



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский политехнический
университет Петра Великого»
(ФГАОУ ВО «СПбПУ»)

ИНН 7804040077, ОГРН 1027802505279,
ОКПО 02068574

Политехническая ул., 29, С.-Петербург, 195251
Телефон (812) 297-20-95, факс 552-60-80
E-mail: office@spbstu.ru

№ _____
на № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Селиверстова Ярослава Александровича
**«МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТО-
КАМИ В УСЛОВИЯХ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ ВНЕШНЕЙ ИНФОРМА-
ЦИОННОЙ СРЕДЫ»**, представленной на соискание ученой степени кан-
дидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и
транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, ор-
ганизация производства на транспорте»

Прогресс в сфере технологий современного автомобилестроения подошел к созданию роботизированных городских транспортных средств, для которых требуется разработка новых моделей управления дорожным движением с использованием последних достижений информационных технологий. Вышесказанное в полной мере обуславливает актуальность темы диссертационного исследования Селиверстова Я.А. - «Модели управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды». Суть работы изложена в автореферате.

В процессе выполнения работы диссертант получил научные результаты, которые имеют как научную новизну, так и практическую значимость.

К таким результатам по нашему мнению можно отнести: условия достоверной мобильности (стр. 8,9); структурную схему системы городского транспортно-логистического мониторинга (стр.9); модель операторного базиса (стр.10,11) городской транспортной системы (ГТС), реализующего целевую функцию управления процессами мобильности в ГТС, которая формируется

196210,
Санкт-Петербург, ул. Пилотов, 38
ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государ-
ственный университет гражданской авиации»

Председателю диссертационного совета
Д 223.012.01 при ФГБОУ ВПО «Санкт-
Петербургский государственный университет
гражданской авиации»

д.т.н., профессору, заслуженному работнику
транспорта Российской Федерации,
Смурову М.Ю.

под воздействием двух составляющих (стр. 14-16): целевых ориентиров пользователей и целевых ориентиров ГТС; агентную модель ГТС (стр.11); модель классификации межагентных отношений в ГТС (стр.16-19), модель распределения городских транспортных потоков (стр.19-20).

Основные выводы по работе достаточно аргументированы. Вместе с тем по автореферату диссертации имеются вопросы и замечания:

1. В формулировки новизны второго научного результата на странице 5 автореферата автор указывает "принципы рациональной самоорганизации", хотелось бы знать, какой смысл автор вкладывает в это понятие.

2. Из автореферата не понятно как осуществляется информирование участников транспортного процесса, о котором автор пишет на странице 6.

3. В формулировки четвертого научного результата рассматривается модель распределения транспортных потоков применительно к вводу новых станций метрополитена. Может ли данная модель быть обобщена на другие транспортные инфраструктурные объекты?

4. Отсутствует сквозная нумерация разделов автореферата.

Высказанные замечания не влияют на достоверность основных результатов работы, которая актуальна, имеет новизну, практическую значимость и соответствует п.9 требований ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Селиверстов Ярослав Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Доцент кафедры «Двигатели, автомобили
и гусеничные машины»,
к.т.н.

Телефон: +7(812) 534-14-31;
E-mail: ad39@mail.ru

 Элизов Александр Дмитриевич

Зав. кафедрой
«Двигатели, автомобили
и гусеничные машины»,
д.т.н., профессор
Телефон: +7(812) 534-14-31;
E-mail: kgm-spb@list.ru



Галышев Юрий Витальевич

Адрес: 195251 С.-Петербург,
ул. Политехническая, 29

