



TAS AVIATION PVT. LTD.

Group of Trans Air Services - India

GSSA • Aviation Management • Charter Operators • Cargo Handling Agent • CHA • Consolidators

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жукова Василия Егоровича на тему «Совершенствование методов организации оперативного управления провозными емкостями в авиакомпании на основе производственно-сбытовой модели», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте»

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена тем, что в условиях растущего объема авиационных перевозок авиакомпаниям страны все чаще приходится сталкиваться с проблемой рационального управления имеющими у них ресурсами.

В диссертационной работе изучена и смоделирована динамика формирования спроса на пассажирские перевозки. Представленная модель отражает динамические изменения, происходящие в производственном звене авиакомпании в виде реакции на формируемый розничным звеном спрос на перевозки, с учетом внутренней энтропии системы. Изначально модель описывает детерминированные процессы производства транспортной услуги, дополнения, внесенные автором в структуру модели, позволяют от описания процессов перейти к вычислительному эксперименту с использованием модели и получением множества управленческих решений по совершенствованию работы системы, производящей авиатранспортную услугу. Производство авиатранспортной услуги сформулировано в ее товарном проявлении как поток заказов, формирующих спрос на

выполнение перевозок воздушными судами и поток готовой продукции способный удовлетворить этот спрос. В отличие от ранее существующей практики анализа производственной деятельности авиатранспортного предприятия, предлагается ввести в модель единицу товарного производства услуги – пассажирские кресла. Введение такой единицы измерения производства позволяет применить в модели единообразные потоки готовой продукции и спроса на эту продукцию. Решение задачи формализации процесса производства авиатранспортной услуги, в виде модели индустриальной динамики, для двух основных потоков, наполняющих систему – спроса и предложения, создает перспективу для многокомпонентного моделирования на основе созданной модели и для проведения эксперимента с расчетами потребности в финансах, рабочей силе, средствах производства.

Вместе с тем, судя по автореферату, диссертационная работа имеет следующие недостатки:

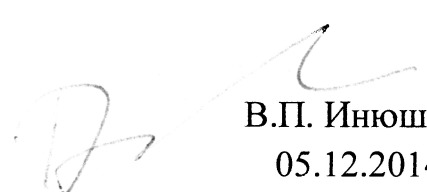
1. Выполненные в работе расчеты, определяющие валидность модели, основаны на сравнении результатов, полученных при моделировании с реальными результатами производственной деятельности только одной авиакомпании, возможно, что этого недостаточно для однозначного вывода о валидности модели.
2. В описании предложенного в работе алгоритма построения модели и методике его программной реализации подчеркивается необходимость наличия у пользователя – ЛПР достаточного практического опыта управления авиатранспортным производством, что объективно может значительно уменьшить практическую ценность разработки.

Автореферат оформлен надлежащим образом в соответствии с ГОСТ Р 7.0.11–2011.

Актуальность темы диссертационной работы, научная и практическая значимость полученных результатов позволяет считать, что диссертационная

работа на тему «Совершенствование методов организации оперативного управления провозными емкостями в авиакомпании на основе производственно-сбытовой модели» отвечает требованиям ВАК, изложенным в п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства от 24 сентября 2013 г. №842 (ред. от 30.07.2014) и паспорту специальности. Её автор Жуков Василий Егорович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 –Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Консультант по производственной
логистике
к.т.н. доцент


В.П. Инюшин
05.12.2014 г.

TAS AVIATION pvt.ltd. Group of Trans Air Services-India
191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная 30, 4 эт.
India.Tel + 91-22-28224817
Санкт-Петербург. Тел – 8-812-438-06-44
E-mail: info@transair.co.in

Подпись В.П. Инюшина
заверяю
Директор по России и СНГ



Mr. Vadim Filatov