Аннотации рабочих программ дисциплин

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение студентами уроков опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОК-14; ОК-15; ОК-20; ОК-23; ОК-27; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Средневековье. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.). Тема 2. Раннее Новое время. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в. Тема 3. Позднее Новое время. Россия в первой половине XIX в. Реформы второй половины XIX в. Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция Тема 5. Новейшее время. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.) Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская федерация на рубеже XX – XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение способности к формированию научного мировоззрения, овладение системным мышлением, широким кругозором.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9,А семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-4; ОК-5; ОК-17; ОК-19; ОК-23; ОК-25; ОК-26; ОК-29; ОК-32; ОК-37
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Философия, ее предмет и место в культуре Раздел 2. Исторические типы философии. Философские традиции и современные дискуссии Раздел 3. Философская онтология Раздел 4. Теория познания Раздел 5. Философия и методология науки Раздел 6. Социальная философия и философия истории
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 9 семестр – зачет; 1 семестр – экзамен; Заочная форма: 5 курс – экзамен;

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК (АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК)
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования; развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи; ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета; обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения; развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; совершенствование навыков чтения текстов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – 1,2 семестрах; заочная форма – на 1 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-22; ОК-31; ОК-44; ПК-26
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Моя семья. Рабочий день. Тема 2. Выходные. Каникулы. Дом. Книги. Тема 3. Достопримечательности. Еда. Тема 4. Времена года. Англоязычные страны. Выдающиеся люди. Тема 5. Работа. Тема 6. Путешествия. Гостиница. Тема 7. Здоровый образ жизни. Медицина. Тема 8. Погода.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Очная форма: 1 семестр – зачет; 2 семестр – зачет с оценкой

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК (АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК)
дисциплины	Заочная форма: 1 курс – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Правоведение» являются: предоставление теоретических основ правовых знаний, создание у студентов целостного представления о сущности государственно-правовых явлений, взаимосвязи и взаимодействии между ними, освоение системы знаний о праве, как науке, о принципах, нормах и институтах права, необходимых для ориентации в российском и международном нормативно-правовом материале; формирование способности и готовности к сознательному и ответственному действию в сфере правоотношений, к самостоятельному принятию решений, правомерной реализации гражданской позиции и несению ответственности, способствование осмыслению права как одного из важнейших социальных регуляторов общественных отношений, формирование знания базового понятийного аппарата, способствование формированию у студентов умения работы с учебником, научной литературой, развитие умения ориентироваться в сложной системе действующего законодательства, способность самостоятельного подбора нормативно – правовых актов к конкретной практической ситуации с применением теоретических знаний в области правоведения, знакомство студентов с системой российского законодательства и способов работы с ней.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-18; ОК-20; ПК-20; ПК-55
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы теории государства и права. Тема 2. Основы конституционного строя России. Тема 3. Основы административного права. Тема 4. Общие положения гражданского права. Тема 5. Правовое регулирование семейных отношений. Тема 6. Общая характеристика трудового законодательства. Тема 7. Основы уголовного права. Тема 8. Основы экологического права.

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов научного экономического мировоззрения, умения понимать и анализировать современные экономические явления и процессы, формирование навыков ориентации в современном экономическом пространстве.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в А семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-29; ОК-57; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-38; ПК-48; ПК-49; ПК-51
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет экономики. Экономические блага и потребности Тема 2. Основы теории спроса и предложения. Тема 3. Основы теории потребления и полезности. Тема 4. Теория производства и фирмы. Тема 5. Конкуренция. Тема 6. Рынки факторов производства. Тема 7. Основы макроэкономики и система национальных счетов. Тема 8. Макроэкономическая нестабильность и социальная защищенность. Тема 9. Деньги. Денежная система и монетарная политика. Тема 10. Основы финансовой системы и бюджетно-налоговая политика.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: дать студентам знания на современном научно-техническом уровне по особенностям протекания психических процессов человека в процессе его трудовой деятельности, подготовить будущих авиационных специалистов к учебно-познавательной и воспитательной деятельности; сформировать у студентов индивидуальное и общественное сознание личности, развить потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения; подготовить студентов к активному взаимодействию с людьми в различных сферах жизнедеятельности, самовоспитанию и воспитанию других людей, развить у них определенные умения по оценке индивидуальных и общественно значимых особенностей личности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ОК-13; ОК-16; ОК-19; ОК-21; ОК-33; ОК-34; ОК-35; ОК-38; ОК-39; ОК-48; ОК-51; ОК-60; ПК-50
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет психологии, ее задачи и методы Тема 2. Личность Тема 3 Деятельность и общение Тема 4. Психология малых групп Тема 5. Предмет педагогики, ее задачи и методы Тема 6. Воспитание в целостном педагогическом процессе Тема 7. Обучение в целостном педагогическом процессе
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СОЦИОЛОГИЯ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Овладение студентами системой знаний основных положений мировой и отечественной социологической мысли, социальных законов функционирования и развития человеческого общества, теории и практики социального управления и регулирования общественных отношений. формирование социологических знаний и навыков их применения в профессиональной деятельности специалиста системы воздушного транспорта, направленной на реализацию знаний, навыков и умений в сфере социологии в процессах оптимизации общественных отношений, повышения качественных показателей эксплуатации воздушных судов и организации воздушного движения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в А семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ОК-11; ОК-20; ОК-24; ОК-26; ОК-28; ОК-30; ОК-45; ОК-57; ПК-45
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Социология в системе наук об обществе. Объект и предмет социологии. История возникновения и развития социологии Тема 2. Общество как социальная система. Социальная структура и социальная стратификация общества Тема 3. Проблемы социального напряжения в обществе и логика их разрешения Тема 4. Социология личности ее учет в управленческой деятельности руководителя. Взаимосвязь личности и общества Тема5. Социальные институты и социальные организации. Семья как важнейший социальный институт общества Тема 6. Социология коллектива. Человеческий фактор в авиации. Пути и методы формирования здорового социально-психологического климата в коллективах гражданской авиации Тема 7. Социология культуры. Культура как социальное явление Тема 8. Методология и методика социологических

Наименование дисциплины	СОЦИОЛОГИЯ
	исследований и их применения в работе руководителей трудовых коллективов гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ АВИАЦИОННОГО МЕНЕДЖМЕНТА И МАРКЕТИНГА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов целостной системы знаний в области менеджмента с учетом особенностей авиатранспортного производства; формировании системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ОК-9.
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и сущность авиационного менеджмента Тема 2. Развитие теории и практики менеджмента Тема 3. Организация - как основа менеджмента Тема 4. Система стратегического планирования авиакомпании Тема 5. Функции менеджмента Тема 6. Принципы и методы менеджмента Тема 7. Основы управления организационной культурой авиапредприятия Тема 8. Власть и личное влияние менеджера. Управление конфликтами Тема 9. Понятие об авиационном маркетинге Тема 10. Типы и конъюнктура рынков воздушных перевозок Тема 11. Характерные черты основных рыночных структур Тема 12 Блок-схема структурной модели мирового рынка авиатранспортной продукции
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ ПСИХОЛОГИЯ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Дать студентам знания на современном научно-техническом уровне по особенностям протекания психических процессов в условиях полёта; дать студентам систематические знания по оценке и методам повышения эффективности взаимодействия в экипаже воздушного судна. Задачами освоения дисциплины являются: изучение основ психофизиологии человека и особенностей протекания психических процессов в условиях полёта; формирование у студентов навыков саморегуляции, самообразования и самовоспитания; приобретение студентами знаний и компетенций, направленных на повышение уровня авиационных специалистов организаций гражданской авиации в управлении поведением персонала и человеческими ресурсами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-19; ОК-60
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Особенности протекания психических процессов в полёте Тема 3. Психологические аспекты взаимодействия в экипаже Тема 4. Психологические аспекты поведения пилота в особых ситуациях полёта Тема 5. Речевая деятельность пилота
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Вариативная часть. Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-22
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетные единицы, 36 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1.Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX – XX в. Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.) Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1960 гг.) Тема 5. Первые реактивные самолеты Аэрофлота. Проблемы внедрения реактивной и турбовинтовой техники Тема 6. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг. Тема 7. Аэрофлот 1980-х гг.: транспорт миллионов Тема 8. Российская авиационная отрасль после 1991 г. Современное состояние Гражданской Авиации Российской Федерации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение содержания, динамики, направленности и этапов развития основных видов транспорта общего пользования во всем многообразии их форм и направлений.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Вариативная часть. Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-22
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетные единицы, 36 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Истоки развития транспорта Тема 2. История городского транспорта, дорожной отрасли и автомобилестроения Тема 3. История гражданской авиации Тема 4. История развития железнодорожного транспорта Тема 5. История морского транспорта Тема 6. История развития речного (внутреннего водного) транспорта России Тема 7. Взаимодействие всех видов транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: дать студентам систематические знания математической символики и математических методов для решения типовых профессиональных задач; дать студентам систематические знания по базовым разделам математики: линейной алгебре, векторной алгебре, аналитической геометрии на плоскости и пространстве, дискретной математики, дифференциальному и интегральному исчислению, теории дифференциальных уравнений, численным методам, операционному исчислению, теории функций комплексного переменного, теории вероятностей, математической статистики, теории случайных процессов, вариационного исчисления и оптимального управления, линейного программирования; дать студентам систематические знания по методам построения и анализа математических моделей простейших систем и процессов; прививать студентам культуру мышления, развивать способности формулировать понятия и суждения, формулировать индуктивные и дедуктивные умозаключения; прививать студентам математическую культуру, основанную на знании основных математических понятий и методов решения задач в рамках изучаемых разделов; формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности полетов воздушных судов и (или) авиационной безопасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2, 3 и 4 семестрах; заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-5; ОК-21; ОК-32; ОК-34; ОК-40; ОК-41; ОК-48; ОК-55; ПК-21; ПК-23; ПК-52; ПК-153; ПК-156; ПК-157; ПК-159; ПК-160; ПК-161; ПК-164
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 13 зачетные единицы, 468 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементы линейной алгебры Тема 2.Элементы векторной алгебры Тема 3. Аналитическая геометрия Тема 4. Введение в математический анализ Тема 5. Дифференциальное исчисление функции одной

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИКА
	переменной Тема 6. Функции нескольких переменных Тема 7. Интегральное исчисление функции одной переменной Тема 8. Основы вычислительного эксперимента Тема 9. Теория функций комплексного переменного Тема 10. Обыкновенные дифференциальные уравнения. Операционное исчисление Тема 11. Уравнения математической физики Тема 12. Числовые и степенные ряды. Тема 13. Вариационное исчисление и оптимальное управление Тема 14. Ряды Фурье. Тема 15. Теория вероятностей Тема 16. Математическая статистика Тема 17. Теория случайных процессов Тема 18. Элементы дискретной математики. Тема 19. Линейное программирование
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 1 и 4 семестр – экзамен; 2 и 3 семестр – зачет; Заочная форма: 1 курс – экзамен; 2 курс – экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: получение теоретических сведений об информатике; получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации; получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера; развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации. Для достижения поставленных целей в рамках дисциплины решаются следующие задачи: ознакомление студентов с современными информационными технологиями на основе изучения: MS Word, MS Excel; ознакомление студентов с основами алгоритмизации и программирования на основе изучения: синтаксиса алгоритмического языка программирования MSVisualBasic 6.0;
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2 семестрах; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-7; ОК-21; ПК-14; ПК-15; ПК-23; ПК-25; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-75; ПК-143; ПК-144; ПК-163
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетные единицы, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в MicrosoftWord Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel Тема 9. Создание презентаций в MicrosoftPowerPoint Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 1 семестр – зачет; 2 семестр – экзамен Заочная форма: 1 курс – экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование научного представления о физической картине мира; развитие способности выделять закономерности в разнообразных проявлениях окружающего мира; развитие интеллектуальных способностей; подготовка к изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин.
Семестр (курс), в (на) котором изучается	Очная форма – в 1,2 семестрах; заочная форма – на 1 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-42; ОК-47; ОК-56; ПК-7; ПК-52; ПК-153; ПК-154; ПК-155; ПК-156; ПК-160; ПК-162
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетные единицы, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Механика Раздел 2. Молекулярная физика и термодинамика Раздел 3. Электродинамика Раздел 4. Физика колебаний и волн Раздел 5. Оптика Раздел 6. Квантовая физика Раздел 7. Атомная физика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 1 семестр – зачет; 2 семестр – экзамен Заочная форма: 1 курс – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОЛОГИЯ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях; развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны, минимизации техногенного воздействия на окружающую среду; приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в А семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-26; ОК-43; ОК-46; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-24; ПК-31; ПК-34
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды. Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности. Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы. Тема 4. Основы экономики природопользования. Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины является подготовка студентов к профессиональной деятельности, обеспечивающей рациональное управление транспортным производством и социальным развитием предприятий всех организационно-правовых форм с учетом специфики, техники, технологии, организации производства в транспортной отрасли на должностях, требующих базового высшего экономического или инженерно-экономического образования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-4; ОК-6; ОК-10; ОК-33; ОК-42; ОК-47; ОК-49; ОК-50; ОК-52; ОК-53; ОК-54; ОК-58; ПК-7; ПК-20; ПК-22; ПК-25; ПК-32; ПК-33; ПК-35; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-55; ПК-77; ПК-141; ПК-142; ПК-145; ПК-146; ПК-147; ПК-149; ПК-150; ПК-151; ПК-153; ПК-154; ПК-155; ПК-156; ПК-158; ПК-160
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Описание и формализация процессов в транспортных системах Раздел 2. Процессы управления в иерархических активных транспортных системах Раздел 3. Информационное обеспечение и оценка качества процессов управления и принятия решений в транспортных системах Раздел 4. Создание и анализ работы транспортных компаний (предприятий) Раздел 5. Проблемы многокритериальности при оценке эффективности транспортных компаний Раздел 6. Процессы принятия решений в транспортных компаниях. Многокритериальная теория полезности Раздел 7. Вербальные процессы принятия решений в транспортных системах. Метод аналитической иерархии Раздел 8. Выбор согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями Раздел 9. Управление транспортными системами регионов Раздел 10. Инфраструктура транспортных систем

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
	Раздел 11. Рациональное распределение ресурсов при организации и управлении деятельностью транспортных компаний Раздел 12. Планирование и организация перевозок в транспортной системе Раздел 13. Взаимодействие различных видов транспорта в Единой транспортной системе
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ В ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение основ теории и практических приёмов методов исследования при решении задач лётной эксплуатации и профессиональной подготовки лётного состава. Основной задачей дисциплины является формирование у студентов системного мышления и знаний, необходимых для развития способности пилота к принятию решений в профессиональной деятельности (профессиональная мыслительная работа пилота).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть. Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-52; ПК-155; ПК-160
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения о науке: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Общие методы исследования в лётной эксплуатации воздушных судов Тема 2. Статистические модели на основе анализа фактических данных полета, экспериментальные исследования.. Тема 3. Методы обработки статистических данных. Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ В ЛЕТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение основ теории и практических приёмов методов исследования при решении задач в области летной работы, а так же лётной эксплуатации. Основной задачей дисциплины является формирование у студентов системного мышления и знаний, необходимых для развития способности пилота к принятию решений в профессиональной деятельности (профессиональная мыслительная работа пилота).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть. Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-52; ПК-155; ПК-160
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения о науке: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Общие методы исследования, применяемые при решении задач летной работы и лётной эксплуатации Тема 2. Статистические модели на основе анализа фактических данных полета, экспериментальные исследования.. Тема 3. Методы обработки статистических данных. Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГЕОИНФОРМАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ НАВИГАЦИИ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение студентами принципов построения применения систем координат и аэронавигационных карт, измерения времени и определения моментов естественного освещения; приобретение практических навыков решения задач аэронавигационного обеспечения, выполнения инженерных расчетов. изучение студентами понятий систем координат, картографической проекции, систем измерения времени, а также их характеристик, методов использования при выполнении аэронавигационных расчетов; формирование навыков инженерных расчетов, связанных с определением координат, расстояний и направлений на земной поверхности, оценкой искажений на картах, определением моментов естественного освещения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть. Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-40; ПК-21
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетные единицы, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Системы координат на земной поверхности Тема 2. Авиационные карты Тема 3. Измерение времени и условия естественного освещения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЛЕ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Приобретение студентами знаний, связанных с геометрической формой и движением планеты Земля, ее моделированием на плоскости; освоение практических навыков решения задач аэронавигационного обеспечения, связанных с системами координат и движением Земли. Задачами освоения дисциплины являются: изучение студентами понятий систем координат, картографической проекции, систем измерения времени, а также их характеристик, методов использования при выполнении аэронавигационных расчетов; формирование навыков инженерных расчетов, связанных с определением координат, расстояний и направлений на земной поверхности, оценкой искажений на картах, определением моментов естественного освещения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть. Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-40; ПК-21
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Фигура Земли и ее движение Тема 2. Системы координат и авиационные карты Тема 3. Измерение времени и условия естественного освещения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления, овладение основами знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения и чтения чертежей различного назначения, на базе которых будущий дипломированный специалист сможет успешно изучать конструкторско-технологические и специальные дисциплины, осознанно читать любую техническую литературу, содержащую чертежи и схемы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-21; ОК-33; ПК-15; ПК-23; ПК-25; ПК-32; ПК-44; ПК-141; ПК-144; ПК-145; ПК-150; ПК-153; ПК-156; ПК-157; ПК-159; ПК-160; ПК-161
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Виды проецирования. Эпюр Монжа. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости Тема 2. Способы преобразования комплексного чертежа Тема 3. Позиционные и метрические задачи Тема 4. Комплексный чертеж поверхности Тема 5. Аксонометрические проекции Тема 6. Конструкторская документация. Оформление чертежей. Геометрические построения Тема 7.Проекционные изображения на чертежах Тема 8. Соединения деталей. Изображения изделий Тема 9. Компьютерная графика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Создание фундамента для изучения других дисциплин механического цикла, используемых при решении инженерных задач, получение того минимума фундаментальных знаний, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в ходе дальнейшего научно-технического прогресса. Освоение дисциплины направлено на расширение научного и инженерного кругозора, а также повышение общей культуры будущего специалиста, развитие его мышления.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-3; ОК-11; ОК-12; ПК-11; ПК-21; ПК-22; ПК-56; ПК-60; ПК-158; ПК-162
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система сил Тема 2. Момент силы и приведение системы сил к центру Тема 3. Трение скольжения и качения. Центр тяжести твёрдого тела Тема 4. Кинематика точки Тема 5. Простейшие движения твёрдого тела Тема 6. Сложное движение точки и твёрдого тела Тема 7. Дифференциальные уравнения движения материальной точки Тема 8. Прямолинейные колебания точки Тема 9. Общие теоремы динамики точки Тема 10. Динамика системы и твердого тела Тема 11. Элементы теории удара Тема 12. Основные понятия сопротивление материалов Тема 13. Растяжение и сжатие Тема 14. Кручение. Изгиб балки Тема 15. Основные понятия и определения детали механизмов и машин Тема 16. Основные понятия конструирования
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Очная форма: 1 семестр - зачёт; 2 семестр - экзамен; Заочная форма: 1 курс – экзамен.

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
дисциплины	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Ознакомить студентов со строением и свойствами материалов – механическими, физико-химическими, эксплуатационными и технологическими; рассмотреть технологические методы, позволяющие целенаправленно изменять строение и свойства материалов в заданном направлении; дать представление о классификации конструкционных материалов сплавов черных и цветных металлов; дать представление об особенностях неметаллических материалов – пластмасс, керамики, композиционных материалов и применяемых совместно с ними уплотнительных материалов, стекла, лакокрасочных материалов и других; ознакомить студентов с основами теории и технологии термической и химико-термической обработки сталей и сплавов; ознакомить студентов с влиянием на свойства материалов условий эксплуатации и режимов нагружения, с методами защиты от коррозии. Ознакомить студентов с применением нормативных и нормативно-технических документов в качестве критериальной базы при оценке годности конструкционного материала по показателям его состояния.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-12; ОК-33; ОК-47; ПК-11; ПК-21
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Строение и свойства металлов и сплавов Тема 2 Методы исследования и испытания материалов. Тема 3. Стали и чугуны Тема 4. Методы улучшения свойств металлов и сплавов Тема 5. Цветные металлы и сплавы Тема 6. Специальные сплавы и стали Тема 7.Коррозия металлов. Тема 8. Неметаллические материалы. Тема 9. Керамические и композиционные материалы. Тема 10. Технология производства материалов и их

Наименование дисциплины	МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
	обработки
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение разделов курса электротехники и электроники, необходимых для формирования общего представления о системе производства и передачи электроэнергии, научного мировоззрения на природу электромагнитных явлений и процессов; изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических и электронных устройствах; развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и электронных устройствах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2,3 семестре; заочная форма – на 1,2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-13; ПК-56; ПК-59; ПК-61; ПК-67
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетные единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Общая электротехника Тема 1 Теоретические основы электротехники Тема 2 Электрические цепи постоянного тока Тема 3 Электрические цепи переменного тока Тема 4 Трансформаторы и электрические машины Тема 5 Электрические измерения и приборы Раздел 2. Общая электроника Тема 6 Элементная база современных электронных устройств Тема 7 Источники вторичного электропитания Тема 8 Усилители электрических сигналов Тема 9 Основы цифровой электроники
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 2 семестр – зачет; 3 семестр - экзамен Заочная форма: 1 курс – зачет; 2 курс – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов необходимого объема знаний в области технического регулирования, методах и инструментах стандартизации, формах и процедурах подтверждения соответствия качества и безопасности объектов гражданской авиации , о метрологическом обеспечении производства (это - поверка, калибровка, поверочные схемы, эталоны, образцовые и рабочие средства измерения)
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-53; ОК-58; ПК-12; ПК-14; ПК-25; ПК-51; ПК-52; ПК-53; ПК-74; ПК-78; ПК-82; ПК-86; ПК-87; ПК-97; ПК-141; ПК-143; ПК-151; ПК-154; ПК-155
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия. Роль метрологии, стандартизации, сертификации, технического регулирования в повышении качества продукции. Тема 2. Методологические основы стандартизации. Тема 3. Нормативные документы по стандартизации. Тема 4. Международная, региональная, национальная система стандартизации. Тема 5. Оценка соответствия и сертификация. Тема 6. Организационно-методические принципы сертификации. Тема 7. Метрология. Основы метрологического обеспечения. Тема 8. Средства измерений, классификация. Тема 9. Основные понятия теории погрешностей. Тема 10. Функции государственного регулирования.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 6 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-13; ОК-46; ОК-47; ОК-59; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-33; ПК-34; ПК-54; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера Тема 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности. Тема 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов. Тема 4. Методы и средства защиты человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов. Тема 5. Управление безопасностью жизнедеятельности. Тема 6. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Приобретение студентами теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка у студентов навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОК-7; ОК-11; ПК-10; ПК-39; ПК-41; ПК-50; ПК-55; ПК-66
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Теоретические основы курса Тема 1. Теория воздушного права Тема 2. Источники воздушного права Тема 3. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельности в области авиации Тема 4. Международные организации гражданской авиации Тема 5. Эксплуатант Раздел 2. Воздушное публичное право Тема 6. Использование воздушного пространства Тема 7. Воздушное судно Тема 8. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна Тема 9. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения Тема 10. Полеты воздушных судов Тема 11. Авиационная безопасность Тема 12. Поиск и спасание Тема 13. Авиационные происшествия и инциденты Раздел 3. Воздушное частное право Тема 14. Перевозка Тема 15. Вспомогательные перевозке договоры Тема 16. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
	Тема 17. Внедоговорная ответственность эксплуатанта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков в области эксплуатации объектов аэропортов (аэродромов).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-49; ПК-20; ПК-42; ПК-48; ПК-49; ПК-58; ПК-61; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-83; ПК-90; ПК-100; ПК-105; ПК-106; ПК-107; ПК-108; ПК-140; ПК-164
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Общие сведения об аэродромной сети Тема 3. Нормативная база по аэродромам и аэропортам Тема 4. Аэродромы Тема 5. Аэропорты и аэропортовая деятельность Тема 6. Взлетно-посадочные операции на аэродроме Тема 7. Сезонная эксплуатация аэродромов Тема 8. Покрытия, ремонт и реконструкция аэродромов Тема 9. Грунтовые элементы лётного поля Тема 10. Маркировка аэродромов и высотных препятствий Тема 11. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов Тема12. Орнитологическое обеспечение полётов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов комплекса профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области организации и обеспечения воздушных перевозок и авиационных работ. Задачами освоения дисциплины являются: рассмотрение основных понятий и определений в области воздушных перевозок и авиационных работ; изучение основных нормативно-правовых документов в области воздушных перевозок и авиационных работ; рассмотрение правил воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и процедур их организации; представление общих знаний о планировании регулярных и чартерных авиационных перевозок; изучение основных понятий о технологических процессах при организации, обеспечении и выполнении воздушных перевозок; раскрытие организационных форм применения авиации в отраслях экономики; изучение теоретических основ организации и технологии выполнения авиационных работ; изучение основных видов авиационных работ и рациональных условий их выполнения; способность подходить к решению производственных задач с инженерно-экономических позиций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-53; ПК-1; ПК-16; ПК-31; ПК-33; ПК-68; ПК-76; ПК-80; ПК-81; ПК-94; ПК-95
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Воздушные перевозки Тема 1. Введение. Основные понятия и определения в области воздушных перевозок Тема 2. Нормативно-правовые документы в области воздушных перевозок Тема 3. Лицензирование воздушных перевозок Тема 4. Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов Тема 5. Процедуры организации воздушных перевозок,

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ
	планирование регулярных и чартерных авиационных перевозок Тема 6. Технологические процессы при выполнении, обеспечении и обслуживании воздушных перевозок Раздел 2. Авиационные работы Тема 7. Применение авиации в отраслях экономики Тема 8. Авиационно-химические работы Тема 9. Воздушные съемки Тема 10. Лесоавиационные работы Тема 11. Строительно-монтажные работы и санитарно-спасательные работы Тема 12. Транспортно-связные работы Тема 13. Порядок выполнения авиационных работ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов теоретических знаний по авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2 семестрах; заочная форма – на 1 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-33; ОК-51; ПК-15; ПК-27; ПК-28; ПК-59; ПК-71
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Введение. Состав и строение атмосферы Раздел 2. Физические характеристики атмосферы Раздел 3. Динамика атмосферы. Ветер и его влияние на полет Раздел 4. Термодинамические процессы в атмосфере Раздел 5. Туманы, облака, осадки. Видимость. Раздел 6. Наблюдения за фактической погодой в аэропортах Раздел 7. Синоптические процессы. Карты погоды. Прогноз погоды. Авиационные прогнозы. Раздел 8. Опасные для авиации явления погоды. Раздел 9. Основы метеорологического обеспечения полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 1 семестр – зачет, защита курсовой работы; 2 семестр – экзамен; Заочная форма: 1 курс – экзамен, защита курсовой работы;

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, очная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-20; ПК-33; ПК-72; ПК-73; ПК-90; ПК-105
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Терроризм на ВТ Тема 2 АНВ в деятельности ГА Тема 3 Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА. Тема 4 Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах . Тема 5 Основы организации досмотра в аэропортах. Тема 6 Организация охраны аэропорта. Тема 7 Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Специальность	25.05.05162001 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2,3 семестре; заочная форма – на 1,2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ПК-20; ПК-33; ПК-42; ПК-43; ПК-54; ПК-55; ПК-69; ПК-70; ПК-74; ПК-79; ПК-83; ПК-85; ПК-90; ПК-105
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов. Тема 1. Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве. Тема 2 Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП. Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА. Тема 3 Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров. Тема 4 Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации. Тема 5 Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права. Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ Тема 3.1 Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности. Тема 3.2 Воздушное законодательство. Раздел 4 Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ. Тема 4.1 Критерии оценки уровня безопасности полетов. Тема 4.2 Летная годность ВС, надежность, факторы надежности. Тема 4.3 Понятие и виды отказов. Тема 4.4 Расследование АП и инцидентов. Тема4.5 Предотвращение АП и инцидентов. Тема 4.6 Информационное обеспечение БП. Тема 4.7 Человеческий фактор в системе обеспечения БП.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Очная форма: 2 семестр – зачет; 3 семестр - экзамен Заочная форма: 1 курс – зачет; 2 курс – экзамен

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
дисциплины	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Развитие навыков говорения и восприятия иноязычной речи; совершенствование навыков чтения документов ИКАО на английском языке и литературы по специальности с целью извлечения требуемой информации; владение английского языком достаточным для эффективного общения на конкретные и связанные с работой темы в соответствии с домейнами документа ИКАО 9835; Задачами освоения дисциплины являются: дальнейшее совершенствование слухо-произносительных навыков применительно к новому языковому и речевому материалу; правильное использование грамматических форм и конструкций, обеспечивающих профессиональную коммуникацию на английском языке без искажения смысла высказывания; обеспечение процесса коммуникации на конкретные и связанные с работой темы и восстановление его в случае сбоя (просьба повтора, просьба подтвердить и разъяснить ситуацию, выражение своего мнения, решения и т.д.)
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4,5 семестрах; заочная форма – на 2,3 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-44; ПК-8; ПК-26
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэропорт Тема 2. Погодные явления Тема 3. Самолет Тема 4. Профессия пилота. Тема 5. Воздушное право Тема 6. Навигация. Методы и средства навигации. Тема 7. Безопасность полетов. Языковые проблемы в авиации. Тема 8. Международные авиационные организации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Очная форма: 4 семестр – зачет; 5 семестр – экзамен Заочная форма: 2 курс – зачет; 3 курс – экзамен

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
дисциплины	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: дать студентам систематические знания по основам электросвязи; дать студентам систематические знания по принципам построения первичных и вторичных сетей различных родов и видов связи и особенностям их функционирования и взаимодействия; дать студентам систематические знания по организации авиационной электросвязи; дать студентам систематические знания по составу, назначению, эксплуатационно-техническим характеристикам и правилам эксплуатации средств авиационной электросвязи и по перспективам их развития в соответствии с концепцией ИКАО CNS/ATM.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-33; ОК-52; ПК-32; ПК-57; ПК-62; ПК-66; ПК-84
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Основы электросвязи Тема 3. Авиационная электросвязь и передача данных Тема 4. Средства авиационной электросвязи и передачи данных
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины является получение студентами необходимых знаний о комплексном процессе, осуществляемом в целях обеспечения безопасного, экономичного и эффективного воздушного движения, а также приобретение навыков и умений взаимодействия с элементами системы организации воздушного движения при решении профессиональных задач
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ПК-44; ПК-59; ПК-66; ПК-67; ПК-70; ПК-75; ПК-85; ПК-90; ПК-105; ПК-142
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема1. Организация использования воздушного пространства Тема2. Аэронавигационная система Российской Федерации Тема3. Организация и обслуживание воздушного движения Тема4. Организация потоков воздушного движения Тема5. Организация воздушного пространства Тема6. Диспетчерское обслуживание воздушного движения Тема7. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области ОрВД Тема8. Развитие средств и методов организации воздушного движения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Организация, выполнение, обеспечение и обслуживание полетов воздушных судов; организация и обслуживание воздушного движения; организация, выполнение, обеспечение и обслуживание воздушных перевозок и авиационных работ; обеспечение безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства; организация и обеспечение безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте. Формирование у студентов систематического знания о роли и возможностях радиотехнических устройств и систем связи, навигации, посадки и наблюдения в вопросах достижения высокой эффективности авиаперевозок и обеспечении требуемого уровня безопасности полетов. Привитие студентам навыки инженерного мышления, основанного на знании основных понятий и определений из предметной области выбранной специализации и понимании сущности процессов, происходящих в радиоэлектронных системах гражданской авиации, и принципов их построения и функционирования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-21; ПК-23; ПК-25; ПК-59; ПК-108
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Назначение, решаемые задачи и классификация средств РТОП и авиационной электросвязи Тема 2. Роль средств РТОП и авиационной электросвязи в обеспечении различных этапов полета, основы концепции CNS/ATM Тема 3. Основные сигналы и их характеристики. Свойства радиоволн. Принципы построения радиоканала Тема 4. Методы радионавигации и радиолокации. Тема 5. Основные методы радионавигационных измерений и радиолокационного наблюдения Тема 6. Радиотехнические средства посадки

Наименование дисциплины	РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ
	Тема 7. Радиотехнические средства навигации Тема 8. Радиоэлектронные средства наблюдения Тема 9. Радиотехнические устройства и системы авиационной связи Тема 10. Организация средств РТОП и авиационной электросвязи
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение разделов курса электротехнического и светотехнического оборудования, необходимых для формирования общего представления о системе производства, передачи и распределения электроэнергии; развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и светотехнических устройствах аэродрома.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-58; ПК-77; ПК-84; ПК-108
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Электротехническое оборудование аэродромов Тема 1. Состав и классификация электрооборудования аэропортов Тема 2. Электрические сети аэропортов Тема 3. Расчет электрических сетей аэропорта. Тема 4. Аэродромные средства электроснабжения ВС Тема 5 Оборудование трансформаторных подстанций Раздел 2. Светотехническое оборудование аэродромов Тема 6. Состав, квалификация, устройство светотехнического оборудования. Тема 7. Огни ВПП
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний об основах теории автоматизированных систем управления как эксплуатантов систем автоматики и управления в области эксплуатационно-технологической деятельности. Изучение принципов построения автоматизированных систем управления, законов управления, применяемых в системах автоматизированного управления полетом (САУП), алгоритмов обработки информации и динамики систем управления.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ПК-11; ПК-22; ПК-30; ПК-35; ПК-38; ПК-56; ПК-59; ПК-60; ПК-62; ПК-148; ПК-149; ПК-150; ПК-157; ПК-158; ПК-163
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в АСУ Тема 2. Виды АСУ, применяемые в ГА и их функциональные возможности Тема 3. Элементная и системная база построения АСУ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация лётной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: изучение летно-технических характеристик эксплуатируемых воздушных судов; ознакомление студентов с эксплуатационными возможностями современных летательных аппаратов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ПК-24; ПК-25; ПК-60; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-100; ПК-105; ПК-107; ПК-185
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Крейсерские режимы полета. Тема 2. Характеристики маневренности ВС. Тема 3. Взлетно -посадочные характеристики. Тема 4. Влияние отказа двигателя и особых условий полета на аэродинамические и летно-технические характеристики ВС.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний о теоретических и методологических основах по управлению персоналом организации и его развитию, а также изучение базовых составляющих технологического подхода для принятия кадровых управленческих решений и оценки результативности труда персонала.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в А семестре; заочная форма – на 6 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-8; ОК-13; ОК-24; ОК-50; ОК-60; ПК-8; ПК-10; ПК-12; ПК-14; ПК-29; ПК-36; ПК-37; ПК-39; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-50; ПК-54; ПК-78; ПК-88; ПК-91; ПК-92; ПК-98; ПК-101; ПК-102; ПК-103; ПК-104; ПК-146; ПК-185; ПК-186; ПК-187; ПК-188; ПК-189; ПК-190; ПК-191; ПК-192
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность, понятие, предмет и концептуальные основы управления персоналом организации. Личность и трудовой коллектив как объекты управления персоналом организации Тема 2. Методологические основы и технология управления персоналом организации. Цели, функции, структура и организационное проектирование системы управления персоналом Тема 3. Кадровая политика и стратегическое управление персоналом организации. Планирование и основные направления маркетинга персонала организации Тема 4. Оценка, социализация, профориентация и адаптация персонала организации. Управление профессиональным развитием персонала. Организации Тема 5. Мотивация и управление поведением персонала организации. Экономическая и социальная эффективность управления персоналом организации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области управления качеством на основе международного и национального опыта; изучение и освоение основных принципов, функций, инструментов и методов управления качеством; изучение требований к системе менеджмента качества на основе международных стандартов ИСО серии 9000 и оценка возможности её разработки и внедрения на предприятиях гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в А семестре; заочная форма – на 6 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ОК-45; ОК-48; ПК-9; ПК-10; ПК-14; ПК-25; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-51; ПК-54; ПК-82; ПК-89; ПК-90; ПК-93; ПК-94; ПК-96; ПК-98; ПК-99; ПК-105; ПК-147; ПК-150; ПК-152; ПК-153
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Сущность качества, основные понятия и определения Раздел 2.Управление качеством продукции, процессов и услуг Раздел 3. Квалиметрия, её практическое использование в управлении качеством Раздел 4. Управление качеством на базе международных стандартов ИСО серии 9000 Раздел 5.Разработка, внедрение и сертификация системы менеджмента качества
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Получение студентами основных теоретических и практических знаний по вопросам летной эксплуатации как процесса функционирования системы «экипаж-воздушное судно» при полетах в ожидаемых условиях и некоторых особых ситуациях; приобретение студентами знаний и компетенций, направленных на осуществление летной эксплуатации при обеспечении высокого уровня безопасности, экономичности и регулярности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7, 8 семестрах; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.6; ПСК-1.14; ПСК-1.15; ПСК-1.16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Основы летной эксплуатации Тема 1.Основные понятия и определения Тема 2. Подготовка к полету Тема 3. Взлет и набор высоты Тема 4. Полет по маршруту Тема 5. Снижение, заход на посадку и посадка 6 Тема 6. Взлет и посадка в некоторых особых ситуациях. Тема 7. Оптимизация летной эксплуатации по экономическим критериям Раздел 2. Теоретические основы летной эксплуатации Тема 8. Общие и частные проблемы летной эксплуатации Тема 9. Системный подход в летной эксплуатации Тема 10. Характеристики воздушного судна как объекта эксплуатации, характеристики экипажа Тема 11. Характеристики системы «Экипаж – ВС» Тема 12. Моделирование летной эксплуатации Тема 13. Оптимизация структур деятельности экипажа Тема 14. Оптимизация летной эксплуатации на основе динамической модели. Тема 15. Предотвращение грубых посадок Раздел 3. Летная эксплуатация современных пассажирских самолетов

Наименование дисциплины	ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
	Тема 16. Новые аспекты летной эксплуатации, обусловленные автоматизацией самолета Тема 17. Общие сведения о конструкции автоматизированного самолета Тема 18. Современная кабина пилотов Тема 19. Электронная индикация параметров траектории полета Тема 20. Электронная система предупреждения экипажа Тема 21. Управление траекторией полета автоматизированного самолета Глава 22. Роль человека при полете на автоматизированном самолете Тема 23. Факторы, влияющие на надежность и эффективность системы «экипаж – автоматизированный самолет» Тема 24. Модификация пассажирских самолетов Тема 25. Общие сведения о «Minimum Equipment List (MEL)» и его использовании в летной эксплуатации Тема 26. Документация – средство обеспечения безопасности эксплуатации современных пассажирских самолетов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 7 семестр – зачет; 8 семестр – экзамен, защита курсовой работы Заочная форма: 4 курс – экзамен, защита курсовой работы

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДИКА ЛЕТНОГО ОБУЧЕНИЯ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений и владений основами методики обучения летного персонала в авиационных учебных заведениях (АУЗ), авиационных учебных центрах (АУЦ) и авиапредприятиях; овладение современными методами подготовки членов летных экипажей. Научное обоснование с позиций философии, педагогики, психологии основных принципов, методов и организационных форм обучения членов летного экипажа; систематизированное изложение теории и практики летного обучения в АУЗ, АУЦ и авиапредприятиях; практическое использование современных методик обучения в соответствии с нормативными требованиями к организации и проведению учебного процесса.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.11; ПСК-1.13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, задачи и содержание методики летного обучения Тема 2. Принципы и методы обучения членов летного экипажа Тема 3. Технические средства обучения, особенности методики летного обучения на авиационных тренажерах Тема 4. Проверка и оценка знаний, навыков, умений членов летного экипажа Тема 5. Виды подготовки членов летного экипажа к полетам Тема 6. Обучение членов летного экипажа технике пилотирования и взаимодействия в ожидаемых условиях летной эксплуатации Тема 7. Обучения членов летного экипажа действиям в особых ситуациях полета Тема 8. Летная проверка, анализ деятельности членов летного экипажа при выполнении полета
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины	МЕТОДИКА ЛЕТНОГО ОБУЧЕНИЯ
дисциплины	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗМОЖНОСТИ И ОГРАНИЧЕНИЯ ЧЕЛОВЕКА В ЛЁТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Получение студентами основных теоретических и практических знаний по возможностям и ограничениям человека в процессе лётной деятельности в различных условиях полёта; приобретение студентами знаний и компетенций, направленных на осуществление летной деятельности при обеспечении высокого уровня безопасности, экономичности и регулярности полетов и сохранении профессионального долголетия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.5; ПСК-1.7; ПСК-1.8; ПСК-1.9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Личность пилота и её влияние на безопасность полётов Тема 3. Проблема профессионального психологического отбора лётного состава Тема 4. Влияние полётных условий на здоровье человека.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ЛЕТНОЙ РАБОТЫ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области организация летной работы в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.1; ПСК-1.3; ПСК-1.5; ПСК-1.7; ПСК-1.8; ПСК-1.9; ПСК-1.10; ПСК-1.11; ПСК-1.12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Содержание организации летной работы в авиакомпаниях (авиапредприятиях). Нормативно-правовое регулирование организации летной работы Тема 2. Профессиональная подготовка летного состава, планирование и управление ею. Допуск летного состава к полетам Тема 3. Формирование экипажей воздушных судов Тема 4. Подготовка экипажей к выполнению заданий на полет и организация послеполетных работ. Подготовка к полетам в особых случаях и особых условиях Тема 5. Планирование летной работы Тема 6. Проверка работы летного состава. Разборы летной работы. Контроль и анализ летной работы Тема 7. Летно-методическая работа Тема 8. Взаимодействие летной службы со службами, обеспечивающими полеты
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОДИНАМИКА И ДИНАМИКА ПОЛЕТА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация лётной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины является формирование у студента необходимого комплекса качеств (объема знаний) в области аэродинамики и динамики полета воздушных судов (ВС), умения и навыков использования их положений и расчетных методов в практической деятельности, представлений о современных методах решения задач, об особенностях аэродинамики и динамики полета, перспективах развития гражданских ВС.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3,4,5,6 семестрах, заочная форма – на 2,3 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.4; ПСК-1.13; ПСК-1.14; ПСК-1.15; ПСК-1.16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и уравнения движения жидкости и газа. Тема 2. Аэродинамика несущих поверхностей. Тема 3. Аэродинамические характеристики современных ВС. Тема 4. Методы динамики полета при решении траекторных задач. Тема 5. Прямолинейный полет. Тема 6. Дальность и продолжительность полета. Тема 7. Криволинейный полет. Тема 8. Взлет и посадка ВС. Тема 9. Методы динамики полета в задачах устойчивости и управляемости ВС. Тема 10. Продольная устойчивость ВС. Тема 11. Боковая устойчивость ВС Тема 12. Продольная управляемость ВС. Тема 13. Боковая управляемость ВС. Тема 14. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на характеристики устойчивости и управляемости ВС.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 3,4 семестр - зачёт; 5 семестр - зачет с оценкой; 4 семестр – экзамен, защита курсовой работы Заочная форма: 2 курс – зачет; 3 курс – экзамен, защита курсовой работы

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАКТИЧЕСКАЯ АЭРОДИНАМИКА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация лётной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: дальнейшее совершенствование профессиональной подготовки студентов в области практической аэродинамики эксплуатируемых типов самолетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.1; ПСК-1.11; ПСК-1.13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Горизонтальный полет, набор высоты, снижение. Тема 2. Взлёт и посадка самолёта. Тема 3. Критические режимы, особые условия полёта, особые случаи в полёте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Ознакомление студентов с основными требованиями, предъявляемыми к воздушным судам гражданской авиации; ознакомление студентов с понятием перегрузки как меры нормирования нагрузок на летательный аппарат и его элементы, возникающих на всех этапах полета, и принципов ее определения в наиболее характерных случаях (полетных и посадочных) с целью соблюдения норм прочности; ознакомление студентов с требованиями к основным агрегатам воздушных судов (крыло, фюзеляж, оперение, средства механизации крыла, взлетно-посадочные средства) и принципами их расчета на прочность; ознакомление студентов с вопросами аэроупругости и основными факторами, влияющими на критическую скорость основных видов опасных явлений статической и динамической аэроупругости.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.13; ПСК-1.14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика ВС ГА. Классификация воздушных судов. Основные данные магистральных ВС. Тема 2. Особенности нагружения и понятия прочности ВС. Тема 3. Ресурс ВС Тема 4. Конструкция фюзеляжа. Особенности предполётного осмотра. Тема 5. Конструкция крыла. Особенности предполётного осмотра. Тема 6. Хвостовое оперение. Особенности предполётного осмотра. Тема 7. Стабилизаторы Тема 8. Механизация крыла. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации на основе конструкции ВС. Тема 9. Гидросистемы ВС. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации на

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
	основе конструкции ВС. Тема 10 Системы управления ВС. Предполётная проверка. Особенности контроля работоспособности системы. Тема 11. Конструкция шасси ВС. Системы уборки и выпуска шасси. Системы управления передним колесом. Логическая схема уборки и выпуска шасси.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Углубленная проработка вопросов, связанных с изучением и инженерным анализом конструкции авиадвигателей, их основных узлов и систем; изучение требований, предъявляемых к авиадвигателям воздушных судов гражданской авиации; эксплуатационная направленность обучения с позиций требований к летной эксплуатации авиадвигателей при условии обеспечения летной годности воздушных судов и безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.13; ПСК-1.14; ПСК-1.16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы теории поршневых двигателей внутреннего сгорания Тема 2. Конструкция авиационных поршневых двигателей внутреннего сгорания Тема 3. Основные системы авиационных поршневых двигателей внутреннего сгорания Тема 4. Воздушные винты и системы управления авиационными поршневыми двигателями Тема 5. Основы теории авиационных газотурбинных двигателей Тема 6. Конструктивно-компоновочные и силовые схемы авиационных ГТД различного назначения Тема 7. Входные устройства и компрессоры авиационных ГТД Тема 8. Камеры сгорания и газовые турбины авиационных ГТД Тема 9. Выходные устройства авиационных ГТД Тема 10. Редукторы и воздушные винты ТВД (ТВВД). Тема 11. Основные системы авиационных ГТД Тема12. Вспомогательные силовые установки и аварийные ветряные двигатели
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОНАВИГАЦИЯ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение основ теории аэронавигации, принципов решения навигационных задач в навигационных комплексах, отдельных системах и приёмоиндикаторах, правил и особенностей их использования в полете; освоение средств и методов решения навигационных задач с учётом аэронавигационной обстановки, правил и порядка применения навигационных средств и систем в полёте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2,3,4,5 семестрах, заочная форма – на 1, 2,3 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-23; ПК-32; ПК-44; ПСК-1.13; ПСК-1.15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 11 зачетных единиц, 396 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Основные навигационные понятия Тема 3. Влияние ветра на полет воздушного судна Тема 4. Измерение курса воздушного судна Тема 5. Измерение воздушной скорости и высоты полета Тема 6. Счисление пути Тема 7. Аэронавигация в полете по маршруту Тема 8. Теоретические основы радионавигации Тема 9. Применение угломерных, дальномерных и угломерно-дальномерных РНС Тема 10. Применение бортовых радиолокационных станций Тема 11. Применение спутниковых навигационных систем Тема 12. Маневрирование в районе аэродрома Тема 13. Применение наземных радиолокационных станций и пеленгаторов Тема 14. Автоматизированное счисление координат Тема 15. Применение пилотажно-навигационных комплексов Тема 16. Аэронавигационное обеспечение безопасности полетов Тема 17. Навигационная подготовка к полету

Наименование дисциплины	АЭРОНАВИГАЦИЯ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 2 семестр – зачет; 3,5 семестр – экзамен; 4 семестр – зачет с оценкой Заочная форма: 1 курс - зачет; 2,3 курс – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Получение знаний на современном научно-техническом уровне по вопросам аэронавигационного обеспечения полетов, оценки надежности полета в навигационном отношении, построения схем маневрирования в районе аэродрома, определения минимумов, подготовки данных для навигационно-пилотажных комплексов, подготовки к полетам с использованием автоматизированных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-32; ПК-70; ПК-74; ПСК-1.10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1. Точность и надежность навигации 2. Аэронавигационное обеспечение полетов во внеаэродромном воздушном пространстве 3. Взлетно-посадочные характеристики воздушных судов 4. Документы аэронавигационной информации 5. Построение аэродромных схем и определение минимумов аэродромов 6. Автоматизация аэронавигационного обеспечения полетов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация лётной работы
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Электрооборудование воздушных судов» являются: формирование у обучающихся теоретических знаний о составе электрооборудования воздушных судов, его назначении, устройстве, функционировании в нормальных условиях и при отказах, приобретение умений и практических навыков в его предполётных проверках и эксплуатации в полёте, использования электронно-вычислительных систем современных самолётов для контроля состояния систем электроснабжения и электрифицированных самолётных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-27; ПК-56; ПК-60
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Источники электрической энергии Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов Тема 3. Электрифицированные системы управления самолётом Тема 4. Система управления механизацией крыла и стабилизатором Тема 5. Системы управления шасси Тема 6. Электрооборудование топливных систем и систем запуска двигателей Тема 7. Противообледенительные системы Тема 8. Светотехническое оборудование ВС 9.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАДИООБОРУДОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся систематизированных знаний: о назначении, принципах работы, основных эксплуатационных характеристиках, размещении на воздушном судне (ВС)бортовой аппаратуры систем электросвязи, радионавигационных и посадочных средств. Об организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов; о роли и возможностях радиотехнических устройств и систем связи, навигации, посадки и наблюдения в вопросах достижения высокой эффективности авиаперевозок и обеспечении требуемого уровня безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ПСК-1.14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Бортовое радиоэлектронное оборудование Раздел 2. Бортовые системы радионавигации Раздел 3. Бортовые системы радиолокации Раздел 4. Радиоэлектронные системы обеспечения безопасности полётов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЕ ПРИБОРЫ И ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННЫЕ КОМПЛЕКСЫ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиационные приборы и пилотажно-навигационные комплексы» являются: формирование у студентов профессиональных знаний о пилотажно-навигационных комплексах воздушных судов, как эксплуатантов, при выполнении полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ПК-21; ПК-57; ПК-140; ПК-141; ПК-145; ПК-158
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения об авиационных приборах и пилотажно-навигационных комплексах. Тема 2. Средства вычисления высотно-скоростных параметров полета. Тема 3. Средства определения пространственного положения ВС относительно плоскости горизонта. Тема 4. Средства определения географического положения ВС. Тема 5. Средства определения местоположения ВС. Тема 6. Средства измерения угловых скоростей. Тема 7. Средства контроля критических параметров полета ВС. Тема 8. Средства контроля работы силовой установки (двигателя). Тема 9. Средства сбора полетной информации. Тема 10. Автоматизация процессов управления полетом. Тема 11. Перспективы развития АП и ПНК.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВИЛА И ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучаемых твердых знаний, навыков и умений в области практического применения правил и фразеологии радиообмена при выполнении полетов в стандартных, нестандартных ситуациях в том числе, в особых случаях и особых условиях полета.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-57; ПК-74
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Документы законодательства РФ и ИКАО, регламентирующие правила и фразеологию радиообмена. Тема 2. Общие правила радиообмена. Тема 3. Правила радиообмена при аварийной и срочной связи. Тема 4. Правила радиообмена с автотранспортными и аэродромными средствами. Тема 5. Общая типовая фразеология Тема 6. Типовая фразеология для прибывающих и вылетающих ВС на аэродроме и в окрестностях аэродрома.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВИЛА ПОДГОТОВКИ И ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Дать студентам знания на современном научно-техническом уровне, необходимых для реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации ГА в выполнении полетов гражданских воздушных судов в РФ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-9; ПК-20; ПК-32; ПК-54; ПК-66; ПК-186
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Система документов, регламентирующих правила полетов ВС в ВП РФ. Термины. Определения. Тема 2 Общие правила к подготовке полетов воздушных судов. Тема 3 Общие требования и правила выполнения полетов Тема 4 Требования к подготовке и выполнению полетов воздушных судов авиации общего назначения, не относящихся к легким и сверхлегким Тема 5 Правила подготовки и выполнения полетов при осуществлении коммерческих воздушных перевозок Тема 6 Общие правила выполнения авиационных работ. Правила выполнения видов авиационных работ Тема 7 Правила выполнения полетов в особых условиях и особых случаях в полете Тема 8 Обеспечение полетов Тема 9 Правила использования воздушного пространства РФ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Дать студентам знания на современном научно-техническом уровне, необходимых для реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации ГА в выполнении полетов гражданских воздушных судов в РФ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-185
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие положения. Термины. Тема 2. Система документов регламентирующих правила полетов. Тема 3.Общие правила выполнения полетов. Тема 4. Требования к подготовке и выполнению полетов воздушных судов авиации общего назначения, не относящихся к легким и сверхлегким. Тема 5. Правила выполнения полетов при осуществлении коммерческих воздушных перевозок. Тема 6. Общие правила выполнения авиационных работ. Правила выполнения видов авиационных работ. Тема 7. Общие правила выполнения учебных полетов. Тема 8. Обеспечение полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	учение будущих пилотов практическому владению фразеологией радиотелефонного обмена для активного применения на всех этапах полета и при профессиональном общении; правильное использование стандартной фразеологии при ведении радиотелефонной связи на всех этапах полета согласно документам ИКАО
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-26; ПК-74
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Фразеология радиообмена на земле. Тема 2. Фразеология радиообмена при ведении связи с диспетчером РЦ. Тема 3. Радиообмен на этапах снижения, подхода, пребывания в зоне ожидания при заходе на посадку.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАДИОТЕЛЕГРАФНАЯ АЗБУКА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Овладение алфавитом кода Морзе на требуемом уровне; формирование у студентов базовых знаний по радиотелеграфной азбуке, а также выработка навыка восприятия букв на слух, с заданным тембром и скоростью передачи; развитие у студентов навыков восприятия, основанного на чувствительном познавании человеком предметов и явлений в целом, внимания направление и сосредоточенность на каком-то предмете для более четкого восприятия, развития памяти (слуховой, зрительной, двигательную, наглядную).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок ФТД. Факультативы.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ПК-60
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетную единицу, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Телеграфная радиосвязь Тема 3. Скоростная телеграфия Тема 4. Радиоприем знаков радиотелеграфных кодов Морзе
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение теоретических основ, порядка и процедур метеорологического обеспечения полетов и приобретение практических навыков оценки метеорологической обстановки по фактическому и прогностическому аэросиноптическому материалу
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ПК-26; ПК-44; ПК-71; ПК-74
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Введение в дисциплину Раздел 2. Синоптические процессы Раздел 3. Карты погоды и их анализ. Раздел 4. Опасные явления погоды. Раздел 5. Авиационные сводки погоды. Информация SIGMET, AIRMET. Бортовая погода... Раздел 6. Прогнозы погоды. Авиационные прогностические карты Раздел 7. Особенности метеорологических условий полетов на разных высотах и в разных широтах Раздел 8. Метеорологическое обеспечение полетов Раздел 9. Авиационно-климатические описания аэродромов и воздушных трасс.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЛЕТОВ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины является изучение теоретических основ, порядка и процедур метеорологического обеспечения полетов и приобретение практических навыков оценки метеорологической обстановки по фактическому и прогностическому аэросиноптическому материалу.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ПК-26; ПК-44; ПК-71; ПК-74
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Введение в дисциплину Раздел 2. Синоптические процессы Раздел 3. Карты погоды и их анализ. Раздел 4. Опасные явления погоды. Раздел 5. Авиационные сводки погоды. Информация SIGMET, AIRMET. Бортовая погода... Раздел 6. Прогнозы погоды. Авиационные прогностические карты Раздел 7. Особенности метеорологических условий полетов на разных высотах и в разных шир Раздел 8. Метеорологическое обеспечение полетов Раздел 9. Авиационно-климатические описания аэродромов и воздушных трасс.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся теоретических знаний, умений и практических навыков необходимых для спасания людей при возникновении аварийной обстановки на борту воздушного судна и вне его.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-16; ПК-56; ПСК-1.6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Законодательные и нормативные правовые акты Российской Федерации, международные стандарты и рекомендуемая практика в области поиска и спасания. Тема 2. Организации поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов. Тема 3. Организации приема и передачи сообщений о воздушных судах терпящих или потерпевших бедствие. Тема 4. Организация и проведение поисково-спасательных операций (работ). Тема 5. Организация и проведение аварийно-спасательных работ на территории и в районе ответственности аэропорта. Тема 6. Аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы для пассажиров и членов экипажа. Тема 7. Бортовое аварийно - спасательное оборудование воздушного судна. Тема 8. Выживание в условиях автономного существования после авиационного происшествия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПОИСК И СПАСАНИЕ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в области поиска и спасания; изучение порядка организации поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов; изучение порядка организации приема с воздушных судов терпящих или потерпевших бедствие; изучение порядка организации и проведения аварийно-спасательных работ на территории и в районе ответственности аэропорта; изучение основ выживания в условиях автономного существования после авиационного происшествия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-16; ПК-56; ПСК-1.6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Законодательные и нормативных правовые акты Российской Федерации, международные стандарты и рекомендуемая практика в области поиска и спасания Тема 2 Организации поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов Тема 3 Организации приема и передачи сообщений о воздушных судах терпящих или потерпевших бедствие Тема 4 Организации и проведения поисково-спасательных операций (работ) Тема 5 Организации и проведения аварийно-спасательных работ на территории и в районе ответственности аэропорта. Тема 6 Виды и методы поиска. Тема 7 Бортовое аварийно - спасательное оборудование воздушного судна. Тема 8 Выживание в условиях автономного существования после авиационного происшествия.

Наименование дисциплины	ПОИСК И СПАСАНИЕ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАКТИЧЕСКАЯ АЭРОДИНАМИКА ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Практическая аэродинамика однодвигательного учебного самолета тип 1» являются: дальнейшее совершенствование профессиональной подготовки студентов в области практической аэродинамики эксплуатируемых типов самолетов. Изучение особенностей компоновки, аэродинамики, устойчивости, управляемости и пилотирования самолета в различных условиях эксплуатации, в том числе, в особых случаях и условиях полета.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-25; ПСК-1.1; ПСК-1.13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэродинамические и ЛТХ CESSNA 172S Тема 2. Работа силовой установки с винтом изменяемого шага CESSNA 172S Тема 3. Особенности устойчивости и управляемости CESSNA 172S Тема 4. Взлет, Набор, Посадка, Снижение, Вираж CESSNA 172S Тема 5. Аэродинамические причины эксплуатационных ограничений, Отказ двигателя CESSNA 172S
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАКТИЧЕСКАЯ АЭРОДИНАМИКА ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Практическая аэродинамика однодвигательного учебного самолета тип 2» являются: дальнейшее совершенствование профессиональной подготовки студентов в области практической аэродинамики эксплуатируемых типов самолетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-25; ПСК-1.1; ПСК-1.13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Геометрические характеристики крыла воздушного судна (Da40). Тема 2. Геометрические характеристики оперения (Da40). Тема 3. Совместная работа силовой установки с винтом фиксированного шага (Da 40). Тема 4. Лётно-технические характеристики воздушного судна (Da40). Тема 5. Набор высоты и снижение (Da40). Тема 6. Криволинейный полёт (Da40). Тема 7. Взлёт и посадка (Da40). Тема 8. Дальность и продолжительность полёта (Da40). Тема 9. Вес и центрова (Da40). Тема10. Устойчивость, управляемость и балансировка воздушного судна (Da40).
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение конструкции однодвигательного учебного самолета С 172Sи его систем; отработка навыков по практическому обслуживанию и эксплуатации самолета С 172S; формирование у студентов прочной теоретической базы, позволяющей авиационному специалисту принимать правильные и грамотные решения по летной и технической эксплуатации самолета С 172S при условии обеспечения летной годности воздушных судов и безопасности полетов
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика и основные данные самолета С 172S. Тема 2. Конструкция планера. Тема 3. Система управления самолетом. Тема 4. Конструкция и эксплуатация шасси Тема 5. Конструкция и эксплуатация воздушного винта. Тема 6. Конструкция и эксплуатация топливной системы самолета. Тема 7. Конструкция и эксплуатация системы обогрева и вентиляции кабины. Тема 8. Основные возможные отказы и действия при их возникновении.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение конструкции однодвигательного учебного самолета DA40NG и его систем; отработка навыков по практическому обслуживанию и эксплуатации самолета DA40NG; формирование у студентов прочной теоретической базы, позволяющей авиационному специалисту принимать правильные и грамотные решения по летной и технической эксплуатации самолета DA40NG при условии обеспечения летной годности воздушных судов и безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика и основные данные самолета С 172S. Тема 2. Конструкция планера. Тема 3. Система управления самолетом. Тема 4. Конструкция и эксплуатация шасси Тема 5. Конструкция и эксплуатация воздушного винта. Тема 6. Конструкция и эксплуатация топливной системы самолета. Тема 7. Конструкция и эксплуатация системы обогрева и вентиляции кабины. Тема 8. Основные возможные отказы и действия при их возникновении.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Изучение конструкции двигателя самолета и его систем; четкое понимание вопросов касающейся летной эксплуатации двигателя самолета С 172S; способности проводить анализ неисправностей и дальнейшую выработку правильных решений в сложившейся ситуации на основе знаний конструкции; формирование у студентов прочной теоретической базы, позволяющей пилоту принимать правильные и грамотные решения по летной эксплуатации двигателя самолета С 172S, на основе знаний его конструкции и систем, тем самым непосредственно влиять и обеспечивать безопасность полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-60; ПСК-1.16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие данные двигателя самолёта С 172S, его характеристики и лётные ограничения Тема 2. Основные компоненты двигателя Тема 3. Маслосистема двигателя Тема 4. Система охлаждения двигателя Тема 5. Всасывающая система Тема 6. Топливная система двигателя. Назначение, конструкция работа Тема 7 Система запуска Тема 8. Общие сведения о системах управления двигателем Тема 9. Система электронного управления двигателем Тема 10. Редуктор Тема 11. Воздушный винт Тема 12. Индикация параметров работы силовой установки Тема 14 Аварийно-спасательное оборудование самолета и его использование. Тема 15 Применяемые ГСМ, влияние их физических

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
	свойств на выполнение полёта при изменении внешних условий при эксплуатации самолета
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение конструкции двигателя самолета и его систем; четкое понимание вопросов касающейся летной эксплуатации двигателя самолета Diamond Da40NG; способности проводить анализ неисправностей и дальнейшую выработку правильных решений в сложившейся ситуации на основе знаний конструкции; формирование у студентов прочной теоретической базы, позволяющей пилоту принимать правильные и грамотные решения по летной эксплуатации двигателя самолета Diamond Da40NG, на основе знаний его конструкции и систем, тем самым непосредственно влиять и обеспечивать безопасность полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-60; ПСК-1.16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие данные двигателя самолёта Diamond Da-40NG, его характеристики и лётные ограничения Тема 2. Основные компоненты двигателя Тема 3. Маслосистема двигателя Тема 4. Система охлаждения двигателя Тема 5. Всасывающая система Тема 6. Топливная система двигателя. Назначение, конструкция работа Тема 7 Система запуска Тема 8. Общие сведения о системах управления двигателем Тема 9. Система электронного управления двигателем AE-300 Тема 10. Редуктор Тема 11. Воздушный винт Тема 12. Индикация параметров работы силовой установки Тема 14 Аварийно-спасательное оборудование самолета и

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
	его использование. Тема 15 Применяемые ГСМ, влияние их физических свойств на выполнение полёта при изменении внешних условий при эксплуатации самолета
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЁТА ТИП 1
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация лётной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Электрооборудование однодвигательного учебного самолёта тип 1» являются: формирование у обучающихся знаний о составе электрооборудования однодвигательного учебного самолёта тип 1, его назначении, устройстве, функционировании в нормальных условиях и при отказах, приобретение умений и практических навыков в его предполётных проверках и эксплуатации в полёте, использования вычислительного комплекса Garmin 1000 для контроля состояния системы электроснабжения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-27; ПК-56; ПК-60
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Источники электрической энергии Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов Тема 3. Система запуска двигателя Тема 4. Система управления закрылками Тема 5. Система обогрева ППД Тема 6. Светотехническое оборудование ВС
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЁТА ТИП 2
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация лётной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Электрооборудование однодвигательного учебного самолёта тип 2» являются: формирование у обучающихся знаний о составе электрооборудования однодвигательного учебного самолёта тип 2, его назначении, устройстве, функционировании в нормальных условиях и при отказах, приобретение умений и практических навыков в его предполётных проверках и эксплуатации в полёте, использования вычислительного комплекса Garmin 1000 для контроля состояния системы электроснабжения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-27; ПК-56; ПК-60
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Источники электрической энергии Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов Тема 3. Система запуска двигателя Тема 4. Система управления закрылками Тема 5. Система обогрева ППД Тема 6. Светотехническое оборудование ВС
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: формирование у студентов профессиональных навыков эксплуатации Garmin G1000 самолета Cessna 172S при выполнении полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ПК-57
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в приборное оборудование самолета Cessna 172S. Тема 2. Оборудование высотно-скоростной группы Garmin G1000. Тема 3. Оборудование пространственного положения и направления полета самолета Cessna 172S. Тема 4. Автоматизированная система управления полетом AFCS. Тема 5. Приборы контроля работы двигателя и систем. Тема 6. Средства контроля критических параметров полета в Garmin G1000. Тема 7. Средства сбора полетной информации в Garmin G1000.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: формирование у студентов профессиональных навыков эксплуатации Garmin G1000 самолета Diamond DA 40 при выполнении полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ПК-57
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в приборное оборудование самолета Diamond DA 40 Тема 2. Оборудование высотно-скоростной группы Garmin G1000. Тема 3. Оборудование пространственного положения и направления полета самолета Diamond DA 40. Тема 4. Автоматизированная система управления полетом AFCS. Тема 5. Приборы контроля работы двигателя и систем. Тема 6. Средства контроля критических параметров полета в Garmin G1000. Тема 7. Средства сбора полетной информации в Garmin G1000.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАДИООБОРУДОВАНИЕ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся систематизированных знаний о назначении, принципах работы, основных эксплуатационных характеристиках, размещении на воздушном судне (ВС) бортовой аппаратуры систем электросвязи, радионавигационных и посадочных средств, взаимодействии в составе пилотажно-навигационного комплекса «GARMIN G 1000»
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-60; ПСК-1.14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Оборудование внешней и внутренней связи Тема 2. Оборудование навигации и посадки Тема 3. Самолетный ответчик GTX33
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАДИООБОРУДОВАНИЕ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся систематизированных знаний о назначении, принципах работы, основных эксплуатационных характеристиках, размещении на воздушном судне (ВС) бортовой аппаратуры систем электросвязи, радионавигационных и посадочных средств, взаимодействии в составе пилотажно-навигационного комплекса «GARMIN G 1000»
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-60; ПСК-1.14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Оборудование внешней и внутренней связи Тема 2. Оборудование навигации и посадки Тема 3. Самолетный ответчик GTX33
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов твердых знаний, навыков и умений по выполнению процедур, связанных с управлением самолетом Cessna 172S, дающих возможность летному экипажу производить технически грамотную эксплуатацию авиационной техники, обеспечить безопасность полетов. Действия в аварийных ситуациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-60; ПСК-1.1; ПСК-1.15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема1. Эксплуатационная документация ВС Cessna172S. Тема2. Общая информация. Тема3. Эксплуатационные ограничения. Тема4. Порядок действий в аварийных ситуациях. Тема5. Стандартные процедуры. Тема6. Лётные характеристики. Тема7. Масса и центровка. Тема8. Описание самолёта и его систем. Тема9. Наземное и техническое оборудование. Тема10. Дополнения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов твердых знаний, навыков и умений по выполнению процедур, связанных с управлением самолетом DA40NG, дающих возможность летному экипажу производить технически грамотную эксплуатацию авиационной техники, обеспечить безопасность полетов. Действия в аварийных ситуациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-60; ПСК-1.1; ПСК-1.15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема1. Эксплуатационная документация ВС DA40NG. Тема2. Общая информация. Тема3. Эксплуатационные ограничения. Тема4. Порядок действий в аварийных ситуациях. Тема5. Стандартные процедуры. Тема6. Лётные характеристики. Тема7. Масса и центровка. Тема8. Описание самолёта и его систем. Тема9. Наземное и техническое оборудование. Тема10. Дополнения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАКТИЧЕСКАЯ АЭРОДИНАМИКА ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Дальнейшее совершенствование профессиональной подготовки студентов в области практической аэродинамики эксплуатируемых типов самолетов; изучение особенностей компоновки, аэродинамики, устойчивости, управляемости и пилотирования самолета в различных условиях эксплуатации, в том числе, в особых случаях и условиях полета; изучение летно-технических характеристик и аэродинамических качеств самолета Diamond 42NG.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-25; ПСК-1.1; ПСК-1.13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэродинамические и ЛТХ Diamond 42 Тема 2. Работа силовой установки с винтом изменяемого шага Diamond 42 Тема 3. Особенности устойчивости и управляемости Diamond 42 Тема 4. Взлет, Набор, Посадка, Снижение, Вираж Diamond 42 Тема 5. Аэродинамические причины эксплуатационных ограничений, Отказ двигателя DIAMOND 42
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАКТИЧЕСКАЯ АЭРОДИНАМИКА ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Дальнейшее совершенствование профессиональной подготовки студентов в области практической аэродинамики эксплуатируемых типов самолетов. Изучение особенностей компоновки, аэродинамики, устойчивости, управляемости и пилотирования самолета в различных условиях эксплуатации, в том числе, в особых случаях и условиях полета; изучение летно-технических характеристик и аэродинамических качеств самолета Л-410.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-25; ПСК-1.1; ПСК-1.13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэродинамические и ЛТХ Л-410 Тема 2. Работа силовой установки с винтом изменяемого шага Л-410 Тема 3. Особенности устойчивости и управляемости Л-410 Тема 4. Взлет, Набор, Посадка, Снижение, Вираж Л-410 Тема 5. Аэродинамические причины эксплуатационных ограничений, Отказ двигателя Л-410
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение конструкции самолета и его систем; отработка навыков по практическому обслуживанию и эксплуатации самолета Diamond Da42NG; формирование у студентов прочной теоретической базы, позволяющей авиационному специалисту принимать правильные и грамотные решения по летной и технической эксплуатации самолета Diamond Da42NG при условии обеспечения летной годности воздушных судов и безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика и основные данные самолета Diamond Da42NG Тема 2. Конструкция планера Тема 3. Система управления самолетом Тема 4. Конструкция и эксплуатация шасси Тема 5. Конструкция и эксплуатация воздушного винта Тема 6. Конструкция и эксплуатация топливной системы самолета Тема 7. Конструкция и эксплуатация системы обогрева и вентиляции кабины
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Изучение конструкции самолета и его систем; отработка навыков по практическому обслуживанию и эксплуатации самолета Diamond Da42NG; формирование у студентов прочной теоретической базы, позволяющей авиационному специалисту принимать правильные и грамотные решения по летной и технической эксплуатации самолета Diamond Da42NG при условии обеспечения летной годности воздушных судов и безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика и основные данные самолета Diamond Da42NG Тема 2. Конструкция планера Тема 3. Система управления самолетом Тема 4. Конструкция и эксплуатация шасси Тема 5. Конструкция и эксплуатация воздушного винта Тема 6. Конструкция и эксплуатация топливной системы самолета Тема 7. Конструкция и эксплуатация системы обогрева и вентиляции кабины
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Ознакомление студентов с конструкций двигателя самолета и его систем; ознакомление студентов с вопросами касающимися летной эксплуатации двигателя самолета Diamond Da42NG; ознакомление студентов с проведением анализа неисправностей и дальнейшей выработкой правильных решений в сложившейся ситуации на основе знаний конструкции; формирование у студентов прочной теоретической базы, позволяющей пилоту принимать правильные и грамотные решения по летной эксплуатации двигателя самолета Diamond Da42NG, на основе знаний его конструкции и систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-60; ПСК-1.16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие данные двигателя самолёта Diamond Da-42NG, его характеристики и лётные ограничения Тема 2. Основные компоненты двигателя Тема 3. Маслосистема двигателя Тема 4. Система охлаждения двигателя Тема 5. Всасывающая система Тема 6. Топливная система двигателя. Назначение, конструкция работа Тема 7 Система запуска Тема 8. Общие сведения о системах управления двигателем Тема 9. Система электронного управления двигателем AE-300 Тема 10. Редуктор Тема 11. Воздушный винт Тема 12. Индикация параметров работы силовой установки Тема 14 Аварийно-спасательное оборудование самолета и его использование.

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
	Тема 15 Применяемые ГСМ, влияние их физических свойств на выполнение полёта при изменении внешних условий при эксплуатации самолета
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Ознакомление студентов с конструкций двигателя самолета и его систем; ознакомление студентов с вопросами касающимися летной эксплуатации двигателя самолета Л-410; ознакомление студентов с проведением анализа неисправностей и дальнейшей выработкой правильных решений в сложившейся ситуации на основе знаний конструкции; формирование у студентов прочной теоретической базы, позволяющей пилоту принимать правильные и грамотные решения по летной эксплуатации двигателя самолета Л-410, на основе знаний его конструкции и систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-60; ПСК-1.16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие данные двигателя самолёта Л-410, его характеристики и лётные ограничения Тема 2. Основные компоненты двигателя Тема 3. Маслосистема двигателя Тема 4. Система охлаждения двигателя Тема 5. Всасывающая система Тема 6. Топливная система двигателя. Назначение, конструкция работа Тема 7 Система запуска Тема 8. Общие сведения о системах управления двигателем Тема 9. Система электронного управления двигателем Тема 10. Редуктор Тема 11. Воздушный винт Тема 12. Индикация параметров работы силовой установки Тема 14 Аварийно-спасательное оборудование самолета и его использование. Тема 15 Применяемые ГСМ, влияние их физических

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
	свойств на выполнение полёта при изменении внешних условий при эксплуатации самолета
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЁТА ТИП 1
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация лётной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Электрооборудование двухдвигательного учебного самолёта тип 1» являются: формирование у обучающихся знаний о составе электрооборудования двухдвигательного учебного самолёта тип 1, его назначении, устройстве, функционировании в нормальных условиях и при отказах, приобретение умений и практических навыков в его предполётных проверках и эксплуатации в полёте, использовании вычислительного комплекса Garmin 1000 для контроля состояния системы электроснабжения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-27; ПК-56; ПК-60
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Источники электрической энергии Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов Тема 3. Система запуска двигателя Тема 4. Система управления закрылками Тема 5. Система управления шасси Тема 6. Система обогрева ППД Тема 7. Светотехническое оборудование ВС
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЁТА ТИП 2
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация лётной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Электрооборудование двухдвигательного учебного самолёта тип 2» являются: формирование у обучающихся знаний о составе электрооборудования двухдвигательного учебного самолёта тип 2, его назначении, устройстве, функционировании в нормальных условиях и при отказах, приобретение умений и практических навыков в его предполётных проверках и эксплуатации в полёте, использовании вычислительного комплекса Garmin 1000 для контроля состояния системы электроснабжения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-27; ПК-56; ПК-60
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Источники электрической энергии Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов Тема 3. Система запуска двигателя Тема 4. Система управления закрылками Тема 5. Система управления шасси Тема 6. Система обогрева ППД Тема 7. Светотехническое оборудование ВС
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: формирование у студентов профессиональных навыков эксплуатации приборного оборудования самолета Diamond DA 42 при выполнении полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ПК-57
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в приборное оборудование самолета Diamond DA 42. Тема 2. Оборудование высотно-скоростной группы самолета Diamond DA 42. Тема 3. Средства определения пространственного положения и направления полета самолета Diamond DA 42. Тема 4. Автоматизированные средства управления полетом самолетом Diamond DA 42. Тема 5. Система контроля работы силовых установок самолета Diamond DA 42. Тема 6. Средства измерения и контроля критических параметров полета самолета Diamond DA 42. Тема 7. Средства регистрации полетной информации, кислородная система и противообледенительная система самолета Diamond DA 42.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: формирование у студентов профессиональных навыков эксплуатации приборного оборудования самолета Л-410 при выполнении полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ПК-57
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в приборное оборудование самолета Л-410. Тема 2. Оборудование высотно-скоростной группы самолета Л-410. Тема 3. Средства определения пространственного положения и направления полета самолета Л-410. Тема 4. Автоматизированные средства управления полетом самолетом Л-410. Тема 5. Система контроля работы силовых установок самолета Л-410. Тема 6. Средства измерения и контроля критических параметров полета самолета Л-410. Тема 7. Средства регистрации полетной информации, кислородная система и противообледенительная система на самолете Л-410.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАДИООБОРУДОВАНИЕ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся систематизированных знаний о назначении, принципах работы, основных эксплуатационных характеристиках, размещении на воздушном судне (ВС) бортовой аппаратуры систем электросвязи, радионавигационных и посадочных средств, взаимодействии в составе пилотажно-навигационного комплекса «GARMIN G 1000»
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-60; ПСК-1.14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Оборудование внешней и внутренней связи Тема 2. Оборудование навигации и посадки Тема 3. Самолетный ответчик GTX33
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАДИООБОРУДОВАНИЕ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся систематизированных знаний о назначении, принципах работы, основных эксплуатационных характеристиках, размещении на воздушном судне (ВС) бортовой аппаратуры систем электросвязи, радионавигационных и посадочных средств, взаимодействии в составе пилотажно-навигационного комплекса «GARMIN G 1000»
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-60; ПСК-1.14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Оборудование внешней и внутренней связи Тема 2. Оборудование навигации и посадки Тема 3. Самолетный ответчик GTX33
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 1
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся систематизированных знаний о назначении, принципах работы, основных эксплуатационных характеристиках, размещении на воздушном судне (ВС) бортовой аппаратуры систем электросвязи, радионавигационных и посадочных средств, взаимодействии в составе пилотажно-навигационного комплекса «GARMIN G 1000»
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-60; ПК-77; ПСК-1.1; ПСК-1.15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Оборудование внешней и внутренней связи Тема 2. Оборудование навигации и посадки Тема 3. Самолетный ответчик GTX33
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЕТА ТИП 2
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся систематизированных знаний о назначении, принципах работы, основных эксплуатационных характеристиках, размещении на воздушном судне (ВС) бортовой аппаратуры систем электросвязи, радионавигационных и посадочных средств, взаимодействии в составе пилотажно-навигационного комплекса «GARMIN G 1000»
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-60; ПК-77; ПСК-1.1; ПСК-1.15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Оборудование внешней и внутренней связи Тема 2. Оборудование навигации и посадки Тема 3. Самолетный ответчик GTX33
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2 семестрах; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Физическая культура. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 1 семестр – зачет; 2 семестр – зачет с оценкой Заочная форма: 1 курс – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация летной работы
Квалификация выпускника	инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями является физическое воспитание обучающихся по овладению основами самостоятельного, методически правильного использования методов физической культуры и самовоспитания для формирования должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2 семестрах; заочная форма – на 1 курсе
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Физическая культура.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35, ОК-36
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 1 семестр – зачет; 2 семестр – зачет с оценкой Заочная форма: 1 курс – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3, 4, 5, 6 семестрах; заочная форма – на 2, 3 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Физическая культура. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 340 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия Тема 3. Спортивные игры Итого по дисциплине
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 3 семестр – зачет; 4 семестр – зачет; 5 семестр – зачет; 6 семестр – зачет с оценкой Заочная форма: 2 курс – зачет; 3 курс – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация летной работы
Квалификация выпускника	инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физической культуры и самовоспитания для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3, 4, 5, 6 семестрах; заочная форма – на 2, 3 курсах
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Физическая культура.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35, ОК-36
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 340 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 3 семестр – зачет; 4 семестр – зачет; 5 семестр – зачет; 6 семестр – зачет с оценкой Заочная форма: 2 курс – зачет; 3 курс – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЕ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок ФТД. Факультативы.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-46; ОК-47; ПК-20; ПК-66
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Термины и определения Тема 2. Нефть и ее переработка Тема 3. Энергетические характеристики топлив Тема 4. Топлива для газотурбинных двигателей Тема 5. Свойства топлив для поршневых двигателей Тема 6. Смазочные материалы и специальные жидкости
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Дать студентам систематические знания по системе орнитологического обеспечения полетов в ГА; прививать студентам навыки инженерного мышления в оценке орнитологической обстановки при выполнении полетов и обеспечении их безопасности: обеспечить подготовку выпускника к выполнению полетов в сложной орнитологической обстановке.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-71; ПК-74
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетные единицы, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Введение в дисциплину Раздел 2. Синоптические процессы Раздел 3. Карты погоды и их анализ. Раздел 4. Опасные явления погоды. Раздел 5. Авиационные сводки погоды. Информация SIGMET, AIRMET. Бортовая погода... Раздел 6. Прогнозы погоды. Авиационные прогностические карты Раздел 7. Особенности метеорологических условий полетов на разных высотах и в разных шир Раздел 8. Метеорологическое обеспечение полетов Раздел 9. Авиационно-климатические описания аэродромов и воздушных трасс.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет