

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Селиверстова Ярослава Александровича «Модели управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Анализ современного состояния и проблем транспортных систем в России, проводимый различными исследовательскими структурами, показал что многие причины этих проблем связаны не только с объективными факторами, но в значительной степени с недостаточным уровнем организации движения и управления транспортными потоками. Мировым транспортным сообществом решение найдено в создании уже не систем управления транспортом, а интеллектуальных транспортных систем, в которых средства связи, управления и контроля изначально встроены в транспортные средства и объекты инфраструктуры, а возможности управления, на основе информации, полученной в реальном масштабе времени, доступны не только транспортным операторам, но и всем пользователям транспорта. Задача решается путем построения интегрированной системы: люди - транспортные средства с максимальным использованием новейших информационно-управляющих технологий.

Тема диссертационного исследования Я.А. Селиверстова «Модели управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды», изложенная в автореферате, как раз и затрагивает формальную сторону построения подобных систем. В автореферате автором ставится ряд задач, комплексное решение которых, включает структурную схему системы городского транспортно-логистического мониторинга, модель управления городскими транспортными потоками, модель классификации межагентных отношений в городской транспортной системе и модель распределения городских транспортных потоков. Данные решения обладают практической и теоретической значимостью и новизной, отражены публикациями в журналах ВАК России, апробированы и имеют практическое внедрение.

Несмотря на хороший уровень написания автореферата, к нему имеются следующие замечания: 1) в автореферате недостаточно отражен зарубежный опыт; 2) отсутствует определение понятия «неопределенности внешней информационной среды».

Однако отмеченные выше замечания не снижают научно-практическую значимость рассматриваемой работы.

Таким образом, диссертационная работа Селиверстова Ярослава Александровича «Модели управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды», представленная в автореферате, отвечает требованиям ВАК России, а ее автор достоин ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Ассистент кафедры «Математического
моделирования энергетических систем»

ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский
государственный университет»,

кандидат физико-математических наук

Телефон: (812) 428-71-59

E-mail: aykrylatov@yandex.ru

Моб. тел.: 8(911)2762618

198504 Санкт-Петербург, Петергоф, Университетский просп., 35

Крылатов Александр Юрьевич

ПОДПИСЬ РУКИ
ЗАВЕРЯЮ. НАЧАЛЬНИК
ОТДЕЛА ЯДРОВ
Н.А. ГОРЯНОВ

