

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «История» являются формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение студентами уроков опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общей цивилизационной перспективы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-5; ОК-6; ОК-22; ОК-28; ОК-31; ОК-37
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Средневековье. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.)</p> <p>Тема 2. Раннее Новое время. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 3. Позднее Новое время. Россия в первой половине XIX в. Реформы второй половины XIX в.</p> <p>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция</p> <p>Тема 5. Новейшее время. Советское государство в 1920 – 1930-е гг.</p> <p>Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)</p> <p>Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская федерация на рубеже XX – XXI вв.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Философия» являются: формирование способности к логическому, смысловому и ценностному анализу мировоззренческих проблем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-6; ОК-14; ОК-23; ОК-24; ОК-25; ОК-48
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Философия, ее предмет и место в культуре Тема 2. Античная философия Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4. Философия Нового времени Тема 5. Отечественная философия Тема 6. Современная философия Тема 7. Философская онтология Тема 8. Сознание как предмет философии Тема 9. Теория познания Тема 10. Философия и методология науки Тема 11. Философская антропология Тема 12. Социальная философия Тема 13. Философия науки и техники Тема 14. Философия будущего
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК (АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК)
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Иностранный язык» являются: совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования; развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи; ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета; обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения; развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; совершенствование навыков чтения текстов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2,3,4 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-11; ОК-21; ОК-31; ОК-38; ОК-44; ПК-26
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зачетных единиц, 360 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Моя семья. Мой дом. Моя страна Тема 2. Здоровый образ жизни Тема 3. Здоровье Тема 4. Путешествия и отдых Тема 5. Экология Тема 6. Английский язык Тема 7. Моя будущая профессия Тема 8. Информационные технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Правоведение» являются: предоставление теоретических основ правовых знаний, создание целостного представления о сущности государственно-правовых явлений, взаимосвязи и взаимодействии между ними, освоение системы знаний о праве, как науке, о принципах, нормах и институтах права, необходимых для ориентации в российском и международном нормативно-правовом материале; формирование способности и готовности к сознательному и ответственному действию в сфере правоотношений, к самостоятельному принятию решений, правомерной реализации гражданской позиции и несению ответственности, способствование осмыслению права как одного из важнейших социальных регуляторов общественных отношений, формирование знания базового понятийного аппарата, способствование формированию у студентов умения работы с учебником, научной литературой, развитие умения ориентироваться в сложной системе действующего законодательства, способность самостоятельного подбора нормативно-правовых актов к конкретной практической ситуации с применением теоретических знаний в области правоведения, знакомство студента с системой российского законодательства и способов работы с ней.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОК-9; ОК-15; ОК-17; ОК-18; ОК-26; ОК-34; ПК-20; ПК-55
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы теории государства и права. Тема 2. Основы конституционного строя России. Тема 3. Основы административного права. Тема 4. Общие положения гражданского права. Тема 5. Правовое регулирование семейных отношений. Тема 6. Общая характеристика трудового законодательства. Тема 7. Основы уголовного права. Тема 8. Основы экологического права.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономика» являются формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия плановых и управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по общей экономике: знания основных экономических процессов, категорий, законов, механизмов экономической деятельности хозяйствующего субъекта (индивидуума, предприятия, учреждения) в процессе оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах; знания основ анализа социально значимых проблем и процессов; знания методов поиска и использования информации, необходимой для ориентирования в основных текущих проблемах экономики; знания основ механизма использования методов микро- и макроэкономики при решении профессиональных задач; умений применять систему фундаментальных экономических знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления в сфере обеспечения авиационной безопасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-14; ОК-29; ОК-33; ОК-57; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-38; ПК-48; ПК-49; ПК-51
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и метод экономики. Модели организации экономических систем Тема 2. Современная рыночная экономика. Рыночный механизм Тема 3. Поведение потребителя. Производитель в рыночной экономике Тема 4. Совершенная и несовершенная конкуренция. Монополистическая конкуренция и олигополия Тема 5. Рынок факторов производства. Производственная функция

	<p>Тема 6. Прибыль и издержки фирмы Тема 7. Рынок труда. Зарботная плата Тема 8. Макроэкономическое равновесие. Государственное регулирование экономики Тема 9. Денежная система, кредитно-банковская система и монетарная политика. Международные экономические отношения</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Психология и педагогика» является формирование у студентов общественного сознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения; готовность студентов к активному взаимодействию с людьми в различных сферах жизнедеятельности, самовоспитанию и воспитанию других людей, формирование умения по оценке индивидуальных и общественно значимых особенностей личности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-7; ОК-8; ОК-13; ОК-19; ОК-20; ОК-27; ОК-29; ОК-35; ОК-38; ОК-39; ОК-51; ОК-60; ПК-50
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Особенности обучения в СПб ГУГА Тема 2. Общие сведения о содержании подготовки специалиста Тема 3. Общие сведения о профессиональной деятельности выпускника Тема 4. Обеспечение безопасности гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СОЦИОЛОГИЯ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Социология» являются: овладение студентами системой знаний основных положений мировой и отечественной социологической мысли, социальных законов функционирования и развития человеческого общества, теории и практики социального управления и регулирования общественных отношений, формирование социологических знаний и навыков их применения в профессиональной деятельности специалиста системы воздушного транспорта, направленной на реализацию знаний, навыков и умений в сфере социологии в процессах оптимизации общественных отношений, повышения качественных показателей эксплуатации воздушных судов и организации воздушного движения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-16; ОК-22; ОК-23; ОК-30; ОК-32; ОК-45; ПК-45
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Социология в системе наук об обществе. Объект и предмет социологии Тема 2. Общество как социальная система. Социальная структура и социальная стратификация общества Тема 3. Проблемы социального напряжения в обществе и логика их разрешения Тема 4. Социология личности ее учет в управленческой деятельности руководителя. Взаимосвязь личности и общества Тема 5. Социальные институты и социальные организации. Семья как важнейший социальный институт общества. Тема 6. Социология коллектива. Человеческий фактор в авиации. Пути и методы формирования здорового социально-психологического климата в коллективах гражданской авиации Тема 7. Методология и методика социологических исследований и их применения в работе руководителей трудовых коллективов гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИОЛОГИЯ ЧЕЛОВЕКА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Физиология человека» является ознакомление студентов с организмом человека и его основными физиологическими функциями; развитием и функционированием организма как целого; единством функций и форм; высшей и низшей нервной деятельностью, их единством: органами чувств; обменом веществ, физиологией двигательного аппарата и физиологией деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-45
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в дисциплину «Физиология человека» 2. Высшая нервная деятельность 3. Физиология желез внутренней секреции 4. Физиология кровообращения 5. Физиология дыхания 6. Пищеварительная система. 7. Обмен веществ и энергии. Терморегуляция организма. 8. Физиология выделения. 9. Сенсорные системы. 10. Физиология трудовой деятельности человека. <p>Физиологические основы здорового образа жизни</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УЧЕНИЙ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «ИСТОРИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УЧЕНИЙ» являются формирование целостного мировоззрения и развитие системно-эволюционного стиля мышления; формирование системных знаний об особенностях развития различных экономических теорий и школ; истории развития экономических отношений, процессов и их взаимосвязи с современными экономическими отношениями; формирование навыков по использованию систематизированных теоретических знаний основ экономической теории при решении профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 и 2 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-57; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Предмет и метод истории экономических учений. Тема 2. История экономических учений. Становление экономической теории. Тема 3. Меркантилизм в Западной Европе и в России Тема 4. Развитие теории физиократии. Тема 5. Английская классическая школа Тема 6. Эволюция классической политической экономии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «История гражданской авиации» – формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-20; ОК-22; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX – XX в. Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.) Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1955 гг.) Тема 5. Первые реактивные самолеты Аэрофлота. Проблемы внедрения реактивной и турбовинтовой техники. Тема 6. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг. Тема 7. Аэрофлот 1980-х гг.: транспорт миллионов. Тема 8. Российская авиационная отрасль после 1991 г.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «История Санкт-Петербурга» являются развитие у студентов исторического сознания, чувства гражданственности, гордости за свое Отечество; формирование представления о причинах основания города, основных этапах и особенностях его развития; демонстрация неразрывной связи становления и развития города с историей страны и влияние Санкт-Петербурга на политическую, экономическую и культурную жизнь России в различные исторические эпохи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-20; ОК-22; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в учебный курс «История Санкт-Петербурга». Основание новой столицы Тема 2. Формирование архитектурного облика города в XVIII – середине XIX вв. Тема 3. Загородные резиденции и их роль в структуре столичного города Тема 4. Санкт-Петербург – культурный центр Тема 5. Санкт-Петербург – город-порт Тема 6. Санкт-Петербург □ военная столица Тема 7. Ленинград в годы блокады и послевоенные годы. Санкт-Петербург в конце XX – начале XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» являются: формирование у студентов теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа; повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития студентов; воспитание культурно-ценностного отношения к русской речи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-6; ОК-21; ОК-38; ОК-45; ОК-57; ПК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский язык и культура речи. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка Тема 3. Лексические средства русского языка Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение Тема 5. Стилистическая система современного русского языка Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАЗГОВОРНЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Разговорный английский язык» является повышение исходного уровня владения английским языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, а так же овладение студентами 1 курса необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными коллегами, а также для дальнейшего самообразования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-6; ОК-21; ОК-38; ОК-45; ОК-57; ПК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Встреча. Тема 2. В офисе. Тема 3. Бизнес-поездка Тема 4. Путешествие на природу Тема 5. Подписание контракта Тема 6. Информация и технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «МАТЕМАТИКА» являются формирование у студентов знаний по основным сведениям в области теоретической и прикладной математики, формирование умений и навыков применения полученных знаний в повседневной профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – 1, 2, 3 и 4 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-21; ОК-32; ОК-34; ОК-40; ОК-41; ПК-21; ПК-25; ПК-39; ПК-42; ПК-43
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 12 зачетных единиц, 432 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Элементы линейной алгебры</p> <p>Тема 2. Элементы векторной алгебры</p> <p>Тема 3. Аналитическая геометрия на плоскости</p> <p>Тема 4. Аналитическая геометрия в пространстве</p> <p>Тема 5. Введение в математический анализ</p> <p>Тема 6. Дифференциальное исчисление функции одной переменной</p> <p>Тема 7. Функции нескольких переменных</p> <p>Тема 8. Интегральное исчисление функции одной переменной</p> <p>Тема 9. Обыкновенные дифференциальные уравнения</p> <p>Тема 10. Числовые ряды</p> <p>Тема 11. Функциональные ряды</p> <p>Тема 12. Элементы теории поля</p> <p>Тема 13. Операционное исчисление</p> <p>Тема 14. Элементы теории вероятностей</p> <p>Тема 15. Случайные величины</p> <p>Тема 16. Система случайных величин</p> <p>Тема 17. Элементы математической статистики</p> <p>Тема 18. Элементы теории случайных процессов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Информатика» являются формирование знаний, умений, навыков, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию в сфере информационных технологий путем изучения языков программирования, способах хранения, представления и обработки информации при решении задач с использованием открытых источников информации, необходимых обучающимся по профилю подготовки; структурой локальных и глобальных компьютерных сетей, способах сбора и обработки материала и информации с применением современных информационных технологий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 и 2 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-3; ОК-5; ОК-7; ОК-21; ОК-32; ОК-40; ОК-48; ОК-58; ПК-14; ПК-15; ПК-23; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-40; ПК-41; ПК-75
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в Microsoft Word Тема 8. Обработка данных в Microsoft Excel Тема 9. Создание презентаций в Microsoft PowerPoint Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель дисциплины – формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 и 3 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-21; ОК-32; ОК-40; ПК-15; ПК-21; ПК-25
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Механика Раздел 2. Молекулярная физика и термодинамика Раздел 3. Электродинамика Раздел 4. Физика колебаний и волн Раздел 5. Оптика Раздел 6. Квантовая физика Раздел 7. Атомная физика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОЛОГИЯ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Экология» является формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-26; ОК-40; ОК-43; ОК-46; ОК-47; ПК-7; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-24; ПК-31; ПК-33; ПК-34
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды</p> <p>Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности</p> <p>Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы</p> <p>Тема 4. Основы экономики природопользования</p> <p>Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы</p> <p>Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации</p> <p>Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория транспортных систем» является подготовка студентов к профессиональной деятельности, обеспечивающей рациональное управление транспортным производством и социальным развитием предприятий всех организационно-правовых форм с учетом специфики, техники, технологии, организации производства в транспортной отрасли на должностях, требующих базового высшего экономического или Специалистно-экономического образования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-10; ОК-33; ОК-42; ОК-49; ОК-50; ПК-20; ПК-22; ПК-32; ПК-35; ПК-44; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-55; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Описание и формализация процессов в транспортных системах</p> <p>Тема 2. Процессы управления в иерархических активных транспортных системах</p> <p>Тема 3. Информационное обеспечение и оценка качества процессов управления и принятия решений в транспортных системах</p> <p>Тема 4. Создание и анализ работы транспортных компаний (предприятий)</p> <p>Тема 5. Проблемы многокритериальности при оценке эффективности транспортных компаний</p> <p>Тема 6. Процессы принятия решений в транспортных компаниях. Многокритериальная теория полезности</p> <p>Тема 7. Вербальные процессы принятия решений в транспортных системах. Метод аналитической иерархии</p> <p>Тема 8. Выбор согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями</p> <p>Тема 9. Управление транспортными системами регионов</p> <p>Тема 10. Инфраструктура транспортных систем</p> <p>Тема 11. Рациональное распределение ресурсов при организации и управлении деятельностью транспортных компаний</p> <p>Тема 12. Планирование и организация перевозок в</p>

	транспортной системе Тема 13. Взаимодействие различных видов транспорта в Единой транспортной системе
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХИМИЯ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Химия» являются – формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации и обеспечения смешанных перевозок грузов и пассажиров; формирований представлений о строении, свойствах и превращении веществ, составляющих окружающий материальный мир.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-32; ОК-40; ПК-21
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Химия как раздел естествознания</p> <p>Тема 2. Строение атома и радиоактивность</p> <p>Тема 3. Квантово-механическое описание электронных оболочек атомов</p> <p>Тема 4. Периодическая система элементов Д.И. Менделеева</p> <p>Тема 5. Химическая связь</p> <p>Тема 6. Основные классы неорганических соединений</p> <p>Тема 7. Кислотно-основное равновесие</p> <p>Тема 8. Химическая кинетика</p> <p>Тема 9. Химическая термодинамика</p> <p>Тема 10. Физические и химические свойства воды</p> <p>Тема 11. Растворы электролитов и неэлектролитов</p> <p>Тема 12. Окислительно-восстановительные реакции</p> <p>Тема 13. Электрохимические процессы, коррозия металлов и сплавов.</p> <p>Тема 14. Химия комплексных соединений.</p> <p>Тема 15. Первая группа периодической системы</p> <p>Тема 16. Вторая группа периодической системы</p> <p>Тема 17. Третья группа Периодической системы</p> <p>Тема 18. Четвертая группа периодической системы</p> <p>Тема 19. Пятая группа периодической системы</p> <p>Тема 20. Шестая группа периодической системы</p> <p>Тема 21. Седьмая группа периодической системы</p> <p>Тема 22. Восьмая группа периодической системы</p> <p>Тема 23. Лантаноиды и Actиноиды</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономика воздушного транспорта» являются формирование у студентов знаний в области экономики на современном этапе хозяйствования и привитие им практических навыков в решении производственно-экономических задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-14; ОК-24; ОК-33; ПК-89
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система экономических показателей деятельности предприятий ВТ Тема 2. Конкуренция на ВТ. Методы конкуренции на ВТ Тема 3. Основные средства предприятий ВТ Тема 4. Оборотные средства предприятий ВТ Тема 5. Основы экономики труда Тема 6. Себестоимость перевозок на ВТ Тема 7. Результаты хозяйственной деятельности предприятий ВТ. Показатели экономической эффективности предприятий ВТ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ В УПРАВЛЕНИИ ПРОИЗВОДСТВОМ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Системный анализ в управлении производством» является формирование у студентов представления о проблемном поле системного анализа как совокупности методов и средств управления производственным процессом как системой, опирающегося на комплексный подход, учет взаимосвязей и взаимодействий между элементами системы, достаточном для самостоятельного последующего освоения данной предметной области в процессе практической самореализации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-35; ПК-40; ПК-53
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современное состояние теории систем и системного анализа. Тема 2. Понятие системы Классификация, структуры и закономерности их функционирования. Тема 3. Этапы системного анализа. Тема 4. Методы и модели теории систем. Тема 5. Основы управления большими системами Тема 6. Принятие управленческих решений в сложных системах
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТОВ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Технико-экономическое обоснование проектов» является формирование комплекса знаний и умений необходимых для принятия обоснованных управленческих решений.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 и 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-89
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Инвестиционные проекты и организация их реализации Тема 2. Содержание и структура технико-экономического обоснования инвестиционных проектов Тема 3. Система методов экономического обоснования инвестиционных проектов Тема 4. Методы учета риска и неопределенности при оценке экономической эффективности долгосрочных инвестиционных проектов Тема 5. Методы учета инфляции при оценке экономической эффективности долгосрочных инвестиционных проектов Тема 6. Методы отбора и оценки инвестиционных проектов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости» является формирование основных знаний об эксплуатационных свойствах топлив, смазочных материалов и технических жидкостей, обеспечивающих эффективную эксплуатацию воздушных судов и наземных транспортных средств, машин и механизмов; освоение студентами требований к качеству горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в зависимости от конструкции и условий эксплуатации техники, с учетом требований экологии..
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ПК-22; ПК-33; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нефть и ее переработка Тема 2. Энергетические характеристики топлив Тема 3. Топлива для газотурбинных двигателей Тема 4 Свойства топлив для поршневых двигателей Тема 5 Смазочные материалы Тема 6. Специальные жидкости.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ НАДЁЖНОСТИ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория надёжности» являются формирование основных знаний о надёжности технических объектов и систем; освоение студентами общих вопросов оценки надёжности технических объектов и систем; освоение методов анализа надёжности авиационной техники; освоение методов управления надёжностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ПК-22; ПК-33; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия надежности Тема 2. Показатели надёжности Тема 3. Математические основы надёжности Тема 4. Расчетно-экспериментальные методы оценки надежности Тема 5. Надёжность и эксплуатация Тема 6. Способы повышения надежности изделий
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И СПЕЦИАЛИСТНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Прикладная геометрия и Специалистная графика» являются формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления для успешного изучения конструкторско-технологических и специальных дисциплин, осознанной работы с технической литературой, содержащей чертежи и схемы, работа с применением средств компьютерной графики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-11; ОК-21; ОК-33; ПК-23; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой и плоскости Тема 2. Позиционные задачи Тема 3. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности Тема 5. Развертки поверхностей Тема 6. Аксонометрические проекции Тема 7. Оформление чертежей Тема 8. Проекционные изображения на чертежах Тема 9. Соединения деталей Тема 10. Рабочие чертежи и эскизы деталей Тема 11. Изображения изделий Тема 12. Компьютерная графика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Механика» являются создание фундамента для изучения других дисциплин механического цикла, используемых при решении Специалистских задач, получение того минимума фундаментальных знаний, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в ходе дальнейшего научно-технического прогресса. Освоение дисциплины направлено на расширение научного и Специалистского кругозора, а также повышение общей культуры будущего специалиста, развитие его мышления.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-6; ОК-11; ОК-21; ОК-33; ПК-13; ПК-25
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система сил. Момент силы и приведение системы сил к центру Тема 2. Трение скольжения и качения. Центр тяжести твёрдого тела Тема 3. Кинематика точки. Сложное движение точки и твёрдого тела Тема 4. Простейшие движения твёрдого тела Тема 5. Дифференциальные уравнения движения материальной точки Тема 6. Общие теоремы динамики точки. Динамика системы и твёрдого тела. Элементы теории удара Тема 7. Основные понятия теории сопротивления материалов и деталей машин
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Материаловедение и технология конструкционных материалов» являются формирование основных знаний о новых и традиционных материалах, используемых в конструкциях машин и механизмов, транспортных средствах; освоение студентами применяемых в авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-11; ОК-21; ОК-33; ПК-84
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Строение и свойства металлов и сплавов Тема 2. Методы исследования и испытания материалов Тема 3. Стали и чугуны Тема 4. Методы улучшения свойств металлов и сплавов Тема 5. Цветные металлы и сплавы Тема 6. Специальные сплавы и стали Тема 7. Коррозия металлов Тема 8. Неметаллические материалы Тема 9. Керамические и композиционные материалы Тема 10. Технология производства материалов и их обработки
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Электроника и электротехника» являются изучение разделов курса электротехники и электроники, необходимых для формирования общего представления о системе производства и передачи электроэнергии, научного мировоззрения на природу электромагнитных явлений и процессов; изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических и электронных устройствах; развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и электронных устройствах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 и 4 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-11; ОК-21; ОК-33; ОК-50; ОК-52; ПК-62
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Электротехника Тема 1. Теоретические основы электротехники. Тема 2. Электрические цепи постоянного тока Тема 3. Электрические цепи переменного тока Тема 4. Трансформаторы и электрические машины Тема 5. Электрические измерения и приборы Раздел 2. Электроника Тема 6. Элементная база современных электронных устройств Тема 7. Источники вторичного электропитания Тема 8. Усилители электрических сигналов Тема 9. Основы цифровой электроники
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины являются формирование представления о метрологии, стандартизации и сертификации, изучение нормативных документов по стандартизации и сертификации, принципов, методов государственного обеспечения контроля и надзора за соблюдением требований технических регламентов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-47; ОК-49; ОК-52; ПК-53; ПК-55; ПК-56; ПК-57; ПК-61; ПК-64; ПК-82; ПК-87; ПК-99
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия. Роль метрологии, стандартизации, сертификации, технического регулирования в повышении качества продукции Тема 2. Методологические основы стандартизации Тема 3. Нормативные документы по стандартизации (международные, региональные, национальные) Тема 4. Оценка соответствия и сертификация Тема 5. Организационно-методические принципы сертификации. Тема 6. Метрология. Средства измерений. Погрешности. Измерений Тема 7. Функции государственного метрологического контроля
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» являются формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-45; ОК-46; ПК-16; ПК-17; ПК-19; ПК-20; ПК-31; ПК-32; ПК-34; ПК-55; ПК-108
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера. Тема 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности Тема 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов Тема 4. Методы и средства защиты человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов Тема 5. Управление безопасностью жизнедеятельности. Тема 6. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются приобретение студентами теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка у студентов навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-21; ОК-33; ОК-48; ОК-53; ПК-20; ПК-55; ПК-106
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теория воздушного права Тема 2. Источники воздушного права Тема 3. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации Тема 4. Международные организации гражданской авиации Тема 5. Эксплуатант Тема 6. Использование воздушного пространства Тема 7. Воздушное судно Тема 8. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна Тема 9. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения Тема 10. Полеты воздушных судов Тема 11. Авиационная безопасность Тема 12. Поиск и спасание Тема 13. Авиационные происшествия Тема 14. Перевозка Тема 15. Вспомогательные в перевозке договоры Тема 16. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ Тема 17. Внедоговорная ответственность эксплуатанта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Аэродромы и аэропорты» являются формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков в области эксплуатации объектов аэропортов (аэродромов).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ОК-47; ОК-50; ОК-59; ПК-35; ПК-41; ПК-58; ПК-88; ПК-90; ПК-103
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение</p> <p>Тема 2. Общие сведения об аэродромной сети</p> <p>Тема 3. Нормативная база по аэродромам и аэропортам</p> <p>Тема 4. Аэродромы</p> <p>Тема 5. Аэропорты и аэропортовая деятельность</p> <p>Тема 6. Взлетно-посадочные операции на аэродроме</p> <p>Тема 7. Сезонная эксплуатация аэродромов</p> <p>Тема 8. Покрытия, ремонт и реконструкция аэродромов</p> <p>Тема 9. Грунтовые элементы лётного поля</p> <p>Тема 10. Маркировка аэродромов и высотных препятствий</p> <p>Тема 11. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов</p> <p>Тема 12. Орнитологическое обеспечение полётов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Воздушные перевозки и авиационные работы» являются формирование у студентов системы профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области организации и обеспечения воздушных перевозок и авиационных работ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-58; ПК-1; ПК-15; ПК-38; ПК-48; ПК-49; ПК-65; ПК-68; ПК-76; ПК-78; ПК-83; ПК-93; ПК-95; ПК-98; ПК-107
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Воздушные перевозки</p> <p>Тема 1. Введение. Основные понятия и определения в области воздушных перевозок</p> <p>Тема 2. Нормативно-правовые документы в области воздушных перевозок</p> <p>Тема 3. Лицензирование воздушных перевозок</p> <p>Тема 4. Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов</p> <p>Тема 5. Процедуры организации воздушных перевозок, планирование регулярных и чартерных авиационных перевозок</p> <p>Тема 6. Технологические процессы при выполнении, обеспечении и обслуживании воздушных перевозок</p> <p>Раздел 2. Авиационные работы</p> <p>Тема 7. Применение авиации в отраслях экономики</p> <p>Тема 8. Авиационно-химические работы</p> <p>Тема 9. Воздушные съемки</p> <p>Тема 10. Лесоавиационные работы</p> <p>Тема 11. Строительно-монтажные работы и санитарно-спасательные работы</p> <p>Тема 12. Транспортно-связные работы</p> <p>Тема 13. Порядок выполнения авиационных работ</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: формирование у студентов теоретических знаний по авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-59; ПК-67; ПК-71
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Состав и строение атмосферы Тема 2. Физические характеристики атмосферы. Динамика атмосферы. Ветер и его влияние на полет Тема 3. Термодинамические процессы в атмосфере Тема 4. Туманы, облака, осадки. Видимость Тема 5. Опасные для авиации явления погоды. Метеорологические факторы авиационных происшествий и инцидентов Тема 6. Синоптические процессы. Карты погоды. Прогноз погоды. Авиационно-климатические описания аэропортов Тема 7. Основы метеорологического обеспечения полетов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиационная безопасность» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-43; ПК-54; ПК-72; ПК-73
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Терроризм на ВТ Тема 2. АНВ в деятельности ГА Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах. Тема 6. Организация охраны аэропорта Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины безопасность полетов являются: формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков в сфере обеспечения безопасного и устойчивого функционирования воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-9; ОК-47; ПК-18; ПК-20; ПК-33; ПК-42; ПК-45; ПК-69; ПК-70; ПК-79; ПК-100; ПК-105
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов</p> <p>Тема 1. Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве</p> <p>Тема 2. Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП</p> <p>Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА</p> <p>Тема 3. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров</p> <p>Тема 4 Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации</p> <p>Тема 5. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права</p> <p>Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ</p> <p>Тема 6. Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности</p> <p>Тема 7. Воздушное законодательство</p> <p>Раздел 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ</p> <p>Тема 8. Критерии оценки уровня безопасности полетов</p> <p>Тема 9. Летная годность ВС, надежность, факторы надежности</p> <p>Тема 10. Понятие и виды отказов</p> <p>Тема 11. Расследование АП и инцидентов</p> <p>Тема 12. Предотвращение АП и инцидентов</p>

	Тема 13. Информационное обеспечение БП Тема 14. Человеческий фактор в системе обеспечения БП
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиационный английский язык» являются – формирование знаний, умений, навыков и компетенций для практического владения иноязычной речью и ее активного применения, как в повседневном, так и в профессиональном деловом общении, при решении функциональных задач, а также чтения аутентичной литературы для извлечения искомой информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5, 6, 7 и 8 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-11; ОК-21; ОК-44; ПК-8; ПК-11; ПК-12; ПК-26
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 14 зачетных единиц, 504 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Путешествие Тема 2. Английский язык – международный язык авиации Тема 3. Международные организации гражданской авиации Тема 4. Аэропорт Тема 5. Авиационные профессии Тема 6. Самолет Тема 7. Наземное оборудование для обеспечения безопасности полетов Тема 8. Полет Тема 9. Погода в авиации Тема 10. Безопасность полета Тема 11. Предотвращение авиационных катастроф
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Авиационная электросвязь» является формирование у студентов систематических знаний по вопросам организации авиационной электросвязи, по принципам построения первичных и вторичных сетей различных родов и видов связи и особенностям их функционирования и взаимодействия, а также по составу, назначению и эксплуатационно-техническим характеристикам и правилам эксплуатации средств авиационной электросвязи и по перспективам их развития в соответствии с концепцией ИКАО CNS/ATM..
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ОК-58; ОК-59; ОК-60; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину Тема 2. Основные понятия и определения. Тема 3. Сигналы Тема 4. Сети связи Тема 5. Состояние авиационной электросвязи Темы 6. Сети авиационной фиксированной электросвязи Тема 7. Сети внутриаэропортовой электросвязи Тема 8. Сети воздушной электросвязи Тема 9. Системы и средства радиосвязи Тема 10. Системы, комплексы и средства внутриаэропортовой электросвязи
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Организация воздушного движения» является получение студентами необходимых знаний о комплексном процессе, осуществляемом в целях обеспечения безопасного, экономичного и эффективного воздушного движения, а также приобретение навыков и умений взаимодействия с элементами системы организации воздушного движения при решении профессиональных задач обеспечения и аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-47; ПК-20; ПК-32; ПК-74; ПК-85
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Организация воздушного движения и ее содержание.</p> <p>Тема 1. Цели и задачи ОВД. Классификация видов ОВД. Организация воздушного пространства и ее задачи. Организация потоков воздушного движения. Задачи и виды ОВД. Районное и аэродромное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода. Количественные характеристики воздушного движения. Интенсивность, плотность, регулярность, экономичность и безопасность воздушного движения.</p> <p>Тема 2. Определение количественных характеристик воздушного движения. Принципы деления воздушного пространства. Элементы структуры воздушного пространства и их характеристика</p> <p>Раздел 2. Организация воздушного пространства</p> <p>Тема 3. Принципы деления воздушного пространства. Элементы структуры воздушного пространства и их характеристика. Деление воздушного пространства на зоны УВД и по высоте. Классификация воздушного пространства.</p> <p>Тема 4. Методы определения загруженности и пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) ОВД. Размеры зон и районов ОВД и их обоснование. Расчет</p>

	<p>загруженности и пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) ОВД.</p> <p>Раздел 3. Задачи и структура органов ОВД ГА</p> <p>Тема 5. Организационная структура органов ОВД ГА. Организация диспетчерских пунктов органов ОВД. Организация работы диспетчерской смены. Задачи и организационная структура ЕС ОрВД. Функции и основные задачи центров ЕС ОрВД. Анализ структуры диспетчерских пунктов органа ОВД</p> <p>Раздел 4. Организация ОВД в районах и зонах ОВД</p> <p>Тема 6. Организация ОВД в узловых диспетчерских районах. Организация ОВД в районах и зонах ОВД. Организация ОВД в зонах МВЛ. Сравнительный анализ ОрВД в зонах и районах ОВД</p> <p>Раздел 5. Организация ОВД по стандартам и рекомендуемой практике ИКАО.</p> <p>Тема 7. Правовые аспекты деятельности Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области организации воздушного движения. Аналитический обзор перспективных средств и процедур ОрВД.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Радиотехническое оборудование аэродромов» является формирование у студентов систематических знаний по организации радиотехнического обеспечения полетов и учет влияния радиотехнических устройств и систем на безопасность и экономичность полетов играют важнейшую роль в организации перевозок и управлении на воздушном транспорте для всех служб авиапредприятия..
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-50; ПК-58; ПК-60; ПК-63; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Назначение и роль средств РТОП и авиационной связи в обеспечении различных этапов полета ВС</p> <p>Тема 1. Назначение, решаемые задачи и классификация средств РТОП и авиационной связи</p> <p>Тема 2. Роль средств РТОП и авиационной связи в обеспечении различных этапов полета, основы концепции CNS/ATM</p> <p>Раздел 2. Физические основы РТОП</p> <p>Тема 3. Основные сигналы и их характеристики. Свойства радиоволн. Принципы построения радиоканала</p> <p>Тема 4. Методы радионавигации.</p> <p>Тема 5. Основные методы радионавигационных измерений и радиолокационного наблюдения</p> <p>Раздел 3. Радиотехнические средства навигации и посадки.</p> <p>Тема 6. Радиотехнические средства посадки</p> <p>Тема 7. Радиотехнические средства навигации</p> <p>Раздел 4. Радиоэлектронные системы наблюдения (управления воздушным движением)</p> <p>Тема 8. Радиолокационные средства наблюдения</p> <p>Раздел 5. Радиотехнические средства авиационной связи</p> <p>Тема 9. Радиотехнические устройства и системы авиационной связи</p> <p>Раздел 6. Организация РТОП в аэропорту</p> <p>Тема 10. Требования к составу и размещению средств</p>

	РТОП и авиационной связи в аэропорту
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Электросветотехническое оборудование аэродромов» является достижение необходимого уровня знаний и умений для обеспечения эксплуатации электросветотехнического оборудования авиационной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ПК-56
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативные и правовые документы, регламентирующие эксплуатацию электросветотехнического оборудования аэродромов Тема 2. Состав и классификация электрооборудования аэропортов Тема 3. Электрические сети аэропортов Тема 4. Аэродромные средства электроснабжения воздушных судов Тема 5. Основы построения и функционирования систем светосигнального оборудования аэродромов Тема 6. Назначение, состав и размещение систем светосигнального оборудования. Тема 7. Огни ВПП Тема 8. Управление светосигнальными системами
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Автоматизированные системы управления» является формирование знаний основ теории автоматизированных систем управления и умений их применения в последующей профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ПК-29; ПК-57; ПК-58; ПК-60; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Основы автоматизированных систем управления, общие сведения.</p> <p>1.1. Общие сведения об АСУ. Классификация АСУ, принципы построения. Структура АСУ, описание подсистем и решаемых задач.</p> <p>1.2. Задачи, стоящие при проектировании АСУ. Краткое описание этапов проектирования и эксплуатации АСУ.</p> <p>Раздел 2. Информационная база АСУ. Системы управления базами данных (СУБД).</p> <p>2.1. Принципы структуризации и хранения информации в условиях работы транспортных компаний. Протоколы СУБД.</p> <p>2.2. Реляционные базы данных, объединение информации и ее обработка в условиях локальных сетей. Ознакомление с существующими протоколами обмена.</p> <p>Раздел 3. Принятие решений в условиях неопределенности. Построение прогностических моделей.</p> <p>3.1. Программное обеспечение АСУ в задачах планирования и прогнозирования работы транспортных систем при неполной или недостоверной информации. Применение статистических оценок в стохастических задачах.</p> <p>3.2. Элементы дисперсионного и регрессионного анализа. Оценка значимости случайных факторов. Построение линейных и нелинейных регрессионных моделей.</p> <p>Раздел 4. Оптимальное управление деятельностью</p>

	<p>авиапредприятий.</p> <p>4.1. Линейное программирование. Методы решения оптимизационных задач. Применение оптимизационных методов на примерах транспортной задачи и задачи коммивояжера. Игровые методы обоснования решений в условиях конкуренции. Матричные игры как модели операций с участниками, преследующими противоположные цели. Целочисленное линейное программирование.</p> <p>4.2. Нелинейное и динамическое программирование. Основы выпуклого программирования. Динамическое программирование в многошаговых операциях. Программные средства решения оптимизационных задач.</p> <p>4.3. Прямые методы оптимизации и введение в вариационный анализ. Основные положения и простейшая задача вариационного исчисления.</p> <p>Раздел 5. Оценка эффективности работы транспортных систем с позиций теории массового обслуживания.</p> <p>5.1. Транспортные потоки и потоки событий. Задачи и работа систем массового обслуживания.</p> <p>5.2. Показатели эффективности и их расчет применительно к транспортным системам разных типов. Системы массового обслуживания с отказами и очередями.</p> <p>Раздел 6 Метод статистических испытаний при моделировании случайных процессов</p> <p>6.1. Разыгрывание дискретных случайных величин. Метод середины квадратов.</p> <p>6.2. Разыгрывание непрерывных случайных величин по методу Неймана. Дискретные и непрерывные псевдослучайные величины.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛЁТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Лётно-технические характеристики воздушных судов» является формирование у студентов систематических знаний по организации радиотехнического обеспечения полетов и учет влияния радиотехнических устройств и систем на безопасность и экономичность полетов играют важнейшую роль в организации перевозок и управлении на воздушном транспорте для всех служб авиапредприятия..
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-12; ПК-22; ПК-56; ПК-80; ПК-86
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы аэродинамики Тема 2. Крейсерские режимы полета. Тема 3. Дальность и продолжительность полета. Тема 4. Характеристики маневренности ВС. Тема 5. Взлетно -посадочные характеристики. Тема 6. Влияние отказа двигателя и особых условий полета на аэродинамические и летно-технические характеристики ВС.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление персоналом» является изучение аэродинамических и летно-технических характеристик эксплуатируемых воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-4; ОК-10; ОК-11; ОК-13; ОК-21; ОК-24; ОК-47; ОК-58; ПК-9; ПК-36; ПК-37; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-50; ПК-52; ПК-90; ПК-91; ПК-92; ПК-101; ПК-102; ПК-104
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Сущность, понятие, предмет и концептуальные основы управления персоналом организации</p> <p>Тема 2. Личность и трудовой коллектив как объекты управления персоналом организации</p> <p>Тема 3. Методологические основы и технология управления персоналом организации</p> <p>Тема 4. Цели, функции, структура и организационное проектирование системы управления персоналом</p> <p>Тема 5. Кадровая политика и стратегическое управление персоналом организации</p> <p>Тема 6. Планирование и основные направления маркетинга персонала организации</p> <p>Тема 7. Оценка, социализация, профориентация и адаптация персонала организации</p> <p>Тема 8. Управление профессиональным развитием персонала организации</p> <p>Тема 9. Мотивация и управление поведением персонала организации</p> <p>Тема 10. Управление конфликтами и стрессами</p> <p>Тема 11. Социально-трудовые отношения и социальное партнерство</p> <p>Тема 12. Экономическая и социальная эффективность управления персоналом организации</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление качеством» являются формирование у студентов необходимого объема знаний в области управления качеством на основе международного и национального опыта; изучение и освоение основных принципов, инструментов и методов управления качеством; изучение требований к системе менеджмента качества на основе международных стандартов ISO-серии 9000 и оценка возможности её разработки и внедрения на предприятиях гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ОК-49; ОК-53; ОК-59; ПК-10; ПК-18; ПК-20; ПК-39; ПК-40; ПК-51; ПК-69; ПК-81; ПК-82; ПК-89; ПК-94; ПК-96
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и определения Тема 2. Отличительные особенности услуг. Тема 3. Международный и российский опыт управления качеством Тема 4. Основные принципы и методы управления качеством Тема 5. Статистические методы управления качеством Тема 6. Сущность квалиметрии и ее роль в управлении качеством Тема 7. Номенклатура показателей качества, методы их определения Тема 8. Система международных стандартов по менеджменту качества Тема 9. Структура и содержание системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ ISO 9001-2011 Тема 10. Процессный подход к управлению предприятием Тема 11. Документирование системы менеджмента качества Тема 12. Аудит системы менеджмента качества Тема 13. Этапы разработки и внедрения системы менеджмента качества Тема 14. Сертификация систем менеджмента качества.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление авиационной безопасностью» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков по определению приемлемого уровня авиационной безопасности в аэропортах (авиакомпаний) и в гражданской авиации в целом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-51; ПК-20; ПК-24; ПК-42; ПК-58; ПК-72; ПК-77; ПК-97; ПСК-6.8; ПСК-6.9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление по АБ Тема 2. Международное регулирование деятельности по обеспечению АБ Тема 3. Государственное регулирование деятельности по обеспечению АБ Тема 4. Разработка нормативных документов по АБ Тема 5. Концепция рисков АБ Тема 6. Методика оценки угроз Тема 7. Система управления АБ Тема 8. Система подготовки и сертификации персонала САБ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины «Организация и обеспечение авиационной безопасности в гражданской авиации» является формирование у студентов (слушателей) комплекса знаний и умений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов, эксплуатантов ВС и авиапредприятий от актов незаконного вмешательства, формирование навыков работы в системах транспортной безопасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 и 6 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-9; ПК-22; ПК-32; ПК-60; ПК-61; ПСК-6.2; ПСК-6.3; ПСК-6.4; ПСК-6.5; ПСК-6.8; ПСК-6.9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие о терроризме, диверсиях и чрезвычайных ситуациях. Классификация актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации Тема 2. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по организации и обеспечению авиационной безопасности Тема 3. Законодательная и нормативно – правовая база Российской Федерации по организации и обеспечению авиационной безопасности в гражданской авиации Тема 4. Служба авиационной безопасности аэропорта: типовая структура, задачи и функции
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ДОСМОТРА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Организации и проведение досмотра на воздушном транспорте» является освоение студентами теоретических знаний и практических навыков по организации и осуществлению всех видов досмотра в целях обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 и 8 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ПК-22; ПК-32; ПК-60; ПК-61; ПК-72; ПСК-6.1; ПСК-6.2; ПСК-6.7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел I. Организация досмотра на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 1. Введение в дисциплину.</p> <p>Тема 2. Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО по организации досмотра.</p> <p>Тема 3. Нормативно – правовая база РФ по организации досмотра.</p> <p>Тема 4. Проектирование, оснащение и расположение пунктов досмотра в АП.</p> <p>Тема 5. Служба авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании: структура, задачи, функции.</p> <p>Тема 6. Требования к персоналу группы досмотра. Права, обязанности и ответственность сотрудников групп досмотра.</p> <p>Тема 7. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные признаки. Способы сокрытия и несанкционированной доставки на ВС и в КЗА предметов и веществ, запрещенных к перевозке.</p> <p>Раздел II Осуществление досмотра.</p> <p>Тема 8. Организация и проведение досмотра пассажиров, ручной клади.</p> <p>Тема 9. Организация и проведение досмотра багажа, грузов, почты и бортовых запасов.</p> <p>Тема 10. Организация и проведение досмотра ВС.</p> <p>Тема 11. Оформление и перевозка оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета.</p>

	<p>Тема 12. Профайлинг. Использование методик психологического опроса при проведении предполетного досмотра пассажиров</p> <p>Тема 13. Досмотр авиаперсонала, членов экипажа и автотранспорта на КПП.</p> <p>Тема 14. Профессиональная подготовка специалистов групп досмотра.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет и экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ» являются формирование у студентов знаний по основам информационной безопасности, формирование умений и навыков применения полученных знаний в повседневной профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-14; ПК-15; ПК-21; ПК-27; ПК-28; ПК-30; ПК-75; ПК-84
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные определения и составляющие информационной безопасности. Единые критерии безопасности информационных систем</p> <p>Тема 2. Нормативные акты, руководящие документы Российской Федерации в области информационной безопасности.</p> <p>Нормативные акты Российской Федерации в области информационной безопасности. Руководящие документы по техническому и экспортному контролю.</p> <p>Тема 3. Обзор и сравнительный анализ стандартов информационной безопасности.</p> <p>Обзор и сравнительный анализ стандартов информационной безопасности. Практические недостатки стандартов и рекомендаций по информационной безопасности.</p> <p>Тема 4. Информационное противоборство. Ее психологическая и техническая составляющие.</p> <p>Информационное противоборство. Ее психологическая и техническая составляющие.</p> <p>Тема 5. Угрозы информационной безопасности. Антивирусная защита.</p> <p>Угрозы информационной безопасности. Классификация угроз. Общие принципы функционирования компьютерных вирусов, их классификация и борьба с ними.</p> <p>Тема 6. Построение систем защиты от угроз информации в информационных системах.</p>

	<p>Принципы построения систем защиты от угроз нарушения конфиденциальности, целостности, доступности информации в информационных системах.</p> <p>Тема 7. Криптографические методы защиты информации. Симметричные и асимметричные криптографические методы защиты информации. Электронная цифровая подпись.</p> <p>Тема 8. Уязвимости компьютеров и компьютерных сетей. Угрозы и причины их реализации. Уязвимости архитектуры клиент-сервер. Уязвимости системных утилит. Сетевые вирусы.</p> <p>Тема 9. Основные виды атак на компьютерные системы. Удаленные атаки. Типичные атаки и уровни атак. Методы нападения и проникновения.</p> <p>Тема 10. Сетевые средства экранирования. Типы межсетевых экранов. Основные компоненты сетевых экранов. Схемы подключения.</p> <p>Тема 11. Системы анализа защищенности. Аудит и мониторинг информационной безопасности. Классификация. Сетевые сканеры. Системные сканеры.</p> <p>Тема 12. Системы обнаружения и предотвращения вторжений.</p> <p>Тема 13. Обеспечение сохранности данных и защита ПЭВМ. Информационная безопасность систем управления базами данных.</p> <p>Тема 14. Политика безопасности. Принципы построения.</p> <p>Тема 15. СКЗИ Secret Net и Сфера. Особенности, правила использования.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Введение в специальность» является изучение студентами особенностей обучения в высшей школе, структуры вуза, общих принципов организации и обеспечения безопасности воздушного транспорта, общей сущности деятельности Специалиста.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ОК-33; ПК-22; ПК-55; ПСК-6.6; ПСК-6.7; ПСК-6.9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Особенности обучения в СПб ГУГА. Тема 2 Общие сведения о содержании подготовки специалиста. Тема 3 Общие сведения о сфере профессиональной деятельности. Тема 4. Обеспечение безопасности гражданской авиации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Перевозка опасных грузов» являются: формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков, связанных с аспектами обеспечения безопасности гражданской авиации, которые включают в себя такие вопросы, как организация и осуществление безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-20; ПК-33
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие принципы по безопасной перевозке опасных грузов на ВТ Тема 2. Ограничения связанные с безопасной перевозкой опасных грузов на ВТ Тема 3. Классификация, перечень и индикация опасных грузов перевозимых на ВТ Тема 4. Знаки опасности и маркировка ОГ на ВТ. Оформление сопроводительной документации Тема 5. Распознавание необъявленных опасных грузов. Правила приемки, хранения, погрузки ОГ Тема 6. Положение для экипажей и пассажиров связанных с перевозкой ОГ на ВТ Тема 7. Порядок действий в аварийной обстановке связанной с ОГ на ВТ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА И ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Специальная подготовка и применение специальных средств» является формирование у студента способностей и готовности применять системный подход и современные технические решения, направленные на обеспечение устойчивости, безопасности и эффективности функционирования воздушного транспорта; формирование у студентов готовности и способностей к эффективному предотвращению актов незаконного вмешательства и минимизации ущерба от их последствий; ознакомление с последними достижениями оперативной психологии, оружейведения и методами оценки последствий применения оружейных систем и ликвидации последствий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-11; ОК-13; ПК-13; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Классификация оружия и специальных средств. Тема 2. Поражающие характеристики специальных средств. Элементы раневой баллистики. Тема 3. Боевая стрельба из короткоствольного и длинноствольного огнестрельного оружия. Тема 4. Основы тактики боевой стрельбы. Алгоритм боя. Тема 5. Оказание первой до врачебной помощи. Тема 6. Основные правила использования специальных средств. Тема 7. Поиск и локализация подозрительных предметов и взрывных устройств. Тема 8. Методика организации учений и тренингов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ РИСКА АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Менеджмент риска авиапредприятий» является формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков применения принципов, методов и моделей принятия управленческих решений, позволяющих планомерно и рационально повышать потенциал авиапредприятия и достигать желаемого результата хозяйственной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-51; ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1 Тема 1 Введение в менеджмент риска Тема 2 Методологические основы менеджмента риска Раздел 2 Тема 1 Математический аппарат оценивания и прогнозирования рисков и их последствий Тема 2 Экспертные методы оценки рисков и их последствий Раздел 3 Тема 1 Основные положения риск-менеджмента Тема 2 Управление рисками на примере финансовой устойчивости авиапредприятия Тема 3 Руководящие документы в области менеджмента риска авиапредприятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Поисково-спасательные операции» являются формирование у обучающихся необходимых теоретических знаний, умений и практических навыков по организации и выполнению поисково-спасательных операций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-16; ПК-106
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1 Организацию поисково-спасательных работ Тема № 2 Расчёт необходимого количества поисково-спасательных сил и средств Тема № 3 Проведение поисковых работ Тема № 4 Проведение спасательных работ Тема № 5 Управление поисково-спасательными силами и средствами и организация взаимодействия Тема № 6 Завершение спасательных операций Тема № 7 Оказание помощи при аварийных ситуациях помимо поиска и спасания
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Безопасность и устойчивость функционирования авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях» является формирования у обучаемых понимания необходимости постоянного внимания к проблемам защиты производственного персонала и самих хозяйственных объектов от негативных факторов чрезвычайных ситуаций различного происхождения, а также в приобретении обучаемыми знаний и навыков в организации мероприятий по обеспечению безопасности персонала и объектов авиапредприятий и устойчивости их функционирования в чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ПК-18; ПК-20; ПК-32; ПК-42; ПК-43; ПК-51
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Чрезвычайные ситуации природного, техногенного и военного характера, способные оказать негативное влияние на деятельность авиапредприятия. Прогнозирование и оценка обстановки в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Тема 2. Управление риском чрезвычайных ситуаций – основа обеспечения безопасности и устойчивости работы авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Тема 3. Правовые, нормативные и организационные основы обеспечения безопасности и устойчивости работы авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Тема 4. Основные принципы, способы и средства защиты персонала авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Тема 5. Организация защиты персонала авиапредприятия в условиях химического заражения окружающей среды и радиоактивного загрязнения территории.</p> <p>Тема 6. Организация обеззараживания территории зданий, сооружений авиапредприятия, авиационной и другой техники.</p>

	<p>Тема 7. Организация ликвидации чрезвычайных ситуаций в авиапредприятии и восстановление необходимой жизнедеятельности.</p> <p>Тема 8. Обеспечение устойчивости работы авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях. Организация подготовки персонала к действиям в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Тема 9. Организация перебазирования авиапредприятия на аэродромы рассредоточения и организация производственной деятельности в условиях рассредоточения базирования.</p> <p>Тема 10. Организация планирования мероприятий по защите авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях и обеспечение устойчивости его работы в этих условиях.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАДЗОР И КОНТРОЛЬ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Надзор и контроль в сфере безопасности» является формирование у студентов знаний, необходимых для обеспечения контроля в сфере безопасности со стороны государственных органов надзора и осуществления общественного контроля за состоянием безопасности технологических процессов и производств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-55; ПК-79
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема №1. Органы государственного надзора и контроля в сфере безопасности Тема № 2. Ведомственный и общественный контроль в сфере безопасности Тема № 3. Контроль в сфере безопасности на уровне организации Тема № 4. Методы контроля безопасности на рабочем месте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Организация поиска и спасания» являются: формирование у студентов необходимых теоретических знаний, умений и практических навыков по организации системы авиационного поиска и спасания..
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-16; ПК-106
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Законодательные и нормативные правовые акты РФ, международные стандарты и рекомендуемая практика в области поиска и спасания Тема 2. Система авиационного поиска и спасания в РФ Тема 3. Организация приема и передачи сообщений о ВС, терпящих или потерпевших бедствие Тема 4. Организация дежурств подразделений системы поиска и спасания Тема 5. Требования к подготовке спасателей Тема 6. Взаимодействие с организациями, способными оказать помощь в организации поиска и спасания
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Организация аварийно-спасательных работ» является приобретение слушателями необходимых теоретических знаний и практических навыков, по организации и проведению аварийно-спасательных работ в аэропорту (на аэродроме) и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-16; ПК-106
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема №1. Организация аварийно-спасательного обеспечения полётов. Тема №2. Проведение аварийно-спасательных работ. Тема №3 Организация противопожарного обеспечения полётов. Тема №4. Тушение пожаров на ВС и объектах воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Пожарная безопасность объектов воздушного транспорта» является приобретение слушателями необходимых теоретических знаний и практических навыков, по вопросам обеспечения пожарной безопасности и по организации и проведению аварийно-спасательных работ в аэропорту (на аэродроме) и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-47; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема № 1. Нормативно правовая база в области пожарной безопасности регламентирующая работу предприятий гражданской авиации. Пожарная охрана.</p> <p>Тема №2. Противопожарное обеспечение полетов и правила пожарной безопасности авиационной техники и объектов на предприятиях, организациях, учреждениях и заводах гражданской авиации.</p> <p>Тема №3. Нормы пожарной безопасности</p> <p>Тема №4. Организация противопожарного обеспечения полетов на аэродроме.</p> <p>Тема №5. Возможные причины загорания ВС. Организация тушения пожаров на ВС.</p> <p>Тема №6. Основные данные о конструкции ВС и их пожарная опасность.</p> <p>Тема №7. Пожарные автомобили. Пожарно-техническое вооружение. Средства индивидуальной защиты.</p> <p>Тема №8. Характер развития пожаров на объектах аэропорта и рекомендации по их тушению. Действия пожарно-спасательных расчетов при аварийной посадке воздушного судна в составе аварийно спасательной команды.</p> <p>Тема №9. Организация учебного процесса по подготовке пожарно-спасательных расчетов. Аттестация пожарно-спасательных расчетов. Сертификация СПАСОП.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОПОРТЫ И АЭРОПОРТОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Аэропорты и аэропортовая деятельность» является формирование у обучающегося системы профессиональных и научных знаний и навыков в области эксплуатации объектов аэропортов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-49; ПК-18; ПК-24; ПК-90
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Вводные положения Раздел 2. Аэропортовые комплексы Раздел 3. Государственное регулирование развития аэропортов Раздел 4. Аэропортовая деятельность. Виды аэропортовой деятельности Раздел 5. Сертификация аэропортов Раздел 6. Обеспечение полётов воздушных судов операторами аэропортов Раздел 7. Охрана окружающей среды при эксплуатации зданий и сооружений аэропортовых комплексов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЭРОДРОМОВ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Эксплуатация аэродромов» является формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения математических методов и Специалистных расчетов, изучение основ деятельности организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-24; ПК-61; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные положения по эксплуатации аэродромов Тема 2. Общие положения по подготовке летного поля к полетам Тема 3. Маркировка аэродромных и высотных препятствий Тема 4. Содержание и ремонт летного поля в летний период Тема 5. Зимнее содержание летных полей Тема 6. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов Тема 7. Особенности содержания летных полей в районах крайнего севера Тема 8. Содержание внутриаэропортовых дорог и площадей Тема 9. База аэродромной службы аэропорта Тема 10. Гидроаэродромы Тема 11. Методика оценки эксплуатационно-технического состояния аэродромных покрытий

	<p>Тема 12. Определение возможности эксплуатации воздушных судов на аэродроме по методу «ACN – PCN»</p> <p>Тема 13. Методы и средства оценки условий торможения воздушных судов</p> <p>Тема 14. Определение необходимой толщины льда для эксплуатации различных типов ВС, машин и механизмов.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ В АВИАПРЕДПРИЯТИЯХ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Система управления безопасностью полетов в авиапредприятиях гражданской авиации» является изучение базовых концепций безопасности полётов, систем управления безопасностью полётов, принципов и концепций в обеспечении безопасности полётов международной организации гражданской авиации (ИКАО) и международной ассоциации авиаперевозчиков.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 и 8 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-66; ПК-69; ПК-74; ПК-90; ПК-105
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>РАЗДЕЛ 1 Введение в систему управления безопасностью полётов ВС в ГА</p> <p>Тема 1.1. Состояние устойчивости безопасности и эффективности функционирования ВТ</p> <p>Тема 1.2. Системные факторы, влияющие на безопасность полётов ВС</p> <p>Тема 1.3. Современная концепция системы управления безопасностью полётов (СУБП).</p> <p>РАЗДЕЛ 2. Международное нормативно-правовое обеспечение безопасности полётов.</p> <p>Тема 2.1. Основные принципы и нормы международного воздушного права.</p> <p>Тема 2.2. Нормативно -правовой принцип управления безопасностью международной гражданской авиации.</p> <p>Тема 2.3. Деятельность международной организации гражданской организации (ИКАО) по обеспечению БП в странах членах ИКАО.</p> <p>РАЗДЕЛ 3. Государственное обеспечение безопасности полётов в ГА.</p> <p>Тема 3.1. Концепция государственного обеспечения безопасности полётов ВС.</p> <p>Тема 3.2. Нормативно -правовой и программно-целевой принцип обеспечения СУБП.</p>

	<p>Тема 3.3. Государственный контроль и надзор за безопасностью полётов ВС.</p> <p>РАЗДЕЛ 4. Основы управления факторами опасности и рисков в авиапредприятиях.</p> <p>Тема 4.1. Выявление факторов опасности и угроз.</p> <p>Тема 4.2. Выявление и оценка уровня факторов риска.</p> <p>Тема 4.3. Система управления факторами опасности и рисков.</p> <p>РАЗДЕЛ 5. Качество профессиональной подготовки и аттестации авиационного персонала.</p> <p>Тема 5.1. Человеческий фактор в безопасности функционирования ВТ.</p> <p>Тема 5.2. Эффективные методы и средства в системе профессиональной подготовки авиационного персонала</p> <p>Тема 5.3. Система качества специальной профессиональной подготовки авиационного персонала ГА.</p> <p>РАЗДЕЛ 6. Система управления безопасностью полётов (СУБП) в авиапредприятиях ГА.</p> <p>Тема 6.1. Функционирование системы управления БП (СУБП).</p> <p>Тема 6.2. Система менеджмента качества и рисков в обеспечении производства и безопасности полётов.</p> <p>Тема 6.3. Обеспечение программного уровня безопасности полётов и авиаперевозок в ГА.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет и экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ГОРЕНИЯ И ВЗРЫВА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория горения и взрыва» являются получение студентами необходимых знаний о природе происхождения, химических и физических явлениях процессов горения и взрыва, их опасностях и поражающих факторах, способах предотвращения негативных последствий, а также приобретение обучаемыми базисных представлений об особенностях проявления таких процессов в производственной среде и, в частности, в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-73
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Пожаро- и взрывобезопасность. Пожаро- и взрывоопасные материалы Тема 2. Горение, взрыв и взрывные явления Тема 3. Горючие, взрывчатые вещества и взрывные устройства Тема 4. Модели и критерии взрывного поражения Тема 5. Оценка опасности по основным факторам поражения при физико-химических авариях Тема 6. Обеспечение пожаро-взрывобезопасности в сфере деятельности гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Конструкция и прочность воздушного судна» является освоение (получение) студентами теоретических основ, позволяющих им самостоятельно изучать принципы работы современных авиационных конструкций, выполнять анализ и производить оценку их технического совершенства с учетом условий эксплуатации и, главное, особенностей воздушных судов, их агрегатов, узлов и деталей как объектов технического обслуживания и текущего ремонта с целью поддержания летной годности и безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-73
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормы лётной годности воздушного судна Тема 2. Крыло Тема 3. Механизации крыла Тема 4. Фюзеляж Тема 5. Оперение Тема 6. Колебания и аэроупругость авиационных конструкций Тема 7. Шасси воздушного судна Тема 8. Управление воздушным судном Тема 9. Системы обеспечения воздушного судна
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЫЖИВАНИЕ ЧЕЛОВЕКА В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Выживание человека в экстремальных условиях» является формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков в области обеспечения жизнедеятельности человека при авиационных происшествиях, в условиях автономного существования и в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-33; ПК-106
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Природные условия выживания Тема 2 Факторы и стрессоры выживания Тема 3 Аварийные ситуации на воздушном транспорте Тема 4 Действия в чрезвычайных ситуациях Тема 5 Индивидуальная защита от воздействия неблагоприятных факторов природной среды Тема 6 Строительство и оборудование укрытий Тема 7 Добыча огня и разведение костра Тема 8 Добывание воды и пищи Тема 9 Ориентирование на местности Тема 10 Организация переходов и тактика Тема 11 Средства спасения и выживания Тема 12 Сигнализация в аварийных условиях. Эвакуация.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ТЕОРИИ УПРАВЛЕНИЯ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы теории управления» является формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих изучение теоретических основ управления организацией, формирование и приобретение практических навыков для осуществления таких видов профессиональной деятельности как: организационно-управленческая, экономическая, информационно-аналитическая, социально-психологическая, проектная.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-33; ПК-106
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Понятие теории управления и ее генезис Тема 1. Концептуальные основы теории управления Тема 2. Системный подход к определению понятия управления</p> <p>Раздел 2. Цели и функции теории управления Тема 3. Понятие управления, цели и функции управления Тема 4. Понятие системы управления</p> <p>Раздел 3. Окружающая среда управления организацией. Тема 5. Внутренняя среда в управлении Тема 6. Внешняя среда в управлении</p> <p>Раздел 4. Свойства и критерии эффективности управления Тема 7. Основные свойства организационного управления Тема 8. Критерии эффективности управления системой</p> <p>Раздел 5. Теоретические основы управления Тема 9. Содержание и механизм проявления законов управления Тема 10. Классификация методов управления</p> <p>Раздел 6. Методологические основы управления Тема 11. Сущность системного и ситуационного подходов к управлению. Тема 12. Методология и организация процесса планирования Тема 13. Методология и организация процесса контроля</p> <p>Раздел 7. Коммуникация и мотивация деятельности</p>

	Тема 14. Понятие и виды коммуникаций Тема 15. Мотивация деятельности персонала организации Тема 16. Содержание теории мотивации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ САНИТАРИЯ И ГИГИЕНА ТРУДА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Производственная санитария и гигиена труда» является формирование у студентов системы теоретических знаний и практических навыков для обеспечения санитарной безопасности и гигиены труда в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ОК-9; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Основные понятия в области производственной санитарии и гигиены труда.</p> <p>Раздел 2. Метеорологические условия на производстве</p> <p>Раздел 3. Защита от вредных веществ, производственная пыль.</p> <p>Раздел 4. Производственная вентиляция</p> <p>Раздел 5. Производственное освещение</p> <p>Раздел 6. Защита от производственного шума, ультразвука, инфразвука и вибрации</p> <p>Раздел 7. Электромагнитные, ионизирующие, лазерное излучения и защита от них.</p> <p>Раздел 8. Профилактика профессиональных заболеваний</p> <p>Раздел 9. Санитарно-гигиенические требования к производственным территориям и помещениям.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР В СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Человеческий фактор в системе обеспечения транспортной безопасности» является формирование у студента знаний и умений, в области человеческого фактора, ориентированных на авиационного специалиста с целью безопасного функционирования воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ОК-9; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Анализ состояния безопасности в мировой ГА и роль ЧФ в авиационных происшествиях (АП)</p> <p>Тема 2. Необходимость стандартизации подготовки специалистов ГА в области ЧФ</p> <p>Тема 3. Требования ИКАО в вопросах подготовки специалистов ГА в области ЧФ</p> <p>Тема 4. Подготовка специалистов ГА в зарубежных авиакомпаниях на основе анализа АП (LOFT, CRM, ERAU)</p> <p>Тема 5. Изучение методики оценки риска при заходе на посадку (СФИТ) и возможности ее совершенствования для оценки опасности всех этапов полета</p> <p>Тема 6. Подготовка руководителей авиапредприятий в области ЧФ и управления факторами риска</p> <p>Тема 7. Подготовка специалистов ГА в вопросах эргономики</p> <p>Тема 8. Необходимость приобретения функций оператора экипажами современных ВС и методы их подготовки</p> <p>Тема 9. Подготовка специалистов в области расследования ЧФ в АП и инцидентах</p> <p>Тема 10. Роль человеческого фактора при создании систем безопасности в авиапредприятиях ГА ввиду появления СТС</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕДИЦИНА КАТАСТРОФ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Медицина катастроф» является формирование у студентов основных знаний и умений по планированию, организации и проведению защитных, лечебно-эвакуационных, санитарно-гигиенических и противоэпидемических мероприятий в зонах катастроф (чрезвычайных ситуаций).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Обороноспособность и национальная безопасность Российской Федерации</p> <p>Тема 2. Задачи и организация единой государственной системы медицинского обеспечения населения мирного и военного времени (РСЧС и ВСМК)</p> <p>Тема 3. Организация работы предприятий в ЧС</p> <p>Тема 4. Основные принципы и способы защиты персонала и населения от поражающих факторов ЧС</p> <p>Тема 5. Организация развертывания и работы специальных формирований и учреждений гражданской обороны в ЧС</p> <p>Тема 6. Особенности медико-психологического сопровождения персонала и населения в ЧС</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЙ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Психология экстремальных ситуаций» является формирование у студентов соответствующих общекультурных и профессиональных компетенций, обеспечивающих готовность выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности, формирование у студентов знаний о важнейших законах, закономерностях и принципах создания, функционирования и развития психических процессов и личности, ознакомление студентов с основными отраслями научной психологии в области экстремальных ситуаций и состояний.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Психология трудных жизненных и экстремальных ситуаций. Тема 2. Научно-теоретические основы учений о кризисе и о стрессе. Структура стресса и стрессоры Тема 3. Посттравматическое стрессовое расстройство: теоретические и эмпирические модели стресса Тема 4. Технологии психодиагностики психических и стрессовых состояний Тема 5. Особенности диагностики ПТСР Тема 6. Психологическое сопровождение кризисных состояний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И БЕЗОПАСНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ (ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ)
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление движением и безопасностью на транспорте» является формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-33; ПК-34; ПК-54; ПК-69
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Террористическая деятельность на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах</p> <p>Тема 1.1. Общие понятия о терроризме и террористической деятельности</p> <p>Тема 1.2. Характеристика террористов</p> <p>Тема 1.3. Способы и методы совершения АНВ на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах</p> <p>Тема 1.4. Борьба с терроризмом в Российской Федерации</p> <p>Раздел 2. Обеспечения транспортной безопасности</p> <p>Тема 2.1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности</p> <p>Тема 2.2. Система правил и процедур по обеспечению транспортной безопасности</p> <p>Тема 2.3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства</p> <p>Тема 2.4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств</p> <p>Тема 2.5. Специальные технические средства обеспечения транспортной безопасности</p> <p>Тема 2.6. Превентивные мероприятия транспортной безопасности</p> <p>Тема 2.7. Действия персонала при угрозе и совершении террористического акта на транспорте</p> <p>Раздел 3. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности</p>

	<p>Тема 3.1. Организация информационного обеспечения. Тема 3.2. Единая государственная информационная системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).</p> <p>Раздел 4. Юридическая ответственность на транспорте Тема 4.1. Ответственность на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации. Тема 4.2. Административная ответственность. Практика рассмотрения дел об административных правонарушениях. Тема 4.3. Уголовная ответственность за преступления на воздушном транспорте.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ТРУДА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление безопасностью труда и аттестация рабочих мест» является формирование у студента знаний, необходимых для обеспечения безопасности человека в современном мире при проведении всех видов работ на производстве, формирования комфортной для жизни и деятельности человека производственной среды.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-33; ПК-34; ПК-54; ПК-69
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы управления безопасностью труда Тема 2. Правовые источники безопасности и охраны труда. Тема 3. Трудовые правоотношения. Тема 4. Правовые основы промышленной безопасности. Тема 5. Юридические права и обязанности по охране труда Тема 6. Система государственного управления охраной труда Тема 7. Система управления охраной труда и промышленной безопасностью предприятия Тема 8. Допуск к работе с неблагоприятными условиями труда Тема 9. Надзор и контроль за состоянием охраны труда.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КАЧЕСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ И СЕРТИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Качество профессиональной подготовки и сертификация авиационного персонала» является формирование у студентов способности и готовности осуществлять проектирование систем качества и профессиональной подготовки авиационного персонала требуемой квалификации для обеспечения безопасности и эффективности функционирования воздушного транспорта или его составляющих объектов и структурных образований.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ПК-20; ПК-54; ПК-55; ПК-91
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в дисциплину профессиональной подготовки и сертификации (аттестации) авиационного персонала ГА.</p> <p>Тема 1.1. Состояние устойчивости, безопасности и эффективности функционирования воздушного транспорта</p> <p>Тема 1.2. Системные факторы, угрозы и риски, влияющие на безопасность и эффективность функционирования ВТ.</p> <p>Тема 1.3. Концепция системы управления безопасностью полётов (СУБП).</p> <p>Тема 1.4. Концепция влияния человеческого фактора на безопасность функционирования воздушного транспорта</p> <p>Тема 1.5. Эффективные методы, способы и средства формирования надёжности деятельности персонала в СУБП.</p> <p>Раздел 2. Система качества специальной профессиональной подготовки и сертификации (аттестации) авиационного персонала.</p> <p>Тема 2.1. Методологические основы проектирование образовательных систем профессиональной подготовки.</p> <p>Тема 2.2. Образовательные системы высшего профессионального образования</p> <p>Тема 2.3. Система управления качеством образования в</p>

	<p>образовательных учреждениях.</p> <p>Тема 2.4. Система специальной профессиональной подготовки авиационного персонала.</p> <p>Тема 2.5. Сертификация (аттестация) авиационного персонала требуемой квалификации.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КУЛЬТУРОЛОГИЯ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Культурология» являются: формирование у студентов теоретических знаний в области теории культуры и исторической культурологии для выработки мировоззренческой позиции и развития личности, а также приобретение умений и практических навыков культурного диалога, работы в коллективе на основе толерантности, способности воспринимать этнические, конфессиональные и культурные различия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ПК-20; ПК-54; ПК-55; ПК-91
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Специфика культурологического знания. Понятие культуры Тема 2. Анатомия культуры Тема 3. Динамика социокультурного процесса Тема 4. Национальные особенности и традиции русской культуры Тема 5. Культура в современном мире
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ АЭРОДРОМОВ И АЭРОПОРТОВ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Электроснабжение аэродромов и аэропортов» является формирование у студентов необходимого уровня знаний и умений для обеспечения производственной деятельности и требуемого качества функционирования систем электроснабжения аэродромов и аэропортов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-11; ОК-33; ОК-52; ПК-56
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общие требования к системам энергоснабжения</p> <p>Тема 2. Размещение, категоричность объектов энергоснабжения и надежность систем электроснабжения аэропортов и аэродромов</p> <p>Тема 3. Графики электрических нагрузок и характеристики потребителей аэропортов</p> <p>Тема 4. Потери в электрических сетях аэропортов и методы их расчета</p> <p>Тема 5. Методы расчета электрических сетей аэропортов</p> <p>Тема 6 Выбор числа и мощности трансформаторов на подстанции</p> <p>Тема 7. Компенсация реактивной мощности, выбор типа и мощности компенсирующего устройства</p> <p>Тема 8. Короткие замыкания</p> <p>Тема 9. Защита электроустановок и линий электропередач</p> <p>Тема 10 .Защита трансформаторов на подстанциях аэропорта</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ АВИАЦИОННОГО МЕНЕДЖМЕНТА И МАРКЕТИНГА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы авиационного менеджмента и маркетинга» является формирование у будущих специалистов теоретических знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в области менеджмента, с учетом особенностей авиатранспортного производства; формировании системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-11; ОК-33; ОК-52; ПК-56
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Понятие об авиационном менеджменте Раздел 2. Организация – как основа менеджмента Раздел 3. Функции менеджмента Раздел 4. Принципы и методы менеджмента Раздел 5. Понятие и характеристики стилей руководства Раздел 6. Анализ и оценка эффективности управления авиапредприятием Раздел 7. Понятие и виды управленческих решений Раздел 8. Анализ в менеджменте; SWOT- анализ авиапредприятия Раздел 9. Понятие о маркетинге Раздел 10. Организационная культура
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Обеспечение экологической безопасности в аэропортах» является формирование у студентов знаний о вкладе гражданской авиации в антропогенное загрязнение окружающей среды, видах загрязнений при авиатранспортных процессах; формирование у студентов знаний о методах, принципах, способах экологически безопасной эксплуатации авиационного транспорта, инфраструктуры, а также о современных системах очистки; развитие риско-ориентированного мышления в вопросах экологической безопасности и сохранения окружающей природной среды; приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления информации для обеспечения экологической безопасности при авиатранспортных процессах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ОК-46; ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Введение в дисциплину Раздел 2. Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями Раздел 3. Загрязнение воздуха в зоне аэропорта. Раздел 4. Загрязнение воды и почвы в районе аэропорта. Раздел 5. Электромагнитное загрязнение при авиатранспортном производстве. Раздел 6. Шумовое загрязнение окружающей среды. Раздел 7. Методы предотвращения загрязнения окружающей среды при авиатранспортных процессах. Раздел 8. Загрязнение авиацией высоких слоев атмосферы. Раздел 9. Основы экологического права в области обеспечения экологической безопасности в аэропортах.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Расследование авиационных происшествий» являются формирование у обучающихся необходимых теоретических знаний, умений и практических навыков для разработки мероприятий предотвращения авиационных событий, исследования причинно-следственных связей, развития и протекания авиационных происшествий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ОК-46; ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	РАЗДЕЛ 1. Основы системы расследования авиационных событий РАЗДЕЛ 2. Организация расследований авиационных событий РАЗДЕЛ 3. Деятельность комиссии по расследованию авиационных происшествий на месте события РАЗДЕЛ 4. Организация профилактической работы по предупреждению авиационных происшествий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению основами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 и 4 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С.4 Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями является физическое воспитание обучающихся по овладению основами самостоятельного, методически правильного использования методов физической культуры и самовоспитания для формирования должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 и 4 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С.4 Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 3, 5 и 6 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С.4 Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 340 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия Тема 3. Спортивные игры
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 3, 5 и 6 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С.4 Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины 340 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Методика выполнения выпускной квалификационной работы» является получение студентами комплексных знаний, необходимых для подготовки выпускной квалификационной работы и ее защите.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ОК-34; ПК-68; ПК-76
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Общие положения Раздел 2. Методические рекомендации по выполнению дипломного проекта Раздел 3. Подготовка к защите и защита дипломного проекта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» являются: формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в организации и применении методов моделирования, в том числе в принятии эффективных управленческих решений производственных задач, оценке и повышению безопасности процессов на различных видов транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ОК-34; ПК-68; ПК-76
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Транспортные системы: основные понятия, процессы, направления моделирования и их исследований Тема 2. Виды моделей и их общая характеристика Принципы моделирования и модели деятельности транспортных компаний, как иерархических активных систем (ИАС) Тема 3. Основные моделирования процессов управления в транспортных системах – ИАС Тема 4. Информация, моделирование и измерение неопределённости в ТС Тема 5. Моделирование транспортных процессов при оптимизации и функционировании транспортного пространства Тема 6. Моделирование процессов принятия решений при управлении на транспорте Тема 7. Физическое моделирование транспортных процессов. Имитационное моделирование, транспортные комплексы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет оценкой

Приложение 2
Аннотации программ практик, НИР

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью научно-исследовательской работы является приобретение обучающимся навыков проведения научно-исследовательской работы, поиска и интерпретации информации с целью формирования у них профессионального мировоззрения в профессиональной деятельности по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и (или) авиационной безопасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Дисциплина изучается в 10 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С5.Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ПК-21; ПК-22; ПК-25; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПСК-6.4; ПСК-6.5; ПСК-6.6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость НИР составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (этапы)	<p>Подготовительный этап. Ознакомление с планом научно-исследовательской работы. Формулировка целей и задач исследований, связанных с выполнением выпускной квалификационной работы.</p> <p>Основной этап. Обзор и анализ современной проблематики аэронавигационного обеспечения полетов. Изучение и освоение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современных методов и методик проведения научных исследований; - основных правил построения правильных логических суждений; - основных понятий и правил анализа и синтеза; - современных образовательных и информационных технологий; - основных правил научного поиска; - методов обеспечения информационной безопасности при использовании глобальной сети интернет. <p>Выбор основных методов математики и естественных наук, используемых при выполнении выпускной квалификационной работы. Поиск литературных источников по поставленной проблеме в глобальной сети интернет. Формирование задания на сбор экспериментального материала, необходимого для</p>

	<p>выполнения выпускной квалификационной работы. Изучение и освоение правил и приемов обработки экспериментальных данных. Изучение требований к представлению результатов исследования, правил создания и редактирования текстов профессионального и социально значимого содержания, основных требований при подготовке материалов для публикации в открытой печати. Заключительный этап. Составление плана исследований, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы. Промежуточная аттестация по итогам выполнения научно-исследовательской работы.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью учебной практики является получение первичных профессиональных умений и навыков в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С5 Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОК-13; ОК-24; ОК-44; ОК-46; ПК-1; ПК-12; ПК-26; ПК-29; ПК-31; ПК-32; ПСК-6.1; ПСК-6.2; ПСК-6.3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>1 Подготовительный раздел (этап) Повторение информации о структуре и основных функциях службы авиационной безопасности. Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28». Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности; изучение Приказа Минтранса №104 от «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра» и Приказа Минтранса №142 от 28.11.2005 «Требования авиационной безопасности к аэропортам» в части проведения досмотра пассажиров на предмет наличия запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов. Вводный инструктаж по охране труда. Уяснение задания на практику.</p> <p>2 Основной раздел (этап) Ознакомление с функциями отделения службы авиационной безопасности по досмотру ручной клади и пассажиров. Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров. Изучение возможностей ручного металлодетектора для выявления металлических предметов, правил эффективной работы с этим техническим средством, в соответствии с</p>

	<p>эксплуатационной документацией. Лекция о противодействии террористической угрозе на воздушном транспорте на основе применения специальных технических средств обеспечения безопасности.</p>
	<p>3 Итоговый раздел (этап) Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью учебной практики является получение первичных профессиональных умений и навыков в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С5 Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОК-13; ОК-24; ОК-44; ОК-46; ПК-1; ПК-12; ПК-26; ПК-29; ПК-31; ПК-32; ПСК-6.1; ПСК-6.2; ПСК-6.3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1 Подготовительный раздел (этап) Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28»,» и стационарного металлодетектора «Metor 250». Ознакомительная лекция по теме: «Актуальные задачи службы авиационной безопасности в части выявления запрещенных предметов и веществ, при реализации досмотровых мероприятий». Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности; изучение Приказа Минтранса №104 от «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра» и Приказа Минтранса №142 от 28.11.2005 «Требования авиационной безопасности к аэропортам» в части проведения досмотра пассажиров на предмет наличия запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов. Вводный инструктаж по охране труда. Уяснение задания на практику.
	2 Основной раздел (этап) Ознакомление с функциями отделения службы авиационной безопасности по досмотру багажа. Детальное изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при осуществлении досмотра с

	<p>использованием ручного металлодетектора, в соответствии с нормативной правовой документацией. Изучение возможностей ручного металлодетектора для выявления металлических предметов, правил эффективной работы с этим техническим средством, в соответствии с эксплуатационной документацией. Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием металлодетектора. Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление металлических предметов.</p>
	<p>3 Итоговый раздел (этап) Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С5 Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-24; ОК-40; ОК-46; ПК-26; ПК-29; ПК-31; ПК-32; ПСК-6.7; ПСК-6.8; ПСК-6.9; ПСК-6.10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1 Подготовительный раздел (этап) Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях. Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М». Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности. Повторение функций инспекторов №1 и №2, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», в части проведения досмотра пассажиров для обнаружения запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов. Вводный инструктаж по охране труда. Уяснение задания на практику. Ознакомительная лекция по теме: «Основы и особенности реализации досмотровых мероприятий, в соответствии с Приказами Минтранса №104 от 25.07.2007, №142 от 28.11.2005, №227 от 23.07.2015».

	<p>2 Основной раздел (этап)</p> <p>Получение опыта выполнения функций сотрудников отделения службы авиационной безопасности по досмотру ручной клади, багажа и пассажиров. Детальное изучение алгоритма работы инспекторов №1 и №2 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра». Детальное изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при осуществлении досмотра с использованием ручного металлодетектора и анализатора паров и следов взрывчатых веществ, в соответствии с нормативной правовой документацией. Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием газоаналитической аппаратуры. Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров. Изучение возможностей анализатора паров и следов взрывчатых веществ в целях выявления замаскированных взрывчатых веществ в ручной клади пассажиров в соответствии с эксплуатационной документацией. Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов взрывчатых веществ. Лекция о состоянии авиационной безопасности в России и за рубежом в условиях внедрения современных методов выявления запрещенных предметов и веществ. Получение опыта работы по использованию анализатора паров и следов взрывчатых веществ. Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление металлических предметов и взрывчатых веществ</p> <p>3 Итоговый раздел (этап)</p> <p>Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике. Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С5 Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-24; ОК-40; ОК-46; ПК-26; ПК-29; ПК-31; ПК-32; ПСК-6.7; ПСК-6.8; ПСК-6.9; ПСК-6.10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1 Подготовительный раздел (этап) Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях. Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М», рентгенотелевизионного интроскопа. Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности. Повторение функций инспекторов №1-3, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», в части проведения досмотра пассажиров для обнаружения запрещенных и опасных предметов и веществ, с использованием металлодетекторов, анализаторов паров и следов и рентгенотелевизионного интроскопа. Повторение функций сотрудника службы авиационной безопасности по досмотру воздушного судна согласно требований Приказа ФАС России № 238 от 29.07.1998 г. Вводный инструктаж по охране труда. Лекция: «Сертификация технических

	<p>средств обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Постановлением Правительства №969 от 26.09.2016 г.». Уяснение задания на практику.</p> <p>2 Основной раздел (этап) Получение опыта выполнения функций сотрудников группы перронного контроля службы авиационной безопасности по досмотру воздушных судов, охране воздушно судна. Детальное изучение алгоритма работы инспектора №3 с использованием рентгеновской установки, согласно Приказа Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказа Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра».</p> <p>Детальное изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выполнении функции сотрудников группы охраны. Получение опыта работы по досмотру ручной клади и багажа пассажиров при использовании металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ и рентгеновских установок. Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием рентгенотелевизионного интроскопа. Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров. Изучение возможностей рентгенотелевизионного интроскопа по выявлению замаскированных взрывчатых веществ и взрывных устройств в ручной клади и багаже пассажиров в соответствии с эксплуатационной документацией. Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием рентгеновских установок. Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление взрывчатых веществ и взрывных устройств.</p> <p>3 Итоговый раздел (этап) Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике. Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРЕДДИПЛОМНАЯЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями преддипломной практики являются: 1. Получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности. 2. Сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С5 Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-24; ОК-40; ОК-46; ПК-26; ПК-29; ПК-31; ПК-32; ПСК-6.7; ПСК-6.8; ПСК-6.9; ПСК-6.10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1 Подготовительный раздел (этап) Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях. Изучение технической документации технических средств досмотра: ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М», рентгенотелевизионного интроскопа. Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности; Повторение функций инспекторов №1-3 по Приказу Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказа Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности» в части проведения досмотра пассажиров на предмет наличия запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов, анализаторов паров и следов, и рентгенотелевизионного интроскопа; Повторение функций сотрудника службы авиационной безопасности по досмотру воздушного судна по Приказу ФАС России № 238 от 29.07.1998 г. Изучение технологий работы инспекторов по участкам и зонам контроля (в соответствии с направлением и темой выпускной квалификационной работой):

	<p>- технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в аэровокзальном комплексе;</p> <p>- технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в контролируемой зоне аэропорта.</p> <p>Вводный инструктаж по охране труда. Уяснение задания на практику.</p> <p>2 Основной раздел (этап)</p> <p>Ознакомление на практике с функциями подразделений службы авиационной безопасности по досмотру воздушных судов, охране воздушного судна.</p> <p>Выполнение производственных функций инспекторов службы авиационной безопасности, в соответствии с распределением на участках и в зонах контроля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - функции инспектора службы досмотра; - функции инспектора перронного контроля. <p>Приобретение опыта работы по досмотру ручной клади и багажа пассажиров при использовании металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ и рентгенотелевизионного интроскопа; Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием рентгеновской установки. Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров. Изучение возможностей рентгенотелевизионного интроскопа в целях выявления замаскированных взрывчатых веществ и взрывных устройств в ручной клади и багаже пассажиров, в соответствии с эксплуатационной документацией.</p> <p>Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием рентгеновских установок. Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление взрывчатых веществ и взрывных устройств.</p> <p>3 Научно-исследовательский этап</p> <p>Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике. Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.</p> <p>4. Итоговый этап</p> <p>Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике. Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

Приложение 3
Аннотация программы государственной итоговой аттестации

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 162001 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации «Организация авиационной безопасности».
Форма государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 162001 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации «Организация авиационной безопасности» проводится в форме: 1 государственного экзамена; 2 защиты выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Государственная итоговая аттестация в структуре ОПОП ВПО относится к Блоку С6. Итоговая государственная аттестация. Государственная итоговая аттестация базируется как на результатах обучения всех дисциплин ОПОП ВПО по направлению подготовки ФГОС ВПО по направлению подготовки 162001 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» (квалификация (степень) «специалист»), основными из которых являются: «Организация и обеспечение авиационной безопасности»; «Безопасность полетов»; «Безопасность жизнедеятельности»; «Перевозка опасных грузов»; «Безопасность и устойчивость функционирования авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях», а также на результатах прохождения учебной, производственной, и преддипломной практик. Государственная итоговая аттестация проводится в 10 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится государственная итоговая аттестация	Блок С6. Итоговая государственная аттестация
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-9; ОК-10; ОК-33; ОК-40; ОК-41; ОК-44; ОК-48; ОК-53; ОК-57; ОК-58; ПК-15; ПК-20; ПК-21; ПК-23; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-32; ПК-53; ПК-56; ПК-57;

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
	ПК-58; ПК-59; ПК-60; ПК-61; ПК-62; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-66; ПК-67; ПК-68; ПК-70; ПСК-6.1; ПСК-6.2; ПСК-6.3; ПСК-6.4; ПСК-6.5; ПСК-6.6; ПСК-6.7; ПСК-6.8; ПСК-6.9; ПСК-6.10
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 9 зачетных единиц. Продолжительность государственной итоговой аттестации – 6 недель.