

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Селиверстова Ярослава Александровича «Модели управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Транспортная система города играет важную роль в обеспечении жизни современного мегаполиса. Эффективно функционирующая транспортная система способна сократить время, затрачиваемое на перемещение населения между различными районами города и, в значительной мере, увеличить радиус контактов современного жителя мегаполиса. Однако с ростом городов и увеличением количества индивидуального транспорта происходит повышение транспортной активности населения, что неизбежно приводит к увеличению нагрузки на всю транспортную систему города. В этих условиях вопросы построения эффективных систем управления дорожным движением приобретают особую актуальность.

В следствии этого, обозначенная автором в автореферате тема диссертационного исследования, - «Модели управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды», остро стоит на повестке дня такого крупного города, как Санкт-Петербург.

Содержательная часть автореферата Я.А.Селиверстовым изложена логично и в полном объеме отражает суть диссертационного исследования.

В автореферате подробно раскрыты новизна, практическая значимость и апробация основных результатов работы, а именно:

- 1) структурная схема системы городского транспортно-логистического мониторинга;
- 2) модель управления городскими транспортными потоками;
- 3) модель классификации межагентных отношений в городской транспортной системе;
- 4) модель распределения городских транспортных потоков.

Данные результаты опубликованы в 5 статьях в рецензируемых журналах перечня ВАК России. Объем автореферата составляет 22 страницы и состоит из 4- разделов.

По автореферату имеются следующие замечания:

1) На стр. 20 в разделе III. Основные результаты в п.2 автор указывает, что «Предложена модель управления городскими транспортными потоками на основе распределенной системы управления динамическими транспортными потоками. Что автор понимает под распределенной системой управления?»

2) В автореферате не все разделы имеют нумерацию.

Отмеченные замечания указывают лишь на отдельные недочеты работы и не снижают ее научно-практической значимости.

Исходя из изложенного, считаю, что диссертационная работа Селиверстова Ярослава Александровича отвечает требованиям ВАК при Министерстве образования и науки Российской Федерации, а именно: пунктам 9-14 Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Профессор департамента
логистики и управления цепями поставок
Санкт-Петербургского филиала
ФГАУ ВПО «Национальный исследовательский университет
«Высшая школа экономики»,
доктор технических наук,
профессор


Лукинский Валерий Сергеевич

«3» мая 2015 года

Почтовый адрес: 194100 Санкт-Петербург, ул. Кантемировская, д. 3, корп. 1,
лит. А

Тел.: (812) 644-59-11 доб. 61517 E-mail: lukinskiy@mail.ru

Подпись д.т.н., профессора Лукинского В.С. заверяю



Вспущен инспектор
по кадрам
Сычева Е.В.
20 15 г.

