

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Селиверстова Ярослава Александровича «Модели управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Поиск путей повышения эффективности функционирования городских логистических систем, на сегодняшний день продиктовано ужесточением конкурентной борьбы за рынки сбыта. Развитие городской пассажирской логистической системы направлено на более полное удовлетворение спроса населения в перевозках общественным транспортом и индивидуальным транспортом. Пассажирский перевозочный процесс протекает на городских улично-дорожных сетях, регулируемых системами управления дорожным. Таким образом, развитие систем и моделей управления дорожным движением повышают производительность логистической системы городских пассажирских перевозок. В этой связи тема диссертации Я. А. Селиверстова, посвященная разработке моделей управления городскими транспортными потоками в условиях неопределенности внешней информационной среды, на примере транспортной системы Санкт-Петербурга, является актуальной с позиции развития современной транспортной науки и логистики.

К достоинствам представленной на рецензирование диссертации, основываясь на изучении автореферата, можно отнести следующее:

1. Проведен анализ существующих систем управления городскими транспортными потоками;
2. Обобщены теоретические подходы к управлению дорожным движением и выведены условия достоверной мобильности, целевые ориентиры пользователей и целевые ориентиры городской транспортной системы;
3. Разработана структурная схема системы городского транспортно-логистического мониторинга;

4. Разработан ряд новых моделей, формализующих транспортные процессы в городской транспортной системе;

5. Произведена проверка достоверности разработанных моделей на примерах городских транспортных процессах Санкт-Петербурга;

6. Предложены рекомендации по транспортному обслуживанию, основываясь на модельные расчеты.

При этом научную и практическую значимость имеют следующие положения:

1. Структурная схема системы городского транспортно-логистического мониторинга;

2. Модель управления городскими транспортными потоками;

3. Модель классификации межагентных отношений в ГТС;

4. Модель распределения городских транспортных потоков;

Кроме того, ценность результатов диссертационного исследования повышается за счет того, что его теоретические и практические положения реализованы в проекте «Моделирование и оценка изменения динамики транспортных потоков с вводом метрополитеном станций «Обводный канал», «Адмиралтейская», «Бухарестская», «Международная» и были использованы Российско-Немецкой компанией «А+С Консалт» при разработке транспортной модели городского общественного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга о чем свидетельствует Акт о внедрении результатов работы № А01-07-10. Также, хочется отметить, что автором по теме диссертационного исследования опубликовано 11 печатных работ, в том числе 5 статей в рецензируемых журналах перечня ВАК РФ, 6 публикаций в материалах научных конференций, научных журналах и сборниках научных трудов.

Эти и другие положения составляют научную значимость диссертационной работы, и являются новыми научными результатами, полученными лично соискателем.

В качестве недостатков и замечаний отмечается следующее:

1. В автореферате отсутствует информация о том, насколько предложенные модели предпочтительнее существующих;

2. Автореферат перегружен избыточным количеством математических конструкций, что затрудняет его чтение.

Оценивая диссертационную работу Селиверстова Я.А., в целом отмечается, что она содержит элементы научной новизны и практической значимости, является законченной научной работой и соответствует требованиям к кандидатским диссертациям. Ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата

технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой
«Управление работой флота»
д-р экон. наук, профессор

В.М. Бунеев

6300099 г. Новосибирск, 33 ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный университет
водного транспорта»
Телефон 8(383)224-63-36
E-mail: kurf@nsawt.ru

25.05.2015
Подпись Бунеев В.М.
документовед Гаврилова Е.О.



Отзыв подготовил:

Бунеев Виктор Михайлович, д.э.н., профессор, e-mail: urfngavt@rambler.ru