

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жукова В.Е. на тему
«Совершенствование методов организации оперативного управления
провозными емкостями в авиакомпании на основе производственно-
сбытовой модели», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.22.01 «Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, её регионов и городов, организация
производства на транспорте»

Актуальность исследования, представленного в диссертационной работе, определена наличием проблемы при организации оперативного управления деятельностью транспортной компании. В сложившейся производственной практике мало внимания уделяется вопросам использования производственной мощности компании производящей транспортную услугу. В основном в оперативном контуре управления транспортным производством определен круг задач, решение которых нацелено на наращивание объемов производства и получение прибыли. Вопросы изучения резервов, позволяющих снизить издержки производства не находят своего отражения оперативном контуре управления транспортной компанией. В представленной на рецензирование работе, предложена модель производственной динамики, в которой анализируются интегрированные показатели производства транспортной услуги – основные потоки производственного характера поток, отражающий спрос на услугу и поток готовой продукции, способной удовлетворить этот спрос.

Научная новизна предложений сделанных в работе состоит в том, что предлагается использование динамической производственно-сбытовой модели Форрестера как инструмента решения производственной задачи, целью которого является повышение эффективности управления авиапредприятием. В отличие от существующих в настоящее время моделей управления авиатранспортным производством динамическая производственно-сбытовая модель обладает всеми необходимыми параметрами для решения управленческих задач, в том числе и в больших организационно-технических системах. Это позволяет моделировать организационно-техническую систему не просто как открытую систему, а как две взаимосвязанные системы – производственный уровень и уровень реализации, в работе называемый «совокупная авиалиния».

Несмотря на то, что диссертационная работа посвящена процессу производства авиатранспортной услуги, методы исследования и построения модели вполне применимы и для других транспортных систем.

Недостатком, который, тем не менее не снижает ценности проведенного исследования, можно назвать, то что при введение в модель условий связанных с определением величин желательного спроса на перевозки и желательного резерва производственной мощности не определен алгоритм формирования этих значений.

Аннотация оформлена надлежащим образом в соответствии с ГОСТ Р 7.0.11–2011.

Актуальность темы диссертационной работы, научная и практическая значимость полученных результатов позволяет считать, что диссертационная работа на тему «Совершенствование методов организации оперативного управления провозными емкостями в авиакомпании на основе производственно-сбытовой модели» отвечает требованиям ВАК, изложенным в п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства от 24 сентября 2013 г. №842 (ред. от 30.07.2014) и паспорту специальности. Ее автор Жуков Василий Егорович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

профессор кафедры «Автомобильные дороги»
Тихоокеанского государственного
университета, д. т. н.



И. Н. Пугачёв

05.12.2014

680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136
тел. сот. 8(914) 540 32 34
ipugachev@mail.khstu.ru

Подпись заверяю

И. Н. Пугачёв
сод. специалист
Жуков В. Е.

