семестр, в котором изучается дисциплина	8
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-42; ОК-49; ОК-50; ПК-25
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Введение 2. Мировая и национальные системы воздушного транспорта 3. Особенности воздушного транспорта 4. Безопасность воздушных перевозок 5. Сравнительная оценка безопасности различных видов транспорта 6. Показатели эффективности функционирования СВТ 7. Особенности экономических процессов в СВТ 8. Государственное регулирование процессов функционирования СВТ. 9. Тенденции развития ВТ 10. Написание реферата
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины - формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускников.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-11; ОК-52; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общая характеристика ВС ГА. Классификация воздушных судов. Основные данные магистральных ВС.</p> <p>Тема 2. Особенности нагружения и понятия прочности ВС. Ресурс ВС. Конструкция фюзеляжа. Особенности предполётного осмотра.</p> <p>Тема 3. Конструкция крыла. Особенности предполётного осмотра. Хвостовое оперение. Особенности предполётного осмотра. Стабилизаторы.</p> <p>Тема 4. Система управления. Механизация крыла. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации на основе конструкции ВС.</p> <p>Тема 5. Гидросистемы ВС. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации на основе конструкции ВС. Системы управления ВС. Предполётная проверка. Особенности контроля работоспособности системы.</p> <p>Тема 6. Конструкция шасси ВС. Системы уборки и выпуска шасси. Системы управления передним колесом. Логическая схема уборки и выпуска шасси. Топливные системы ВС. Особенности лётной эксплуатации. Противопожарные системы ВС.</p> <p>Тема 7. Противообледенительные системы. Особенности предполётной подготовки при вылете в условиях возможного и продолжающегося обледенения. Системы кондиционирования ВС. Особенности лётной эксплуатации.</p> <p>Тема 8. Системы регулирования давления в гермокабине ВС. Особенности лётной эксплуатации, оценка правильности работы системы.</p>

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
	<p>Тема 9. Системы водоснабжения и удаления отходов. Особенности эксплуатации в различных климатических условиях.</p> <p>Тема 10. Кислородные системы. Системы TCAS, GPWS, EGPWS. Противообледенительные процедуры перед полётом. Правила заправки ВС. ГСМ.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Лётная эксплуатация воздушных судов» являются: - формирование базовых знаний и компетенций о процессах безопасной эксплуатации воздушных судов; - освоение методов оценки эффективности летной эксплуатации, а также формирование практических навыков организации сбора и анализа данных летной эксплуатации для принятия управленческих решений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-11; ОК-52; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Актуальные проблемы и задачи безопасной эксплуатации ВС Тема 2. Теоретические основы летной эксплуатации ВС Тема 3. Нормативно-правовая база и организационное обеспечение эксплуатации ВС. Тема 4. Эксплуатация ВС при производстве полетов. Тема 5. Организация системы контроля полетов Тема 6. Оптимизация летной эксплуатации ВС
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ МЕНЕДЖМЕНТА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины: формирование у студентов целостной системы знаний в области менеджмента с учетом особенностей авиатранспортного производства; формировании системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью предприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОК-8; ОК-10; ОК-50; ОК-53; ОК-58; ПК-9; ПК-37; ПК-39; ПК-47
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и сущность менеджмента. Тема 2. Развитие теории и практики менеджмента. Тема 3. Организация - как основа менеджмента. Тема 4. Система стратегического планирования компании. Тема 5. Функции менеджмента. Тема 6. Принципы и методы менеджмента. Тема 7. Основы управления организационной культурой предприятия. Тема 8. Власть и личное влияние менеджера. Тема 9. Управление конфликтами.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является анализ нормативно-правовых актов, регулирующих транспортную деятельность в Российской Федерации, а также получение студентами необходимых знаний о видах транспорта, организации перевозок, и государственном регулировании транспортной деятельности в Российской Федерации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОК-8; ОК-10; ОК-50; ОК-53; ОК-58; ПК-9; ПК-37; ПК-39; ПК-47
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие транспортного права Тема 2. Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта Тема 3. Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта Тема 4. Правовое регулирование деятельности морского транспорта Тема 5. Правовые основы деятельности внутреннего водного транспорта Тема 6. Правовые основы деятельности автомобильного транспорта Тема 7. Правовое содержание основных видов транспортных отношений Раздел 8. Правовая ответственность за нарушения на транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ПРОИЗВОДСТВА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины являются формирование у обучающихся общекультурных и профессиональных компетенций в области экономики производства воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7, 8
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-14; ПК-1; ПК-3; ПК-35; ПК-38; ПК-39
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономики отрасли. Тема 2. Основные фонды предприятия воздушного транспорта. Тема 3. Оборотные средства предприятия воздушного транспорта. Тема 4. Персонал и оплата труда предприятия воздушного транспорта. Тема 5. Прогнозирование и планирование в деятельности предприятия воздушного транспорта. Тема 6. Инновационная деятельность. Тема 7. Инвестиционная деятельность. Тема 8. Расходы предприятия воздушного транспорта и себестоимость продукции. Тема 9. Ценообразование. Тема 10. Доходы предприятия воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамены

Наименование дисциплины	ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – приобретение знаний и практических навыков, обеспечивающих формирование совокупности компетенций для организационно-управленческой деятельности авиапредприятий.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7, 8
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-14; ПК-1; ПК-3; ПК-35; ПК-38; ПК-39
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Системный анализ авиапредприятий.</p> <p>Тема 2. Структурно-функциональная модель авиапредприятия как БОТС.</p> <p>Тема 3. Понятие хозяйственного механизма авиапредприятий РФ.</p> <p>Тема 4. Структурно-функциональные модели хозяйственного механизма авиакомпании и главного оператора аэропорта.</p> <p>Тема 5. Механизм регулирования отношений собственности и регламентации хозяйственной деятельности авиапредприятий РФ.</p> <p>Тема 6. Выбор форм хозяйствования авиапредприятиями РФ.</p> <p>Тема 7. Цели и задачи системы транспортного обеспечения авиаперевозок.</p> <p>Тема 8. Организационная структура и структура управления авиапредприятия.</p> <p>Тема 9. Цели и задачи системы оптимизации структуры воздушных линий авиакомпании.</p> <p>Тема 10. Эксплуатационные ограничения при решении задачи оптимизации ВЛ.</p> <p>Тема 11. План маркетинга как инструмент оптимизации и управления структурой ВЛ.</p> <p>Тема 12. Комплексное планирование структуры основных средств авиакомпании.</p> <p>Тема 13. Математическая модель процесса формирования оптимальной структуры парка ВС авиакомпании.</p> <p>Тема 14. Система и инструменты оперативного планиро-</p>

Наименование дисциплины	<p>ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ</p> <p>вания и управления коммерческой эксплуатацией парка ВС авиакомпании.</p> <p>Тема 15. Основные характеристики рынка услуг по ТО и Р ВС. Задача рациональной организации системы ТО и Р ВС авиакомпании.</p> <p>Тема 16. Анализ характеристик и прогнозирование рынка воздушных перевозок.</p> <p>Тема 17. Системы ценообразования авиакомпании и главного оператора аэропорта.</p> <p>Тема 18. Цели и задачи системы управления себестоимостью. Финансово-экономическая модель функционирования как инструмент повышения эффективности авиатранспортных предприятий.</p> <p>Тема 19. Генеральный план как основа эффективного функционирования главного оператора аэропорта. Организация генерального планирования аэропорта.</p> <p>Тема 20. Система планирования и управления инвестициями авиапредприятий.</p> <p>Тема 21. Система управления структурой капитала авиапредприятий.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамены

Наименование дисциплины	ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Информационные технологии в экономике» являются формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части информационных технологий, используемых в экономике авиационных предприятий.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7, 8
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-56; ПК-39
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Содержание и структура технико-экономического обоснования инвестиционных проектов. Основные этапы технико-экономического обоснования инвестиционных проектов.</p> <p>Тема 2. Система методов экономического обоснования инвестиционных проектов. Понятие ограниченных ресурсов и результата их использования. Понятия эффективности инвестиционных проектов. Критерии и показатели эффективности инвестиционных проектов. Анализ исходных данных для расчетов. Приведение в сопоставимый вид стоимостных показателей.</p> <p>Тема 3. Методы учета риска и неопределенности при оценке экономической эффективности проектов. Понятие риска и неопределенности, связанные с реализацией инвестиционного проекта.</p> <p>Тема 4. Распределительная задача, ее сущность. Распределение объема инвестиционных ресурсов между альтернативными проектами. Система факторов определяющих включение альтернативных проектов в план использования инвестиционных ресурсов.</p> <p>Тема 5. Критерий и показатели экономической эффективности. Методы расчета показатели экономической эффективности. Показатели экономической</p>

Наименование дисциплины	ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТОВ
	<p>эффективности, срока окупаемости, периода возврата инвестиций, приведенных затрат, годового экономического эффекта.</p> <p>Тема 6. Заключение по инвестиционному проекту и принятие решения об инвестировании. Структура экономических интересов лиц, принимающих инвестиционные решения. Содержание экономических интересов лиц принимающие инвестиционные решения.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

Наименование дисциплины	РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Рынок транспортных услуг» является приобретение студентами более глубоких, специальных знаний о закономерностях, направлениях, особенностях, процессах развития рынка транспортных услуг.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7, 8
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-56; ПК-39
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятия и особенности рынка транспортных услуг (РТУ) Тема 2. Методы количественной оценки рыночной ситуации Тема 3. Методы качественной оценки рыночной ситуации Тема 4. Конкуренция на РТУ Тема 5. Интеграция и диверсификация РТУ Тема 6. Ценообразование на рынке транспортных услуг Глава 7. Коммуникационная политика на транспорте Тема 8. Ценообразование на рынке транспортных услуг Тема 9. Управление развитием транспортного рынка Тема 10. Сущность и особенности общего и транспортного маркетинга Тема 11. Маркетинг неосновной (прочей) деятельности на транспорте Тема 12. Определение эффективности мероприятий маркетинга на транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

Наименование дисциплины	СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ В УПРАВЛЕНИИ ПРОИЗВОДСТВОМ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины «Системный анализ в управлении производством» является формирование у студентов представления о проблемном поле системного анализа как совокупности методов и средств управления производственным процессом как системой, опирающегося на комплексный подход, учет взаимосвязей и взаимодействий между элементами системы, достаточном для самостоятельного последующего освоения данной предметной области в процессе практической самореализации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-42; ПК-4; ПК-35; ПК-39
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Современное состояние теории систем и системного анализа. Тема 2. Понятие системы Классификация, структуры и закономерности их функционирования. Тема 3. Этапы системного анализа. Тема 4. Методы и модели теории систем. Тема 5. Основы управления большими системами Тема 6. Принятие управленческих решений в сложных системах.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ АНАЛИЗ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Инвестиционный анализ» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения математических методов и экономического анализа; - изучение основ теории инвестирования на уровне государства и отдельного авиационного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-42; ПК-4; ПК-35; ПК-39
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Содержание и цели инвестиционного анализа</p> <p>Тема 2. Содержание и основные этапы инвестиционного процесса</p> <p>Тема 3. Инвестиционные проекты на воздушном транспорте</p> <p>Тема 4. Источники финансирования инвестиционных проектов на воздушном транспорте</p> <p>Тема 5. Дисконтирование и оценка стоимости капитала. Денежные потоки инвестиционного проекта</p> <p>Тема 6. Методы оценки инвестиционных проектов</p> <p>Тема 7. Методы учета риска при оценке эффективности инвестиционных проектов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению основами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к циклу дисциплин по физической культуре
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика. Тема 2. Комплексные занятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачеты

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к циклу дисциплин по физической культуре
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачеты

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3, 4, 5, 6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к циклу дисциплин по физической культуре
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	340 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика. Тема 2. Комплексные занятия. Тема 3. Спортивные игры.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачеты, зачет с оценкой

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Физическая подготовка» для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3, 4, 5, 6
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к циклу дисциплин по физической культуре
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	340 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачеты, зачет с оценкой

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ СТАТИСТИКИ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины "Теория статистики" является: - получение студентами системы знаний, необходимых для применения статистических методов в конкретных исследованиях социально-экономических явлений и процессов; - профессиональное овладение методологией статистики в соответствии с Требованиями Государственного стандарта высшего профессионального образования к уровню подготовки студентов; - обучение студентов навыкам применения теоретических знаний для решения практических задач.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к ФТД, Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-15; ПК-25
Трудоемкость дисциплины	1 зачетная единица, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, метод и задачи статистики. Источники статистической информации. Группировка и сводка материалов статистического наблюдения. Тема 2. Абсолютные и относительные величины. Показатели вариации Средние величины. Тема 3. Ряды динамики. Статистическое изучение взаимосвязи социально-экономических явлений. Тема 4. Индексы: понятие об индексах
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

Наименование дисциплины	СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СТАТИСТИКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины "Социально-экономическая статистика" является:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение студентами системы знаний, необходимых для применения статистических методов в конкретных исследованиях социально-экономических явлений и процессов; - профессиональное овладение методологией статистики в соответствии с Требованиями Государственного стандарта высшего профессионального образования к уровню подготовки студентов; - обучение студентов навыкам применения теоретических знаний для решения практических задач.
Семестр, в котором изучается дисциплина	8
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-2; ПК-15; ПК-25
Трудоемкость дисциплины	1 зачетная единица, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Статистика населения и труда</p> <p>Тема 2. Статистика национального богатства</p> <p>Тема 3. Статистика уровня жизни и доходов населения</p> <p>Тема 4. Статистика основных фондов и оборотных средств</p> <p>Тема 5. Статистика численности работников и использования рабочего времени</p> <p>Тема 6. Статистика продукции</p> <p>Тема 7. Статистика себестоимости</p> <p>Тема 8. Статистика заработной платы</p> <p>Тема 9. Статистика производительности труда.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет