

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Селиверстова Ярослава Александровича, выполненной на тему «Модели управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Качество городской среды и жизни населения во многом определяется эффективностью функционирования городской транспортной системы. Последняя зависит от сбалансированной структуры городской маршрутной сети, надлежащей инфраструктуры городского пассажирского транспорта и рациональной организации дорожного движения. В крупных мегаполисах, таких как Санкт-Петербург именно проблема рациональной организации дорожного движения приобретает особую остроту. Ситуация усугубляется такими тенденциями, как постоянно возрастающая мобильность населения, уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом, нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Мировой опыт показывает, что решение данных проблем лежит в плоскости совершенствования систем и моделей управления городскими транспортными потоками с использованием последних достижений науки и техники.

Представленная в автореферате работа посвящена решению актуальной научно-технической проблемы, связанной с построением модели управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды. Для достижения поставленной цели, диссертантом определен и последовательно решен ряд практических и теоретических задач, которые в совокупности формируют основные научные результаты. Содержание автореферата и стиль изложения рассматриваемого материала выполнен на достойном уровне.

В автореферате диссертант продемонстрировал оригинальность и находчивость использования научных методов, подходов и математического инструментария в решении поставленных задач.

Основные результаты, вынесенные Я.А. Селиверстовым на защиту, несомненно, обладают практической и теоретической новизной, носят целостный характер и достаточно полно отражены в научных публикациях.

В качестве замечаний по автореферату отметим следующее:

1. На странице 8 диссертант говорит об аналитически выведенных условиях достоверной мобильности, было бы неплохо пояснить, что являлось теоретической основой для данного вывода;

2. На странице 20 в разделе «III. Основные результаты работы» в п.4. диссертант отмечает, что предложенная модель распределения городских транспортных потоков превосходит существующие модели, после чего идет перечисление качественных и пользовательских характеристик, и ничего не говорится о количественном сравнении с существующими моделями распределения, что является упущением.

3. Также хочется отметить, что автореферат слегка перегружен формальным изложением.

Отмеченные недостатки не влияют на результаты работы и ее общую положительную оценку. Диссертация соответствует требованиям п.п. 9, 10, 11 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Селиверстов Ярослав Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России.

Кафедра криминалистики
и инженерно-технических экспертиз
профессор кафедры
доктор технических наук,
профессор



Михаил Алексеевич Галишев
6 мая 2015 г.



196105, Россия, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 149
Телефон: 8-911-967-54-14 E-mail: magalishev@yandex.ru