

*Санкт-Петербург**05.12.2014 г.*

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жукова Василия Егоровича на тему:
«Совершенствование методов организации оперативного управления провозными емкостями в авиакомпаниях на основе производственно-сбытовой модели»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте»

Актуальность диссертационной работы обусловлена тем, что в ней раскрывается подход к созданию синергетических моделей управления процессами авиатранспортного производства, позволяющих решить две задачи – обучение специалистов в области управления авиационным производством и выработка управленческого решения на основе проведения эксперимента и получаемых результатов прогноза с использованием электронно вычислительных машин.

В диссертации представлены результаты, имеющие теоретическую новизну и практическую значимость для повышения эффективности стратегического планирования провозных емкостей авиакомпаний на основе использования дескриптивного моделирования динамических процессов формирования транспортной услуги и применения оценочно-описательного подхода к решению неструктурированных задач.

Наиболее значимым результатом диссертационной работы является то, что в отличие от существующих в настоящее время моделей управления авиатранспортным производством, предлагается комплексная динамическая производственно-сбытовая модель, включающая в себя основные показатели для решения управленческих задач в больших организационно – технических системах. Предложенная модель позволяет представить организационно-техническую систему не только как открытую систему, но и как систему, состоящую из двух взаимосвязанных подсистем, которые рассматриваются как «совокупная авиалиния» производственного уровня и уровня реализации.

Следует отметить, что решение задачи формализации процесса производства авиатранспортной услуги в виде модели индустриальной динамики, для двух основных потоков, наполняющих систему - спроса и предложения, позволяет в дальнейшем решить задачу многокомпонентного моделирования на основе

предложенной модели, а так же провести ряд экспериментов и получить расчетные данные прогноза потребности в финансах, рабочей силе, средствах производства.

Принципиально новым является то, что в предложенной модели информационный поток представлен в формализованном виде с учетом особенностей функционирования системы производства авиатранспортной услуги.

Однако, отмечая научную и практическую значимость выполненной работы, следует отметить следующие недостатки.

1. В модели требуется более детальное описание алгоритма оптимального решения задачи управления провозными емкостями авиакомпаний.
2. Не в полной мере выделены основные преимущества, которые дает предложенная модель для решения производственной задачи.

При этом отмеченные недостатки не снижают научной и практической значимости диссертационной работы, проведенных исследований и выполненных экспериментов.

Автореферат соответствует теме диссертации и отвечает требованиям, предъявляемые к оформлению диссертационных работ по ГОСТ Р7.0.11–2011.

В диссертационной работе решена актуальная научная задача создания имитационной модели эффективного управления производственной мощностью авиакомпании, выраженной в объеме необходимых и максимально возможных провозных емкостей.

Актуальность темы диссертационной работы, научная и практическая значимость полученных результатов позволяет считать, что диссертационная работа на тему «Совершенствование методов организации оперативного управления провозными емкостями в авиакомпании на основе производственно-сбытовой модели» отвечает установленным требованиям ВАК, изложенным в п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства от 24 сентября 2013 г. №842 (ред. от 30.07.2014) и паспорту специальности, а ее автор Жуков Василий Егорович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Доктор военных наук

Старший научный сотрудник

Гуляев М.А.



Генеральный директор ООО «НОУ ХАУ»
Гуляев М.А.

