

**ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ  
ДЛЯ ПРИЕМА НА ОБУЧЕНИЕ ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ - ПРОГРАММЕ МАГИСТРАТУРЫ НА  
2023/2024 УЧЕБНЫЙ ГОД**

Направление подготовки:  
25.04.03 Аэронавигация

Направленность (профиль) программы:  
«Управление производственно – финансовой деятельностью организаций  
воздушного транспорта»

### **1. Общие положения**

1.1. Программа вступительного испытания при приеме в Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова» (далее – Университет) на обучение по образовательной программе высшего образования – программе магистратуры на 2023/2024 учебный год (далее – программа вступительного испытания) сформирована в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21.08.2020 № 1081.

1.2. Программа вступительного испытания определяет содержание, форму и порядок проведения вступительного испытания при приеме на обучение по образовательной программе высшего образования – программе магистратуры (далее – программа магистратуры) «Управление производственно – финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта» по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация».

### **2. Цели и задачи вступительного испытания**

2.1. Прием на обучение по программе магистратуры «Управление производственно – финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта» по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» проводится по результатам вступительного испытания.

2.2. Целью вступительного испытания является зачисление из числа поступающих лиц наиболее способных и подготовленных к освоению программы магистратуры «Управление производственно – финансовой

деятельностью организаций воздушного транспорта» по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация».

2.3. Основной задачей вступительного испытания является определение уровня подготовки поступающих и оценки их способности для дальнейшего обучения по программе магистратуры «Управление производственно – финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта» по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация».

### **3. Форма и порядок проведения вступительного испытания**

3.1. Вступительное испытание для лиц, поступающих в Университет на обучение по программе магистратуры, проводится с использованием дистанционных технологий с обязательным обеспечением идентификации личности поступающего, выбор способа которой осуществляется Университетом самостоятельно. Регламент проведения вступительных испытаний с использованием дистанционных технологий размещается Университетом на официальном сайте не позднее, чем за десять рабочих дней до проведения вступительного испытания.

3.2. Вступительное испытание содержит вопросы в рамках разделов и тем, указанных в программе вступительного испытания.

3.3. Вступительное испытание проводится на русском языке.

### **4. Шкала оценивания и критерии оценки результатов вступительного испытания**

4.1. Вступительное испытание включает вопросы в тестовой форме. Для объективной оценки знаний поступающих, на вступительном испытании, проводимом в форме тестирования, оценивание осуществляется по 100-балльной шкале.

4.2. При приеме на обучение по программе магистратуры «Управление производственно – финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта» по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» максимальное количество баллов на каждом из трех экзаменов, соответствующих трем разделам программы вступительного испытания, составляет:

«Воздушное право» – 30 баллов;

«Безопасность полетов» – 30 баллов;

«Экономика» – 40 баллов.

4.3. Баллы, полученные за правильный ответ по каждому вопросу теста, суммируются. Итоговое количество баллов определяется путем суммирования количества баллов, набранных по каждому разделу.

Минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания при приеме на обучение по программе магистратуры «Управление производственно – финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта» по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация», составляет 40 баллов в сумме по трем разделам.

Максимальное количество баллов составляет – 100 баллов в сумме по трем разделам.

Количество вопросов теста по каждому из трех разделов программы вступительного испытания составляет 10, правильный ответ на каждый из которых оценивается по первым двум разделам «Воздушное право» и «Безопасность полетов» – 3 балла, по третьему разделу «Экономика» – 4 балла.

## **5. Содержание разделов программы вступительного испытания**

### **Раздел 1. Воздушное право**

1. Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации.

2. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации: общая характеристика.

3. Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации.

4. Система и структура органов государственного регулирования использования воздушного пространства и деятельности в области гражданской авиации.

5. Иерархия нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации.

6. Характеристика воздушного законодательства Российской Федерации: общая характеристика.

7. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения.

8. Авиационное предприятие и эксплуатант.

9. Авиационный персонал: понятие и краткое содержание требований к квалификации. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности.

10. Договор воздушной перевозки пассажиров и багажа.

11. Договор воздушной перевозки грузов.

12. Система организационно-транспортных договоров на воздушном транспорте.

13. Авиационная безопасность. Обеспечение авиационной безопасности.

14. Поиск и спасание. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ.

15. Расследование авиационных происшествий. Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента.

16. Международное воздушное право: источники международного воздушного права. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция).

17. Международные авиационные организации: цель и задачи международных авиационных организаций, источники правового регулирования их деятельности.

18. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Общая характеристика стандартов и рекомендуемая практика ИКАО.

19. Региональные международные авиационные организации.

20. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА). Цели и задачи ИАТА.

## **Раздел 2. Безопасность полетов**

1. Безопасность полётов, цели и задачи обеспечения безопасности полетов.

2. Принципы, методы и процедуры обеспечения безопасности полетов.

3. Нормы воздушного законодательства Российской Федерации, регламентирующие требования по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов.

4. Требования международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по обеспечению безопасности полетов.

5. Цель и задачи государственной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации.

6. Система программных мероприятий, государственной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации.

7. Факторы, влияющие на возникновение авиационных происшествий и инцидентов.

8. Влияние человеческого фактора на безопасность полётов.

9. Нормирование летной годности воздушных судов.

10. Терминология, основные определения и формулировки, используемые при характеристике состояния безопасности полетов.

11. Методы и процедуры обеспечения безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства.

12. Приемлемый уровень безопасности полётов и его показатели.

13. Задачи, решаемые для достижения приемлемого уровня безопасности полетов.

14. Система управления безопасностью полетов поставщиков услуг в области гражданской авиации Российской Федерации.
15. Заданные уровни безопасности полётов.
16. Понятия: авиационное происшествие, авиационный инцидент и чрезвычайное происшествие.
17. Организация расследования авиационных происшествий.
18. Разработка профилактических мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия.
19. Учет и анализ авиационных происшествий.
20. Выявление и расследование авиационных инцидентов.
21. Учет и анализ авиационных инцидентов.
22. Руководство по управлению безопасностью полетов авиапредприятия (эксплуатантов воздушного транспорта).
23. Ответственность за безопасность полётов эксплуатанта.
24. Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов.
25. Государственный надзор в области гражданской авиации.
26. Предотвращение авиационных происшествий.

### **Раздел 3. Экономика**

1. ВВП. Отраслевые показатели функционирования и развития воздушного транспорта. Добавленная стоимость транспорта в ВВП РФ.
2. Инфляция и ее влияние на экономические процессы в транспортной деятельности.
3. Техничко-экономические показатели использования воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры.
4. Внешняя среда деятельности авиационного предприятия. Точки экономического роста на воздушном транспорте.
5. Особенности функционирования воздушного транспорта. Государственное регулирование и экономические аспекты управления.
6. Основные средства предприятий воздушного транспорта. Эффективность использования. Необходимость модернизации.
- 7.оборотные средства предприятий воздушного транспорта. Оценка эффективности использования. Пути ускорения оборачиваемости. Факторы роста деловой активности.
8. Материальные, трудовые и финансовые ресурсы. Особенности их формирования на воздушном транспорте. Условия и перспективы их трансформации в цифровой среде. Показатели эффективности и отдачи ресурсов.

9. Трудовые ресурсы. Показатели состояния и движения трудовых ресурсов и численности контингента. Системы оплаты и стимулирования труда на воздушном транспорте. Эффективность использования трудовых ресурсов: оценка, пути повышения эффективности использования.

10. Информационные и финансовые ресурсы как часть экономических ресурсов авиационных предприятий: особенности формирования и использования. Схемы и методы финансирования инвестиций на воздушном транспорте.

11. Себестоимость перевозок на воздушном транспорте. Внешние и внутренние факторы, влияющие на себестоимость.

12. Состав и структура затрат на воздушном транспорте. Классификация затрат.

13. Особенности и факторы формирования тарифов на воздушном транспорте. Государственное регулирование ставок сборов и тарифов на воздушном транспорте.

14. Факторы внешней и внутренней среды, определяющие динамику себестоимости, прибыли и рентабельности перевозок.

15. Чистая прибыль и налоги транспортных организаций. Особенности формирования и распределения чистой прибыли на воздушном транспорте.

16. Методы планирования на воздушном транспорте. Целевые показатели и ориентиры отрасли.

17. Планирование эксплуатационной деятельности организаций воздушного транспорта. План движения воздушных судов.

18. Прогнозирование воздушных перевозок. Факторы, определяющие динамику развития рынка транспортных услуг.

19. Показатели оценки экономической эффективности деятельности авиационных предприятий. Пути повышения эффективности деятельности.

## **6. Перечень рекомендуемой литературы**

### **Раздел 1. Воздушное право**

а) основная литература:

1. Международное воздушное право: учебник для вузов / А.И. Травников [и др.]; под редакцией А.И. Травникова, А.Х. Абашидзе. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05643-3.

2. Бойко, Н. С. Воздушное право: учебное пособие для вузов / Н.С. Бойко. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 217 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14100-9.

3. Основы организации воздушного движения: учебник для вузов / А.Р. Бестугин, А.Д. Филин, В.А. Санников; под научной редакцией

Ю.Г. Шатракова. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 515 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06502-2.

4. Воздушное право: практикум / отв. ред. О.И. Аксаментов - Образовательный центр «СоветникЪ» Санкт-Петербург, — 191 с. — ISBN 978-5-906313-02-7.

5. Международное аэронавигационное право: Травников А.И. Учебное пособие. — Подготовлен для системы КонсультантПлюс, 2013. [http://www.consultant.ru/edu/student/download\\_books/book/travnikov\\_ai\\_mezhdunarodnoe\\_ajeronavigacionnoe\\_pravo/](http://www.consultant.ru/edu/student/download_books/book/travnikov_ai_mezhdunarodnoe_ajeronavigacionnoe_pravo/).

6. Разумовская, Е. В. Договорное право в 2 т. Том 1. Общая часть: учебник для вузов / Е. В. Разумовская. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 197 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14150-4.

7. Разумовская, Е. В. Договорное право в 2 т. Том 2. Особенная часть: учебник для вузов / Е. В. Разумовская. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 449 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14153-5.

б) дополнительная литература:

8. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ.

9. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 г.). Международная организация гражданской авиации (ИКАО). – Doc ICAO 7300. – Издание восьмое, 2000.

10. Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). – Doc ICAO 4444. – Издание шестнадцатое, 2016.

11. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 28.05.1999).

12. Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации. Выдача свидетельств авиационному персоналу. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). – Издание одиннадцатое, 2011.

## **Раздел 2. Безопасность полетов**

а) основная литература:

1. Матвеев С.С., Донец С.И. «Безопасность полётов в гражданской авиации». Методическое указание по изучению курса и выполнению контрольной работы., С.С. Матвеев, С.И. Донец, Университет ГА, С.-Петербург, 2014 - 93с.

2. Никулин Н.Ф., Волков Г.А. Управление безопасностью полётов в гражданской авиации. «Обеспечение безопасности полётов». Часть 1. Учебно-

методическое пособие. Н.Ф. Никулин, Г.А. Волков [Текст лекций], Университет ГА, С.-Петербург, 2015 - 104с.

3. Никулин Н.Ф., Волков Г.А. Управление безопасностью полётов в гражданской авиации. «Система управления безопасностью полётов». Часть II. Учебно-методическое пособие. Н.Ф. Никулин, Г.А. Волков [Текст лекций], Университет ГА, С.-Петербург, 2015 - 96с.

б) дополнительная литература:

4. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ.

5. Приложение 19 к Конвенции о международной гражданской авиации. Управление безопасностью полетов. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). – Издание второе, 2016.

6. Руководство по управлению безопасностью полетов. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). – Doc 9859. – Издание четвертое, 2018.

7. Положение о расследовании авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими ВС (ПРАПИ-98): Утверждено постановлением Правительства от 18 июня 1998 года № 609.

8. Приложение 13 к Конвенции о международной гражданской авиации. Расследование авиационных происшествий. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). – Издание десятое, 2010.

### **Раздел 3. Экономика**

а) основная литература:

1. Губенко А.В. Развитие рынка низкобюджетных авиаперевозок в РФ. [Текст]: А.В. Губенко, М.Ю. Смуров, Д.С. Черкашин. Учебник для вузов. Допущен УМО — М.: Студент, 2016. — 191 с. ISBN 978-5-4363-0062-7.

2. Губенко А.В. Экономика воздушного транспорта [Текст]: А.В. Губенко, М.Ю. Смуров, Д.С. Черкашин. Учебник для вузов. Допущен УМО — СПб.: Питер, 2009. — 288 с. ISBN 978-5-388-00731-5.

3. Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий. Часть 1. Авиакомпании: Учеб. пособ. для вузов. Допущ. УМО [Текст] /Под ред. В.П. Маслакова. — СПб.: Питер, 2015. — 368 с.

б) дополнительная литература:

4. Брусиловский В.Е. Авиационный бизнес и воздушные суда [Текст]: В.Е. Брусиловский. — М.: ООО «Контент-пресс», 2012. — 496 с. ISBN 978-5-904265-15-1.

5. Экономика транспорта: учебник и практикум для академического бакалавриата / Е.В. Будрина [и др.]; под ред. Е.В. Будриной. — М.:



Издательство Юрайт, 2018. — 366 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00238-6.

6. Костромина Е.В. Управление экономикой авиакомпаний [Текст]: Е.В. Костромина. — М.: Авиабизнес, 2007. — 410 с. ISBN 978-5-89859-056-7.

7. Коршунов В.В. Экономика организации (предприятия): учебник и практикум для прикладного бакалавриата / В.В. Коршунов. — 4-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 313 с. — (Серия : Бакалавр. Прикладной курс). — ISBN 978-5-534-03428-8.

8. Губенко А.В., Паристова, Л.П., Сычева Е.Г., Тихомирова Т.А. Финансы организаций воздушного транспорта: Учеб. Пособие /Под ред. Л.П. Паристойой. — 2-е изд. Университет ГА.: С.-Петербург, 2021. — 321 с. — ISBN 978-5-907354-11-1.

9. Экономика предприятия: учебник и практикум для вузов / А.В. Колышкин [и др.]; под редакцией А.В. Колышкина, С.А. Смирнова. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 479 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15122-0.

10. Макроэкономика для управленческих специальностей: учебник и практикум для вузов / Г. А. Родина [и др.]; под редакцией Г. А. Родиной. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 471 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13912-9.

Программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

1. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru>.

2. Официальный сайт Консультант Плюс [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>.

3. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>.

4. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>.

5. Информационно-правовая система «Гарант» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank/>.

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>.

2. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://favt.gov.ru/>.

3. ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://gkovd.ru/>.

4. Центр аэронавигационной информации [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.caica.ru/common/>.

5. Международная организация гражданской авиации [Электронный ресурс].— Режим доступа: <https://www.icao.int/Pages/default.aspx> .

6. Global Air Navigation Plan (GANP) [Электронный ресурс].— Режим доступа: <https://www.icao.int/airnavigation/pages/ganp-resources.aspx>.