

ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ПРИЕМА НА ОБУЧЕНИЕ ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ - ПРОГРАММЕ МАГИСТРАТУРЫ

Направление подготовки:

25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных
судов

Направленность (профиль) программы:

«Управление аэропортовой деятельностью»

1. Общие положения

1.1. Программа вступительного испытания при приеме в Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова» (далее – Университет) на обучение по образовательной программе высшего образования – программе магистратуры на 2026/2027 учебный год (далее – программа вступительного испытания) сформирована в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – магистратура по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21.08.2020 № 1080.

1.2. Программа вступительного испытания определяет содержание, форму и порядок проведения вступительного испытания при приеме на обучение по образовательной программе высшего образования – программе магистратуры (далее – программа магистратуры) «Управление аэропортовой деятельностью» по направлению подготовки 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов».

2. Цели и задачи вступительного испытания

2.1. Прием на обучение по программе магистратуры «Управление аэропортовой деятельностью» по направлению подготовки 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» проводится по результатам вступительного испытания.

2.2. Целью вступительного испытания является зачисление из числа поступающих лиц наиболее способных и подготовленных к освоению программы магистратуры «Управление аэропортовой деятельностью» по

направлению подготовки 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов».

2.3. Основной задачей вступительного испытания является определение уровня подготовки поступающих и оценки их способности для дальнейшего обучения по программе магистратуры «Управление аэропортовой деятельностью» по направлению подготовки 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов».

3. Форма и порядок проведения вступительного испытания

3.1. Вступительное испытание для лиц, поступающих в Университет на обучение по программе магистратуры, проводится с использованием дистанционных технологий с обязательным обеспечением идентификации личности поступающего, выбор способа которой осуществляется Университетом самостоятельно. Регламент проведения вступительных испытаний с использованием дистанционных технологий размещается Университетом на официальном сайте не позднее, чем за десять рабочих дней до проведения вступительного испытания.

3.2. Вступительное испытание содержит вопросы в рамках разделов и тем, указанных в программе вступительного испытания.

3.3. Вступительное испытание проводится на русском языке.

4. Шкала оценивания и критерии оценки результатов вступительного испытания

4.1. Вступительное испытание включает вопросы в тестовой форме. Для объективной оценки знаний поступающих, на вступительном испытании, проводимом в форме тестирования, оценивание осуществляется по 100-балльной шкале.

4.2. При приеме на обучение по программе магистратуры «Управление аэропортовой деятельностью» по направлению подготовки 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» максимальное количество баллов на каждом из трех экзаменов, соответствующих трем разделам программы вступительного испытания, составляет:

«Воздушное право» – 30 баллов;

«Безопасность полетов» – 30 баллов;

«Аэропорты и воздушные перевозки» – 40 баллов.

4.3. Баллы, полученные за правильный ответ по каждому вопросу теста, суммируются. Итоговое количество баллов определяется путем суммирования количества баллов, набранных по каждому разделу.

Минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания при приеме на обучение по программе магистратуры «Управление аэропортовой деятельностью» по направлению подготовки 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», составляет 40 баллов в сумме по трем разделам.

Максимальное количество баллов составляет – 100 баллов в сумме по трем разделам.

Количество вопросов теста по каждому из трех разделов программы вступительного испытания составляет 10, правильный ответ на каждый из которых оценивается по первым двум разделам «Воздушное право» и «Безопасность полетов» – 3 балла, по третьему разделу «Аэропорты и воздушные перевозки» – 4 балла.

5. Содержание разделов программы вступительного испытания

Раздел 1. Воздушное право

1. Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации.
2. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации: общая характеристика.
3. Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации.
4. Система и структура органов государственного регулирования использования воздушного пространства и деятельности в области гражданской авиации.
5. Иерархия нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации.
6. Воздушное законодательство Российской Федерации: общая характеристика.
7. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения.
8. Авиационное предприятие и эксплуатант.
9. Авиационный персонал: понятие и краткое содержание требований к квалификации. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности.
10. Договор воздушной перевозки пассажиров и багажа.
11. Договор воздушной перевозки грузов.
12. Система организационно-транспортных договоров на воздушном транспорте.

13. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности в нормах ФЗ «О транспортной безопасности»

14. Обеспечение авиационной безопасности в нормах международного воздушного права (Чикагская конвенция).

15. Поиск и спасание. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ.

16. Расследование авиационных происшествий. Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента.

17. Международное воздушное право: источники международного воздушного права. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция).

18. Международные авиационные организации: цель и задачи международных авиационных организаций, источники правового регулирования их деятельности.

19. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Общая характеристика стандартов и рекомендуемая практика ИКАО.

20. Региональные международные авиационные организации.

21. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА). Цели и задачи ИАТА.

Раздел 2. Безопасность полетов

1. Безопасность полётов, цели и задачи обеспечения безопасности полетов.

2. Принципы, методы и процедуры обеспечения безопасности полетов.

3. Нормы воздушного законодательства Российской Федерации, регламентирующие требования по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов.

4. Требования международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по обеспечению безопасности полетов.

5. Цель и задачи государственной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации.

6. Система программных мероприятий, государственной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации.

7. Факторы, влияющие на возникновение авиационных происшествий и инцидентов.

8. Влияние человеческого фактора на безопасность полётов.

9. Нормирование летной годности воздушных судов.
10. Терминология, основные определения и формулировки, используемые при характеристике состояния безопасности полетов.
11. Методы и процедуры обеспечения безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства.
12. Приемлемый уровень безопасности полётов и его показатели.
13. Задачи, решаемые для достижения приемлемого уровня безопасности полетов.
14. Система управления безопасностью полетов поставщиков услуг в области гражданской авиации Российской Федерации.
15. Заданные уровни безопасности полётов.
16. Понятия: авиационное происшествие, авиационный инцидент и чрезвычайное происшествие.
17. Организация расследования авиационных происшествий.
18. Разработка профилактических мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия.
19. Учет и анализ авиационных происшествий.
20. Выявление и расследование авиационных инцидентов.
21. Учет и анализ авиационных инцидентов.
22. Руководство по управлению безопасностью полетов авиапредприятия (эксплуатантов воздушного транспорта).
23. Ответственность за безопасность полётов эксплуатанта.
24. Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов.
25. Государственный надзор в области гражданской авиации.
26. Предотвращение авиационных происшествий.

Раздел 3. Аэропорты и воздушные перевозки

1. Система государственного регулирования аэропортовой деятельности и воздушных перевозок в РФ.
2. Классификация аэродромов.
3. Классификация аэропортов по назначению и основным признакам.
4. Генеральный план аэропорта. Основные объекты аэропортового комплекса, их назначение.
5. Пропускная способность аэропортов.
6. Здания и сооружения основного и вспомогательного назначения служебно-технической территории аэропорта.

7. Аэровокзальный комплекс. Назначение, классификация, состав, расположение на генеральном плане.

8. Грузовой комплекс. Назначение, классификация, состав, расположение на генеральном плане.

9. Топливозаправочный комплекс. Назначение, классификация, состав, расположение на генеральном плане.

10. Государственная регистрация и порядок ввода аэродромов в эксплуатацию.

11. Маркировка аэродромов с искусственными покрытиями.

12. Дневная маркировка и светоограждение высотных препятствий.

13. Общие положения и требования к содержанию и ремонту аэродрома в весенне-летний период.

14. Общие положения и требования к содержанию и ремонту аэродрома в осенне-зимний период.

15. Приаэродромная территория.

16. Нормативные правовые акты по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности.

17. Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах.

18. Определение и функции главного оператора аэродрома и операторов аэропорта по видам аэропортовой деятельности (службы предприятия).

19. Наземное обслуживание воздушных судов в аэропортах.

20. Аэропортовая деятельность по обслуживанию пассажиров, обработки багажа, грузов.

21. Аэропортовая деятельность по авиатопливообеспечению воздушных перевозок.

22. Аэропортовая деятельности по аэродромному обеспечению полётов.

23. Мероприятия по орнитологическому обеспечению безопасности полетов на аэродромах.

24. Источники зашумленности и основные пути снижения шума.

25. Источники загрязнения поверхностных сточных вод. Методы очистки поверхностных сточных вод.

26. Требования по охране окружающей среды при эксплуатации аэродромов.

27. Нормативные правовые акты в области воздушных перевозок.

28. Требования государственных и отраслевых стандартов к качеству услуги воздушной перевозки.

29. Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа.
30. Правила воздушных перевозок грузов.
31. Организация и обслуживание международных воздушных перевозок.
32. Оформление воздушной перевозки пассажира, багажа, груза.
33. Требования к грузу, принимаемому к воздушной перевозке.
34. Тара, упаковка и маркировка грузов.
35. Технологические процессы обработки грузов в аэропортах на отправление.
36. Технологические процессы обработки грузов в аэропортах на прибытие.
37. Правила перевозки воздушным транспортным грузом, требующих особых условий перевозки (ценный груз, скоропортящийся груз, тяжеловесный груз, негабаритный груз, живность).
38. Классификация опасных грузов и их характеристика. Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации.
39. Технологические процессы обслуживания вылетающих пассажиров.
40. Технологические процессы обслуживания прилетевших пассажиров.
41. Межгосударственное соглашение о сотрудничестве в области воздушного транспорта, коммерческие права «свободы воздуха».
42. Составление расписания движения воздушных судов, согласование «слотов». Суточный план полётов.
43. Договор о наземном обслуживании.
44. Аэропортовые сборы, тарифы за наземное обслуживание.
45. Понятие и виды чартерных рейсов.
46. Планирование и организация чартерного рейса.
47. Бронирование перевозки пассажиров.
48. Пассажирские тарифы.
49. Компоновка пассажирской кабины воздушного судна.
50. Расчет центровки и коммерческой загрузки воздушного судна.

6. Перечень рекомендуемой литературы

Раздел 1. Воздушное право

а) основная литература:

1. Бойко, Н. С. Воздушное право : учебник для вузов / Н. С. Бойко. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 211 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17423-6. — Текст : электронный //

Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/580290/>;

2. Международное воздушное право : учебник для вузов / под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 474 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16840-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://web0.urait.ru/bcode/564166/> ;

3. Основы организации воздушного движения: учебник для вузов / А.Р. Бестугин, А.Д. Филин, В.А. Санников; под научной редакцией Ю.Г. Шатракова. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 515 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06502-2;

4. Международное аэронавигационное право: Травников А.И. Учебное пособие. — Подготовлен для системы КонсультантПлюс, 2013. Электронный ресурс : https://www.consultant.ru/edu/student/download_books/book/travnikov_ai_mezhdunarodnoe_ajeronavigacionnoe_pravo/;

б) дополнительная литература:

5. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (акт.ред.) [Официальный Текст]: [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_law_13744/, свободный;

6. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 г.). Международная организация гражданской авиации (ИКАО). — Doc ICAO 7300. — Издание восьмое, 2000;

7. Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). — Doc ICAO 4444. — Издание семнадцатое, 2019. — [Электронный ресурс]. — https://training.urryv.ru/wp-content/uploads/2019/12/4444_cons_ru.pdf;

8. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 28.05.1999);

9. Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации. Выдача свидетельств авиационному персоналу. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). — Издание одиннадцатое, 2011;

10. Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями) — [Электронный ресурс]. — http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_98957/;

11. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 N 16-ФЗ (последняя редакция) — [Электронный ресурс]. — https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/;

12. Приказ Министерства транспорта РФ от 12 января 2022 г. № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим

лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» — [Электронный ресурс].— <https://base.garant.ru/403703518/>;

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 4 июля 2024 г. N 912 «Об утверждении Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос» – [Электронный ресурс]. – https://base.garant.ru/409317030/#block_1000.

Раздел 2. Безопасность полетов

а) основная литература:

1. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 08.08.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://legalacts.ru/kodeks/Vozdushnyi-Kodeks-RF/>, свободный;

2. Приложение ИКАО № 19 «Управление безопасностью полётов». Издание второе, 2016., ISBN 978-92-9249-969-3 [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://caa.gov.by/uploads/files/ICAO-Pr19-ru-izd-2-2016.pdf>, свободный ;

3. Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой. Издание второе, 2006., Doc 9734 AN/959 ISBN 978-92-9194-660-5 - [Электронный ресурс] /Режим доступа: http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partA_cons_ru.pdf, свободный;

4. Руководство по управлению безопасностью полётов (РУБП) Doc 9859 AN/474, 2018 г., ISBN 978-92-9258-671-3 [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.scac.ru/ru/wp-content/uploads/2018/DOC_9859.pdf, свободный;

5. В.В. Воробьёв, Л.Г. Большедворская, Б.В. Зубков, И.Н. Мерзликин, О.В. Пахомов, П.М. Поляков, С.Е. Прозоров, А.Л. Рыбалкина, В.Д. Шаров Безопасность полетов гражданских воздушных судов [Текст]: учебник / под ред. В.В. Воробьёва. – М.: ИД Академии Жуковского, 2021. – 640 с. ISBN 978-5-907490-17-8;

6. Матвеев С. С., Донец С. И., Шнейдер С. Я. Безопасность полетов в гражданской авиации: [Текст]: Учебное пособие - Санкт-Петербургский

государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова, 2023 – 336 с. ISBN 978-5-907354-75-3;

б) дополнительная литература:

7. Постановление Правительства РФ от 18.06.1998 № 609 (ред. от 07.12.2011) «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации» [Электронный ресурс]/Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/901711065>, свободный;

8. Постановление Правительства РФ от 12.04.2022 № 642 «Об утверждении Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» [Электронный ресурс]/Режим доступа: <https://base.garant.ru/404479316/>, свободный;

9. Приложение ИКАО № 13 «Расследование авиационных происшествий» 2016 г., ISBN 978-92-9249-975-4 [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.caakz.com/wp-content/uploads/2020/03/prilozhenie-13.-rassledovanie-aviaczionnyh-proisshestvij-i-inczidentov.pdf> ;

10. Doc 9803. Проведение проверок безопасности полетов при производстве полетов авиакомпаниями (программа LOSA).1-е издание, 2002. – 72 с. [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.lbm.ru/techdocs/kgs/ost/236/info/41734/>, свободный;

11. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 12.01. 2022 г. № 10. [Электронный ресурс] /Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_411637/ свободный.

Раздел 3. Аэропорты и воздушные перевозки

а) основная литература:

1. Базаева Е.В. Перевозка грузов воздушным транспортом: Учебное пособие для вузов [Текст]: Е. В. Базаева. М.: Авиабизнес, 2014. – 360 с. – ISBN 978-5-905416-08-8;
2. Губенко А.В. Системный анализ в управлении предприятием на транспорте: Учеб. пособ. для вузов. Допущ. УМО [Текст] / А. В. Губенко, Т.Ю. Ксенофонтова, А.С. Мерзликина. – СПб.: ГУГА, 2017. – 238с.;
3. Дёшин В.П. Практические аспекты эксплуатации воздушных линий. [Текст]: В.П. Дёшин, С.Н. Ерыкалов, Н.М. Кузьмина Учебное пособие. Под общей ред. Ю.М. Григорьева – 4-е издание М.: НОЧУ СПО «Авиашкола Аэрофлота», 2013. - 394 с.- ISBN: 978-5-905416-09-5;
4. Иванов В.Н. Азбука аэропортов [Текст]: В.Н. Иванов. – М.: ЗАО «Книга и бизнес», 2013. – 176с. – ISBN 978-5-212-01271-3;
5. Моисеев С.Г. Организация и технология работы координационно-диспетчерских центров в аэропортах: Тексты лекций [Текст] / Университет ГА. С-Петербург, 2016. – 57с.;
6. Островерхов А.Е., Коникова Е.В., Тецлав И.А. Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте. Учебное пособие / СПбГУ ГА. СПб, 2020 – 112 с. – ISBN 978-5-907354-02-9;
7. Сытых Е.И., Коникова Е.В., Панкратова А.Р. Управление качеством технологических процессов в аэропортах. Учебное пособие / СПбГУ ГА. СПб, 2020 – 177 с. – ISBN 978-5-907354-03-6;
8. Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий: Учебное пособие. Часть 1. Авиакомпании. [Текст] / под общей редакцией Маслакова В.П. — СПб: Питер, 2015. – 368с.ил.(Серия «Учебное пособие»). — ISBN 9785-496-00709-2;
9. Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий: Учебное пособие. Часть 2. Главные операторы аэропортов. [Текст] / Под общей редакцией Маслакова В.П. – СПб: Питер, 2021. – 384с.ил. (Серия «Учебное пособие»). – ISBN 978-5-4461-1790-1;
10. Циприанович И.В. Строительство цементобетонных аэродромных покрытий [Текст] / И.В. Циприанович, С.Н. Каратеев. - Тюмень: Титул, 2010. - 439с. - ISBN 5-98249-005-9;
11. Эксплуатация аэродромов: учебное пособие / В.А. Попов, М.С. Назарова, Б.И. Богданова, Ю.Ю. Погудалова, П.Д. Тешева: Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова. – С.-Петербург, 2026. – 137 с.;
12. Сезонное содержание аэродромов: учебное пособие / В.А. Попов, М.С. Назарова, Б.И. Богданова, Ю.Ю. Погудалова, П.Д. Тешева: Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова. – С.-Петербург, 2026. – 118 с.;

б) дополнительная литература:

13. Афанасьев В.Г. Основы международных воздушных сообщений. [Текст]: В.Г. Афанасьев. М.: НОУ ВКШ «Авиабизнес», 2010. – 456 с. – ISBN 978-5-89859-074-1;

14. Иванов В.Н. Гражданские аэродромы [Текст]: В.Н. Иванов. – М.: Воздушный транспорт, 2005. – 277 с.;

15. Кульчицкий В.А. Аэродромные покрытия: современный взгляд. [Текст]: В.А. Кульчицкий, В.А. Макагонов, Н.Б. Васильев М.: Физматлит, 2002. – 522с. – ISBN: 5-9221-0215-X;

16. Остроумов Н.Н. Договор перевозки в международном воздушном сообщении [Текст]: Н.Н. Остроумов. М: Стаут, 2009. – 268 с. – ISBN 978-58354-0557-2;

17. Полянская О.В. Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом [Текст]: О.В. Полянская. Учебное пособие для вузов М.: Авиабизнес, 2011. – 188 с. – ISBN 978-5-89859-061-1;

18. Садовой, В.Д. Проектирование генеральных планов аэропортов: [Текст] В.Д. Садовой Учебное пособие. М: Изд. МАДИ (ГТУ), 2005. – 85с.;

19. Шагиахметова Э.К. Основы грузовых авиаперевозок: Учебное пособие [Текст] / Э.К. Шагиахметова. – 3-е изд., испр. и доп. – М.: Авиабизнес, 2010. – 184 с.;

20. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;

21. «Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»: Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. № 599;

22. Федеральные авиационные правила «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации»: Утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 августа 2015 г. № 251;

23. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»: Утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2015 г. № 262;

24. Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных

авиационных правил»: Утверждены Приказом Министерства транспорта РФ от 2 ноября 2022 г. № 441;

25. Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории»: Утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.03.2011 г. № 69;

26. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»: Утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128;

27. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»: Утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г. № 82;

28. Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»: Утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2008 г. № 141;

29. Федеральные авиационные правила «Правила наземного обслуживания гражданских воздушных судов»: Утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 марта 2023 г. № 89;

30. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2011 г. № 310 «Об утверждении Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии»;

31. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 февраля 2011 г. № 63 «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов»;

32. СП 121.13330.2019 Свод правил. «СНиП 32-03-96 Аэродромы»: Утверждены Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ № 64/пр. от 30.01.2019;

33. Руководство по аэропортовым службам. Часть 3. Предотвращение опасного присутствия птиц и диких животных. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). – Дос 9137. – Издание пятое, 2020 г.;

34. Стандартное соглашение о наземном обслуживании. IATA Дос АНМ810;

35. Руководство по проектированию аэропортов. Часть 1 (Генеральное планирование). Международная организация гражданской авиации (ИКАО). – Doc 9184 – AN/902. – Издание третье, 2002;

36. Приложение 14 к Конвенции международной гражданской авиации. Аэродромы. Том I. Проектирование и эксплуатация аэродромов. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). – Издание девятое, 2022;

37. Приложение 18 к Конвенции международной гражданской авиации. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). – Издание седьмое, 2017;

38. Руководство по организации наземного обслуживания (Manual on Ground Handling). Международная организация гражданской авиации (ИКАО). – Doc 10121, 2019.

Программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

1. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru>;

2. Официальный сайт Консультант Плюс [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>;

3. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://elibrary.ru/> ;

4. Издательство «Юрайт» официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>;

5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/> ;

6. Информационно-правовая система «Гарант» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank/> .

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>;

2. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://favt.gov.ru/>;

3. Ространснадзор. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rostransnadzor.gov.ru/>;

4. ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://gkovd.ru/>;

5. Центр аэронавигационной информации [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.caica.ru/common/>;
6. Международная организация гражданской авиации [Электронный ресурс].— Режим доступа: <https://www.icao.int/Pages/default.aspx> ;
7. Global Air Navigation Plan (GANP) [Электронный ресурс].— Режим доступа: <https://www.icao.int/airnavigation/pages/ganp-resources.aspx>.