

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
НАУКИ «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ТРАНСПОРТА
ИМ. Н.С. СОЛОМЕНКО РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК.**

О Т З Ы В

научного руководителя, д.т.н., доцента Стариченкова Алексея Леонидовича на диссертацию Селиверстова Ярослава Александровича «Модели управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Я.А. Селиверстов в 2004 году окончил Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный политехнический университет» (СПбГПУ) со степенью «магистра техники и технологии» по направлению «Наземные транспортные системы», специализация «Автомобили». В 2008 году окончил СПбГПУ со степенью «магистра экономики» по направлению «Экономика», специализация «Экономика фирмы». В период 2005-2010 годы являлся куратором научных проектов лаборатории электродвижения СПбГПУ. Принимал участие в разработке перспективных транспортных средств. В 2009 году стал лауреатом конкурса Правительства Санкт-Петербурга «Время инновационных решений», проводимого в рамках Международного инновационного форума, в номинации «Лучшее инновационное решение для людей с ограниченными возможностями» с проектом интеллектуального роботизированного транспортного средства, разрабатываемого под руководством к.т.н. Элизова А.Д.

В 2010 году Я.А. Селиверстов, выдержав конкурсный отбор, был зачислен на должность научного сотрудника лаборатории проблем развития

транспортных систем и технологий и принят в аспирантуру Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук» (ИПТ РАН), выбрав для исследования тему: «Модели управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды», связанную с интеллектуальными транспортными системами. В этом же году по инициативе Я.А. Селиверстова было установлено стратегическое сотрудничество с Российской-Немецкой научно-исследовательской компанией «А+С Консалт», являющейся лидером в области транспортного планирования, моделирования и интеллектуализации городских транспортных систем.

В 2014 году Я.А. Селиверстов окончил аспирантуру ИПТ РАН по научной специальности 05.22.01 - «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» по заочной форме обучения. Удостоверение о сдаче кандидатских экзаменов выдано в 2013 году ИПТ РАН.

В диссертационной работе Я.А. Селиверстова рассмотрены вопросы, связанные с решением научной задачи повышения качества управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды за счет разработки новых и совершенствования существующих моделей управления потоками.

Актуальность выполненного исследования определяется острой необходимостью решения научной задачи разработки достоверных моделей управления городскими транспортными потоками.

Полученные соискателем результаты диссертационного исследования были использованы при выполнении автором научно-исследовательского проекта на тему: «Моделирование и оценка изменения динамики

транспортных потоков с вводом метрополитеном станций «Обводный канал», «Адмиралтейская», «Бухарестская», «Международная». Научное направление: Транспорт. Диплом: серия ПСП №10605. Проект стал лауреатом конкурсного отбора среди молодых ученых, молодых кандидатов наук вузов и академических институтов, расположенных на территории Санкт-Петербурга в 2010 году и был поддержан Комитетом по науке и высшей школе Правительства Санкт-Петербурга. Кроме того, результаты исследований были использованы при выполнении с участием автора государственных научно-исследовательских работ в ИПТ РАН в период с 2011 по 2014 годы:

– НИР «Разработка методологии имитационного моделирования процесса интегрального обслуживания мультимодальных транспортных потоков», № государственной регистрации: 1-121-09.

– НИР «Разработка научных основ построения интеллектуальных транспортных систем, на примере мегаполиса», № государственной регистрации: 114080450059.

Практическая значимость диссертации Я.А.Селиверстова подтверждена Актом о внедрении результатов работы № А01-07-10 в Российско-Немецкой компании «А+С Консалт» при разработке транспортной модели городского общественного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга.

Научные результаты диссертационного исследования докладывались на семинарах в ИПТ РАН, в Доме ученых им. М. Горького Российской академии наук, а также на Международных и Всероссийских научно-практических конференциях.

Основные теоретические и практические результаты диссертационной работы Селиверстова Я.А. опубликованы в 11 печатных работах, в том числе в 5 статьях в ведущих рецензируемых журналах перечня ВАК и в 6 публикациях материалов научных конференций, научных журналах и сборниках научных

трудов. Автор проявил большое трудолюбие и творческую инициативу в работе над диссертацией.

Диссертационная работа является законченным научным исследованием, соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук. По актуальности задачи, достоверности полученных результатов, обоснованности научных положений и выводов, новизне и практической значимости результатов диссертационная работа свидетельствует о научной зрелости автора. Считаю, что Селиверстов Ярослав Александрович достоин присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Научный руководитель,
заведующий лабораторией «Проблем безопасности
транспортных систем» ИПТ РАН

д.т.н., доцент

(тел. рабочий: 8(812) 321-95-68

тел./факс: 8(812) 323-29-54

тел. мобильный: 8(921) 651-44-87

адрес: 199178, Спб, 12 линия В.О., д.13

E-mail: allstar72@mail.ru)



Стариченков А.Л.

Подпись научного руководителя – заведующего лабораторией «Проблем безопасности транспортных систем» ИПТ РАН, д.т.н., доцента
Стариченкова А.Л. заверяю

Ученый секретарь ИПТ РАН

к.т.н., доцент



Прицкер В.И.

10.03.2015