

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жукова Василия Егоровича на тему
**«Совершенствование методов организации оперативного управления
провозными емкостями в авиакомпаниях на основе производственно-
сбытовой модели»**,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, её регионов и городов, организация производства на
транспорте»

Актуальность исследования подчеркивает наличие проблемы при организации оперативного управления деятельностью авиакомпаний. Имеющийся в наличии арсенал технических и организационных средств по формированию процесса непрерывного управления системой производства авиатранспортной услуги нацелен на повышение эффективности этого производства, но имеет дискретную структуру, в виде набора технических средств, обеспечивающих решение отдельных задач производственного цикла.

При выполнении диссертационного исследования автором были изучены имеющиеся подходы к формированию моделей управления авиатранспортным производством. На основе анализа, выполненного в первой главе, автором обосновано построение интегрированной производственно-сбытовой модели методом преобразования модели товарного производства в модель производства услуги.

Заслуживает внимание тот факт, что автором диссертационной работы сформулирован ряд положений по оценке адекватности модели поставленной задаче на основе выполненного анализа хозяйственной деятельности нескольких ведущих авиакомпаний страны. В частности, на основе результатов данного анализа обосновано положение о формировании детерминированных потоков спроса и предложения транспортной услуги. Детерминированность входящего потока формируется путем использования эмпирических коэффициентов, то есть, сделан вывод о том, что несмотря на стохастический характер формирования спроса на перевозку, объемные показатели потоков обладают закономерностью.

Значимость для науки и практики состоит в том, что предложенная модель позволяет описать производственный процесс создания авиатранспортной услуги, оценить и смоделировать величины задержек при принятии управленческих решений. Использование методов дескриптивного моделирования обуславливает возможность постановки численных

экспериментов с целью изучения условий, в которых находится авиакомпания, предоставляющая услуги. При постановке задачи по поиску рационального решения в управлении провозными емкостями авиакомпании модель приобретает нормативный характер.

Автореферат оформлен надлежащим образом имеют последовательную структуру, соответствующую ГОСТ Р 7.0.11-2011.

В качестве замечания можно отметить тот факт, что автор не отмечает в своей работе универсальности разработанной модели для выполнения анализа и постановки эксперимента в любой транспортной структуре.

Актуальность темы диссертационной работы, научная и практическая значимость полученных результатов позволяет считать, что рецензируемая работа на тему: «Совершенствование методов организации оперативного управления провозными емкостями в авиакомпании на основе производственно-сбытовой модели» отвечает требованиям ВАК, изложенным в п.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 и паспорту специальности. Её автор Жуков Василий Егорович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 –Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой
«Управление эксплуатационной
работой» ФГБОУ ВПО РГУПС
д.т.н., профессор



Зубков Виктор Николаевич
05.12..2014 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»
344038 г. Ростов-на-Дону, пл. ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д.2.
Тел. 8(863)2726444
E-mail: uer@rgups.ru

Подпись: *Зубкова В.Н.*

Достоверно

Начальник управления

ФГБОУ ВПО РГУПС

05 12 14



Т.М. Канина