

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«МУРМАНСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВПО «МГТУ»)



ул. Спортивная 13, Мурманск, 183010
Телефон: (8152) 25 40 72
Телекс: 62 62 89 «ПАРУС»
Факс: (8152) 40 35 56
E-mail: office@mstu.edu.ru
ОКПО 00471633, ОГРН 1025100848651,
ИНН/КПП 5190100176/519001001

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе,
ФГБОУ ВПО «МГТУ»

К.Т.Н., доцент

Б.Ф. Петров

2015 г.



13.05.2015

№ 16.27/727

На № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Селиверстова Ярослава Александровича
«Модели управления городскими транспортными потоками в
условиях неопределенности внешней информационной среды»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте»

С каждым годом в России возрастает интенсивность движения на улично-дорожных сетях крупных городов. Следствием возрастающей интенсивности движения является рост дорожно-транспортных происшествий, увеличение времени поездок, ухудшение условий транспортной мобильности городского населения. Последнее предопределяет необходимость совершенствования систем управления дорожным движением, призванных решать возникающие транспортные проблемы.

В представленном на отзыв автореферате автором изложено интересное, в теоретическом плане, и актуальное, с практической точки зрения, решение задачи совершенствования моделей управления городскими транспортными потоками.

В первом разделе автореферата «Общая характеристика работы» Я.А. Селиверстов обосновал актуальность и степень разработанности рассматриваемой задачи. Проанализировал различные направления развития систем управления транспортными потоками. Обозначил объект, предмет и цель исследования. Осуществил постановку необходимого перечня задач, определил методы исследования и сформулировал полученные результаты работы. Кроме того, автор изложил новизну и практическую значимость диссертационного исследования, а также указал сведения о внедрении и апробации результатов работы.

Во втором разделе автореферата «Основное содержание работы» Я.А. Селиверстов кратко изложил решение поставленных задач, а именно: задачи построения структурной схемы системы городского транспортно-логистического мониторинга; задачи разработки логико-алгебраической модели представления исходных данных, лежащей в основе модели управления городскими транспортными потоками; задачи разработки агентной модели городской транспортной системы; задачи разработки графо-аналитической модели городской транспортной сети; задачи построения модели операторного базиса городской транспортной системы, модели классификации межагентных отношений в городской транспортной системе и модели управления городскими транспортными потоками; задачи построения модели распределения городских транспортных потоков и оценки ее адекватности на примере решения актуальной для транспортной отрасли Санкт-Петербурга задачи.

В третьем разделе автореферата «Результаты работы» Я.А. Селиверстов представил в полном объеме полученные результаты, а в четвертом разделе - список опубликованных работ по теме диссертационного исследования.

В качестве замечаний по автореферату хотелось бы отметить следующее:

1. «Модель классификации межагентных отношений в городской транспортной системе» охватывает агентные отношения, выходящие за границы транспортной системы. Например, на стр. 17 в формуле (37) в составляющие динамического агентного графа, помимо графа транспортной активности, входят графы потребительской, информационно-сетевой и социально-экономической активности городского населения. Поэтому целесообразнее было бы использовать название «Модель классификации межагентных отношений в городской системе».

2. Из автореферата не до конца понятно, в чем заключается практический смысл привязки транспортной активности к статистическим классификаторам?

Указанные замечания не снижают достойного уровня изложения и полноты представления материала в автореферате.

На основании автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационное исследование Селиверстова Ярослава Александровича на тему: «Модели управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды» выполнено на высоком профессиональном уровне и соответствует требованиям ВАК России (пп. 9, 10 Положения о присуждении ученых степеней), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Д-р техн. наук по специальности 05.22.19,
профессор кафедры управления судном



В.А. Подобед

Канд. техн. наук по специальности 05.22.19,
доцент кафедры радиотехники
и радиотелекоммуникационных систем



Л.Ф. Борисова

183010, г. Мурманск, ул. Спортивная, 13

Телефон: (8) (8152) 25-40-72, Факс: (8) (8152) 40-35-56

E-mail: office@mstu.edu.ru