

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жукова В.Е. на тему
«Совершенствование методов организации оперативного управления
провозными емкостями в авиакомпании на основе производственно-сбытовой
модели», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.22.01 «Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, её регионов и городов, организация
производства на транспорте»

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что в условиях повышения объемов авиатранспортной работы по перевозке пассажиров и грузов, вопросы эффективности управления производственными процессами в авиакомпании занимают важное место. В целом вопросы рационального управления коммерческой деятельностью авиакомпании широко отражаются в отечественных и зарубежных научных и технологических разработках. Но, как отмечает автор работы, не обеспечивают целостного подхода к решению задач по совершенствованию производства транспортной услуги.

Автор работы предлагает преобразование трехуровневой производственно-сбытовой модели товарного производства в двухуровневую модель производства транспортной услуги. Для этого предложены системы уравнений модели, позволяющие соединить производственный уровень авиакомпании с уровнем розничной торговли. Изучена и смоделирована динамика формирования спроса на пассажирские перевозки. Представленная модель отражает динамические изменения, происходящие в производственном звене авиакомпании в виде реакции на формируемый розничным звеном спрос на перевозки, с учетом внутренней энтропии системы. Изначально модель описывает детерминированные процессы производства транспортной услуги, дополнения внесенные автором в структуру модели позволяют от описания процессов перейти к вычислительному эксперименту с использованием модели и получением множества управленческих решений по совершенствованию работы системы, производящей авиатранспортную услугу.

Достоверность результатов полученных при моделировании работы авиакомпании подтверждается сравнительным анализом результатов вычислительного эксперимента, полученных с помощью модели и фактических результатов производственной деятельности объекта исследования - авиакомпании, представленных в ее годовом отчете.

Практическая значимость работы состоит в том, что использование системной динамики при принятии управленческих решений позволяет соединить практический опыт ЛПР с математической интерпретацией управленческого решения, представленного посредством моделирования. Используя алгоритм модели, возможно построение алгоритмов решения частных задач производства авиатранспортной услуг, например расчета необходимого количества ВС для выполнения чартерной программы, или планирования сопутствующей грузовой загрузки по определенным маршрутам.

Отмечая научную и практическую значимость работы, следует указать не некоторые недостатки.

1. Нет расчета экономического эффекта, полученного за счет оптимизации процесса перевозок пассажиров.
2. Отсутствует листинг программы.
3. Много места уделено описанию работы модели.

Отмеченные недостатки не снижают научной и практической значимости диссертационной работы, глубину исследований и проведенного эксперимента.

Диссертационная работа Жукова В.Е. соответствует требованиям, предъявляемым ВАК, к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Рыбкин Павел Николаевич

Кандидат технических наук

Советник Генерального директора

ОАО «СПАРК», г. Санкт-Петербург.

196210, Россия, г. Санкт-Петербург, улица Пилотов 16, корпус 2, кв. 24

Тел. +7(921) 934-42-40

pavelnr@rambler.ru

Доцент, кандидат технических наук

П.Н. Рыбкин

28.11.2014 2

Подпись заверяю



Начальник БП
О. А. Гуслецова
Подпись