

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение уроков опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1. Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-13; ОК-22; ОК-23; ОК-24; ОК-32
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Средневековье. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.).</p> <p>Тема 2. Раннее Новое время. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 3. Позднее Новое время. Россия в первой половине XIX в. Реформы второй половины XIX в.</p> <p>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция</p> <p>Тема 5. Новейшее время. Советское государство в 1920 – 1930-е гг.</p> <p>Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой войны и Великой Отечественной войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)</p> <p>Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская федерация на рубеже XX – XXI вв.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование способности использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции; формирование способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1. Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-6; ОК-7; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ОК-12; ОК-17; ОК-19; ОК-20; ОК-21; ОК-26; ОК-27; ОК-28; ОК-29; ОК-32; ОК-33; ОК-36; ОК-37; ОК-39; ОК-40; ОК-50
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Философия. Ее предмет и место в культуре Тема 2 Античная философия Тема 3 Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4 Философия Нового времени Тема 5 Отечественная философия Тема 6 Современная философия Тема 7 Онтология Тема 8 Сознание как предмет философии Тема 9 Теория познания Тема 10 Философия и методология науки Тема 11 Философская антропология Тема 12 Социальная философия Тема 13 Философия науки и техники Тема 14 Философия будущего
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Получение теоретических основ правовых знаний, создание целостного представления о сущности государственно-правовых явлений, взаимосвязи и взаимодействии между ними, освоение системы знаний о праве, как науке, о принципах, нормах и институтах права, необходимых для ориентации в российском и международном нормативно-правовом материале; формирование знания базового понятийного аппарата и умения работы с учебником, научной литературой, развитие умения ориентироваться в сложной системе действующего законодательства, способности самостоятельного подбора нормативно – правовых актов к конкретной практической ситуации с применением теоретических знаний в области правоведения; формирование способности и готовности к сознательному и ответственному действию в сфере правоотношений, к самостоятельному принятию решений, правомерной реализации гражданской позиции и несению ответственности, способствование осмыслению права как одного из важнейших социальных регуляторов общественных отношений.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ОК-17; ОК-18; ОК-19; ОК-25; ОК-30; ОК-31; ОК-34; ОК-35; ОК-38; ОК-39; ОК-44; ПК-1; ПК-2; ПК-10; ПК-31; ПК-35
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы теории государства и права. Тема 2. Основы конституционного строя России. Тема 3. Основы административного права. Тема 4. Общие положения гражданского права.</p>

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
	Тема 5. Общая характеристика трудового законодательства. Тема 6. Основы уголовного права. Тема 7. Основы экологического права.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование научного экономического мировоззрения, умения понимать и анализировать современные экономические явления и процессы, формирование навыков ориентации в современном экономическом пространстве.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-25; ОК-31; ОК-38; ОК-39; ОК-40; ОК-50; ПК-2; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет экономики. Экономические блага и потребности. Тема 2. Основы теории спроса и предложения. Тема 3. Основы теории потребления и полезности. Тема 4. Теория производства и фирмы. Тема 5. Конкуренция. Тема 6. Рынки факторов производства. Тема 7. Основы макроэкономики и система национальных счетов. Тема 8. Макроэкономическая нестабильность и социальная защищенность Тема 9. Деньги. Денежная система и монетарная политика Тема 10. Основы финансовой системы и бюджетно-налоговая политика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования; развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи; ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета; обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения; развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; совершенствование навыков чтения текстов; формирование знаний о правилах оперирования различными языковыми средствами в определённых стандартных и нестандартных ситуациях и овладение практическими навыками применения коммуникативной компетенции в профессиональной области в рамках авиационного регистра английского языка.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2, 3, 4 семестрах; заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-48; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	9 зачетных единиц, 324 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Family and friends. Тема 2. Leisure time. Тема 3. Education.</p>

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
	Тема 4. The history of Aviation. Тема 5. International Civil Aviation Organisations. Тема 6. Airport.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма обучения - зачет; зачет; зачет; экзамен. Заочная форма обучения - зачет; экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование целостной системы знаний в области менеджмента, с учетом особенностей авиатранспортного производства, формирование системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью предприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1. Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-10; ПК-31
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Менеджмент как наука и искусство управления. Тема 2. Область действия менеджмента, понятия организации и организационной структуры управления. Тема 3. Функции менеджмента. Тема 4. Методы менеджмента. Тема 5. Руководство и лидерство. Тема 6. Управление конфликтами и организационными изменениями. Тема 7. Зарубежный опыт работы менеджеров организаций ГА.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа; повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития; воспитание культурно - ценностного отношения к русской речи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-13; ОК-17; ОК-23; ОК-28; ОК-32; ОК-35; ОК-36; ПК-2; ПК-10; ПК-31
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский язык и культура речи. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины. Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка. Тема 3. Лексические средства русского языка Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение. Тема 5. Стилистическая система современного русского языка. Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЩЕНИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических основ, практических форм и методов взаимодействия в коллективе, принятия управленческих решений, в том числе в нестандартных ситуациях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1. Гуманитарный, социальный и экономический цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-13; ОК-17; ОК-23; ОК-28; ОК-32; ОК-35; ОК-36; ПК-2; ПК-10; ПК-31
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организационная (корпоративная) культура Тема 2. Социально-психологические особенности членов групп Тема 3. Организационное взаимодействие Тема 4. Культура управления Тема 5. Этика и культура производственной коммуникации Тема 6. Конфликты Тема 7. Саморазвитие и профессиональное развитие
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Овладение основными сведениями в области теоретической и прикладной математики; воспитание математической культуры; развитие логического и алгоритмического мышления; овладение основными численными и аналитическими методами исследования и решения прикладных задач; выработка умения самостоятельно расширять математические знания; подготовка к самостоятельной разработке математических моделей прикладных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2,4 семестрах; заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ОК-30; ОК-38; ОК-39; ОК-40; ОК-42; ОК-43; ПК-3; ПК-5; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	9 зачетных единиц, 324 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Элементы линейной алгебры</p> <p>Тема 2. Элементы векторной алгебры</p> <p>Тема 3. Аналитическая геометрия</p> <p>Тема 4. Введение в математический анализ</p> <p>Тема 5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной</p> <p>Тема 6. Интегральное исчисление функции одной переменной</p> <p>Тема 7. Функции нескольких переменных</p> <p>Тема 8. Обыкновенные дифференциальные уравнения</p> <p>Тема 9. Ряды</p> <p>Тема 10. Основные понятия математической физики</p> <p>Тема 11. Элементы теории функции комплексного переменного</p> <p>Тема 12. Операционное исчисление и численные методы</p> <p>Тема 13. Элементы линейного программирования</p> <p>Тема 14. Элементы вариационного исчисления и оптимального управления</p>

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИКА
	Тема.15. Основные понятия теории вероятностей Тема.16. Основные понятия математической статистики. Случайные процессы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма - зачет; зачет; экзамен. Заочная форма - зачет; экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Получение теоретических сведений об информатике; получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации; получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера; развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2 семестрах; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-22; ОК-38; ОК-44; ОК-45; ОК-46; ОК-47; ПК-3; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-25; ПК-30; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ. Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в MicrosoftWord Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel Тема 9. Создание презентаций в MicrosoftPowerPoint Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма - зачет; экзамен. Заочная форма – экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2, 3 семестрах; заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39; ОК-40; ОК-41; ОК-42; ПК-11; ПК-15; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-25; ПК-30; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Механика</p> <p>Тема 1. Кинематика и динамика материальной точки</p> <p>Тема 2. Работа и энергия</p> <p>Тема 3. Механика твердого тела</p> <p>Тема 4. Законы сохранения в механике</p> <p>Тема 5. Элементы специальной теории относительности</p> <p>Раздел 2. Молекулярная физика и термодинамика</p> <p>Тема 6. Первый закон (первое начало) термодинамики</p> <p>Тема 7. Кинематическая теория газов</p> <p>Тема 8. Второй закон (второе начало) термодинамики</p> <p>Тема 9. Реальные газы. Жидкое состояние</p> <p>Раздел 3. Электродинамика</p> <p>Тема 10. Электростатика</p> <p>Тема 11. Электрическое поле в веществе</p> <p>Тема 12. Электрический ток</p> <p>Тема 13. Магнитное поле</p> <p>Тема 14. Электромагнитная индукция</p> <p>Раздел 4. Физика колебаний и волн</p> <p>Тема 15. Колебания</p>

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
	<p>Тема 16. Волны</p> <p>Раздел 5. Оптика</p> <p>Тема 17. Основные законы оптики. Геометрическая оптика</p> <p>Тема 18. Интерференция света. Дифракция света</p> <p>Тема 19. Взаимодействие света с веществом</p> <p>Раздел 6. Элементы квантовой механики и атомной физики</p> <p>Тема 20. Квантовые свойства излучения</p> <p>Тема 21. Основы квантовой оптики. Постулаты Бора</p> <p>Тема 22. Элементы квантовой механики</p> <p>Тема 23. Атомное ядро. Элементарные частицы</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>Очная форма - зачет; экзамен.</p> <p>Заочная форма - зачет; экзамен.</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОЛОГИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях; развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны; приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-27; ОК-49; ОК-50; ОК-51; ОК-52; ОК-53; ПК-4; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-20; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды. Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы Тема 4. Основы экономики природопользования Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХИМИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование представления о роли и взаимосвязи естественных наук; создание представлений о строении, свойствах и превращении веществ, составляющих окружающий материальный мир.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-42; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и законы химии Тема2. Периодическая система химических элементов. Строение атома. Тема 3. Типы химических связей Тема 4. Типы химических реакций Тема 5. Растворы. Электролитическая диссоциация. Тема 6. Электрохимические процессы. Электролиз. Тема 7. Коррозия и борьба с ней
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГЕОГРАФИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний о роли транспорта в развитии мировой экономики и экономики России, месте воздушного транспорта, его потенциальных возможностях и перспективах развития в общей транспортной системе; формирование практических навыков в области географии перевозок, с использованием, в том числе, воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2. Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Миграция и урбанизация Тема 2. География мировой промышленности Тема 3. Мировая транспортная система. Виды и общая экономическая характеристика транспорта РФ Тема 4. Ведущие авиакомпании РФ Тема 5. География аэропортов России, экономическая характеристика Тема 6. Перспективы развития воздушного транспорта РФ Тема 7. География аэропортов мира, экономическая характеристика Тема 8. Ведущие авиакомпании мира Тема 9. Экономические аспекты развития мирового воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний об этапах формирования и основных закономерностях функционирования мировой системы воздушного транспорта, возможностях, достоинствах и недостатках воздушного транспорта, о его роли и месте в мировой и в российской экономике, а также о перспективах ее развития.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2. Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в учебный курс «Воздушный транспорт в современном мире».</p> <p>Тема 2. Мировая и национальные системы воздушного транспорта</p> <p>Тема 3. Особенности воздушного транспорта</p> <p>Тема 4. Безопасность воздушных перевозок</p> <p>Тема 5. Сравнительная оценка безопасности различных видов транспорта</p> <p>Тема 6. Показатели эффективности функционирования СВТ</p> <p>Тема 7. Особенности экономических процессов в СВТ</p> <p>Тема 8. Государственное регулирование процессов функционирования СВТ</p> <p>Тема 9. Международное сотрудничество в области воздушного транспорта</p> <p>Тема 10. Воздушный кодекс - правовая основа государственного регулирования деятельности в области воздушного транспорта</p> <p>Тема 11. Тенденции развития ВТ</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации, формирование у студентов знаний о ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ОК-22; ОК-30; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	1 зачетная единица, 36 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже 19-20 веков.</p> <p>Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.).</p> <p>Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.).</p> <p>Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1955 гг.).</p> <p>Тема 5. Первые реактивные самолеты Аэрофлота. Проблемы внедрения реактивной и турбовинтовой техники.</p> <p>Тема 6. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг.</p> <p>Тема 7. Аэрофлот 1980-х: транспорт миллионов.</p> <p>Тема 8. Российская авиационная отрасль в 1990 – 2000-х гг.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Получение теоретических знаний и приобретение необходимых умений и навыков по анализу основных этапов и закономерностей исторического развития города Санкт-Петербург, в том числе для формирования гражданской позиции для успешной профессиональной деятельности выпускника.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б2.Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ОК-22; ОК-30; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	1 зачетная единица, 36 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в учебный курс «История Санкт-Петербурга». Основание новой столицы Тема 2. Формирование архитектурного облика города в XVIII - середине XIX вв. Тема 3. Загородные резиденции и их роль в структуре столичного города Тема 4. Петербург – культурный центр Тема 5. Петербург – город-порт Тема 6. Петербург – колыбель отечественного воздухоплавания. Военная столица Тема 7. Ленинград в годы блокады и послевоенные годы. Петербург в конце XX - начале XXI вв. История авиационного образования в Ленинграде – Санкт-Петербурге
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления, овладение основами знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения и чтения чертежей различного назначения, на базе которых можно успешно изучать конструкторско-технологические и специальные дисциплины, осознанно читать любую техническую литературу, содержащую чертежи и схемы; овладение новыми знаниями в области компьютерной графики, геометрического моделирования необходимых в последующей профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-41; ОК-42; ПК-10; ПК-32
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Прикладная геометрия Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости Тема 2. Позиционные задачи Тема 3. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности Тема 5. Развертки поверхностей</p> <p>Раздел 2. Инженерная графика Тема 6 Аксонометрические проекции Тема 7. Оформление чертежей Тема 8. Проекционные изображения на чертежах Тема 9. Соединения деталей Тема 10. Рабочие чертежи и эскизы деталей Тема 11. Изображения изделий.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний теоретических основ механики, являющихся базой для успешного изучения других курсов общепрофессиональных и специальных дисциплин; формирование умений и навыков в применении теоретических основ механики при исследовании, проектировании и эксплуатации механических устройств в объеме, необходимом для будущей профессиональной деятельности; формирование научного мировоззрения на основе знания объективных законов, действующих в материальном мире.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39; ОК-40; ОК-41; ОК-42; ПК-5; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Статика Тема 1. Система сил Тема 2. Момент силы и приведение системы сил к центру Тема 3. Трение скольжения и качения Тема 4. Центр тяжести твёрдого тела</p> <p>Раздел 2. Кинематика Тема 5. Кинематика точки Тема 6. Простейшие движения твёрдого тела Тема 7. Сложное движение точки и твёрдого тела</p> <p>Раздел 3. Динамика Тема 8. Дифференциальные уравнения движения материальной точки Тема 9. Общие теоремы динамики точки Тема 10. Несвободное и относительное движения точки Тема 11. Прямолинейные колебания точки Тема 12. Динамика системы и твёрдого тела Тема 13. Динамика сферического движения твёрдого тела Тема 14. Элементы теории удара</p> <p>Раздел 4. Основы сопротивления материалов Тема 15. Основные понятия сопротивления материалов</p>

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
	<p>Тема 16. Растяжение и сжатие Тема 17. Кручение Тема 18. Изгиб балки Раздел 5. Детали механизмов и машин, основы конструирования Тема 19. Основные понятия теории механизмов и машин Тема 20. Основные понятия и определения в дисциплине «Детали машин» Тема 21. Основные понятия конструирования</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>Очная форма – зачет Заочная форма – зачет</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных и научных знаний и навыков в области конструкционных материалов, входящих в состав технических объектов и элементов инфраструктуры аэропортов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-41; ПК-4; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Введение в материаловедение и технологию конструкционных материалов. Тема 2 Строение конструкционных материалов. Тема 3 Методы и средства экспериментального определения свойств конструкционных материалов. Тема 4 Чёрные металлы. Диаграмма состояния Fe – C. Виды термической, термомеханической и термохимической обработки. Тема 5 Цветные металлы и сплавы. Тема 6 Коррозия металлов. Тема 7 Неметаллические конструкционные материалы. Тема 8 Композиционные материалы. Тема 9 Технология конструкционных материалов. Понятия и терминология.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОТЕХНИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Расширение и углубление знаний, полученных при изучении курса физики, в области теории и практики производства, передачи, преобразования и использования электрической энергии, а также изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических устройствах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-41; ОК-42; ПК-10; ПК-18; ПК-19; ПК-25; ПК-29
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы электротехники Тема 2. Электрические цепи постоянного тока Тема 3. Электрические цепи переменного тока Тема 4. Трансформаторы и электрические машины Тема 5. Электрические измерения и приборы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОНИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение разделов курса электроники, необходимых для формирования общего представления о физических основах электроники, принципах действия полупроводниковых и электронных приборов, изучение основных законов, принципов, методов исследования явлений и процессов в электронных устройствах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-41; ОК-42; ПК-10; ПК-25; ПК-28; ПК-29
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементная база современных электронных устройств Тема 2. Источники вторичного электропитания Тема 3. Усилители электрических сигналов Тема 4. Импульсные и автогенераторные устройства Тема 5. Основы цифровой электроники
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование необходимого объема знаний в области стандартизации, оценки качества товаров, работ, услуг, метрологического обеспечения на основе международного и национального опыта в сфере организации аэропортовой деятельности; формирование навыков и представлений о современных методах решения задач, об особенностях технического регулирования на предприятиях гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-41; ПК-10; ПК-15; ПК-33; ПК-35
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Роль метрологии, стандартизации, сертификации в сфере технического регулирования. Тема 2. Техническое регулирование. Тема 3. Метрология. Тема 4. Измерение физических величин. Тема 5. Средства измерений Тема 6. Функции государственного метрологического контроля. Тема 7. Методологические основы стандартизации. Тема 8. Оценка соответствия и сертификация. Тема 9. Организационно-методические принципы сертификации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-49; ОК-50; ОК-51; ОК-52; ОК-53; ПК-10; ПК-12; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера. Тема 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности. Тема 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов. Тема 4. Методы и средства защиты человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов. Тема 5. Управление безопасностью жизнедеятельности. Тема 6. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Теоретические основы курса</p> <p>Тема 1. Понятие воздушного права</p> <p>Тема 2. Источники воздушного права</p> <p>Тема 3. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации</p> <p>Тема 4. Международные организации гражданской авиации</p> <p>Тема 5. Эксплуатант</p> <p>Раздел 2. Воздушное публичное право</p> <p>Тема 6. Использование воздушного пространства</p> <p>Тема 7. Воздушное судно</p> <p>Тема 8. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна</p> <p>Тема 9. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения</p> <p>Тема 10. Полеты воздушных судов</p> <p>Тема 11. Авиационная безопасность</p> <p>Тема 12. Поиск и спасание</p> <p>Тема 13. Авиационные происшествия и инциденты</p> <p>Раздел 3. Воздушное частное право</p> <p>Тема 14. Перевозка</p> <p>Тема 15. Вспомогательные перевозке договоры</p>

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
	Тема 16. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ Тема 17. Внедоговорная ответственность эксплуатанта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЭРОДРОМОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование способности и готовности осуществлять аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-10; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-27; ПК-30; ПК-32; ПК-34; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные положения по эксплуатации аэродромов. Общие положения по подготовке летного поля к полетам.</p> <p>Тема 2. Маркировка аэродромных и высотных препятствий.</p> <p>Тема 3. Содержание и ремонт летного поля в зимний и летний период.</p> <p>Тема 4. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов</p> <p>Тема 5. Особенности содержания летных полей в районах крайнего севера.</p> <p>Тема 6. Содержание внутриаэропортовых дорог и площадей.</p> <p>Тема 7. База аэродромной службы аэропорта. Определение необходимого количества машин и механизмов для поддержания аэродрома в эксплуатационном состоянии.</p> <p>Тема 8. Методика оценки эксплуатационно-технического состояния аэродромных покрытий. Методы и средства оценки условий торможения воздушных судов.</p> <p>Тема 9. Определение возможности эксплуатации воздушных судов на аэродроме по методу «ACN – PCN».</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОПОРТЫ И АЭРОПОРТОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, навыков и умений в области эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-4; ПК-10; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-26; ПК-27; ПК-30; ПК-32; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения Тема 2. Аэропортовые комплексы Тема 3. Государственное регулирование развития аэропортов Тема 4. Аэропортовая деятельность. Виды аэропортовой деятельности Тема 5. Требования, предъявляемые к аэропортам для их функционирования. Тема 6. Обеспечение полётов воздушных судов операторами аэропортов Тема 7. Охрана окружающей среды при эксплуатации зданий и сооружений аэропортовых комплексов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области организации и обеспечения воздушных перевозок и авиационных работ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2, 3 семестрах; заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-21; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Воздушные перевозки</p> <p>Тема1. Введение. Основные понятия и определения в области воздушных перевозок</p> <p>Тема2. Нормативно-правовые документы в области воздушных перевозок</p> <p>Тема 3. Лицензирование воздушных перевозок</p> <p>Тема 4. Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов</p> <p>Тема 5. Процедуры организации воздушных перевозок, планирование регулярных и чартерных авиационных перевозок</p> <p>Тема 6. Технологические процессы при выполнении и обеспечении воздушных перевозок</p> <p>Раздел 2 Авиационные работы</p> <p>Тема 7. Применение авиации в отраслях экономики</p> <p>Тема 8. Авиационно-химические работы</p> <p>Тема 9. Воздушные съемки</p> <p>Тема 10. Лесоавиационные работы</p> <p>Тема 11. Строительно-монтажные работы и санитарно-спасательные работы</p> <p>Тема 12. Транспортно-связные работы</p> <p>Тема 13. Порядок выполнения авиационных работ</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет; зачет Заочная форма – зачет; зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических знаний по авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при организации работы аэропорта и обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Состав и строение атмосферы. Реальная и стандартная атмосфера. Тема 2. Физические характеристики атмосферы Тема 3. Динамика и термодинамика атмосферы. Тема 4. Туманы, облака, осадки. Видимость. Тема 5. Синоптические процессы. Карты погоды. Прогноз погоды. Основы метеорологического обеспечения полетов. Тема 6. Опасные для авиации явления погоды. Метеорологические факторы авиационных происшествий и инцидентов. Тема 7. Авиационно-климатические описания аэропортов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-11; ПК-24; ПК-27; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Терроризм на воздушном транспорте. Тема 2. Акты незаконного вмешательства в деятельности гражданской авиации. Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия актам незаконного вмешательства в деятельности гражданской авиации. Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов воздушных судов и в аэропортах. Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах. Тема 6. Организация охраны аэропорта. Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-11; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов. Тема 1. Введение в дисциплину. Тема 2. Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов безопасности полетов.</p> <p>Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности гражданской авиации. Тема 3. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров. Тема 4. Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации. Тема 5. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права.</p> <p>Раздел 3. Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации РФ. Тема 6. Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности. Тема 7. Воздушное законодательство.</p> <p>Раздел 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на воздушном транспорте. Тема 8. Критерии оценки уровня безопасности полетов.</p>

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
	<p>Тема 9. Летная годность воздушного судна, надежность, факторы надежности.</p> <p>Тема 10. Расследование авиационных происшествий и инцидентов:</p> <p>Тема 11. Информационное обеспечение безопасности полетов.</p> <p>Тема 12. Человеческий фактор в системе обеспечения безопасности полетов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>Очная форма – зачет</p> <p>Заочная форма – зачет</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Развитие навыков восприятия, устного и письменного иноязычного изложения; совершенствование навыков чтения документов на английском языке и литературы по профилю подготовки с целью извлечения требуемой информации; владение основами реферирования, аннотирования и перевода.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-48; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Airport structure and airport management. Тема 2. Airport supplementary services.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО - ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ПРОЦЕССОМ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации технологических процессов и управления ими при наземном обеспечении авиаперевозок в современных условиях работы аэропортового предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-38; ОК-46; ОК-47; ПК-2; ПК-3; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-22; ПК-31; ПК-32; ПК-34; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы управления производственно-технологическими процессами в аэропортах Тема 2. Основы принятия управленческих решений Тема 3. Обоснование решений математическими методами Тема 4. Производственно-технологические процессы наземного обслуживания ВС, их роль в обеспечении безопасности, регулярности полетов ВС и качества предоставляемых услуг Тема 5. Принципы организации, цели, задачи и структуры центров оперативного управления деятельностью аэропортовых служб Тема 6. Оперативное управление производственно-технологическими процессами в аэропортах Тема 7. Автоматизированные системы управления наземным обеспечением авиаперевозок
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ АВАРИЙНО - СПАСАТЕЛЬНЫХ И ПРОТИВОПОЖАРНЫХ РАБОТ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование комплекса знаний, умений и практических навыков по организации и осуществлению аварийно-спасательных и противопожарных работ в аэропорту (на аэродроме), и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-23; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация аварийно-спасательного обеспечения полётов. Тема 2. Проведение аварийно-спасательных работ Тема 3. Организация противопожарного обеспечения полётов Тема 4. Тушение пожаров на воздушном судне и объектах воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации работы средств механизации и автоматизации при наземном обслуживании воздушных судов, пассажиров, обработки багажа, грузов и почты, эксплуатационном содержании аэродрома, оценки эффективности их применения, обеспечения безопасности при эксплуатации средств механизации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-10; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-29; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Производственные процессы в аэропортах Тема 2. Организация работы службы спецавтотранспорта Тема 3. Организация технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта Тема 4. Оборудование, средства механизации и автоматизации обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов, почты и бортовых запасов Тема 5. Оборудование, средства механизации и автоматизации наземного обслуживания воздушных судов Тема 6. Оборудование, средства механизации и автоматизации аэродромного обеспечения полетов Тема 7. Обеспечение безопасности при эксплуатации средств механизации и автоматизации производственных процессов Тема 8. Эффективность механизации и автоматизации производственных процессов в аэропортах
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование систематических знаний: по основам электросвязи; по принципам построения первичных и вторичных сетей различных родов и видов связи и особенностям их функционирования и взаимодействия; по организации авиационной электросвязи; по составу, назначению, эксплуатационно-техническим характеристикам и правилам эксплуатации средств авиационной электросвязи и по перспективам их развития в соответствии с концепцией ИКАО CNS/ATM.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-17; ПК-19; ПК-25; ПК-27; ПК-29; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Основы электросвязи Тема 3. Авиационная электросвязь и передача данных Тема 4. Средства авиационной электросвязи и передачи данных
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование профессиональных компетенций в умении анализировать влияние различных конструктивных факторов на функционирование ВС и его систем; умении обеспечить высокий уровень надежности и безопасности аэропортовой деятельности опираясь на знания конструкции самолета.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общая характеристика воздушных судов гражданской авиации. Основные данные магистральных ВС.</p> <p>Тема 2. Особенности нагружения и анализ прочности воздушных судов. Ресурс ВС. Конструкция фюзеляжа. Особенности предполётного осмотра.</p> <p>Тема 3. Конструкция крыла. Особенности предполётного осмотра. Хвостовое оперение. Особенности предполётного осмотра. Стабилизаторы.</p> <p>Тема 4. Система управления. Механизация крыла. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации на основе конструкции ВС</p> <p>Тема 5. Гидросистемы ВС. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации на основе конструкции ВС. Системы управления ВС. Предполётная проверка. Особенности контроля работоспособности системы.</p> <p>Тема 6. Конструкция шасси ВС. Системы уборки и выпуска шасси. Системы управления передним колесом. Логическая схема уборки и выпуска шасси. Топливные системы ВС. Особенности лётной эксплуатации. Противопожарные системы ВС.</p> <p>Тема 7. Противообледенительные системы. Особенности предполетной подготовки при вылете в условиях</p>

Наименование дисциплины	<p style="text-align: center;">КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</p>
	<p>возможного и продолжающегося обледенения. Системы кондиционирования ВС. Особенности лётной эксплуатации</p> <p>Тема 8. Системы регулирования давления в гермокабине ВС. Особенности лётной эксплуатации, оценка правильности работы системы</p> <p>Тема 9. Системы водоснабжения и удаления отбросов. Особенности эксплуатации в различных климатических условиях</p> <p>Тема 10. Кислородные системы. Системы TCAS, GPWS, EGPWS. Противообледенительные процедуры перед полётом. Правила заправки ВС, применяемые топлива и смазочные материалы. Влияние изменения внешних факторов на их физические свойства.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p style="text-align: center;">Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации аэропортовой деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-32
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Структура СПбГУ ГА: история, факультеты, специальности, специализации, направления и профили подготовки.</p> <p>Тема 2. ФГОС ВПО направления подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов». Образовательная программа. Структура и организация обучения.</p> <p>Тема 3. Понятие авиационного персонала. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации.</p> <p>Тема 4. Организационная система воздушного транспорта (международная, федеральная, региональная).</p> <p>Тема 5. Предприятия ВТ. Направления деятельности предприятий ВТ.</p> <p>Тема 6. Основные элементы аэропортов, аэродромов.</p> <p>Тема 7. Основы организации аэропортовой деятельности.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний в области современных тенденций развития транспортного комплекса страны в рыночной экономике, международных принципов создания транспортных систем, определения транспортной составляющей в конечной стоимости перевезённого товара, с учетом использования авиационной транспортной системы, а также, приобретение теоретических навыков расчёта основных показателей эффективности работы транспортных предприятий отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-41; ПК-10; ПК-32
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Основные достоинства и недостатки видов транспорта при прямых и смешанных перевозках.</p> <p>Тема 2. Транспортное предприятие и терминалы в транспортной сети и транспортных узлах.</p> <p>Тема 3. Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры.</p> <p>Тема 4. Международные транспортные коридоры.</p> <p>Тема 5. Концепция управление цепями поставок.</p> <p>Тема 6. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной.</p> <p>Тема 7. Формирование единой транспортной системы.</p> <p>Тема 8. Транспортный комплекс и единая информационная система.</p> <p>Тема 9. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления.</p> <p>Тема 10. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте.</p> <p>Тема 11. Критерии выбора вида транспорта и типа</p>

Наименование дисциплины	ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА
	транспортного средства при управлении транспортно-логистической системой. Тема 12. Расчет основных показателей транспортно-логистической системы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний об основах организации и управления взаимодействием различных видов транспортных систем в единой транспортной системе, основанных на принципах межотраслевого взаимодействия, маркетинга, менеджмента и логистики в условиях рыночной экономики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Основы управления в транспортных системах.</p> <p>Тема 2. Состояние и перспективы развития управления транспортом Российской Федерации</p> <p>Тема 3. Основы управления транспортным производством</p> <p>Тема 4. Управление взаимодействием участников смешанных перевозок.</p> <p>Тема 5. Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями</p> <p>Тема 6. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках</p> <p>Тема 7. Основы проектирования организационных структур управления транспортными системами</p> <p>Тема 8. Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров</p> <p>Тема 9. Организация информационного обеспечения комплексной системы управления транспортно-логистическими системами.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАЗГОВОРНЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения; развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; совершенствование навыков чтения текстов; формирование знаний о правилах оперирования различными языковыми средствами в определённых стандартных и нестандартных ситуациях и овладение практическими навыками применения коммуникативной компетенции в профессиональной области в рамках авиационного регистра английского языка.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6, 7 семестрах; заочная форма – на 3, 4 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-48; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Travelling and shopping. Тема 2. Education. Тема 3. The history of Aviation. Тема 4. International Civil Aviation Organizations. Тема 5. Airport.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет; экзамен Заочная форма – зачет; экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний по информационным технологиям и принципам организации автоматизированных систем обработки информации и управления для оптимальной организации аэропортовой деятельности и перевозок на транспорте; знаний по принципам организации систем телекоммуникаций на транспорте; получение практических навыков работы в системах обработки информации и управления.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4, 5 семестрах; заочная форма – на 2, 3 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-42; ПК-10; ПК-28; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Информационные системы, технологии и типовые функциональные задачи управления транспортными системами.</p> <p>Тема 2. Математическое и программное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте.</p> <p>Тема 3. Информационное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте.</p> <p>Тема 4. Информационно-навигационные системы.</p> <p>Тема 5. Этапы проектирования баз данных.</p> <p>Тема 6. Основные положения реляционной алгебры.</p> <p>Тема 7. Введение в системы управления базами данных (СУБД MS Access). Основные понятия.</p> <p>Тема 8. Современные модели данных, тенденции, направления исследования и разработок СУБД.</p> <p>Тема 9. Техническое обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте.</p> <p>Тема 10. Архитектура распределенной информационно–управляющей вычислительной системы.</p>

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
	Тема 11. Сетевые технологии. Тема 12 Локальные компьютерные сети. Тема 13. Глобальная сеть Internet. Тема 14. Информационные системы транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет; экзамен Заочная форма – зачет; экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций в области экономики предприятия воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономики отрасли. Тема 2. Основные фонды авиапредприятия. Тема 3. Оборотные средства авиапредприятия Тема 4. Персонал и оплата труда авиапредприятия Тема 5. Прогнозирование и планирование в деятельности авиапредприятия Тема 6. Расходы и доходы авиапредприятия и себестоимость продукции Тема 7. Ценообразование
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения производственной безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы производственной безопасности</p> <p>Тема 2. Воздействие на человека негативных факторов производственной среды, их идентификация и меры защиты</p> <p>Тема 3. Промышленная безопасность опасных производственных объектов</p> <p>Тема 4. Основы электробезопасности</p> <p>Тема 5. Безопасность эксплуатации сосудов, работающих под давлением.</p> <p>Тема 6. Безопасность эксплуатации подъемно-транспортных машин</p> <p>Тема 7. Основы пожарной и взрывной безопасности</p> <p>Тема 8. Безопасности основных производственных процессов на предприятиях гражданской авиации</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков применения автоматизированных систем управления в аэропортовой деятельности предприятий в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-7; ПК-8; ПК-10; ПК-28
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение Тема 2. Автоматизированные системы управления. Общие сведения Тема 3. Автоматизация процессов согласования слотов и составления расписания Тема 4. Автоматизация процессов управления ресурсами аэропорта Тема 5. Автоматизация функций учета грузов, неисправного и нерегулярного багажа, бортового питания Тема 6. Автоматизация процессов информирования пассажиров, центровки ВС и управление отправлениями Тема 7. Автоматизация функций планирования и учета производственных показателей, формирование отчетов Тема 8. Состояние и тенденции развития автоматизации процессов на предприятиях ГА
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЁТОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний о роли и возможностях радиотехнических устройств и систем связи, навигации, посадки и наблюдения; знаний в вопросах достижения высокой эффективности авиаперевозок и обеспечении требуемого уровня безопасности полетов; привитие практических навыков инженерного мышления, основанного на знании основных понятий и определений из предметной области выбранной специализации и понимании сущности процессов, происходящих в радиоэлектронных системах гражданской авиации, и принципов их построения и функционирования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-25; ПК-27; ПК-29; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Назначение, решаемые задачи и классификация средств РТОП Тема 2. Роль средств РТОП в обеспечении различных этапов полета, основы концепции CNS/ATM Тема 3. Основные сигналы и их характеристики. Свойства радиоволн Тема 4. Методы радионавигации Тема 5. Основные методы радионавигационных измерений и радиолокационного наблюдения Тема 6. Радиотехнические средства посадки Тема 7. Радиотехнические средства навигации Тема 8. Средства авиационного наблюдения Тема 9. Средства авиационной электросвязи Тема 10. Требования к составу и размещению средств РТОП в аэропорту
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний о принципах организации воздушного движения, о структуре и классификации воздушного пространства, организации работы диспетчерских пунктов и рубежей передачи УВД, обеспечении полетов ВС при разрешительном и уведомительном порядке использования воздушного пространства, а также приобретение навыков и умений взаимодействия с элементами системы организации воздушного движения при решении профессиональных задач организации аэропортовой деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация воздушного движения и ее содержание Тема 2. Организация воздушного пространства Тема 3. Задачи и структура органов ОВД гражданской авиации Тема 4. Организация ОВД в районах и зонах ОВД Тема 5. Организация ОВД по стандартам и рекомендуемой практике ИКАО
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний на современном научно-техническом уровне по вопросам аэронавигационного обеспечения полетов, оценки надежности полета в навигационном отношении, построения схем маневрирования в районе аэродрома, определения минимумов, обеспечения аэронавигационной информацией.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные навигационные понятия Тема 2. Аэронавигационное обеспечение полетов и его задачи Тема 3. Обеспечение аэронавигационной информацией Тема 4. Построение аэродромных схем и определение минимумов аэродромов Тема 5. Определение минимумов аэродромов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛЁТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся знаний, умений и навыков в области основ летной эксплуатации современных воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Подготовка воздушного судна к полету. Тема 2. Взлет воздушного судна и набор высоты. Тема 3. Горизонтальный полет воздушного судна. Тема 4. Снижение, заход на посадку и посадка воздушного судна.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАТОПЛИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК И АВИАЦИОННЫХ РАБОТ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний и навыков в области авиатопливообеспечения воздушных перевозок и авиационных работ в современных условиях функционирования аэропортовых предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-4; ПК-10; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Законодательная и нормативная база по авиатопливному обеспечению воздушных перевозок и авиационных работ. Тема 2. Классификация заправочного оборудования аэропортов. Тема 3. Групповые заправщики авиатопливом воздушных судов. Тема 4. Топливозаправщики аэродромные (ТЗА). Тема 5. Характеристика склада ГСМ. Технические средства транспортировки и приема ГСМ. Тема 6. Насосные станции склада ГСМ. Тема 7. Резервуары склада ГСМ. Тема 8. Авиационные горюче-смазочные материалы. Тема 9. Заправка воздушных судов авиатопливом.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ КООРДИНАЦИОННО-ДИСПЕТЧЕРСКИХ ЦЕНТРОВ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных и научных знаний и навыков в области обеспечения технологических процессов и производственных связей в аэропортах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-10; ПК-11; ПК-22; ПК-23; ПК-32; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения Тема 2. Цели и задачи координационно-диспетчерских центров в аэропортах. Тема 3. Руководство координационно-диспетчерскими центрами в аэропортах. Тема 4. Принципы функционирования координационно-диспетчерских центров в аэропортах. Тема 5. Организация работы координационно-диспетчерских центров в аэропортах. Тема 6. Функционирование координационно-диспетчерского центра в особых ситуациях Тема 7. Взаимодействие координационно-диспетчерского центра с подразделениями аэропорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирования необходимого уровня знаний и умений для понимания важности обеспечения эксплуатации электросветотехнического оборудования авиационной инфраструктуры; изучение разделов курса электротехнического и светотехнического оборудования, необходимых для формирования общего представления о системе производства, передачи и распределения электроэнергии; развитие навыков анализа процессов в электротехнических и светотехнических устройствах аэродрома.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-18; ПК-25; ПК-27; ПК-29
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативные правовые документы, регламентирующие электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов Тема 2. Состав и классификация средств электротехнического обеспечения полетов воздушных судов Тема 3. Электрические сети аэропортов Тема 4. Аэродромные средства электроснабжения воздушных судов Тема 5. Назначение, состав и размещение систем светосигнального обеспечения полетов воздушных судов Тема 6. Огни ВПП Тема 7. Управление светосигнальными системами
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование профессиональных и научных знаний в области теории и практики управления качеством технологических процессов в аэропортах при наземном обслуживании воздушных судов на стоянках, обслуживании пассажиров, обработки багажа и грузов в аэропортах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-35; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Вводные положения</p> <p>Тема 2. Государственное регулирование аэропортовой деятельностью</p> <p>Тема 3. Нормативные правовые акты управления аэропортами и аэропортовой деятельностью в РФ</p> <p>Тема 4. Регулирование аэропортовой деятельностью в развитых зарубежных странах.</p> <p>Тема 5. Документы ИАТА, АСИ по организации аэропортовой деятельности.</p> <p>Тема 6. Основные технологические процессы аэропортовой деятельности.</p> <p>Тема 7. Качество как объект управления.</p> <p>Тема 8. Методы измерения качества обслуживания.</p> <p>Тема 9. Система менеджмента качества аэропорта. Основные принципы СМКА.</p> <p>Тема 10. Документация системы менеджмента качества аэропорта</p> <p>Тема 11. Система контроля качества аэропортового предприятия</p> <p>Тема 12. Взаимодействие аэропортового предприятия и авиаперевозчика по вопросам качества обслуживания в аэропорту</p> <p>Тема 13. Принцип управления качеством «помещения -</p>

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В АЭРОПОРТАХ
	процессы - персонал» Тема 14. Опыт управления качеством в зарубежных и российских аэропортах.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗДАНИЙ АЭРОПОРТОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений и навыков в области эксплуатационного содержания и ремонта зданий аэропортов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-15; ПК-16; ПК-19; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие положения содержания и ремонта зданий аэропортов. Тема 2. Эксплуатационное содержание строительных конструкций. Тема 3. Эксплуатационное содержание помещений и инженерного оборудования зданий. Тема 4. Ремонт зданий и усиление строительных конструкций. Тема 5. Охрана труда и противопожарные мероприятия при эксплуатации и ремонте зданий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации технологических процессов при наземном обеспечении авиаперевозок в современных условиях работы аэропортового предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5, 6 семестрах; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-10; ПК-20; ПК-21; ПК-24; ПК-26; ПК-32; ПК-34
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Технологический процесс. Определение. Структура Тема 2. Организация обслуживания пассажиров в аэропортах Тема 3. Технология обслуживания пассажиров и обработки багажа Тема 4. Обеспечение безопасности при выполнении технологических операций обслуживания пассажиров и обработки багажа в аэропорту Тема 5. Организация и технология обработки грузов и почты Тема 6. Обеспечение безопасности при выполнении технологических операций обработки грузов и почты Тема 7. Организация и технология наземного обслуживания воздушных судов Тема 8. Обеспечение безопасности при выполнении технологических операций наземного обслуживания воздушных судов Тема 9. Взаимодействие служб аэропортового предприятия и авиакомпаний при наземном обеспечении авиаперевозок
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен, КУР, зачет Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СЕРТИФИКАЦИЯ АЭРОПОРТОВ И АЭРОДРОМОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных и научных знаний и навыков в области сертификации аэропортов и аэродромов
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-33; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Сертификация, как одна из форм государственного регулирования аэропортовой деятельности.</p> <p>Тема 2. Основные этапы формирования системы сертификации аэропортовой деятельности</p> <p>Тема 3. Аэропортовая деятельность подлежащая обязательной сертификации</p> <p>Тема 4. Доказательная документация к заявке на сертификацию оператора аэродрома</p> <p>Тема 5. Требования, предъявляемые к оператору аэродрома</p> <p>Тема 6. Проверки уполномоченным органом, исполнения требований, предъявляемых к оператору аэродрома</p> <p>Тема 7. Нормативно-правовая документация, на соответствие которым проводится проверка оператора аэродрома</p> <p>Тема 8. Порядок устранения нарушений, выявленных в ходе сертификации</p> <p>Тема 9. Ответственность оператора аэродрома за неисполнение сертификационных требований</p> <p>Тема 10. Недостатки существующей системы сертификации аэропортовой деятельности</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА БАЗЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области управления качеством на основе международного и национального опыта; изучение и освоение основных принципов, функций, инструментов и методов управления качеством; изучение требований к системе менеджмента качества на основе международных стандартов ИСО серии 9000 и оценка возможности её разработки и внедрения на предприятиях гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-35; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Сущность качества, основные понятия и определения Тема 1. Основные понятия и определения Тема 2. Отличительные особенности транспортной услуги</p> <p>Раздел 2. Управление качеством продукции, процессов и услуг Тема 3. Международный и российский опыт управления качеством Тема 4. Основные принципы и методы управления качеством Тема 5. Статистические методы управления качеством</p> <p>Раздел 3. Квалиметрия, её практическое применение в управлении качеством Тема 6. Сущность квалиметрии и ее роль в управлении качеством Тема 7. Номенклатура показателей качества, методы их определения</p> <p>Раздел 4. Управление качеством на базе международных стандартов ISO серии 9000</p>

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА БАЗЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ
	<p>Тема 8. Система международных стандартов по менеджменту качества</p> <p>Тема 9. Структура и содержание системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015</p> <p>Тема 10. Процессный подход к управлению предприятием</p> <p>Тема 11. Документирование системы менеджмента качества</p> <p>Тема 12. Аудит системы менеджмента качества</p> <p>Раздел 5. Разработка, внедрение и сертификация системы менеджмента качества</p> <p>Тема 13. Этапы разработки и внедрения системы менеджмента качества</p> <p>Тема 14. Сертификация систем менеджмента качества</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>Очная форма – зачет</p> <p>Заочная форма – зачет</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОММЕРЧЕСКАЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических знаний и целостного представления об основах, принципах и методах коммерческой деятельности предприятий воздушного транспорта; приобретение умений применять знания в условиях, моделирующих профессиональную деятельность; формирование компетенций, которые позволят выработать способность принимать эффективные решения в коммерческих процессах предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ. Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиакомпании. Тема 3. Управление маршрутной сетью авиакомпании. Тема 4. Управление доходами авиаперевозок. Тема 5. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании. Тема 6. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа. Тема 7. Прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок. Тема 8. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование аналитических навыков путем освоения методологических основ и приобретения опыта применения методов экономического анализа для принятия управленческих решений в деятельности хозяйствующих субъектов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономического анализа. Система экономических показателей. Тема 2. Методика анализа хозяйственной деятельности. Способы обработки экономической информации. Тема 3. Факторный анализ: методика, классификация факторов, модели. Способы детерминированного факторного анализа. Тема 4. Анализ организационно-технического уровня предприятий и производственной деятельности. Тема 5. Анализ ресурсного обеспечения авиапредприятия. Тема 6. Анализ расходов и себестоимости продукции гражданской авиации. Тема 7. Анализ финансового состояния авиапредприятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАРКЕТИНГ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических знаний об основах и сущности маркетинга, теории и практики современного маркетингового механизма; ознакомление с содержанием и направлениями маркетинговых исследований; приобретение умений и практических навыков применения методологического инструментария технологии проведения маркетинговых исследований в области исследования рынка, потребителей, конкурентов, оценки собственного потенциала предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Теоретические основы маркетинга. Тема 1. Роль маркетинга в рыночной экономике Тема 2. Основные понятия маркетинга Тема 3. Государственное регулирование и социально-этические аспекты маркетинга Тема 4. Специфика маркетинга на транспорте Тема 5. Конкурентоспособность и качество транспортных услуг</p> <p>Раздел 2. Практическое применение маркетинга Тема 6. Ценовая политика предприятия Тема 7. Управление маркетингом на предприятии Тема 8. Стратегическое планирование маркетинга Тема 9. Исследование рынка и прогнозирование спроса. Тема 10. Организация продажи перевозок и услуг на транспорте Тема 11. Особенности международного маркетинга Тема 12. Бюджет и оценка эффективности маркетинговой деятельности</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ АЭРОДИНАМИКИ И ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области летно-технических характеристик эксплуатируемых воздушных судов; эксплуатационных возможностей современных летательных аппаратов; формирование умений в оценке влияния летно-технических характеристик воздушных судов на экономические показатели воздушных перевозок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы аэродинамики Тема 2. Крейсерские режимы полета воздушного судна Тема 3. Дальность и продолжительность полета воздушного судна Тема 4. Характеристики маневренности воздушного судна Тема 5. Взлетно-посадочные характеристики воздушного судна.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков формализации производственных процессов с применением методов моделирования для выработки и принятия эффективных управленческих решений производственных задач, а также для повышения безопасности процессов на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39; ОК-40; ОК-42; ПК-5; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Основы моделирования в транспортных системах.</p> <p>Тема 2. Транспортные системы: основные понятия, процессы, направления моделирования и их исследований.</p> <p>Тема 3. Виды моделей и их общая характеристика. Принципы моделирования и модели деятельности транспортных компаний, как иерархических активных систем.</p> <p>Тема 4. Основы моделирования процессов управления в транспортных системах.</p> <p>Тема 5. Информация, моделирование и измерение неопределённости в транспортных системах.</p> <p>Тема 6. Моделирование транспортных процессов при оптимизации и функционировании транспортного пространства.</p> <p>Тема 7. Моделирование процессов принятия решений при управлении на транспорте.</p> <p>Тема 8. Физическое моделирование транспортных процессов. Имитационное моделирование, транспортные комплексы.</p> <p>Тема 9. Моделирование элементов, характеризующих деятельность операторов и лица принимающего решения транспортных процессов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И СИСТЕМ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование профессиональных знаний о системной методологии исследования больших и сложных экономических и информационных объектов, явлений и процессов, о современных методах системного анализа и методики его применения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39; ОК-40; ОК-42; ПК-5; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем. Понятие структуры в теории систем. Тема 2. Принципы теории систем и системная парадигма. Тема 3. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем. Тема 4. Этапы системного анализа. Тема 5. Информационное обеспечение системного анализа. Тема 6. Теоретико-системные основы математического моделирования. Тема 7. Системное моделирование. Тема 8. Принятие решений в сложных системах. Тема 9. Формализмы как средство представления знаний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ТРУДОВОГО ПРАВА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся знаний об основных правовых институтах трудового права; основополагающих принципах трудового законодательства; о месте трудового права в системе российского права и законодательства.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, метод и система трудового права. Тема 2. Источники, принципы и функции трудового права Тема 3. Трудовые правоотношения и производные от них виды правоотношений Тема 4. Социальное партнёрство в сфере труда Тема 5. Правовое регулирование занятости и трудоустройства Тема 6. Трудовой договор Тема 7. Рабочее время и время отдыха Тема 8. Заработная плата (оплата труда) Тема 9. Дисциплина труда Тема 10. Материальная ответственность сторон трудового договора Тема 11. Охрана труда Тема 12. Защита трудовых прав работников. Надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства Тема 13. Трудовые споры Тема 14. Особенности регулирования труда отдельных категорий работников
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ СТРАХОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся знаний теоретических понятий и особенности экономической категории страхования, её признаков, общего представления о роли страхования в экономических отношениях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономическая категория страхования Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования Тема 3. Имущественное страхование Тема 4. Страхование грузоперевозок Тема 5. Страхование ответственности Тема 6. Страхование уровня жизни
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение принципов научно-исследовательской деятельности в транспортной отрасли при организации аэропортовой деятельности, а также приобретение теоретических навыков оценки эффективности деятельности предприятий авиационной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39; ОК-40; ОК-42; ПК-5; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Теоретико-методологические основы научного познания и творчества.</p> <p>Тема 2. Принципы построения научного исследования.</p> <p>Тема 3. Уровни научных исследований.</p> <p>Тема 4. Дифференциация и интеграция наук.</p> <p>Тема 5. Формирование научных школ.</p> <p>Тема 6. Теоретические и эмпирические методы научных исследований.</p> <p>Тема 7. Информационные основы научного исследования.</p> <p>Тема 8. Статистическая обработка эмпирических данных.</p> <p>Тема 9. Методика работы над рукописью исследования, особенности подготовки и оформления.</p> <p>Тема 10. Декомпозиция производственных процессов в транспортных системах.</p> <p>Тема 11. Построение матричной модели производственных процессов с 3-х уровневой иерархией.</p> <p>Тема 12. Определение факторов, влияющих на показатели эффективности работы транспортной системы.</p> <p>Тема 13. Определение свойств элементов и их параметров. Построение матрицы взаимодействия свойств элементов.</p> <p>Тема 14. Формирование плана мероприятий по</p>

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
	совершенствованию производственных процессов в транспортной системе.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДОКУМЕНТООБОРОТ И ДЕЛОПРОИЗВОДСТВО
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических знаний и практических навыков в области оформления организационно-распорядительной документации, применяемой аппаратом управления аэропортового предприятия при реализации им управленческих функций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39; ОК-40; ОК-42; ПК-5; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организационно-распорядительные документы согласно требованиям ГОСТ Р. 6.30-2003 Тема 2. Работа руководителя с документами Тема 3. Планирование и организация штабной работы в аэропортовых предприятиях Тема 4. Организация документирования и делопроизводства на предприятиях ГА Тема 5. Документационное обеспечение управления в аэропортовых предприятиях Тема 6. Современные требования к составлению и оформлению служебных документов Тема 7. Систематизация документов, номенклатура дел для их формирования и хранения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний о вкладе гражданской авиации в антропогенное загрязнение окружающей среды, видах загрязнений при авиатранспортных процессах; формирование знаний о методах, принципах, способах экологически безопасной эксплуатации авиационного транспорта, инфраструктуры, а также о современных системах очистки; развитие риско-ориентированного мышления в вопросах экологической безопасности и сохранения окружающей природной среды; приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления информации для обеспечения экологической безопасности при авиатранспортных процессах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-49; ОК-50; ОК-51; ОК-52; ПК-4; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Тема 2. Загрязнение воздуха в зоне аэропорта. Тема 3. Загрязнение воды и почвы в районе аэропорта. Тема 4. Электромагнитное и шумовое загрязнение при авиатранспортном производстве. Тема 5. Методы предотвращения загрязнения окружающей среды при авиатранспортных процессах. Тема 6. Загрязнение авиацией высоких слоев атмосферы. Тема 7. Основы экологического права в области обеспечения экологической безопасности в аэропортах.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ЭНЕРГЕТИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических и практических знаний об общих закономерностях построения транспортных энергетических установок, их конструкции и эксплуатации в составе транспортной техники.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-49; ОК-50; ОК-51; ОК-52; ПК-4; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Классификация основных типов транспортных средств. Тема 2. Основные положения термодинамики и теплотехники. Тема 4. Реактивные двигатели. Тема 3. Двигатели и сопутствующие устройства энергетических установок.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний о теоретических и методологических основах по управлению персоналом организации и его развитию, а также изучение базовых составляющих технологического подхода для принятия кадровых управленческих решений и оценки результативности труда персонала.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Сущность, понятие, предмет и концептуальные основы управления персоналом организации.</p> <p>Тема 2. Личность и трудовой коллектив как объекты управления персоналом организации.</p> <p>Тема 3. Методологические основы и технология управления персоналом организации.</p> <p>Тема 4. Цели, функции, структура и организационное проектирование системы управления персоналом.</p> <p>Тема 5. Кадровая политика и стратегическое управление персоналом организации.</p> <p>Тема 6. Планирование и основные направления маркетинга персонала организации.</p> <p>Тема 7. Оценка, социализация, профориентация и адаптация персонала организации.</p> <p>Тема 8. Управление профессиональным развитием персонала организации.</p> <p>Тема 9. Мотивация и управление поведением персонала организации.</p> <p>Тема 10. Экономическая и социальная эффективность управления персоналом организации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, навыков и умений в области управления на транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Характеристика транспортной системы России Тема 2. Характеристика мировой транспортной системы Тема 3. Методы и принципы управления транспортом Тема 4. Организационно-производственные структуры управления на воздушном транспорте Тема 5. Организационно-производственные структуры управления на железнодорожном транспорте Тема 6. Организационно-производственные структуры управления на морском транспорте Тема 7. Организационно-производственные структуры управления на речном транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений, навыков и профессиональных компетенций в области организации пассажирских и грузовых перевозок на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-16; ПК-21; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Назначение и задачи изучения дисциплины.</p> <p>Тема 2. Государственное регулирование деятельности гражданской авиации.</p> <p>Тема 3. Регулирование перевозок воздушным транспортом на международном и национальном уровне.</p> <p>Тема 4. Воздушные суда, используемые для перевозок пассажиров, багажа, груза, почты.</p> <p>Тема 5. Международные и внутренние полеты. Особенности выполнения.</p> <p>Тема 6. Договор воздушной перевозки пассажира. Ответственность перевозчика перед пассажиром.</p> <p>Тема 7. Авиаперевозчики и основные требования к деятельности авиаперевозчиков. Виды бизнес моделей авиаперевозчиков.</p> <p>Тема 8. Формирование расписания перевозок на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 9. Продажа авиаперевозок пассажиров.</p> <p>Тема 10. Организация и технология обслуживания пассажиров в аэропорту.</p> <p>Тема 11. Обслуживание пассажиров на борту ВС. Основные требования отраслевых стандартов.</p> <p>Тема 12. Регулирование грузовых авиаперевозок.</p> <p>Тема 13. Груз. Классификация грузов. Основные этапы перевозки грузов.</p> <p>Тема 14. Продажа грузовых авиаперевозок.</p>

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
	<p>Тема 15. Требования к грузам при перевозке на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 16. Средства пакетирования грузов. Обработка груза на грузовых складах.</p> <p>Тема 17. Договор авиаперевозки грузов, оформление грузовой авиаперевозки.</p> <p>Тема 18. Перспективы развития авиаперевозок.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>Очная форма – КУР, экзамен</p> <p>Заочная форма – КУР, экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ПРИ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, соответствующих характеру будущей работы и полностью отражающих порядок организации интермодальных и мультимодальных перевозок с авиационным плечом с участием различных видов транспорта в единой транспортной системе; изучение условий взаимодействия различных видов транспорта при организации, выполнении и контроле интермодальных и мультимодальных перевозок; изучение вопросов взаимодействия операторов интермодальной и мультимодальной перевозки и других участников транспортно-логистической цепи при организации, выполнении и контроле интермодальной и мультимодальной перевозки.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-16; ПК-21; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия по взаимодействию видов транспорта в интермодальных перевозках с авиамаршрутом Тема 2. Правовое взаимодействие видов транспорта в интермодальных перевозках с авиамаршрутом Тема 3. Техническое взаимодействие видов транспорта в интермодальных перевозках Тема 4. Планово-экономическое взаимодействие видов транспорта в интермодальных перевозках Тема 5. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок Тема 6. Технология работы оператора интермодальной перевозки. Интермодальные перевозки с авиационным плечом Тема 7. Совместные перевозки на воздушном транспорте Тема 8. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке

Наименование дисциплины	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ПРИ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ
	Тема 9. Информационное взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений и навыков по организации безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-11; ПК-21; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международные документы и нормативные правовые акты РФ, регламентирующие безопасную перевозку опасных грузов по воздуху. Тема 2. Классификация и идентификация опасных грузов. Тема 3. Маркировка грузовых мест и нанесение знаков опасности, упаковывание опасных грузов. Тема 4. Документация, оформляемая на перевозку опасных грузов воздушным транспортом. Тема 5. Технология обработки опасных грузов. Тема 6. Требования для пассажиров и экипажей воздушных судов, связанные с перевозкой опасных веществ и изделий. Тема 7. Распознавание необъявленных опасных грузов. Тема 8. Действия наземного персонала в аварийной ситуации, связанной с опасными грузами.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПИТАНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области организации питания на воздушном транспорте с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по организации аэропортовой деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-11; ПК-21; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Введение. Организация питания как вид сервисной услуги. Основные термины и определения. Тема 2 Организация питания на различных видах транспорта. Тема 4 Организация питания в условиях автономного существования. Тема 5 Управление системой качества организации питания на воздушном транспорте. Тема 6 Перспективы развития предприятий бортового питания.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСЫ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения экономических расчетов, изучение основ теории финансов и инвестирования на уровне государства и отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и задачи курса. Сущность и функции финансов. Финансовая система РФ. Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов предприятий воздушного транспорта. Тема 3. Кредитование как источник формирования финансовых ресурсов. Механизм расчетов кредитных операций. Тема 4. Финансовые результаты деятельности авиационных предприятий. Методы анализа эффективности производственно-хозяйственной деятельности предприятия. Тема 5. Анализ финансового состояния предприятия. Тема 6. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СЕРТИФИКАЦИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, навыков и умений в области сертификации и лицензирования на воздушном транспорте с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности при осуществлении контрольно-надзорных функций в области обеспечения безопасности на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б3.Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-10; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Тема 2. Государственные услуги по обязательной сертификации и лицензированию в ГА РФ. Тема 3. Сертификация операторов аэродромов ГА и объектов наземного обеспечения полетов в ГА. Тема 4. Сертификация гражданской авиационной техники. Тема 5. Сертификация эксплуатантов воздушных судов коммерческой ГА. Тема 6. Обязательная аттестация специалистов авиационного персонала ГА. Тема 7. Добровольная сертификация авиакомпаний ГА в рамках IOSA. Тема 8. Лицензирование деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов. Тема 9. Инспекционный контроль и надзор над деятельностью эксплуатанта коммерческой ГА.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Физическое воспитание обучающихся по овладению основами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2, 4 семестрах; заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б4. Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-54; ОК-55
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика. Тема 2. Комплексные занятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, зачет Заочная форма – зачет, зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физической культуры и самовоспитания для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2, 4 семестрах; заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б4. Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-54; ОК-55
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения. Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, зачет Заочная форма – зачет, зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,3,5,6 семестрах; заочная форма – на 1, 2, 3 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б4. Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-54; ОК-55
Трудоемкость дисциплины	340 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика. Тема 2. Комплексные занятия. Тема 3. Спортивные игры.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, зачет, зачет, зачет с оценкой Заочная форма – зачет, зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физической культуры и самовоспитания для формирования и поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,3,5,6 семестрах; заочная форма – на 1, 2, 3 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б4. Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-54; ОК-55
Трудоемкость дисциплины	340 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения. Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии. Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, зачет, зачет, зачет с оценкой Заочная форма – зачет, зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, умений и навыков в области обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре; заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-21; ПК-32
Трудоемкость дисциплины	1 зачетная единица, 36 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Становление доступной среды для людей с ограниченными физическими возможностями (далее ЛОВ).</p> <p>Тема 2. Нормативная база и международная рекомендуемая практика по обслуживанию пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 3. Обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 4. Организация обеспечения безопасности при авиаперевозках пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАСЧЕТ КОММЕРЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКИ И ЦЕНТРОВКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений и навыков по расчету коммерческой загрузки и центровки воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-11; ПК-21; ПК-26; ПК-36
Трудоемкость дисциплины	1 зачетная единица, 36 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно - правовое регулирование перевозок воздушным транспортом. Тема 2. Коммерческое обеспечение рейсов. Тема 3. Требования по проведению центровки и загрузки воздушных судов. Тема 4. Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов. Тема 5. Расчет загрузки и центровки воздушных судов. Тема 6. Автоматизированные системы расчета центровки воздушного судна.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет