



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**



## **ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

**III Всероссийская молодёжная межкафедральная  
научно-практическая конференция  
«Гражданская авиация: реальность и перспективы развития»**

16 апреля 2026 г.

Санкт-Петербург

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Приглашаем Вас принять участие в работе III Всероссийской молодёжной межкафедральной научно-практической конференции «Гражданская авиация: реальность и перспективы развития», которая состоится 16 апреля 2026 г.

Информация о конференции размещена на сайте Университета в разделе Наука [https://spbguga.ru/scientific\\_activity/conferences\\_spbguga/](https://spbguga.ru/scientific_activity/conferences_spbguga/) и на странице кафедры №13 <https://spbguga.ru/struct/kafedra-13/>.

## НАУЧНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

1. Авиационные приборы и пилотажно–навигационные комплексы.
2. Вопросы эксплуатации авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов.
3. Электросветотехническое оборудование аэродромов.
4. Автоматизированные системы управления.
5. Секция поддержания летной годности.
6. Секция технического обслуживания и ремонта воздушных судов.

## КОНТАКТЫ

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации им. А.А. Новикова», кафедра №13 «Систем автоматизированного управления»:

Почтовый адрес: 196210, г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 38.

Телефоны:

+7 (812) 704-15-94 преподавательская (аудитория 216)

+7-902-177-25-67 Соколов Олег Аркадьевич, заведующий кафедрой №13

«Систем автоматизированного управления»

E-mail: kafedra13@spbguga.ru

## КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

Прием заявок на участие в конференции и статей – до 06.04.2026;

Рецензирование статей – 07.04–14.04.2026;

Открытие конференции, пленарное заседание и работа секций – 16.04.2026.

## УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Для участия в работе конференции необходимо направить по эл. адресу [kafedra13@spbguga.ru](mailto:kafedra13@spbguga.ru):

– заполненную заявку (одну на всех авторов) на участие в конференции. В теме письма указать «Конференция-2026\_ФИО первого автора».

– статью, оформленную в соответствии с требованиями. В названии файла просим указать фамилию автора(ов) и номер секции, например: Статья\_Сидоров\_Иванова\_секция 1.

Работа может быть выполнена как одним автором, так и группой (не более 3 человек).

**Статьи, которые не соответствуют требованиям оформления, приниматься не будут.**

## ЗАЯВКА

на участие в III Всероссийской молодёжной межкафедральной научно-практической конференции  
**«Гражданская авиация: реальность и перспективы развития»**

1	Фамилия, имя, отчество (без сокращений)	
2	Название статьи	
3	Форма участия (очная, заочная)	
4	Город	
5	Название организации	
6	Направление подготовки (специализация), профиль подготовки (специальность), курс, номер группы	
7	Научный руководитель (ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)	
8	E-mail	
9	Фамилия, имя, отчество всех соавторов	

## ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДСТАВЛЕНИЮ И ОФОРМЛЕНИЮ ПУБЛИКАЦИЙ В СБОРНИКЕ КОНФЕРЕНЦИИ

Авторы несут ответственность за научное содержание публикаций и гарантируют оригинальность представляемого материала. Все работы проходят проверку на уникальность (не менее 60% оригинальности).

### Оформление статей

Статья принимается в формате .doc или .docx. Объём не менее 3 и не более 5 страниц формата А4. Шрифт – Times New Roman, 14 пт. Поля – 2 см, абзацный отступ – 1,25 см. Междустрочный интервал – одинарный. Страницы не нумеруются. Ориентация страницы – книжная.

Выравнивание текста – по ширине. Ссылки оформляются в квадратных скобках [4, с. 124], первая цифра – номер источника из списка использованной литературы, составленного по алфавиту, вторая – номер страницы. Автоматические ссылки и сноски не допускаются. Примеры подаются курсивом. Текст печатается без переносов.

**Фамилия имя, отчество**, автора(ов) полностью. Шрифт: Times New Roman, 14 пт, выравнивание – по правому краю, начертание – полужирное, курсив, междустрочный интервал – одинарный. Студент(ы), номер группы, курс/аспирант, курс/должность (для молодых ученых), название учебного заведения.

Пропуск в одну строку.

**Заголовок** на русском языке. Шрифт: Times New Roman, 14 пт., выравнивание – по центру, регистр – ВСЕ ПРОПИСНЫЕ, начертание – полужирное.

Пропуск в одну строку.

**Аннотация** на русском языке. Шрифт: Times New Roman, 12 пт. Выравнивание текста по ширине, междустрочный интервал – одинарный.

**Ключевые слова** на русском языке не менее 5 слов. Шрифт: Times New Roman, 12 пт. Выравнивание текста по ширине.

Пропуск в одну строку.

**Заголовок** на английском языке. Шрифт: Times New Roman; 14 пт., выравнивание – по центру, регистр – ВСЕ ПРОПИСНЫЕ, начертание – полужирное.

Пропуск в одну строку.

**Аннотация** на английском языке. Шрифт: Times New Roman; 12 пт. Выравнивание текста по ширине.

**Ключевые слова** на английском языке. Шрифт: Times New Roman; 12 пт. Выравнивание текста по ширине.

Пропуск в одну строку.

**Основной текст статьи.** Шрифт: Times New Roman, 14 пт. Абзацный отступ – 1,25 см.

Пропуск в одну строку.

Список использованной литературы в алфавитном порядке. Шрифт – Times New Roman – 14 пт. Абзацный отступ – 1,25 см.

## ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ

*Халевин Кирилл Александрович,  
Краснов Сергей Викторович  
Студенты, 130 группа, 3 курс  
ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова*

### НАЗЕМНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

**Аннотация:** Целью представленного в статье исследования было изучение систем наземного обеспечения электроэнергией самолетов, что является важным этапом при организации наземного обслуживания воздушных судов. Рассмотрены принципы их работы, а также частота и напряжение, используемые для питания бортового оборудования и систем ЛА в настоящее время.

**Ключевые слова:** наземная силовая установка, частота, напряжение, вспомогательная силовая установка, электропитание.

### GROUND-BASED POWER SUPPLIES AIRCRAFT

**Annotation:** The purpose of the research presented in the article was to study aircraft ground power supply systems, which is an important stage in the organization of aircraft ground handling. The principles of their operation are considered, as well as the frequency and voltage used to power on-board equipment and aircraft systems at the present time.

**Keywords:** ground power plant, frequency, voltage, auxiliary power plant, power supply.

Текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст..... [1, с. 18].

Таблица 1. Заголовок таблицы


Рисунок

Рисунок 1 – Название рисунка

### Список использованной литературы

1. Боргест, Н. М. Авиационные силовые установки: Учебное пособие / Н. М. Боргест. – Самара: Самарский университет, 2020. – 128 с. – ISBN 978-5-7883-1561-4. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/188876> (дата обращения: 03.04.2026).

2. Кузнецов С. В. Авиационные электросистемы и авионика: учебное пособие. / С.В. Кузнецов. – М.: ИД Академии Жуковского, 2018. – 64 с.

3. Соловов, А. В. Конструкция самолетов: фундаментальные основы и классика типовых решений: Учебное пособие для среднего профессионального образования / А. В. Соловов, А. А. Меньшикова. – Москва: Издательство Юрайт, 2023. – 385 с. – ISBN 978-5-534-15898-4. – Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/510225> (дата обращения: 02.04.2026).